



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN**

Piața 1 Decembrie 1918, nr. 1, 320084, REȘIȚA  
Tel. +40 – (0)255 – 211420,1 Fax: +40 (0)255 211127  
E-mail: cjcs@cjcs.ro

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**

privind aprobarea Studiului de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean prin curse regulate între localitățile județului Caraș-Severin, a modalității de atribuire a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Caraș-Severin, a Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Caraș-Severin, a Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Caraș-Severin și a documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane prin curse regulate în aria de competență a județului Caraș-Severin

Consiliul Județean Caraș-Severin, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 22504/17.10.2022 la proiectul de hotărâre;

Luând în considerare avizele comisiilor de specialitate și rapoartele compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Caraș-Severin;

Văzând Anunțul de informare prealabilă privind un contract de servicii publice, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene la data de 22 iulie 2020, având nr. 2020/S 140-344713, precum și erata publicată în data de 29.03.2022, având numărul 2022/S 062-164175;

În conformitate cu prevederile *Regulamentului (CE) nr.1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului*, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere *Ordinul nr. 972/2007 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local*;

Ținând cont de prevederile *Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere*, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile *Ordinului comun nr. 131/2019 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie*;

Având în vedere prevederile art. 3 alin. (1) lit. a), k), n), art. 8 alin. (1) și (2) și art. 251 alin. (2) din *Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale*, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale *Hotărârii Guvernului nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale*, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de prevederile art. 1 alin. (3), alin. (4) și alin. (8), art. 3, art. 16, art.17 și art. 21 alin. (1) și (3), art. 23<sup>^</sup>1, art. 28 alin. (1) lit. a) și art. 37 alin. (1), alin. (2) și alin. (3) din *Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale*, cu modificările și completările ulterioare;

Conform prevederilor art. 8 alin. (3) lit. d), d<sup>^</sup>1), d<sup>^</sup>2), i), k) art. 22, art. 29, art. 30 alin. (1), alin. (3), alin. (4) și alin. (5) și art. 32 alin. (1)-(3) din *Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată*, cu modificările și completările ulterioare;

Conform prevederilor *Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane*, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând prevederile *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 70/2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011*, precum și a altor acte normative, cu modificările și completările ulterioare;

Tinând cont de prevederile *Ordonanței de Urgență nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de*

urgentă a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic;

Conform prevederilor art. LI alin. (1) și alin. (2) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative;

Luând în considerare Adresa Certrans Level SRL nr. 776/10.10.2022 ( înregistrată la Consiliul Județean Caraș-Severin cu nr. 22300/12.10.2022), Proces-verbal recepție nr. 775/10.10.2022 (înregistrat la Consiliul Județean Caraș-Severin cu nr. 22306/12.10.2022), prin care este transmisă documentația privind *Studiul de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean prin curse regulate între localitățile județului Caraș-Severin;*

Ținând cont de prevederile art. 7 din *Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică*, republicată în anul 2013, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare Anunțul Consiliului Județean Caraș-Severin nr. / \_\_\_\_\_ privind afișarea proiectului de hotărâre;

În temeiul art. 173 alin. (1) lit. d), alin. (5) lit. m) raportat la art. 182 alin. (1) și alin. (3), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 243 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

### **HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1.** Se aprobă *Studiul de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean prin curse regulate între localitățile județului Caraș-Severin*, conform **anexei nr. 1**, la prezenta hotărâre.

**Art. 2.** (1) Se aprobă *atribuirea în gestiune delegată a serviciului public de transport public județean de persoane prin curse regulate*, prestat între localitățile județului Caraș-Severin pe o perioadă de maxim 10 ani, fără a depăși durata de valabilitate a *Programului de transport public județean*.

(2) Atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport public județean de persoane prin curse regulate, prestat între localitățile județului Caraș-Severin se realizează pe loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee din programul de transport.

**Art. 3.** Se aprobă *Regulamentul pentru efectuarea Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Caraș-Severin*, conform **anexei nr. 2** la prezenta hotărâre.

**Art. 4.** Se aprobă *Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Caraș-Severin*, conform **anexei nr. 3** la prezenta hotărâre.

**Art. 6.** Se aprobă *Documentația de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători prin curse regulate în aria de competență a județului Caraș-Severin, pentru Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, prestat între localitățile județului Caraș-Severin, cu valabilitate în perioada 01.01.2023 -31.12.2032*, conform **anexei nr. 4** la prezenta hotărâre.

**Art. 7.** Anexele nr. 1-4 la prezenta hotărâre fac parte integrantă din aceasta.

**Art. 8.** Documentația de atribuire va fi actualizată potrivit prevederilor legale și/sau instrucțiunilor Agenției Naționale pentru Achiziții Publice elaborate ulterior prezentei hotărâri, fără intervenția unui act administrativ în acest sens.

**Art. 9.** La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, se abroga Hotărârea Consiliului Județean Caraș-Severin nr. 172 din 29.10.2008 privind reglementarea activității de transport public județean în județul Caraș-Severin.

**Art. 10.** Prevederile prezentei hotărâri sunt aplicabile *Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate, prestat între localitățile județului Caraș-Severin, cu valabilitate în perioada 01.01.2023 -31.12.2032*.

**Art. 11.** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Tehnică din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Caraș-Severin și Serviciul de Achiziții publice din cadrul Direcției Generale de Dezvoltare.

**Art. 12. (1)** Prezenta hotărâre intră în vigoare și se comunică în baza prevederilor art. 197 alin. (1) și (4), respectiv art. 198 alin. (1) și (2) din Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, la:

- Instituția Prefectului Județul Caraș-Severin;
- Președintele Consiliului Județean Caraș-Severin - domnul Romeo Dan Dunca;
- Direcția Tehnică din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Caraș-Severin;
- Autoritatea Rutieră Română-Agenția Teritorială Caraș-Severin;

(2) Prezenta hotărârea se publică pe site-ul Consiliului Județean Caraș-Severin Severin (www.ejcs.ro).

**AVIZAT:**  
**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**  
**Darian CIOBANU**

Nr. \_\_\_\_\_

Data \_\_\_\_\_



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN**

Piața 1 Decembrie 1918, nr. 1, 320084, REȘIȚA  
Tel. +40 – (0)255 – 211420,1 Fax: +40 (0)255 211127  
E-mail: cjcs@cjcs.ro

Nr. 22504 /17.10..2022

**REFERAT DE APROBARE**

al proiectului de hotărâre privind aprobarea Studiului de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean prin curse regulate între localitățile județului Caraș-Severin, a modalității de atribuire a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Caraș-Severin, a Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Caraș-Severin, a Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Caraș-Severin și a documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane prin curse regulate în aria de competență a județului Caraș-Severin

Având în vedere prevederile art. 3 din Legea 92/2007 privind serviciile publice de transport local și județean fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrative-teritoriale sau al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori altor forme de asociere între unitățile persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare: "Serviciile publice de transport administrative-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării serviciilor publice de transport local, precum și a serviciilor publice de transport județean de persoane."

În conformitate cu prevederile art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și de călători, Consiliul Județean Caraș-Severin a publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene anunțul S 140 – 344713, la data de 22.07.2020 și erata publicată în data de 29.03.2022, având numărul 2022/S 062-164175, respectând cerința de a publica un anunț cu cel puțin un an înainte de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători pentru Programul de transport public județean care va intra în vigoare începând cu data de 01.01.2023.

Potrivit art. 17 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, consiliile județene au obligația de a asigura, organiza, reglementa, coordona și controla prestarea serviciilor publice de transport desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora și de a încheia contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean.

Gestiunea delegată se realizează în conformitate cu prevederile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare. În conformitate cu prevederile art. 23<sup>1</sup> din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport călători se întocmește de către autoritatea județeană de transport și se aprobă prin hotărâre a consiliului județean. În acest context, având în vedere atribuțiile legal statuate ale consiliului județean în materie, apreciem legală și oportună adoptarea unei hotărâri având ca obiect de reglementare aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, pentru Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, prestat între localitățile județului Caraș-Severin, valabil în perioada 2023 – 2032.



Activitățile specifice serviciului public de transport județean se organizează și se desfășoară în conformitate cu prevederile regulamentelor serviciilor publice de transport, elaborate de autoritățile locale de transport și aprobate prin hotărâri ale consiliilor județene.

**Regulamentul** pentru efectuarea transportului public județean de persoane în Județul Caraș-Severin și Caietul de sarcini al Serviciului de transport public județean de persoane, au fost aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean Caraș-Severin nr. 172/29.10.2008, în concordanță cu regulamentele-cadru existente, respectiv cu prevederile Ordinului ministrului transporturilor nr. 972/2007 *pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local*.

În conformitate cu prevederile art. III al Legii nr. 328/2018 *pentru modificarea și completarea Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007*, serviciile regulate speciale de transport călători se efectuează în baza unui contract de transport, încheiat între operator și beneficiarul transportului sau persoana care a angajat transportul. Așadar, serviciul regulat special de transport călători nu se mai efectuează în baza unei licențe de traseu sau a unui contract de delegare a gestiunii încheiat cu autoritățile administrației publice locale, așa cum era prevăzut prin HCJ 172/29.10.2008.

Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane în județul Caraș-Severin și Caietul de sarcini al Serviciului de transport public județean prevăd drepturile și obligațiile operatorilor de transport rutier care desfășoară activități de serviciu public de transport județean, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier și utilizatorii serviciilor și constituie anexe la contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport, aprobate prin hotărâri de atribuire.

Pentru asigurarea măsurilor care se impun pentru atribuirea contractelor de servicii publice de transport rutier județean de călători, cu aplicarea procedurilor competitive, transparente și echilibrate, prevăzute de *Regulamentul (CE) nr. 1370/2007* și de legislația în domeniul achizițiilor sectoriale, care să asigure existența unui contract de servicii publice conform, ulterior datei de 31.12.2022, se are în vedere pregătirea *documentației de atribuire* a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport călători, care, potrivit prevederilor art. 23<sup>1</sup>(1) al Legii nr. 92/2007 *"se întocmește de autoritatea de transport și se aprobă prin hotărâre a autorității locale competente"* și care include, în mod obligatoriu, următoarele:

- ✓ formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc;
- ✓ instrucțiuni către ofertanți;
- ✓ Programul de transport public județean prin curse regulate;
- ✓ grafice de circulație;
- ✓ Regulamentul de efectuare al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Caraș-Severin.
- ✓ Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Caraș-Severin.
- ✓ criteriile de calificare și selecție a ofertelor;
- ✓ criteriul de atribuire a contractului;
- ✓ modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului;
- ✓ valoarea estimată a contractului.
- ✓ caietul de sarcini al procedurii de atribuire a contractelor de delegare.

Potrivit prevederilor art. 29 alin. (10) lit. a) și b) *din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată*, cu modificările și completările ulterioare, Contractul de delegare a gestiunii va fi însoțit, în mod obligatoriu, de Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public de persoane prin curse regulate și de Caietul de sarcini al serviciului.

Cadrul legislativ care instituie în sarcina consiliilor județene obligativitatea asigurării, organizării, reglementării, coordonării și controlului cu privire la prestarea serviciului public de transport de persoane prin servicii regulate, desfășurat între localitățile județului este creat de dispozițiile *Legii nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale*, cu modificările și completările ulterioare.

Între atribuțiile consiliilor județene menționate la art. 17 alin. (1) în actul normativ menționat se prevăd:

*”b) stabilirea traseelor principale și secundare și a programelor de transport privind serviciul public de transport de persoane prin curse regulate și atribuirea acestora odată cu atribuirea în gestiune a serviciului, în conformitate cu prevederile prezentei legi. Programele de transport pot fi stabilite și în baza unui studiu de mobilitate;*

.....

*h) încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport local și județean de persoane;*

.....

*j<sup>2</sup>) aprobarea programului de transport public județean, precum și emiterea licențelor de traseu în serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se fac cu respectarea stațiilor de îmbarcare/debarcare prevăzute în contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de călători;*

.....

*l) elaborarea și aprobarea normelor locale și a regulamentelor serviciilor publice de transport local și județean;”*

Articolul 37 alin. (2) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, prevede că, odată cu aprobarea programului public de transport județean de persoane prin curse regulate, consiliile județene, vor stabili modalitățile de atribuire în gestiune, pentru executarea serviciului public de transport local, pe întreaga rețea de trasee, pe grupe de trasee și pe trasee.

În același sens, articolul nr. 22, alin. (3) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, statuează că: *”Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice se stabilește prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în baza unui studiu de oportunitate, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale unităților administrativ-teritoriale, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice.”*

Potrivit art. 21 alin. (1) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, serviciul public de transport județean se poate administra prin atribuirea acestuia în următoarele modalități:

- ✓ gestiune directă;
- ✓ gestiune delegată;

În conformitate cu prevederilor actului normativ menționat, **în cazul gestiunii directe**, autoritățile administrației publice locale își asumă nemijlocit prestarea serviciului public de transport și toate sarcinile și responsabilitățile, potrivit legii, privind organizarea, coordonarea, exploatarea, finanțarea și controlul funcționării serviciului de transport public județean, precum și administrarea sistemului de utilități publice aferente.

**Gestiunea directă** se realizează prin intermediul unor operatori de transport rutier, care sunt structuri proprii ale autorităților administrației publice, deținătoare de licențe sau autorizații de transport.

În acest sens, Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prevede:

- *”Art. 28 (1) Gestiunea directă este modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative și executive, în numele unităților administrativ-teritoriale pe care le reprezintă, își asumă și exercită nemijlocit toate competențele și responsabilitățile ce le revin potrivit legii cu privire la furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, respectiv la administrarea, funcționarea și exploatarea sistemelor de utilități publice aferente acestora.*
- *(2) Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. g), respectiv lit. h), fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, care pot fi:*

*a) servicii publice de interes local sau județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale sau consiliilor județene, după caz, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective;*

b) societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unităților administrativ-teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective.”

În cazul **gestiunii delegate**, pentru asigurarea serviciului public de transport, autoritățile administrației publice județene transferă unuia sau mai multor operatori de transport rutier sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului, în baza unui contract de delegare a gestiunii.

Alegerea modalității de atribuire a serviciilor publice de transport județean se face prin hotărâre adoptată de consiliile județene.

Pe perioada de valabilitate a viitorului Program de transport public județean de persoane prin curse regulate se propune ca administrarea serviciului public de transport persoane prin curse regulate în județul Caraș-Severin să se facă prin **gestiune delegată** pe baza *Studiului de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean prin curse regulate între localitățile județului Caraș-Severin* elaborat de aceasta urmare a contractului de achiziție publică de servicii nr. 10553/06.05.2022 încheiat între S.C. CERTRANS LEVEL S.R.L. și Consiliul Județean Caraș-Severin.

„Indiferent de modalitatea de atribuire adoptată, activitățile specifice serviciului public de transport local și județean se organizează și se desfășoară în conformitate cu prevederile **regulamentelor serviciilor publice de transport local și județean** elaborate de autoritățile locale de transport și aprobate prin hotărâri ale consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului General al Municipiului București, pe baza regulamentului-cadru al serviciului public de transport local și județean, elaborat de autoritatea națională de reglementare competentă.” (art.21 alin. (3) din *Legea 92/2007, a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale*, cu modificările și completările ulterioare).

Cu privire **la durata delegării** gestiunii serviciului public de transport județean, dispozițiile art. 28 alin. (1) ale *Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale*, cu modificările și completările ulterioare, stipulează că: *”Durata încredințării gestiunii serviciului public de transport local și județean se stabilește prin hotărâri de dare în administrare sau prin contracte de delegare a gestiunii de către autoritățile administrației publice locale ori asociațiile de dezvoltare intercomunitară sau alte forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale și trebuie să fie corelată cu durata necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului, dar nu mai mult de:*

a) 10 ani, în cazul serviciului public de transport rutier realizat cu autobuze, troleibuze sau autocare;”

În același sens, articolul 32 alin. (3) din Legea nr. 51/2006, stabilește că durata delegării gestiunii serviciului public de transport județean nu va depăși durata maximă necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului prin contractul de delegare.

În scopul reducerii emisiilor poluante se impun o serie de măsuri constante de modernizare a mijloacelor de transport în comun și achiziționarea de către operatorii de transport a unor autobuze cu un nivel al normei de poluare cât mai ridicat, în conformitate cu legislația comunitară aplicabilă.

Prin stabilirea unei durate mai mari a valabilității Programului de transport județean se asigură operatorului de transport siguranța desfășurării activității de transport pe întreaga perioadă a acestuia, ceea ce ar asigura durata necesară recuperării investițiilor constând în achiziționarea unor mijloace de transport moderne, dotări și modernizări prevăzute în sarcina operatorului. Toate acestea ar putea fi amortizate într-un timp mai îndelungat, rezultând în final, pe lângă condiții mai bune de transport și o scădere a tarifului biletelor/legitimațiilor de călătorie.

De asemenea, la stabilirea duratei delegării gestiunii serviciului public de transport persoane se au în vedere dispozițiile Hotărârii Guvernului nr. 2139/2004 *pentru aprobarea catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe*, cu modificările și completările ulterioare potrivit căreia, durata normală de funcționare, care corespund cu durata de amortizare pentru autobuze este de 5-9 ani.

Față de cele de mai sus, **propunem ca durata delegării gestiunii serviciului public de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Caraș-Severin să fie de 10 ani.**

Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr.

1370/2007: *”Dacă este necesar, ținând seama de condițiile de amortizare a activelor, durata contractului de servicii publice poate fi prelungită cu cel mult jumătate din durata inițială, în cazul în care operatorul de serviciu public pune la dispoziție active care sunt atât importante în raport cu activele generale necesare pentru prestarea serviciilor de transport de călători vizate de contractul de servicii publice, cât și legate preponderent de serviciile de transport de călători vizate de contract.”*

**Valoarea totală estimată a contractului** de delegare pentru durata propusă de **10 ani** este de **270.595.371,94 Lei fără TVA** și a fost estimată de către societatea **CERTRANS LEVEL S.R.L.** în baza *Studiului de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean prin curse regulate între localitățile județului Caraș-Severin* elaborate. Această valoare s-a obținut din însumarea valorii totale estimate a serviciului pentru fiecare dintre cele 8 (opt) loturi (grupe de trasee), multiplicată cu 10 (10 ani durata). Fiecare grupă de trasee reprezintă un lot în cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean. Totodată și **Contractul-cadru de delegare** a gestiunii serviciilor publice de transport persoane prin curse regulate în aria de competență a județului Caraș-Severin a fost elaborat de societatea CERTRANS LEVEL S.R.L.

Având în vedere caracterul normativ al proiectului de hotărâre, acesta se va aduce la cunoștința publicului în termenele și condițiile prevederilor legale în vigoare și va fi transmis spre analiză și avizare după definitivare, pe baza eventualelor observații și propuneri formulate de persoanele sau organizațiile interesate.

Prevederile prezentei hotărâri sunt aplicabile Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate, prestat între localitățile județului Caraș-Severin, cu valabilitate în perioada 01.01.2023-31.12.2032 în baza căruia se va desfășura serviciul public de transport de persoane prin curse regulate pe traseele județene, începând cu data de 1 ianuarie 2023.

La data la care prevederile prezentei hotărâri sunt aplicabile, se abrogă Hotărârea Consiliului Județean Caraș-Severin nr. 172/2008 privind aprobarea Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane în Județul Caraș-Severin și a Caietului de sarcini al Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Caraș-Severin.

PREȘEDINTE,  
Romeo Dan DUNCA



ROMÂNIA  
JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN

Nr. 22506/17.10.2022

## RAPORT DE SPECIALITATE

al proiectului de hotărâre privind aprobarea Studiului de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean prin curse regulate între localitățile județului Caraș-Severin, a modalității de atribuire a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Caraș-Severin, a Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Caraș-Severin, a Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Caraș-Severin și a documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane prin curse regulate în aria de competență a județului Caraș-Severin

În vederea garantării unor servicii sigure și eficiente, promovării concurenței între operatorii de transport, precum și garantării accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport pe piața serviciului public de transport, a fost adoptat *Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului*, cu modificările și completările ulterioare.

În domeniul transportului, principalele obiective ale politicii europene sunt: garantarea unor servicii de transport de călători sigure, eficiente și de o înaltă calitate prin intermediul concurenței reglementate, garantând în același timp transparența și buna funcționare a serviciilor publice de transport de călători, luând în considerare factorii sociali, de mediu și de dezvoltare regională.

Potrivit *Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007*, pentru a organiza serviciile publice de transport călători în modul care răspunde cel mai bine nevoilor publicului, toate autoritățile competente trebuie să aibă posibilitatea de a-și alege în mod liber operatorii de servicii publice.

În conformitate cu prevederile art. 16 din *Legea nr. 92/ 2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale*, cu modificările și completările ulterioare, consiliile județene au obligația, prin intermediul autorității județene de transport de a asigura, organiza, reglementa, coordona și controla prestarea serviciilor publice de transport desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora.

*Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată*, cu modificările și completările ulterioare, reprezintă dreptul comun în materie. Potrivit prevederilor acestui act normativ, transportul public local de călători face parte din sfera serviciilor comunitare de utilități publice, iar înființarea, organizarea și furnizarea/prestarea acestuia la nivelul unităților administrativ-teritoriale, se realizează, în condițiile legii, sub conducerea, coordonarea, controlul și responsabilitatea autorităților administrației publice locale.

*Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale*, cu modificările și completările ulterioare, stabilește cadrul juridic și instituțional unitar, obiectivele, competențele, atribuțiile și instrumentele specifice, necesare înființării, organizării, autorizării, gestionării, finanțării, exploatării, monitorizării și controlului funcționării serviciilor publice de transport în comune, orașe, municipii, județe, asociații de dezvoltare intercomunitară și alte forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale.

De asemenea, conform art. 17 din *Legea nr. 92/ 2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale*, cu modificările și completările ulterioare, consiliile județene au și următoarele atribuții: de a evalua fluxurile de transport persoane și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport județean, precum și anticiparea evoluției acestora, stabilirea traseelor principale și secundare și a programelor de transport și încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport public județean de persoane prin

curse regulate, de a elaborarea și aproba normele locale și regulamentele serviciilor publice de transport local și județean.

Serviciul public de transport județean de persoane se organizează de către autoritățile administrației publice județene, cu respectarea principiului garantării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului.

**Regulamentul** pentru efectuarea Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Caraș-Severin, precum și Caietul de sarcini al serviciului sunt elaborate cu respectarea prevederilor *Regulamentului-cadru* pentru efectuarea transportului public local și a *Caietului de sarcini-cadru* al serviciilor de transport public local, aprobat prin *Ordinul ministrului transportului nr. 972/2007* și cu alte prevederi ale reglementărilor în materie.

Prin **Regulament** sunt definite modalitățile și condițiile-cadru care trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului public de transport public județean, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier și utilizatorii acestor servicii.

**Caietul de sarcini** al serviciului face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a transportului rutier public de persoane prin curse regulate în trafic județean și constituie ansamblul cerințelor tehnice necesare executării acestui serviciu, în condiții de eficiență și siguranță.

În conformitate cu prevederile art. III al Legii nr. 328/2018 *pentru modificarea și completarea Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007*, serviciile regulate speciale de transport călători se efectuează în baza unui contract de transport, încheiat între operator și beneficiarul transportului sau persoana care a angajat transportul. Așadar, serviciul regulat special de transport călători nu se mai efectuează în baza unei licențe de traseu sau a unui contract de delegare a gestiunii încheiat cu autoritățile administrației publice locale, așa cum era prevăzut prin HCJ 172/29.10.2008.

La data la care prevederile prezentei hotărâri sunt aplicabile, se abrogă Hotărârea Consiliului Județean Caraș-Severin nr. 172/2008 privind aprobarea Regulamentului pentru efectuarea transportului public județean de persoane în Județul Caraș-Severin și a Caietului de sarcini al Serviciului de transport public județean de persoane.

Regulamentul pentru efectuarea transportului public județean de persoane în județul Caraș-Severin și Caietul de sarcini al Serviciului de transport public județean prevede drepturile și obligațiile operatorilor de transport rutier care desfășoară activități de serviciu public de transport județean, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier și utilizatorii serviciilor și constituie anexe la contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport, aprobate prin hotărâri de atribuire.

Alegerea modalității de atribuire a serviciilor publice de transport județean se face prin hotărâre adoptată de consiliile județene.

Consiliul Județean Caraș-Severin a achiziționat servicii de consultanță pentru întocmirea *Studiului de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean prin curse regulate între localitățile județului Caraș-Severin*, conform contractului de achiziție publică de servicii nr. 10553/06.05.2022 încheiat cu S.C. CERTRANS LEVEL S.R.L.

Studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de atribuire în gestiune a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Caraș-Severin, a avut ca obiect principal analiza tehnico-economică și de eficiență a costurilor de operare a serviciilor de administrare și exploatare a traseelor, inclusiv valoarea estimată a contractului pentru fiecare traseu și cuprinde și descrierea și identificarea serviciului, ariei teritoriale, situația economico-financiară a serviciului, starea tehnică a sistemului aferent acestuia, investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și condițiile sociale și de mediu și extinderea sau restrângerea serviciului, după caz, motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu care justifică atribuirea în gestiune, durata estimată a contractului de delegare în județul Caraș-Severin. Astfel a rezultat că este oportun ca administrarea serviciului public de transport persoane prin curse regulate în județul Caraș-Severin să se facă prin **gestiune delegată**, delegarea gestiunii serviciului public de transport județean se face prin hotărârea autorității deliberative a județului, în baza studiului de oportunitate efectuat și ca urmare s-a procedat la întocmirea *documentației de atribuire* a Contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, pentru *Programul de*

*transport public județean de persoane prin curse regulate, prestat între localitățile județului Caraș-Severin, valabil în perioada 01.01.2023 –31.12.2032.*

Atribuirea contractelor de delegare a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Caraș-Severin se va realiza prin **procedură competitivă**, către un operator/ operatori de transport persoane.

Deoarece contractul de delegare a gestiunii are ca obiect servicii pentru transportul de persoane la nivel județean, în condițiile art. 3 alin. (1) lit. a), k), n), art. 8 alin. (1) și (2) și art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, acesta este un contract sectorial de servicii și ca urmare, se atribuie cu respectarea Legii nr. 99/2016 și a Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru ale acesteia, aprobate prin H.G. nr. 394/2016. Odată cu intrarea în vigoare a Legii nr. 34/2020, legislația aplicabilă procedurii de atribuire a contractului de servicii pentru transportul de persoane la nivel județean este legislația în domeniul achizițiilor sectoriale. Aceeași abordare se găsește și în adresa A.N.A.P. nr. 4122/15.04.2022.

În acest sens concură și următoarele aspecte :

- serviciile publice de transport se realizează prin intermediul unei infrastructuri tehnico-edilitare specifice care, împreună cu mijloacele de transport, formează sistemul serviciului public de transport;
- Consiliul Județean Caraș-Severin nu are în structura proprie operatori de transport rutier, deținători de licențe de traseu sau autorizații de transport și nici sistemul de organizare necesar, respectiv infrastructura tehnico-edilitată specifică definită la art. 14 alin. (2) al Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Documentația utilizată în cadrul procedurii de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport public județean de persoane prin curse regulate s-a elaborat în acord cu prevederile Ordinului nr. 131/1.401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie și cu prevederile art. 22 din H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Aprobarea documentației de atribuire elaborată în vederea atribuirii contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Caraș-Severin, include în mod obligatoriu, următoarele:

- aprobarea formularelor tipizate, utilizate în elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc ;
- aprobarea criteriilor de calificare și selecție a ofertelor;
- aprobarea criteriului de atribuire a Contractului;
- aprobarea modelului de Contract cadru de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane prin curse regulate în aria de competență a județului Caraș-Severin;
- aprobarea valorii totale estimate a Contractului;
- Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Caraș-Severin, cu valabilitate în perioada 2023-2032;
- Regulamentul de efectuare al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Caraș-Severin.
- Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Caraș-Severin.
- aprobarea caietului de sarcini al procedurii de atribuire a contractelor de delegare.
- Aprobarea instrucțiunilor către ofertanți.

În domeniul serviciilor publice de transport local (județean), legislația națională incidentă o constituie Legea nr. 92/ 2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare și Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

La întocmirea documentației de atribuire și a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport călători, între **criteriile de evaluare**, vor fi luate în considerare, în principal, aspecte legate de mediu, în conformitate cu obligația imperativă prevăzută de art.1 alin. (8) din



*Legea nr. 92/2007*, care stipulează în mod expres că: ” În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară ”

În acest sens, punctajul acordat pentru norma de poluare a autobuzelor utilizate de către Operator la prestarea serviciului va fi invers proportional cu nivelul de poluare (Euro 6, Euro 5, Euro 4, etc.) al fiecărui autovehicul utilizat în executarea traseului. Pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare Euro 3 nu se vor acorda puncte, iar autovehiculele cu Euro 2, Euro 1 și non-Euro nu vor fi acceptate, ofertele cu astfel de autovehicule vor fi considerate neconforme.

De asemenea autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

Mai mult, prin Ordonanța de Urgență nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic s-a stabilit „*cadru legal prin care se instituie în sarcina autorităților contractante și entităților contractante obligația de a ține cont de impactul energetic și de mediu pe durata de viață, inclusiv de consumul energetic, de emisiile de CO<sub>2</sub> și de anumiți poluanți, atunci când achiziționează anumite vehicule de transport rutier*”, iar „*Obiectivele prezentei ordonanțe de urgență sunt reprezentate de promovarea și stimularea pieței vehiculelor nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și îmbunătățirea contribuției sectorului transporturilor la politicile Uniunii Europene în domeniul mediului, climei și energiei*”.

**Valoarea contractului** de delegare pentru durata propusă de 10 ani este de **270.595.371,94 Lei fără TVA** și a fost estimată de către societatea CERTRANS LEVEL S.R.L. în baza *Studiului de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean prin curse regulate între localitățile județului Caraș-Severin* elaborat de aceasta urmare a contractului de achiziție publică de servicii nr. 10553/06.05.2022 încheiat între S.C. CERTRANS LEVEL S.R.L. și Consiliul Județean Caraș-Severin. Această valoare s-a obținut din însumarea valorii totale a serviciului pentru fiecare dintre cele 8 (opt) loturi (grupe de trasee), multiplicată cu durata de delegare - 10 (10 ani de delegare).

Fiecare grupă de trasee reprezintă un lot în cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate. Totodată și **modelul de contract-cadru de delegare** a gestiunii serviciilor publice de transport persoane prin curse regulate în aria de competență a județului Caraș-Severin a fost elaborat de societatea CERTRANS LEVEL S.R.L.

**Categoriile de bunuri utilizate** de Operator în executarea Contractului sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului. Potrivit prevederilor punctului 14.10.27. din Anexa la Ordinul nr. 131/1.401/2019 ”*Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul județean de călători, infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.*”

Deoarece Entitatea contractantă nu pune la dispoziția Operatorului bunuri din domeniul public sau privat al Județului Caraș-Severin, încadrate în categoria bunurilor de retur, Operatorul nu este ținut la plata vreunei redevențe.

În conformitate cu prevederile art. 23<sup>1</sup> din Legea nr. 92/2007 a *serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare*, documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport călători se întocmește de către autoritatea de transport și se aprobă prin hotărâre a consiliului județean și include în mod obligatoriu, următoarele: formulare tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc, programul de transport, criteriile de calificare și selecție a ofertelor, criteriul de atribuire a contractului, modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului și valoarea estimată a contractului.

Documentele aprobate vor fi incluse în documentația întocmită de către compartimentul de specialitate, în vederea atribuirii contractelor de servicii publice de transport rutier județean de călători prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, începând cu data de 1 ianuarie 2023.

Având în vedere cele precizate, propunem Consiliului Județean Caraș-Severin adoptarea unei hotărâri având ca obiect de reglementare aprobarea Studiului de oportunitate pentru

fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean prin curse regulate între localitățile județului Caraș-Severin, a Regulamentului serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Caraș-Severin, a Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Caraș-Severin, stabilirea și aprobarea modalității de atribuire a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Caraș-Severin și a documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport de persoane prin curse regulate în aria de competență a județului Caraș-Severin.

DIRECTOR EXECUTIV,  
Cristian BÎTEA



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN**

Piața 1 Decembrie 1918, nr. 1, 320084, REȘIȚA  
Tel. +40 – (0)255 – 211420,1 Fax: +40 (0)255 211127  
E-mail: cjcs@cjcs.ro

**Anexa nr. 2 la HCJ nr. /2022**

**Regulamentul pentru efectuarea Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Caraș-Severin**

**CAPITOLUL I**  
**Dispoziții generale**

**Art. 1. (1)** Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public județean de persoane și definește modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier și utilizatorii serviciilor.

**(2)** Prevederile prezentului regulament, se aplică serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze în județul Caraș-Severin.

**(3)** Serviciile de transport public județean se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

**Art. 2.** Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public județean trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților județene, și anume:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici de pe teritoriul județului Caraș-Severin;
- b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public județean;
- c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public județean;
- e) optimizarea funcționării pieței transportului public județean prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

**Art. 3.** În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

- a) *activitate de transport public județean* – suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea mărfurilor sau a persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1 alin. (2);
- b) *autoritate de autorizare* – compartimentul sau serviciul specializat de transport public județean;
- c) *autorizație de transport* – documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local;
- d) *caiet de sarcini al licenței de traseu* – documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort.

- e) *copie conformă a autorizației de transport* – documentul eliberat de autoritatea de autorizare în baza autorizației de transport sau, după caz, a licenței de transport, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere deținute conform legii, care atestă atribuirea unuia dintre serviciile de transport public local nominalizate la art.1 alin.(2) lit. c)-e) din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007;
- f) *copie conformă a licenței de transport* – documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în conformitate cu prevederile O.U.G. nr.109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;
- g) *licență de transport* – documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în condițiile legii, care atestă că deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;
- h) *licență de traseu* – documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public județean de persoane prin curse regulate cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;
- i) *persoană desemnată* – persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat; în cazul persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale.
- j) *program de circulație* – documentul utilizat în transportul public județean de persoane prin curse regulate, care conține, în principal, informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;
- k) *program de transport public județean* - programul propus și aprobat de Consiliul Județean Caraș-Severin, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public județean de persoane prin curse regulate între localitățile județului Caraș-Severin, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;
- l) *stație publică* – punctul de pe traseul unui serviciu de transport public județean de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;
- m) *traseu* - parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public județean de persoane prin curse regulate;
- n) *utilizator al serviciului de transport public județean* – persoana fizică sau juridică beneficiară a serviciului de transport public județean.

**Art. 4.** Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public județean, Consiliul Județean Caraș-Severin va urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce îi revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public județean să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al utilizatorilor/călătorilor din județul Caraș-Severin, în conformitate cu legislația în vigoare.

## **CAPITOLUL II**

### **Efectuarea transportului public județean**

## SECȚIUNEA 1

### Principiile și obiectivele efectuării transportului public județean

**Art. 5.** Transportul public județean se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/20113, cu modificările și completările ulterioare, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

**Art. 6. (1)** Transportul public județean se poate efectua numai cu vehicule rutiere, denumite generic mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

**(2)** Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

**(3)** Transportul public județean de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

**Art. 7.** Transportul public județean se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

**Art. 8.** Efectuarea serviciului de transport public județean trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice
- b) de transport județean de persoane prin curse regulate;
- c) accesul la serviciile de transport public județean și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- d) informarea publicului călător;
- e) executarea transportului public județean de persoane prin curse regulate în condiții de
- f) regularitate, siguranță și confort;
- g) corelarea capacității mijloacelor de transport cu fluxurile de călători existente;
- h) continuitatea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate.

## SECȚIUNEA a 2-a

### Licențe, autorizații și alte documente

#### necesare pentru efectuarea transportului public județean

**Art. 9.** Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă.

**Art. 10.** Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai între localitățile județului Caraș-Severin

**Art. 11.** Operatorii de transport rutier au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberate de Consiliul Județean Caraș-Severin;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al

- e) operatorului de transport;
- f) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- g) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- h) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;
- i) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz;

**Art. 12. (1)** Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programul de transport județean de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

**(2)** Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

**Art. 13. (1)** Pe parcursul executării contractului de delegare a gestiunii serviciului, operatorul de transport rutier poate înlocui un autobuz cu care a obținut licența de traseu, după notificarea Consiliului Județean Caraș-Severin, numai în următoarele situații:

- a) la solicitarea motivată a operatorului de transport, alta decât situația de la lit. b);
- b) prezintă defecțiuni tehnice.

**(2)** Înlocuirea este permisă numai cu un autobuz care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autobuzului înlocuit avute în vedere la atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului.

**(3)** În situația prevăzută la alin. 1 lit. b, înlocuirea provizorie a autobuzului se poate face pentru perioade însumând maxim 180 de zile pe an calendaristic, în baza documentului/documentelor eliberat/eliberate de service-ul auto autorizat.

**(4)** Pentru înlocuirea mijloacelor de transport ce prezintă defecțiuni tehnice, pe perioada efectuării acestora vor fi utilizate vehiculele de rezervă prevăzute în cadrul grupei din care face parte traseul al cărui vehicul s-a defectat.

**(5)** Pe toată perioada înlocuirii, se va asigura existența la bordul autobuzului a licenței de traseu.

**(6)** În cazul în care, având în vedere fluxul mare de călători existent în toate stațiile cuprinse în graficul de circulație, este necesară efectuarea traseului cu autobuze de capacitate mai mare decât acelor titulare, înlocuirea autobuzului titular este permisă și cu un autobuz având capacitatea mai mare decât a celui titular și care îndeplinește aceleași condiții cu autobuzul titular.

**(7)** Notificarea Consiliului Județean Caraș-Severin de către operatorul de transport cu privire la înlocuirea autobuzului se face printr-o cerere motivată a operatorului de transport, conform modelului prevăzut la Anexa nr. 1 la prezentul regulament, care va fi însoțită de următoarele documente, în copie certificată pentru conformitate, ale autovehiculelor înlocuite și ale celor cu care se efectuează înlocuirea:

- a) Certificatele de înmatriculare;
- b) Cărțile de identitate;
- c) Certificatele de clasificare;
- d) Documentul/documentele eliberat/eliberate de service-ul auto autorizat, în situația prevăzută la alin. 1, lit. b).

**(8)** Caietul de sarcini al licenței de traseu se înlocuiește cu document nou în cazul înlocuirii prevăzută la alin. 1 lit. a).

**(9)** Autobuzele asigurate suplimentar de către operatorul de transport rutier pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite sunt exceptate de la obligația prevăzută la alin. (1). Efectuarea unei curse de pe un traseu cu un autobuz suplimentar în acest caz, se va face cu asigurarea existenței la bordul autobuzului a unei copii a licenței de traseu, ștampilată și semnată de către administratorul operatorului de transport, având înscris în mod expres: „Subsemnatul, \_\_\_\_\_, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul”. Pe foaia de parcurs existentă la bordul autobuzului se va specifica că aceasta este dublură.

### SECȚIUNEA a 3-a Siguranța rutieră

**Art. 14.** În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectuează servicii de transport public județean au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației.

**Art. 15.** Operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport județean de persoane au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale societății și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;
9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;
10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
11. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii,
12. protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
13. să permită efectuarea transporturilor numai în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor; să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile co-



responsabile pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

14. să respecte și să aplice reglementările în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;

15. să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului public județean de persoane.

**Art. 16.** Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1214/20159 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

**Art. 17.** Sarcinile consilierului de siguranță<sup>1</sup> sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1044/2003, cu modificările și completările ulterioare. – NU SE APLICĂ.

**Art. 18.** Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și . conduita preventivă;
3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
4. să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare/ clasificare;
5. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
6. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;
7. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;
8. să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier de persoane, în vigoare.

**Art. 19.** Operatorii de transport rutier care efectuează servicii de transport public județean de persoane vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

**Art. 20.** Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

## SECȚIUNEA a 4-a

### Condiții privind efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate

**Art. 21.** Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligații:

1. să utilizeze pe timpul executării transportului placa de traseu, cu indicarea executantului și a caracterului cursei;
2. să supravegheze urcarea și coborârea pasagerilor;
3. mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;
4. să asigure respectarea locurilor atunci când s-au emis legitimații de călătorie cu loc;

<sup>1</sup> Consilierul de siguranță se solicită doar în cazul transportului rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, potrivit Ordinului nr. 1214/2015

5. să asigure urcarea și coborârea bagajelor din portbagajul autovehiculului;
6. să nu admită la transport în salonul autovehiculului:
  - materii greu mirositoare;
  - materii inflamabile;
  - butelii de aragaz;
  - butoaie cu carbid;
  - tuburi de oxigen;
  - materiale explozibile;
  - filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
  - produse caustice;
  - materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor;
  - obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale.
7. să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare și în certificatul de clasificare pe stele/categorii; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;
8. să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
9. să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră sau din vina transportatorului;
10. să asigure preluarea călătorilor din autovehiculele rămase imobilizate pe traseu în termen maxim de 3 ore;
11. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
12. să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători și bagaje;
13. să utilizeze numai legitimații de călătorie înseriate pentru pasageri și bagaje, înregistrate ca documente cu regim special;
14. să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor de călătorie/abonamentelor valabile, precum și a legitimațiilor speciale;
15. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:
  - nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
  - conțin produse neadmise la transport;
  - sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului.
16. să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
17. bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;
18. la cel puțin unul dintre capetele de traseu, prin registrul de mișcare, să se evidențieze cursele proprii plecate și sosite;
19. să execute transporturi strict în conformitate cu programul de circulație;
20. să asigure realizarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autovehiculelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;
21. să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie și, în limita posibilităților, și pe traseu;
22. să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de circulație pentru urcarea și coborârea călătorilor și bagajelor;
23. să nu blocheze stațiile publice prin parcarea autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/reparații la acestea;
24. să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite în exclusivitate;

25. să asigure vânzarea biletelor la capetele de linie și în autovehicul, inclusiv cu anticipație;
26. la emiterea abonamentelor, să respecte reglementările în vigoare;
27. să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autovehiculului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;
28. să accepte la transport toți călătorii care au legitimații de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacității vehiculului;
29. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
30. cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după același program de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:
  - depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;
  - menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei;
  - asigurarea existenței la bordul autobuzului suplimentar a unei copii a licenței traseu și a caietului de sarcini a licenței de traseu, marcată conform cu originalul, cu mențiunea reprezentantului operatorului de transport, sub sancțiunea falsului în declarații, că aceasta este conformă cu originalul
31. autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;
32. autovehiculele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate zilnic sau ori de câte ori este nevoie;
33. în interiorul autovehiculului trebuie să existe afișat numele conducătorului auto;
34. autovehiculele trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
35. la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
36. în perioada de iarnă autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
37. autovehiculul trebuie să fie dotat cu spații de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor. Bagajele ce depășesc capacitatea spațiilor de depozitare pot fi transportate în remorci închise, atașate vehiculului;
38. autovehiculele trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
39. autovehiculele trebuie să fie inscripționate cu însemnele operatorului de transport rutier;
40. autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf care va fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;
41. în interiorul salonului autovehiculului trebuie afișat tariful de transport pe bază de bilet, pe zone kilometrice;
42. locurile din salonul autovehiculului trebuie să fie numerotate;
43. autovehiculul trebuie să aibă locuri rezervate pentru invalizi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe.

**Art. 22. (1)** Programul de transport județean prevăzut ca anexă la contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate se aprobă prin hotărârea Consiliului Județean Caraș-Severin.

**(2)** Programul de transport public județean poate fi actualizat în funcție de necesitățile de deplasare ale populației.

**(3)** În perioada de valabilitate, programul de transport județean, poate fi actualizat astfel:

- a) prin introducerea de noi trasee, la propunerea Consiliului Județean Caraș-Severin și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;
- b) prin introducerea de stații de către autoritatea județeană de transport, dar numai la solicitarea Consiliului Județean Caraș-Severin și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;
- c) prin introducerea sau, după caz, înlocuirea ori eliminarea de localități, stații/autogări, în cazuri justificate;

- d) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau a ambelor capete de traseu, dar numai la inițiativa și propunerea Consiliului Județean Caraș-Severin și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;
- e) prin modificarea numărului de curse;
- f) prin modificarea orelor din graficele de circulație;
- g) prin modificarea zilelor din săptămână în care sunt efectuate cursele de pe traseele județene și/sau perioadei de efectuare a curselor;
- h) prin modificarea capacității de transport;
- i) pentru traseele din cadrul unei grupe de trasee care nu a fost atribuită în cadrul procedurii de achiziție.

## **CAPITOLUL III Drepturi și obligații**

### **Drepturile și obligațiile operatorilor de transport**

**Art. 23.** Drepturile și obligațiile operatorilor de transport rutier care desfășoară activități de transport public județean de persoane prin curse regulate, sunt cele prevăzute în prezentul regulament și în caietul de sarcini ale serviciului și vor fi anexate la contractele de delegare a gestiunii, aprobate prin hotărâri de atribuire, de către Consiliul Județean Caraș-Severin.

**Art. 24.** Operatorii de transport care desfășoară activități de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Caraș-Severin, au următoarele drepturi:

- a) operatorii de transport care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public județean în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Consiliul Județean Caraș-Severin, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
- b) să încaseze tarifele aferente transportului public județean de persoane prin curse regulate;
- c) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public județean de persoane prin curse regulate cu rata inflației;
- d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public județean de persoane prin curse regulate pe traseele județene pe care operează;
- e) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului public județean de călători prin curse regulate;
- f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public județean de persoane, în condițiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii;
- g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către Consiliul Județean Caraș-Severin, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;
- h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare<sup>2</sup> – NU ESTE CAZUL
- i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Consiliul Județean Caraș-Severin, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

**Art. 25.** Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale cap. II, operatorii de transport rutier au următoarele obligații:

- a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului județean de persoane;

<sup>2</sup> Consiliul Județean Caraș-Severin nu încredințează un patrimoniu spre administrare operatorilor de transport

- b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
- c) să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului;
- d) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii;
- e) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public județean;
- f) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public județean;
- g) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- h) să asigure continuitatea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate;
- i) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
- j) să fundamenteze și să supună Consiliului Județean Caraș-Severin tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public județean de persoane prin curse regulate;
- k) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
- l) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- m) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta<sup>3</sup> -NU ESTE CAZUL;
- n) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului județean;
- o) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Consiliului Județean Caraș-Severin, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
- p) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- q) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- r) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- s) să asigure accesul organelor de control ale Consiliului Județean Caraș-Severin la informațiile privind executarea serviciului și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;
- ș) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
- t) să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public județean efectuat:
  - asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
  - cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
  - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;

<sup>3</sup> Articolul 36 lit. m) din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007 nu se aplică în cazul de față, deoarece Consiliul Județean Caraș-Severin nu concesionează/ nu închiriaza bunuri operatorilor de transport

- avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și
  - efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
  - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării
  - licenței de transport și a delegării gestiunii;
  - documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
  - evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
  - evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație și notele informative transmise Consiliului Județean Caraș-Severin în cazul accidentelor grave de circulație;
  - alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare.
- t) să furnizeze Consiliului Județean Caraș-Severin, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;
- u) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
- v) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
- w) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;
- x) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- y) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
- z) să achiziționeze mijloace de transport în comun adaptate nevoilor persoanelor cu handicap, dotate inclusiv cu sisteme de avertizare audio și video;
- aa) să adapteze mijloacele de transport în comun aflate în circulație, în limitele tehnice posibile, conform reglementărilor în vigoare, pentru a răspunde nevoilor persoanelor cu handicap, inclusiv în ceea ce privește dotarea acestora cu sisteme de avertizare audio și video.

**Art. 26.** Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public județean, persoane fizice sau juridice.

**Art. 27. (1)** Principalele drepturi ale utilizatorilor serviciului de transport public județean prin curse regulate la nivelul județului Caraș-Severin sunt următoarele:

- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public județean;
- b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public județean; Consiliul Județean Caraș-Severin are obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;
- c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului Județean Caraș-Severin cu privire la transportul public județean;
- d) să conteste hotărârile Consiliului Județean Caraș-Severin, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;
- e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;
- f) să sesizeze Consiliului Județean Caraș-Severin orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public județean și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

- g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;
  - h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public județean;
- (2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public județean.
- Art. 28.** Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:
- a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;
  - b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
  - c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;
  - d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
  - e) să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

## **CAPITOLUL IV**

### **Indicatori de performanță**

**Art. 29.** Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. Curse neregulate din culpa operatorului;
2. Curse neefectuate din culpa operatorului;
3. Trasee neefectuate/anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore;
4. Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului:
  - a) Fundamentate – numărul de reclamații fundamentate înregistrate;
  - b) Rezolvate – numărul de reclamații fundamentate rezolvate în termen legal;
  - c) Nerezolvate – numărul de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal
5. Protecția mediului – Respectarea standardelor de poluare EURO;
6. Vehicule - Vechimea medie a vehiculelor - Vechimea medie a mijloacelor de transport;
7. Sancțiuni și penalități - Cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
8. Respectarea prevederilor legale - Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
9. Accidente în trafic - Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului.

**Art. 30. (1)** Autoritatea județeană de transport va urmări și controla respectarea Indicatorilor de Performanță în conformitate cu periodicitatea și cu modalitatea de analiză și evaluare prevăzute în Anexa 9 la Contractul de delegare a gestiunii.

(2) În urma evaluării prevăzute la alin.(1) se vor stabili un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță și sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.

(3) În efectuarea serviciului de transport public județean se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament de transport. Consiliul Județean Caraș-Severin poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public județean, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(4) În cazul nerespectării indicatorilor de performanță, autoritatea județeană de transport:

- a) va informa la timp conducerea Consiliului Județean Caraș-Severin în legătură cu această nerespectare;



- b) va propune aplicarea penalităților corespunzătoare, stipulate în contractul de delegare a gestiunii.

## CAPITOLUL V VERIFICARE ȘI CONTROL

**Art. 31. (1)** Consiliul Județean Caraș-Severin verifică și controlează periodic modul de realizare a serviciului, prin personalul compartimentului specializat.

**(2)** Personalul compartimentului specializat din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Caraș-Severin, numit în continuare personal de control, împuternicit prin dispoziție a Președintelui Consiliului Județean Caraș-Severin, constată contravențiile și aplică sancțiunile contravenționale în domeniul transportului rutier județean de persoane, prevăzute de Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare și de Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**(3)** Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea civilă, contravențională sau penală, după caz;

**(4)** Entitatea contractantă poate stabili, prin hotărâre, potrivit O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, faptele care constituie contravenții în domeniul serviciului, altele decât cele prevăzute de actele normative menționate la alin.(2) sau în alte reglementări legale.

**(5)** Contravențiilor în domeniul serviciului le sunt aplicabile dispozițiile O.G nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

**(6)** Exercițarea atribuțiilor de verificare și control de către personalul compartimentului specializat se face în baza dispoziției emise de Președintele Consiliului Județean Caraș-Severin.

**Art. 32.** Principiile care stau la baza controlului sunt:

- a) *principiul legalității* – presupune ca toate activitățile specifice controlului să fie desfășurate cu respectarea prevederilor Constituției și a legislației în materie;
- b) *principiul obiectivității* – presupune o evaluare corectă și reală a cauzelor care au determinat neregulile și a măsurilor necesare înlăturării ori diminuării efectelor negative și integrării celor pozitive;
- c) *principiul responsabilității* – personalul ce execută activități de control răspunde pentru corectitudinea și plenitudinea constatărilor, precum și de acțiunile susținute în procesul de control;
- d) *principiul eficacității* – se referă la oportunitatea și finalitatea controlului, în scopul atingerii obiectivelor propuse;
- e) *principiul eficienței* are în vedere maximizarea rezultatelor activității de control în raport cu resursele utilizate: umane, financiară, de timp;
- f) *principiul prevenției* – presupune prevederea și identificarea posibilelor erori și nereguli și stabilirea măsurilor necesare în scopul prevenirii acestora;
- g) *principiul operativității* – presupune efectuarea și finalizarea la timp și în mod complet a activității de control, într-o manieră cât mai simplificată, în vederea înlăturării disfuncționalităților constatate, cu respectarea regulilor prevăzute de lege.

**Art. 33. (1)** Personalul de control are drept de verificare, monitorizare și control în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor;

**(2)** Controlul în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, se efectuează numai împreună cu inspectorii din cadrul I.S.C.T.R și/sau ai poliției rutiere.

**(3)** Controlul în punctele de îmbarcare/debarcare (autogări și stații publice) se poate efectua și fără reprezentanții poliției rutiere.

**(4)** Exercițarea atribuțiilor de control se face de către personalul împuternicit prin dispoziție a Președintelui Consiliului Județean Caraș-Severin care va deține legitimație de control.

(5) Modelul legitimației de control, împreună cu cel al Procesului-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor se aprobă prin dispoziția Președintelui Consiliului Județean Caraș-Severin.

(6) Activitățile de verificare, monitorizare și control se desfășoară în condiții de siguranță pentru traficul rutier, personalul de control și persoanele transportate în autobuzele oprite pentru efectuarea controlului și cu respectarea prevederilor legale privind protecția muncii.

**Art. 34. (1)** Controalele în trafic pot fi controale tematice sau controale inopinate.

(2) Controlul tematic se execută în baza unui plan de control, întocmit și aprobat de Președintele Consiliului Județean Caraș-Severin.

(3) Planul de control cuprinde:

- a) zilele în care se efectuează controlul și orele de începere;
- b) traseele din programul de transport județean care urmează a fi controlate;
- c) tematica controlului;

(4) Controlul inopinat se execută, de regulă, ca urmare a unor sesizări/reclamații privind modul de efectuare a serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate, sau pentru verificarea modului de ducere la îndeplinire de către operatorii de transport a măsurilor dispuse de personalul de control.

**Art. 35. (1)** Personalul de control are următoarele obligații:

- a) de a cunoaște și aplica întocmai reglementările în vigoare aferente domeniului transportului rutier de persoane;
- b) de a păstra cu strictețe secretul de serviciu, al acțiunilor de control, al informațiilor cu caracter confidențial, deținute ca urmare a exercitării atribuțiilor de serviciu;
- c) de a deține asupra lor legitimația de control pe timpul efectuării acțiunilor de control;
- d) să aibă o conduită demnă, politicoasă, civilizată și intrasigentă față de cei care încalcă reglementările specifice transportului rutier de persoane;
- e) de a nu pretinde și de a nu primi niciun fel de bunuri în natură sau bani și nici de a-și crea avantaje în legătură cu serviciul sau prin exercitarea funcției.

(2) În exercitarea atribuțiilor personalul de control are dreptul de a solicita prezentarea tuturor documentelor și informațiilor necesare pentru verificarea respectării reglementărilor specifice în vigoare.

(3) La efectuarea controlului în trafic, conducătorii autobuzelor au obligația să prezinte personalului de control toate documentele pe care trebuie să le dețină la bordul autovehiculului, în conformitate cu reglementările în vigoare.

(4) Călătorii au obligația de a prezenta personalului de control, la solicitarea acestuia, legitimațiile de călătorie.

**Art. 36. (1)** Rezultatul controlului în trafic se consemnează pe formularul *raport/proces verbal de control*, prevăzut în anexa nr. 2 la prezentul regulament, care după completare se semnează pe fiecare pagină de persoana care efectuează controlul și de conducătorul autobuzului verificat sau, după caz, pe formularul *fișă de monitorizare*, prevăzut în anexa nr. 3 la prezentul regulament, conducătorul autobuzului verificat semnând de luare la cunoștință în rubrica destinată în acest scop.

(2) *Procesul verbal de control* se utilizează atunci când controlul vizează verificarea modului de efectuare a serviciilor de către un operator de transport rutier pe un anumit traseu și se completează pentru fiecare autobuz care este verificat pe traseul respectiv.

(3) Fișa de monitorizare se utilizează atunci când controlul vizează verificarea unui număr limitat de probleme cu privire la modul de efectuare a serviciului, fiind controlate mai multe autobuze aparținând unuia sau mai multor operatori de transport, care trec/opresc prin/ în locul unde se execută controlul, într-un anumit interval de timp.

**Art. 37. (1)** În cazul în care personalul de control constată nereguli în modul de efectuare a serviciului de transport la nivel județean, procedează la sancționarea contravențională a celor vinovați conform prevederilor Legii nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare și/sau poate dispune, printr-o adresă scrisă către operatorul de transport rutier în cauză, măsuri de remediere a deficiențelor constatate.

(2) Operatorul de transport rutier este obligat să ducă la îndeplinire măsurile dispuse de personalul de control.

## CAPITOLUL VI

### Răspunderi și sancțiuni

**Art. 38.** Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, ale Legii nr. 92/2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

**Art. 39.** Operatorii de transport care desfășoară activități de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Caraș-Severin au obligația:

- a) să notifice Consiliului Județean Caraș-Severin înlocuirea unui autobuz cu care a obținut licența de traseu, cu respectarea condițiilor impuse de prezentul *regulament*;
- b) să comunice, în termen de 15 zile, Consiliului Județean Caraș-Severin datele de înmatriculare a autovehiculelor cu care efectuează serviciul, intervenite ulterior atribuirii licențelor de traseu;
- c) să permită accesul în mijloacele de transport a persoanelor împuternicite prin dispoziția Președintelui Consiliului Județean Caraș-Severin să execute control în mijloacele de transport și la informațiile privind modul de exploatare a mijloacelor de transport;
- d) să furnizeze Consiliului Județean Caraș-Severin copiile documentelor reînnoite după expirarea celor existente, sau modificate în termen de 15 zile de la emiterea acestora;
- e) să încheie contracte de acces în autogară, avize, autorizații pentru stațiile capăt de traseu în conformitate cu graficele de circulație.

**Art. 40. (1)** Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 300 lei la 1.000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:

- nerespectarea prevederilor art. 21 punctele 1, 4, 16, 17, 21, 26, 33, 38, 39, 42.

**(2)** Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 500 lei la 2 000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:

- a) nerespectarea prevederilor art. 19;
- b) nerespectarea prevederilor art. 21 punctele 2, 3, 9, 10, 13, 14, 22, 32, 34, 37.

**(3)** Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:

- a) nerespectarea prevederilor art.13 și ale art. 21 punctele 11, 12, 15, 18, 23, 25, 41, 43.
- b) nerespectarea prevederilor art. 25 literele h), r), t), w).

**(4)** Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 2.000 lei la 4.000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:

- a) nerespectarea prevederilor art. 21 punctul 29.
- b) nerespectarea prevederilor art. 25 literele d) și k).

**(5)** Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 3.000 lei la 5.000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:

- a) nerespectarea prevederilor art. 21 punctele 6, 19, 20, 24, 27, 28.
- b) nerespectarea prevederilor art. 25 literele a), b), c), e), f), i), j).

**(6)** Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 100 lei la 500 lei utilizatorii serviciului de transport public județean pentru nerespectarea obligațiilor prevăzute la art.28 din prezentul Regulament.

**(7)** Sancțiunile contravenționale prevăzute la alin. (1)-(5) se aplică operatorilor de transport rutier care efectuează transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Caraș-Severin, iar sancțiunile prevăzute la alin. (6) se aplică utilizatorilor serviciului.

**(8)** Contravențiilor în domeniul *Serviciului* le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, cu excepția celor ale art. 28 din ordonanță.

**Art. 41.** Constatarea și sancționarea contravențiilor prevăzute la art. 32 alin. (1)-(6) se face de către personalul împuternicit de președintele Consiliului Județean Caraș-Severin numai pe raza administrativ-teritorială a Județului Caraș-Severin, conform legii.

**CAPITOLUL VII**  
**Dispoziții finale și tranzitorii**

**Art. 42. (1)** Presentul regulament s-a elaborat în conformitate cu Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr. 972/2007, prin adaptarea la specificul transportului public județean de persoane prin curse regulate, se aprobă și poate fi modificat și/sau completat, prin hotărâre a Consiliului Județean Caraș-Severin.

**(2)** Structurile de specialitate din cadrul Consiliului Județean Caraș-Severin vor evalua gradul de respectare a indicatorilor de performanță de către operatorii de transport anual pe baza informațiilor deținute de acestea, precum și a celor puse la dispoziție de operatorii economici cărora le-au fost atribuite trasee, de reprezentanții autogărilor sau de celelalte autorități ale administrației publice locale. Prestația în stații în conformitate cu orarele caietelor de sarcini aferente licențelor de traseu se va verifica prin sondaj.

**(3)** În urma evaluării prevăzute la alin. (2), dacă este cazul, se va stabili un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță și sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.

*Anexa nr. 1 la Regulament*

Operator de transport rutier \_\_\_\_\_  
Sediul social \_\_\_\_\_  
C.I.F. \_\_\_\_\_  
Telefon (fax) \_\_\_\_\_  
Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

**NOTIFICARE ÎNLOCUIRE AUTOBUZ**

**Către**  
**Consiliul Județean Caraș-Severin**

În conformitate cu prevederile art. 13 din **Regulamentul pentru efectuare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Caraș-Severin** notificăm următoarele înlocuiri de autobuze:

<b>Nr. crt.</b>	<b>Traseul pe care autobuzul este titular</b>	<b>Nr. de înmatriculare autobuz înlocuit</b>	<b>Nr. înmatriculare autobuz cu care se înlocuiește</b>

Solicităm înlocuirile din următoarele motive:

---

---

---

Anexăm la prezenta, în copie, certificate pentru conformitate, următoarele documente ale autobuzelor înlocuite și ale celor cu care se efectuează înlocuirea:

- cărțile de identitate;
- certificatele de înmatriculare;
- certificatele de clasificare;
- documentul/documentele eliberate de service-ul auto autorizat.

Reprezentant legal:

Numele și prenumele: \_\_\_\_\_

Semnătura și ștampila: \_\_\_\_\_

*Anexa nr. 2 la Regulament*

## **PROCES VERBAL DE CONTROL**

Data executării controlului:

Denumirea operatorului de transport rutier verificat:

Nr. de înmatriculare al autobuzului:

Numele și prenumele conducătorului auto:

Traseul verificat:

Cursa verificată:

Numele, prenumele și funcția persoanei care efectuează controlul:

<b>DOCUMENTE/PROBLEME VERIFICATE</b>	<b>CONSTATĂRI</b>	<b>OBSERVAȚII</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<b>Licența de traseu</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Existența la bordul autovehiculului: <b>DA / NU</b></li> <li>- Licența de traseu este conformă cu traseul executat: <b>DA / NU</b></li> <li>- Valabilitatea licenței de traseu: <b>Este / Nu este valabilă</b></li> </ul>	
<b>Graficul de circulație</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Existența la bordul autovehiculului: <b>DA / NU</b></li> <li>- Valabilitatea graficului de circulație: <b>Este / Nu este valabil</b></li> </ul>	
<b>Copia conformă a licenței comunitare</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Existența la bordul autovehiculului: <b>DA / NU</b></li> <li>- Valabilitatea copiei conforme a licenței comunitare: <b>Este / Nu este valabilă</b></li> </ul>	
<b>Certificatul de clasificare pe stele sau categorii al autobuzului</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Existența la bordul autovehiculului: <b>DA / NU</b></li> <li>- Valabilitatea certificatului: <b>Este / Nu este valabil</b></li> </ul>	
<b>Contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul ( în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Existența la bordul autovehiculului: <b>DA / NU</b></li> <li>- Valabilitatea contractului <b>Este / Nu este valabil</b></li> </ul>	
<b>Certificatul de înmatriculare al autobuzului</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Existența la bordul autovehiculului: <b>DA / NU</b></li> <li>- Valabilitatea certificatului: <b>Este / Nu este valabil</b></li> <li>- Efectuarea la termen a inspecției tehnice a autovehiculului <b>DA / NU</b></li> </ul>	
<b>Oprirea autobuzului în toate stațiile, conform graficului de circulație</b>	<b>DA / NU</b>	

<b>DOCUMENTE/PROBLEME VERIFICATE</b>	<b>CONSTATĂRI</b>	<b>OBSERVAȚII</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<b>Respectarea orelor de sosire / plecare din stații/autogări</b>	<b>DA / NU</b>	
<b>- Îmbarcarea călătorilor peste capacitatea maximă admisă a autobuzului, exprimată prin nr. de locuri pe scaune - Numărul de locuri pe scaune este de .....</b>	<b>DA / NU</b>	Nr. de călători cărora nu le este asigurat locuri pe scaune(dacă este cazul) .....
<b>Utilizarea pe timpul executării transportului a plăcii de traseu/ panoului de afișaj electronic cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului și a tipului de transport efectuat</b>	<b>DA / NU</b>	
<b>Transportarea de obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispoziții legale sau Regulamentul de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate</b>	<b>DA / NU</b>	
<b>Utilizarea la efectuarea curselor a autobuzelor înscrise la atribuirea traseelor pentru care s-au obținut licențe de traseu</b>	<b>DA / NU</b>	
<b>Persoanele transportate posedă legitimații de călătorie individuale valabile</b>	<b>DA / NU</b>	
<b>Emiterea de legitimații de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distanței parcurse de persoanele transportate</b>	<b>DA / NU</b>	
<b>Utilizarea aparatelor de marcat electronice fiscale la emiterea biletelor de călătorie</b>	<b>DA / NU</b>	
<b>Asigurarea de curse dubluri pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători</b>	<b>DA / NU</b>	<b>Este / Nu este necesar</b>
<b>Afișarea vizibilă în interiorul autovehiculului a numelui și prenumelui conducătorului auto</b>	<b>DA / NU</b>	



<b>DOCUMENTE/PROBLEME VERIFICATE</b>	<b>CONSTATĂRI</b>	<b>OBSERVAȚII</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<b>Afișarea vizibilă în interiorul autobuzului a tarifelor de transport pe bază de bilete</b>	<b>DA / NU</b>	
<b>Existența în autobuz a instalațiilor de încălzire /condiționare a aerului în stare de funcționare</b>	<b>DA / NU</b>	<b>Funcționează / Nu funcționează</b>
<b>Starea de curățenie și igienizare a autobuzului</b>	<b>Este corespunzătoare DA / NU</b>	
<b>Alte constatări</b>		
<b>Obiecțiuni față de cele constatate</b>		
<b>Semnătura persoanei/operatorului/conducătorului autovehiculului supus controlului</b>		
<b>Semnătura organului de control</b>		

*Anexa nr. 3 la Regulament*

**FIȘĂ MONITORIZARE**  
**Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate**

**Probleme verificate:**

.....

.....

.....

.....

.....

<b>Data</b>	<b>Ora</b>	<b>Traseu</b>	<b>Operator de transp. rutier</b>	<b>Nr. înmatr. autobuz</b>	<b>Cond. autobuz</b>	<b>Deficiențe constatate</b>	<b>Semnatura Cond. auto</b>

**Personal de control:**

Numele și prenumele:



ROMÂNIA  
JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN  
CONSILIUL JUDEȚEAN

Piața 1 Decembrie 1918, nr. 1, 320084, REȘIȚA  
Tel. +40 – (0)255 – 211420,1 Fax: +40 (0)255 211127  
E-mail: cjcs@cjcs.ro

Anexa nr. 3 la HCJ nr. /2022

**CAIET DE SARCINI**  
**al serviciului de transport public județean de persoane**  
**prin curse regulate, în județul Caraș-Severin**

**CAPITOLUL I: Obiectul caietului de sarcini**

**Art. 1.** Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Caraș-Severin, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui *serviciu* în condiții de eficiență și siguranță.

**Art. 2.** Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului public de transport județean de persoane, prin curse regulate, în județul Caraș-Severin, prin gestiune delegată.

**Art. 3.** Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Caraș-Severin și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

**Art. 4. (1)** Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

**(2)** Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Caraș-Severin.

**Art. 5.** Terminologia utilizată este cea prevăzută în *Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Caraș-Severin*, elaborat de autoritatea județeană de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului județean.

**CAPITOLUL II: Cerințe organizatorice minimale**

**Art. 6.** Operatorii serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Caraș-Severin, vor asigura:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind

- efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
  - f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
  - g) spații în suprafață suficientă pentru parcare a mijloacelor de transport;
  - h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
  - i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
  - j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
  - k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
  - l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
  - m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
  - n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii și precizați în regulamentul serviciului de transport public județean elaborat de autoritatea județeană de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului județean;
  - o) furnizarea către Consiliul Județean Caraș-Severin, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public județean;
  - p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
  - q) statistica accidentelor și analiza acestora;
  - r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
  - s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
  - t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
  - u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
  - v) alte condiții specifice stabilite de Consiliul Județean Caraș-Severin.

**Art. 7.** Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în Regulamentul serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Caraș-Severin elaborat de autoritatea județeană de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului județean.

**Art. 8.** În contractele de delegare a gestiunii serviciului de transport se vor preciza condițiile de realizare a investițiilor, precum și a altor cheltuieli pe care le va efectua operatorul/operatorii serviciului de transport public județean prin curse regulate, specificându-se modul de aprobare și decontare a acestora în cadrul relațiilor contractuale dintre consiliul județean și operatorul/operatorii serviciului de transport public județean.

### **CAPITOLUL III: Sistemul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Caraș-Severin**

**Art. 9.** Operatorul/operatorii de transport rutier are/au dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public județean prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a județului Caraș-Severin.

**Art. 10.** Operatorul/operatorii de transport are/au obligația să efectueze serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, anexă la contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate.

**Art. 11.** Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în *Anexa nr. 2* la prezentul caiet, respectiv *Graficele de circulație*.

**Art. 12.** În vederea realizării unui sistem de transport public județean de persoane pe raza administrativ-teritorială a județului Caraș-Severin, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- 1) să utilizeze pe timpul executării transportului placa de traseu, plasată la loc vizibil în fața mijlocului de transport, cu indicarea executantului și a caracterului cursei și nominalizarea capetelor de traseu între care se execută cursa respectivă sau panou de afișaj electronic care să cuprindă cel puțin aceleași informații ca și placa de traseu. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută<sup>4</sup>;
- 2) în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public județean de persoane;
- 3) să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
- 4) să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu Consiliul Județean nominalizate în anexa la contractul de delegare a gestiunii;
- 5) în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
- 6) să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
- 7) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
- 8) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
- 9) mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
- 10) să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
- 11) să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot

---

<sup>4</sup> Acest articol reprezintă adaptarea art. 12 pct.1 din Caietul de sarcini-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007 aplicabil în cazul transportului public local de persoane la specificul serviciului de transport persoane a cărei gestiune se delegează, respectiv transport public județean de persoane prin curse regulate

- produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
- 12) să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;
  - 13) să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
  - 14) să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
  - 15) să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de U.A.T. Județul Caraș-Severin;
  - 16) să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
  - 17) să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
  - 18) să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
  - 19) să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
  - 20) să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
  - 21) să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
  - 22) mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
  - 23) mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
  - 24) pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
  - 25) la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
  - 26) mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
  - 27) mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
  - 28) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării Consiliului Județean Caraș-Severin;
  - 29) să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta<sup>5</sup> - Nu este cazul
  - 30) să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
  - 31) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
  - 32) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
  - 33) să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

---

<sup>5</sup> Acest articol nu se aplică, deoarece Consiliul Județean Caraș-Severin nu concesionează/ nu închiriaza bunuri operatorilor de transport

- 34) să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
- 35) alte condiții specifice stabilite de Consiliul Județean Caraș-Severin, după caz.

**Director executiv**

**Cristian BÎTEA**



ROMÂNIA  
JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN

Anexa nr.1 la Caietul de sarcini

CONSILIUL JUDEȚEAN  
Piața 1 Decembrie 1918, nr. 1, 320084, REȘIȚA  
Tel. +40 – (0)255 – 211420,1 Fax: +40 (0)255 211127  
E-mail: cjcs@cjcs.ro

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, prestat între localitățile județului Caraș-Severin,  
cu valabilitate în perioada 01.01.2023-31.12.2032

Nr. Crt.	Nr. rețea	Nr. grupa	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație	Observatii
				Autog./ loc.	Loc. intermed.	Autog./ loc.				active	rezerve	Dus		Intors			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	17	01	001	BOCȘA		REȘIȚA	25	13	Min 10	2	2	05:00	05:45	06:00	06:45	1,2,3,4,5	
												06:00	06:45	07:00	07:45	1,2,3,4,5,6,7	
												07:00	07:45	08:00	08:45	1,2,3,4,5	
												08:00	08:45	09:00	09:45	1,2,3,4,5,6,7	
												10:00	10:45	11:00	11:45	1,2,3,4,5,6	
												12:00	12:45	13:00	13:45	1,2,3,4,5,6,7	
												13:00	13:45	14:00	14:45	1,2,3,4,5	
												14:00	14:45	15:00	15:45	1,2,3,4,5,6	
												15:00	15:45	16:00	16:45	1,2,3,4,5	
												16:00	16:45	17:00	17:45	1,2,3,4,5,6,7	
												17:00	17:45	18:00	18:45	1,2,3,4,5	
												18:00	18:45	19:00	19:45	1,2,3,4,5,6,7	
												20:00	20:45	21:00	21:45	1,2,3,4,5,6	
2	17	01	002	BOCȘA	BERZOVIA	RAMNA	24	1	Min 10	1		14:10	14:50	07:15	07:55	1,2,3,4,5	
3	17	01	003	BOCȘA	BERZOVIA	FIZEȘ	24	1	Min 10	1		16:30	17:10	06:30	07:10	1,2,3,4,5	
4	17	01	004	BOCȘA	DOCLIN	TIROL	25	1	Min 10	1		15:15	15:55	06:15	06:55	1,2,3,4,5	
5	17	01	005	REȘIȚA	BOCȘA	IZGAR	47	1	Min 10	1		16:30	17:49	06:30	07:49	1,2,3,4,5	
6	17	01	006	REȘIȚA	MĂURENI	ȘOȘDEA	53	3	Min 10	1		07:30	08:54	06:00	07:24	1,2,3,4,5	
												14:20	15:44	09:00	10:24	1,2,3,4,5,6,7	
												17:30	18:54	15:50	17:14	1,2,3,4,5	
7	17	01	007	REȘIȚA	OCNA DE FIER	DOGNECEA	40	3	Min 10	1		10:45	11:49	06:45	07:49	1,2,3,4,5	



												14:10	15:14	12:00	13:04	1,2,3,4,5	
												16:30	17:34	15:20	16:24	1,2,3,4,5	
												13:00	14:04	06:20	07:24	6	
8	17	02	008	REȘIȚA		TÎRNOVA	14	6	Min 10	1	1	06:10	06:45	05:30	06:05	1,2,3,4,5	
												08:00	08:35	07:15	07:50	1,2,3,4,5,6,7	
												12:00	12:35	09:00	09:35	1,2,3,4,5,6	
												14:30	15:05	13:30	14:05	1,2,3,4,5,6	
												16:00	16:35	15:15	15:50	1,2,3,4,5,6,7	
												23:30	00:05	21:00	21:35	1,2,3,4,5	
9	17	02	009	REȘIȚA	BOZOVICI	ȘOPOTU NOU	106	1	Min 10	1		12:15	15:09	06:45	09:39	1,2,3,4,5	
10	17	02	010	REȘIȚA	BOZOVICI	BĂNIA	78	1	Min 10	1		12:45	14:55	07:00	09:10	1,2,3,4,5	
11	17	02	011	REȘIȚA	PRIGOR	BORLOVENII VECI	88	1	Min 10	1		12:30	14:54	07:00	09:24	1,2,3,4,5	
12	17	02	012	REȘIȚA	BOZOVICI	EFTIMIE MURGU	86	1	Min 10	1		13:00	15:19	07:30	09:49	1,2,3,4,5	
13	17	02	013	REȘIȚA		CARAȘOVA	18	3	Min 10	1		07:45	08:15	07:00	07:30	1,2,3,4,5	
												11:00	11:30	10:15	10:45	1,2,3,4,5	
												14:30	15:00	13:45	14:15	1,2,3,4,5	
14	17	02	014	REȘIȚA		ANINA	33	3	Min 10	1	1	06:00	06:55	07:00	07:55	1,2,3,4,5,6,7	
												12:15	13:10	14:00	14:55	1,2,3,4,5,6,7	
												18:30	19:25	20:00	20:55	1,2,3,4,5,6,7	
15	17	03	015	REȘIȚA	VĂLIUG	BREBU NOU	48	4	Min 10	1	1	07:30	08:50	06:30	07:15	1,2,3,4,5	la intors circulă până la Crivaia
												11:00	11:45	09:00	10:20	1,2,3,4,5,6,7	
												15:00	16:20	13:15	14:00	1,2,3,4,5	circulă până la Crivaia
												18:00	18:45	16:30	17:50	1,2,3,4,5,6,7	la dus circulă până la Crivaia
16	17	04	016	REȘIȚA	FÎRLIUG	SCĂIUȘ	47	2	Min 10	1		05:00	06:14	06:30	07:44	1,2,3,4,5	
												14:30	15:44	16:00	17:14	1,2,3,4,5	
17	17	04	017	REȘIȚA	BREBU	ZORLENȚU MARE	29	1	Min 10	1		16:15	17:04	06:30	07:19	1,2,3,4,5	
18	17	04	018	CARANSEBEȘ	BREBU	REȘIȚA	48	8	Min 10	4	1	06:45	07:54	08:15	09:24	1,2,3,4,5,6,7	
												07:05	08:14	09:15	10:24	1,2,3,4,5	
												08:00	09:09	11:15	12:24	1,2,3,4,5	
												09:45	10:54	14:15	15:24	1,2,3,4,5	
												10:45	11:54	15:15	16:24	1,2,3,4,5	
												12:45	13:54	18:15	19:24	1,2,3,4,5	
												15:15	16:24	16:30	17:39	1,2,3,4,5,6,7	
												17:15	18:24	07:15	08:24	1,2,3,4,5	

19	17	04	019	CARANSEBES	ZORILE	OHABA MĂTNIC	36	3	Min 10	1		07:00	07:57	08:00	08:57	1,2,3,4,5	
												12:15	13:12	13:15	14:12	1,2,3,4,5	
												14:30	15:27	16:30	17:27	1,2,3,4,5	
20	17	04	020	CARANSEBEȘ	SACU	ZORLENȚU MARE	50	1	Min 10	1		16:20	17:45	05:45	07:10	1,2,3,4,5	
21	17	05	021	CARANSEBES		VÂRCIOROVA	19	3	Min 10	1		07:45	08:19	06:30	07:29	1,2,3,4,5	la întors circulă prin Poiana Buchin
												14:30	15:19	13:40	14:14	1,2,3,4,5	la dus circulă prin Poiana Buchin
												16:30	17:04	15:40	16:14	1,2,3,4,5	
22	17	05	022	CARANSEBES		BORLOVA	15	4	Min 10	1	1	07:30	07:55	07:00	07:25	1,2,3,4,5	
												08:30	08:55	08:05	08:30	1,2,3,4,5	
												14:15	14:40	09:05	09:30	1,2,3,4,5	
												16:00	16:25	14:45	15:10	1,2,3,4,5	
												16:00	16:25	07:00	07:25	6	
23	17	05	023	CARANSEBES		ZLAGNA	8,5	2	Min 10	1		07:00	07:15	07:20	07:35	1,2,3,4,5	
												14:30	14:45	14:50	15:05	1,2,3,4,5	
24	17	05	024	CARANSEBES	RUSCA TEREGOVA	CORNEREVA	65	1	Min 10	1		16:15	18:04	05:30	07:19	1,2,3,4,5	
25	17	05	025	CARANSEBES	TEREGOVA	MEHADICA	62	1	Min 10	1		13:30	15:14	07:00	08:44	1,2,3,4,5	
26	17	05	026	CARANSEBES	BOZOVICI	ȘOPOTUL NOU	163	1	Min 10	1		11:30	15:54	06:30	10:54	1,2,3,4,5	circulă pe perioada cursurilor școlare
27	17	05	027	CARANSEBES	ILOVA	SLATINA TIMIȘ	28	1	Min 10	1		14:15	15:04	07:00	07:49	1,2,3,4,5	
28	17	05	028	CARANSEBES	BUCOȘNIȚA	GOLEȚ	18	3	Min 10	1		06:45	07:15	07:20	07:50	1,2,3,4,5	
												14:45	15:15	15:20	15:50	1,2,3,4,5	
												17:00	17:30	17:45	18:15	1,2,3,4,5	
29	17	05	029	REȘIȚA	CARANSEBES	B. HERCULANE	139	2	Min 10	2	1	05:30	09:19	12:45	16:34	1,2,3,4,5,6,7	
												11:45	15:34	06:15	10:04	1,2,3,4,5,6,7	
30	17	06	030	CARANSEBES		OȚELU ROȘU	22	16	Min 10	2	1	06:20	06:59	07:05	07:44	1,2,3,4,5,6,7	circulă prin Var
												07:10	07:40	07:45	08:15	1,2,3,4,5	
												08:00	08:30	08:40	09:10	1,2,3,4,5	
												08:30	09:00	09:10	09:40	1,2,3,4,5	
												09:30	10:00	10:10	10:40	1,2,3,4,5	
												10:30	11:00	11:30	12:00	1,2,3,4,5	
												11:30	12:00	12:30	13:00	1,2,3,4,5	
												12:30	13:00	13:30	14:00	1,2,3,4,5	
												13:20	13:50	14:10	14:40	1,2,3,4,5	
												14:10	14:40	14:50	15:20	1,2,3,4,5	
												14:50	15:29	15:35	16:14	1,2,3,4,5,6,7	circula prin Var

											15:30	16:00	16:10	16:40	1,2,3,4,5		
											16:20	16:50	17:00	17:30	1,2,3,4,5,6,7		
											16:50	17:20	17:30	18:00	1,2,3,4,5		
											17:40	18:10	18:20	18:50	1,2,3,4,5		
											18:10	18:40	18:50	19:20	1,2,3,4,5		
31	17	06	031	OȚELU ROȘU		RUSCA MONTANĂ	17	3	Min 10	1		08:00	08:29	07:20	07:49	1,2,3,4,5	
												11:00	11:29	08:40	09:09	1,2,3,4,5	
												14:50	14:44	11:40	12:09	1,2,3,4,5	
32	17	06	032	OȚELU ROȘU		MĂRU	12	3	Min 10	1		06:30	06:55	07:00	07:25	1,2,3,4,5	
												14:30	14:55	15:00	15:25	1,2,3,4,5	
												16:30	16:55	17:00	17:25	1,2,3,4,5	
33	17	06	033	OȚELU ROȘU	MARGA	BUCOVA	34	4	Min 10	1		09:00	09:29	06:40	07:39	1,2,3,4,5	La dus circuli până la Marga
												12:00	12:29	10:00	10:29	1,2,3,4,5	circulă până la Marga
												14:45	15:44	13:00	13:29	1,2,3,4,5	la întors circulă pînă la Marga
												17:30	18:29	16:00	16:59	1,2,3,4,5	
34	17	07	034	MOLDOVA NOUĂ	PADINA MATEI	GÂRNIC	20	1	Min 10	1		14:15	15:00	06:45	07:30	1,2,3,4,5	
35	17	07	035	MOLDOVA NOUĂ	SICHEVIȚA	BERZASCA	43	1	Min 23	1		14:10	15:19	06:20	07:29	1,2,3,4,5	
36	17	07	036	MOLDOVA NOUĂ	CÂMPIA	ZLATIȚA	60	1	Min 10	1		14:20	16:00	06:00	07:40	1,2,3,4,5	
37	17	07	037	MOLDOVA NOUĂ	ORAVIȚA	REȘIȚA	134	2	Min 10	2		06:00	09:39	12:30	16:09	1,2,3,4,5,6,7	circula prin Naidăș
												12:00	15:39	06:30	10:09	1,2,3,4,5,6,7	
38	17	07	038	ORAVIȚA		REȘIȚA	52	9	Min 10	3	1	06:30	07:54	08:30	09:54	1,2,3,4,5	
												08:00	09:24	10:00	11:24	1,2,3,4,5	
												09:30	10:54	11:30	12:54	1,2,3,4,5,6,7	
												11:00	12:24	13:00	14:24	1,2,3,4,5	
												12:30	13:54	14:30	15:54	1,2,3,4,5	
												14:00	15:24	16:00	17:24	1,2,3,4,5,6,7	
												15:30	16:54	17:30	18:54	1,2,3,4,5	
												17:00	18:24	19:00	20:24	1,2,3,4,5	
												18:30	19:54	07:00	08:24	1,2,3,4,5,6,7	
39	17	07	039	ORAVIȚA	CIUCHICI	SASCA MONTANĂ	45	3	Min 10	1		14:30	15:54	06:30	07:54	1,2,3,4,5	circula prin Vrăniuț
												08:15	09:09	09:15	10:09	1,2,3,4,5	
												17:15	18:09	16:00	16:54	1,2,3,4,5	
40	17	07	040	ORAVIȚA	CICLOVA ROMÂNĂ	CĂRBUNARI	50	1	Min 10	1		15:00	16:25	06:00	07:25	1,2,3,4,5	
41	17	07	041	ORAVIȚA	BERLIȘTE	IAM	32	1	Min 10	1		16:00	16:59	06:15	07:14	1,2,3,4,5	

42	17	07	042	ORAVIȚA	FOROTIC	SURDUCU MARE	33	1	Min 10	1		15:00	15:55	07:00	07:55	1,2,3,4,5	
43	17	07	043	ORAVIȚA		CIUDANOVIȚA	31	1	Min 10	1		14:30	15:29	06:45	07:44	1,2,3,4,5	
44	17	07	044	ORAVIȚA	VRANI	CIORTEA	31	1	Min 10	1		14:30	15:29	06:30	07:29	1,2,3,4,5	
45	17	08	045	BĂILE HERCULANE	VALEA BOLVAȘNIȚA	PLUGOVA	24	3	Min 10	1	1	11:00	11:40	07:15	07:55	1,2,3,4,5	
												14:15	14:55	12:00	12:40	1,2,3,4,5	
												17:00	17:40	16:00	16:40	1,2,3,4,5	
46	17	08	046	BĂILE HERCULANE	MEHADIA	FRĂȘÎNCEA	46	1	Min 10	1		14:45	16:04	06:00	07:19	1,2,3,4,5	
47	17	08	047	BĂILE HERCULANE	BOZOVICI	MOCERIȘ	83	1	Min 10	1		12:30	14:44	07:10	09:24	1,2,3,4,5	circulă pe perioada cursurilor școlare
48	17	08	048	BĂILE HERCULANE		TOPLET	13	3	Min 10	1		06:30	06:54	07:00	07:24	1,2,3,4,5	
												14:30	14:54	15:00	15:24	1,2,3,4,5	
												16:30	16:54	17:00	17:24	1,2,3,4,5	

**DIRECTOR EXECUTIV**  
**Cristian BÎTEA**







**GRAFICUL DE CIRCULAȚIE**  
al licenței de traseu

Seria    Nr.

A. Denumirea traseului: Bocșa -  
Tirol

Codul traseului: 004

DUS												Km	Nr.de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
15:15												0	1	Bocșa Montana	6:55											
15:18												2	2	Bocșa Vasiova- Blocuri	6:51											
15:21												4	3	Bocșa Română-Scoala generala nr.1	6:48											
15:32												11	4	Biniș	6:37											
15:43												18	5	Doclin	6:26											
15:55												25	6	Tirol	6:15											

**GRAFICUL DE CIRCULAȚIE**  
al licenței de traseu

Seria    Nr.

A. Denumirea traseului: Reșița -  
Izgar

Codul traseului: 005

DUS		Nr.d		INTORS
-----	--	------	--	--------



Ora de plecare												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
16:30												0	1	Reșița - Autogară	7:49											
16:31												1	2	Reșița-Nera	7:48											
16:33												2	3	Reșița – Bloc 800	7:46											
16:36												4	4	Reșița -Intim	7:43											
16:38												5	5	Reșița - Victoria	7:41											
16:43												8	6	Câlnic (Mol)	7:36											
16:48												11	7	Moniom (refugiu)	7:31											
16:58												17	8	Bocșa Montană –Podul Mare	7:21											
17:02												19	9	Bocșa Vasiova- Blocuri	7:17											
17:05												21	10	Bocșa Vasiova – Crucea	7:14											
17:09												23	11	Bocșa Română-Nufărul	7:10											
17:12												25	12	Bocșa Română-Pescărușul	7:07											
17:27												34	13	Berzovia-centru	6:52											
17:34												38	14	Iersig –Ramificație	6:45											
17:39												41	15	Vermeș	6:40											
17:49												47	16	Izgar	6:30											

**GRAFICUL DE CIRCULAȚIE  
al licenței de traseu**

Seria    Nr.

A. Denumirea traseului: Reșița - Șoșdea

Codul traseului: 006

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12			
7:30	14:20	17:30										0	1	Reșița - Autogară	7:24	10:24	17:14									
7:31	14:21	17:31										1	2	Reșița-Nera	7:23	10:23	17:13									
7:33	14:23	17:33										2	3	Reșița – Bloc 800	7:21	10:21	17:11									
7:36	14:26	17:36										4	4	Reșița -Intim	7:18	10:18	17:08									



**GRAFICUL DE CIRCULAȚIE  
al licenței de traseu**

Seria      Nr.

A. Denumirea traseului: Resita - Tarnova  
Codul traseului: 008

<b>DUS</b>												Km	Nr.de stație	Denumirea statiei	<b>INTORS</b>											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
6:10	8:00	12:00	14:30	16:00	23:30							0	1	Reșița Autogară	6:05	7:50	9:35	14:05	15:50	21:35						
6:15	8:05	12:05	14:35	16:05	23:35							2	2	Reșița Muncitoresc	6:00	7:45	9:30	14:00	15:45	21:30						
6:22	8:12	12:12	14:42	16:12	23:42							5	3	Fier Vechi	5:52	7:37	9:22	13:52	15:37	21:22						
6:27	8:17	12:17	14:47	16:17	23:47							7	4	Dealul Bârzavei	5:47	7:32	9:17	13:47	15:32	21:17						
6:32	8:22	12:22	14:52	16:22	23:52							9	5	Piciu	5:42	7:27	9:12	13:42	15:27	21:12						
6:35	8:25	12:25	14:55	16:25	23:55							10	6	Avram	5:40	7:25	9:10	13:40	15:25	21:10						
6:40	8:30	12:30	15:00	16:30	0:00							12	7	Batoza	5:35	7:20	9:05	13:35	15:20	21:05						
6:45	8:35	12:35	15:05	16:35	0:05							14	8	Târnova	5:30	7:15	9:00	13:30	15:15	21:00						

**GRAFICUL DE CIRCULAȚIE  
al licenței de traseu**

Seria      Nr.

A. Denumirea traseului: Reșița - Șopotu Nou

Codul traseului: 009

DUS												Km	Nr.de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
12:15												0	1	Reșița Autogară	9:39											
12:23												5	2	Doman	9:31											
12:26												7	3	Nermet	9:28											
12:34												12	4	labalcea	9:20											
12:39												15	5	Carașova	9:15											
13:09												33	6	Anina	8:45											
13:17												38	7	Șteierdorf	8:37											
13:37												50	8	Valea Miniș	8:17											
13:49												57	9	Poneasca	8:05											
14:13												72	10	Bozovici	7:41											
14:27												80	11	Lăpușnicul Mare	7:27											
14:42												89.5	12	Gîrbovăț	7:12											
14:45												91	13	Șopotul Vechi	7:09											
14:51												95	14	Dalboșeț	7:03											
15:00												100	15	Bîrz	6:54											
15:06												104	16	Boina	6:48											
15:09												106	17	Șopotu Nou	6:45											

**GRAFICUL DE CIRCULAȚIE**

al licenței de traseu

Seria      Nr.

A. Denumirea traseului: Reșița - Bănia

Codul traseului: 010

DUS												Km	Nr.de	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											





**GRAFICUL DE CIRCULAȚIE**  
al licenței de traseu

Seria    Nr.

A. Denumirea traseului: Reșița -  
Carașova

Codul traseului: 013

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
7:45	11:00	14:30										0	1	Reșița Autogara	7:30	10:45	14:15									
8:15	11:30	15:00										18	2	Carașova	7:00	10:15	13:45									

**GRAFICUL DE CIRCULAȚIE**  
al licenței de traseu

Seria    Nr.

A. Denumirea traseului: Reșița - Anina  
Codul traseului: 014

DUS		Nr.d		INTORS
-----	--	------	--	--------

Ora de plecare												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
6:00	12:15	18:30										0	1	Reșița Autogară	7:55	14:55	20:55									
6:01	12:16	18:31										1	2	Reșița Lidl	7:53	14:53	20:53									
6:25	12:40	18:55										15	3	Carasova	7:30	14:30	20:30									
6:55	13:10	19:25										33	4	Anina	7:00	14:00	20:00									

**GRAFICUL DE CIRCULAȚIE**  
al licenței de traseu

Seria      Nr.

A. Denumirea traseului: Reșița - Brebu  
Nou

Codul traseului: 015

												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
7:30	11:00	15:00	18:00									0	1	Reșița Autogară	7:15	10:20	14:00	17:50								
7:33	11:03	15:03	18:03									2	2	Reșița Muncitoresc	7:11	10:16	13:56	17:46								
7:45	11:15	15:15	18:15									9	3	Ramificație Secu	7:00	10:05	13:45	17:35								
7:48	11:18	15:18	18:18									11	4	Cuptoare	6:56	10:01	13:41	17:31								
8:05	11:35	15:35	18:35									21	5	Poiana Văliug	6:40	9:45	13:25	17:15								
8:06	11:36	15:36	18:36									22	6	Văliug Centru	6:38	9:43	13:23	17:13								
8:11	11:41	15:41	18:41									25	7	Casa Baraj	6:33	9:38	13:18	17:08								
8:15	11:45	15:45	18:45									27	8	Crivaia	6:30	9:35	13:15	17:05								











**GRAFICUL DE CIRCULAȚIE**  
al licenței de traseu

Seria      Nr.

A. Denumirea traseului: Caransebeș -  
Vârciorova

Codul traseului: 021

												Km	Nr.de stație	Denumirea stației	INTORS											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12			
7:45	14:30	16:30										0	1	Caransebeș Autogară	7:29	14:14	16:14									
7:46	14:31	16:31										1	2	Balta Sărată	7:28	14:13	16:13									
	14:52											13	3	Poiana Buchin	7:07											
7:56	15:07	16:41										21	4	Buchin	6:52	14:03	16:03									
8:03	15:14	16:48										25	5	Valea Timișului	6:45	13:56	15:56									
8:12	15:22	16:57										30	6	Bolvașnița	6:37	13:47	15:47									
8:19	15:29	17:04										34	7	Vîrciorova	6:30	13:40	15:40									

**GRAFICUL DE CIRCULAȚIE**  
al licenței de traseu

Seria      Nr.

A. Denumirea traseului: Caransebeș - Borlova

Codul traseului: 022

												Km	Nr.de	Denumirea stației	INTORS											
															Ora de plecare											



**GRAFICUL DE CIRCULAȚIE**  
al licenței de traseu

Seria      Nr.

A. Denumirea traseului: Caransebeș -  
Cornereva

Codul traseului: 024

DUS												Km	Nr.de statie	Denumirea statiei	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
16:15												0	1	Caransebes Autogară	7:19											
16:20												3	2	Caransebeș Balta Sărată	7:14											
16:25												6	3	Buchin	7:09											
16:28												8	4	Valea Timiș Ramificație	7:06											
16:33												11	5	Petroșnița Ramificație	7:01											
16:38												14	6	Vălișoara Ramificație	6:56											
16:43												17	7	Bucoșnița Ramificație	6:51											
16:47												19	8	Ilova Ramificație	6:47											
16:52												22	9	Slatina Timiș	6:42											
17:00												27	10	Sadova Veche	6:34											
17:04												29	11	Sat Bătrân Ramificație	6:30											
17:10												33	12	Armeniș	6:24											
17:15												36	13	Feneș Ramificație	6:19											
17:27												43	14	Rusca	6:07											
17:39												50	15	Rusca –Baraj	5:55											
17:53												58	16	Cornereva - Gruni	5:41											
18:04												65	17	Cornereva- centru	5:30											

**GRAFICUL DE CIRCULAȚIE**  
al licenței de traseu

Seria      Nr.

A. Denumirea traseului: Caransebeș -  
Mehadica

Codul traseului: 025

DUS												Km	Nr.de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
13:30												0	1	Caransebeș Autogară	8:44											
13:35												3	2	Caransebeș Balta	8:39											
13:38												5	3	Buchin	8:36											
13:42												7.5	4	Ram. Valea Timișului	8:32											
13:46												9.5	5	Ram. Petroșnița	8:28											
13:50												12	6	Ram. Vălișoara	8:24											
13:52												13.5	7	Ram. Bucosnița	8:22											
13:56												15.5	8	Ram. Ilova	8:18											
14:03												20	9	Slatina Timiș	8:11											
14:15												27	10	Sadova	7:59											
14:19												29	11	Sat Bătrân Ramificație	7:55											
14:22												31	12	Armenis	7:52											
14:27												34	13	Feneș Ramificație	7:47											
14:37												40	14	Rusca Ramificatie	7:37											
14:41												42	15	Teregova	7:33											
14:54												50	16	Luncavita	7:20											
15:02												54.5	17	Verendin	7:12											
15:14												62	18	Mehadica	7:00											

**GRAFICUL DE CIRCULAȚIE**

al licenței de traseu

Seria      Nr.

A. Denumirea traseului: Caransebeș - Șopotu Nou

Codul traseului: 026







**GRAFICUL DE CIRCULAȚIE**  
al licenței de traseu

Seria      Nr.

A. Denumirea traseului: Caransebeș - Goleț

Codul traseului: 028

DUS												Km	Nr.de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12			
6:45	14:45	17:00										0	1	Caransebeș -Autogara	7:50	15:50	18:15									
6:50	14:50	17:05										3	2	Caransebeș-Balta Sarată	7:45	15:45	18:10									
6:53	14:53	17:08										5	3	Buchin	7:41	15:41	18:06									
6:57	14:57	17:12										7.5	4	Ramificație Valea Timișului	7:37	15:37	18:02									
7:00	15:00	17:15										9.5	5	Ramificație-Petroșnița	7:34	15:34	17:59									
7:03	15:03	17:18										11	6	Petroșnița	7:31	15:31	17:56									
7:08	15:08	17:23										14	7	Bucosnița	7:26	15:26	17:51									
7:15	15:15	17:30										18	8	Goleț	7:20	15:20	17:45									

**GRAFICUL DE CIRCULAȚIE**  
al licenței de traseu

Seria      Nr.

A. Denumirea traseului: Reșița - Caransebeș - Băile Herculane

Codul traseului: 029





Ora de plecare												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	Ora de plecare											
	C14	C15	C16	C17	C18	C19	C20	C21	C22	C23	C24				C13	C14	C15	C16	C17	C18	C19	C20	C21	C22	C23	C24
0	16:50	17:40	18:10									0	1	Caransebeș Autogară	17:30	18:00	18:50	19:20								
3	16:53	17:43	18:13									2	2	Caransebeș Lic.Ind.	17:26	17:56	18:46	19:16								
												5	3	Iaz												
												7	4	Var												
8	16:58	17:48	18:18									9	5	Iaz	17:21	17:51	18:41	19:11								
5	17:05	17:55	18:25									13	6	Obreja	17:15	17:45	18:35	19:05								
3	17:13	18:03	18:33									18	7	Glimboca	17:06	17:36	18:26	18:56								
0	17:20	18:10	18:40									22	8	Oțelu Roșu	17:00	17:30	18:20	18:50								

**GRAFICUL DE CIRCULAȚIE**  
al licenței de traseu

Seria      Nr.

A. Denumirea traseului: Oțelu Roșu - Rusca Montană

Codul traseului: 031

												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
8:00	11:00	14:15										0	1	Oțelu Roșu	7:49	9:09	12:09									
8:03	11:03	14:18										2	2	Cireșa	7:46	9:06	12:06									
8:08	11:08	14:23										5	3	Zăvoi	7:41	9:01	12:01									
8:12	11:12	14:27										7	4	Valea Bistrei	7:37	8:57	11:57									
8:15	11:15	14:30										9	5	Voislova Gară	7:34	8:54	11:54									
8:17	11:17	14:32										10	6	Voislova	7:32	8:52	11:52									
8:29	11:29	14:44										17	7	Rusca Montână	7:20	8:40	11:40									

### GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria      Nr.

A. Denumirea traseului: Oțelu Roșu - Măru

Codul traseului: 032

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
6:30	14:30	16:30										0	1	Oțelu Roșu	7:25	15:25	17:25									
6:40	14:40	16:40										5	2	Zăvoi	7:14	15:14	17:14									
6:46	14:46	16:46										8	3	Măgura	7:08	15:08	17:08									
6:55	14:55	16:55										12	4	Măru	7:00	15:00	17:00									

**GRAFICUL DE CIRCULAȚIE  
al licenței de traseu**

Seria      Nr.

A. Denumirea traseului: Oțelu Roșu - Bucova  
Codul traseului: 033

												Km	Nr.de statie	Denumirea statiei	INTORS											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12			
9:00	12:00	14:45	17:30									0	1	Oțelu Roșu	7:39	10:29	13:29	16:59								
9:07	12:07	14:52	17:37									4	2	Cireșa	7:32	10:22	13:22	16:52								
9:10	12:10	14:55	17:40									6	3	Zăvoi	7:29	10:19	13:19	16:49								
9:12	12:12	14:57	17:42									7	4	Valea Bistrei	7:27	10:17	13:17	16:47								
9:18	12:18	15:03	17:48									10.5	5	Voislova	7:21	10:11	13:11	16:41								
9:29	12:29	15:14	17:59									17	6	Marga	7:09	10:00	13:00	16:29								
		15:23	18:08									22	7	Vama Marga	7:01			16:21								
		15:32	18:17									27	8	Băuțar- Ram.Cornișoru	6:52			16:12								
		15:44	18:29									34	9	Bucova	6:40			16:00								

**GRAFICUL DE CIRCULAȚIE  
al licenței de traseu**











6:38	8:08	9:38	11:08	12:38	14:08	15:38	17:08	18:38				5	2	Greoni	9:46	11:16	12:46	14:16	15:46	17:16	18:46	20:16	8:16			
6:45	8:15	9:45	11:15	12:45	14:15	15:45	17:15	18:45				9.5	3	Grădinari	9:39	11:09	12:39	14:09	15:39	17:09	18:39	20:09	8:09			
6:52	8:22	9:52	11:22	12:52	14:22	15:52	17:22	18:52				13.5	4	Ticvaniu Mare	9:32	11:02	12:32	14:02	15:32	17:02	18:32	20:02	8:02			
7:05	8:35	10:05	11:35	13:05	14:35	16:05	17:35	19:05				22	5	Giurgiova	9:19	10:49	12:19	13:49	15:19	16:49	18:19	19:49	7:49			
7:15	8:45	10:15	11:45	13:15	14:45	16:15	17:45	19:15				28	6	Goruia	9:09	10:39	12:09	13:39	15:09	16:39	18:09	19:39	7:39			
7:24	8:54	10:24	11:54	13:24	14:54	16:24	17:54	19:24				33.5	7	Rafnic Ramificație	9:00	10:30	12:00	13:30	15:00	16:30	18:00	19:30	7:30			
7:27	8:57	10:27	11:57	13:27	14:57	16:27	17:57	19:27				35.5	8	Vodnic Ramificație	8:56	10:26	11:56	13:26	14:56	16:26	17:56	19:26	7:26			
7:37	9:07	10:37	12:07	13:37	15:07	16:37	18:07	19:37				41.5	9	Lupac	8:47	10:17	11:47	13:17	14:47	16:17	17:47	19:17	7:17			
7:53	9:23	10:53	12:23	13:53	15:23	16:53	18:23	19:53				51	10	Reșița intrare	8:31	10:01	11:31	13:01	14:31	16:01	17:31	19:01	7:01			
7:54	9:24	10:54	12:24	13:54	15:24	16:54	18:24	19:54				52	11	Reșița Autogară	8:30	10:00	11:30	13:00	14:30	16:00	17:30	19:00	7:00			

Cursele C3, C6 ȘI C9 circulă și în zilele 6,7

**GRAFICUL DE CIRCULAȚIE**  
al licenței de traseu

Seria      Nr.

A. Denumirea traseului: Oravița - Sasca  
Montană

Codul traseului: 039

DUS												Km	Nr.de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
14:30	8:15	17:15										0	1	Oravița Autogară	7:54	10:09	16:54									
14:43	8:27	17:27										7	2	Răcășdia	7:41	9:57	16:42									
14:55												13.5	3	Vrăniuț	7:29											
15:07												20	4	Răcășdia	7:17											
15:26	8:44	17:44										30	5	Ciuchici	6:58	9:40	16:25									
15:32	8:49	17:49										33	6	Macoviște	6:52	9:35	16:20									
15:41	8:57	17:57										38	7	Slatina Nera	6:43	9:27	16:12									
15:54	9:09	18:09										45	8	Sasca Montană	6:30	9:15	16:00									

**GRAFICUL DE CIRCULAȚIE**  
al licenței de traseu

Seria      Nr.

A. Denumirea traseului: Oravița -  
Cărbunari

Codul traseului: 040

DUS												Km	Nr.de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
15:00												0	1	Oravița Autogară	7:25											
15:08												5	2	Ciclova Română	7:16											
15:17												10	3	Ciclova Montană	7:08											
15:25												15	4	Ciclova Română	6:59											
15:37												22	5	Ilidia	6:47											
15:43												25.5	6	Socolari	6:41											
15:46												27.5	7	Potoc	6:38											
15:56												33	8	Slatina Nera	6:28											
16:08												40	9	Sasca Montană	6:17											
16:19												47	10	Știnăpări	6:05											
16:25												50	11	Cărbunari	6:00											

**GRAFICUL DE CIRCULAȚIE**

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Oravița -  
Iam

Codul traseului: 041

DUS												Km	Nr.de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
16:00												0	1	Oravița-Liceul Teoretic General Dragalina	7:14											
16:04												2.5	2	Oravița-Liceul Tehnologic Mihai Novac	7:10											
16:14												8	3	Răcășdia	6:59											
16:28												15	4	Nicolinț	6:46											
16:36												19.5	5	Rusova Nouă	6:38											
16:40												21.5	6	Rusova Veche	6:34											
16:46												25	7	Berliște	6:28											
16:50												27	8	Milcoveni	6:24											
16:59												32	9	Iam	6:15											

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Oravița - Surducu  
Mare

Codul traseului: 042

DUS		Nr.d		INTORS
-----	--	------	--	--------





**GRAFICUL DE CIRCULAȚIE**  
al licenței de traseu

Seria      Nr.

A. Denumirea traseului: Oravița - Ciortea  
Codul traseului: 044

<b>DUS</b>												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	<b>INTORS</b>											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
14:30												0	1	Oravița Autogară	7:29											
14:59												15	2	Vărădia	7:00											
15:10												21	3	Mercina	6:49											
15:18												25	4	Vrani	6:41											
15:29												31	5	Ciortea	6:30											

**GRAFICUL DE CIRCULAȚIE**  
al licenței de traseu

Seria      Nr.











**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN**

Piața 1 Decembrie 1918, nr. 1, 320084, REȘIȚA  
Tel. +40 – (0)255 – 211420,1 Fax: +40 (0)255 211127  
E-mail: cjcs@cjcs.ro

**Anexa nr. 4 la HCJ nr. \_\_\_\_/2022**

### **Documentația de atribuire**

*Documentația de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Caraș-Severin, pentru Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, prestat între localitățile județului Caraș-Severin, cu valabilitate în perioada 01.01.2023 -31.12.2032 se compune din:*

a) *Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, prestat între localitățile Județului Caraș-Severin, cu valabilitate în perioada 01.01.2023 – 31.12.2032, conform anexei nr. 1 la Documentația de atribuire.*

b) *Regulamentul pentru efectuare Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Caraș-Severin, conform anexei nr. 2 la Documentația de atribuire.*

c) *Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Caraș-Severin, conform anexei nr. 3 la la Documentația de atribuire.*

d) *Graficele de circulație pentru traseele județene din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, prestat între localitățile Județului Caraș-Severin, cu valabilitate în perioada 01.01.2023 – 31.12.2032 conform anexei nr. 4 la Documentația de atribuire;*

e) *Criteriile de calificare și selecție a ofertelor, conform anexei nr. 5 la Documentația de atribuire;*

f) *Criteriul de atribuire a Contractului, conform anexei nr. 6 la Documentația de atribuire;*

g) *Contract- cadru de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Caraș-Severin, conform anexei nr. 7 la Documentația de atribuire;*

h) *Valoarea totală estimată a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport public județean de persoane prin curse regulate, prestat între localitățile județului Caraș-Severin, valabil în perioada 01.01.2023 – 31.12.2032, în sumă de 270.595.371,94 lei fără TVA, conform anexei nr. 8 la Documentația de atribuire;*

e) *Formularele tipizate și documentele necesare prezentării ofertelor, conform anexei nr. 9 la Documentația de atribuire;*

j) *Instrucțiuni către ofertanți, conform anexei nr. 10 la Documentație.*

i) *Caietul de sarcini al procedurii de atribuire a contractelor de delegare, conform anexei nr. 11 la Documentație;*

**Director executiv**  
**Cristian Bîtea**





Anexa nr.1 la Documentația de atribuire

ROMÂNIA  
JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN  
CONSILIUL JUDEȚEAN

Piața 1 Decembrie 1918, nr. 1, 320084, REȘIȚA  
Tel. +40 – (0)255 – 211420,1 Fax: +40 (0)255 211127  
E-mail: cjcs@cjcs.ro

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, prestat între localitățile județului Caraș-Severin,  
cu valabilitate în perioada 01.01.2023-31.12.2032

Nr. Crt.	Nr. rețea	Nr. grupa	Cod traseu	A			B			C			Program circulație				Zilele de circulație	Observatii
				Autog./ loc.	Loc. intermed.	Autog./ loc.	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Dus		Intors				
										active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1	17	01	001	BOCȘA		REȘIȚA	25	13	Min 10	2	2	05:00	05:45	06:00	06:45	1,2,3,4,5		
												06:00	06:45	07:00	07:45	1,2,3,4,5,6,7		
												07:00	07:45	08:00	08:45	1,2,3,4,5		
												08:00	08:45	09:00	09:45	1,2,3,4,5,6,7		
												10:00	10:45	11:00	11:45	1,2,3,4,5,6		
												12:00	12:45	13:00	13:45	1,2,3,4,5,6,7		
												13:00	13:45	14:00	14:45	1,2,3,4,5		
												14:00	14:45	15:00	15:45	1,2,3,4,5,6		
												15:00	15:45	16:00	16:45	1,2,3,4,5		
												16:00	16:45	17:00	17:45	1,2,3,4,5,6,7		
												17:00	17:45	18:00	18:45	1,2,3,4,5		
												18:00	18:45	19:00	19:45	1,2,3,4,5,6,7		
												20:00	20:45	21:00	21:45	1,2,3,4,5,6		
2	17	01	002	BOCȘA	BERZOVIA	RAMNA	24	1	Min 10	1		14:10	14:50	07:15	07:55	1,2,3,4,5		
3	17	01	003	BOCȘA	BERZOVIA	FIZEȘ	24	1	Min 10	1		16:30	17:10	06:30	07:10	1,2,3,4,5		



4	17	01	004	BOCȘA	DOCLIN	TIROL	25	1	Min 10	1		15:15	15:55	06:15	06:55	1,2,3,4,5	
5	17	01	005	REȘIȚA	BOCȘA	IZGAR	47	1	Min 10	1		16:30	17:49	06:30	07:49	1,2,3,4,5	
6	17	01	006	REȘIȚA	MĂURENI	ȘOȘDEA	53	3	Min 10	1		07:30	08:54	06:00	07:24	1,2,3,4,5	
												14:20	15:44	09:00	10:24	1,2,3,4,5,6,7	
												17:30	18:54	15:50	17:14	1,2,3,4,5	
7	17	01	007	REȘIȚA	OCNA DE FIER	DOGNECEA	40	3	Min 10	1		10:45	11:49	06:45	07:49	1,2,3,4,5	
												14:10	15:14	12:00	13:04	1,2,3,4,5	
												16:30	17:34	15:20	16:24	1,2,3,4,5	
												13:00	14:04	06:20	07:24	6	
8	17	02	008	REȘIȚA		TÎRNOVA	14	6	Min 10	1	1	06:10	06:45	05:30	06:05	1,2,3,4,5	
												08:00	08:35	07:15	07:50	1,2,3,4,5,6,7	
												12:00	12:35	09:00	09:35	1,2,3,4,5,6	
												14:30	15:05	13:30	14:05	1,2,3,4,5,6	
												16:00	16:35	15:15	15:50	1,2,3,4,5,6,7	
												23:30	00:05	21:00	21:35	1,2,3,4,5	
9	17	02	009	REȘIȚA	BOZOVICI	ȘOPOTU NOU	106	1	Min 10	1		12:15	15:09	06:45	09:39	1,2,3,4,5	
10	17	02	010	REȘIȚA	BOZOVICI	BĂNIA	78	1	Min 10	1		12:45	14:55	07:00	09:10	1,2,3,4,5	
11	17	02	011	REȘIȚA	PRIGOR	BORLOVENII VECHI	88	1	Min 10	1		12:30	14:54	07:00	09:24	1,2,3,4,5	
12	17	02	012	REȘIȚA	BOZOVICI	EFTIMIE MURGU	86	1	Min 10	1		13:00	15:19	07:30	09:49	1,2,3,4,5	
13	17	02	013	REȘIȚA		CARAȘOVA	18	3	Min 10	1		07:45	08:15	07:00	07:30	1,2,3,4,5	
												11:00	11:30	10:15	10:45	1,2,3,4,5	
												14:30	15:00	13:45	14:15	1,2,3,4,5	
14	17	02	014	REȘIȚA		ANINA	33	3	Min 10	1	1	06:00	06:55	07:00	07:55	1,2,3,4,5,6,7	
												12:15	13:10	14:00	14:55	1,2,3,4,5,6,7	
												18:30	19:25	20:00	20:55	1,2,3,4,5,6,7	
15	17	03	015	REȘIȚA	VĂLIUG	BREBU NOU	48	4	Min 10	1	1	07:30	08:50	06:30	07:15	1,2,3,4,5	la intors circulă până la Crivaia
												11:00	11:45	09:00	10:20	1,2,3,4,5,6,7	
												15:00	16:20	13:15	14:00	1,2,3,4,5	circulă până la Crivaia
												18:00	18:45	16:30	17:50	1,2,3,4,5,6,7	la dus circulă până la Crivaia
16	17	04	016	REȘIȚA	FÎRLIUG	SCĂIUȘ	47	2	Min 10	1		05:00	06:14	06:30	07:44	1,2,3,4,5	
												14:30	15:44	16:00	17:14	1,2,3,4,5	
17	17	04	017	REȘIȚA	BREBU	ZORLENȚU MARE	29	1	Min 10	1		16:15	17:04	06:30	07:19	1,2,3,4,5	
18	17	04	018	CARANSEBEȘ	BREBU	REȘIȚA	48	8	Min 10	4	1	06:45	07:54	08:15	09:24	1,2,3,4,5,6,7	
												07:05	08:14	09:15	10:24	1,2,3,4,5	

												08:00	09:09	11:15	12:24	1,2,3,4,5	
												09:45	10:54	14:15	15:24	1,2,3,4,5	
												10:45	11:54	15:15	16:24	1,2,3,4,5	
												12:45	13:54	18:15	19:24	1,2,3,4,5	
												15:15	16:24	16:30	17:39	1,2,3,4,5,6,7	
												17:15	18:24	07:15	08:24	1,2,3,4,5	
19	17	04	019	CARANSEBES	ZORILE	OHABA MĂTNIC	36	3	Min 10	1		07:00	07:57	08:00	08:57	1,2,3,4,5	
												12:15	13:12	13:15	14:12	1,2,3,4,5	
												14:30	15:27	16:30	17:27	1,2,3,4,5	
20	17	04	020	CARANSEBEȘ	SACU	ZORLENȚU MARE	50	1	Min 10	1		16:20	17:45	05:45	07:10	1,2,3,4,5	
21	17	05	021	CARANSEBEȘ		VĂRCIOROVA	19	3	Min 10	1		07:45	08:19	06:30	07:29	1,2,3,4,5	la întors circulă prin Poiana Buchin
												14:30	15:19	13:40	14:14	1,2,3,4,5	la dus circulă prin Poiana Buchin
												16:30	17:04	15:40	16:14	1,2,3,4,5	
22	17	05	022	CARANSEBEȘ		BORLOVA	15	4	Min 10	1	1	07:30	07:55	07:00	07:25	1,2,3,4,5	
												08:30	08:55	08:05	08:30	1,2,3,4,5	
												14:15	14:40	09:05	09:30	1,2,3,4,5	
												16:00	16:25	14:45	15:10	1,2,3,4,5	
												16:00	16:25	07:00	07:25	6	
23	17	05	023	CARANSEBEȘ		ZLAGNA	85	2	Min 10	1		07:00	07:15	07:20	07:35	1,2,3,4,5	
												14:30	14:45	14:50	15:05	1,2,3,4,5	
24	17	05	024	CARANSEBEȘ	RUSCA TEREGOVA	CORNEREVA	65	1	Min 10	1		16:15	18:04	05:30	07:19	1,2,3,4,5	
25	17	05	025	CARANSEBEȘ	TEREGOVA	MEHADICA	62	1	Min 10	1		13:30	15:14	07:00	08:44	1,2,3,4,5	
26	17	05	026	CARANSEBES	BOZOVICI	ȘOPOTUL NOU	163	1	Min 10	1		11:30	15:54	06:30	10:54	1,2,3,4,5	circulă pe perioada cursurilor școlare
27	17	05	027	CARANSEBEȘ	ILOVA	SLATINA TIMIȘ	28	1	Min 10	1		14:15	15:04	07:00	07:49	1,2,3,4,5	
28	17	05	028	CARANSEBEȘ	BUCOȘNIȚA	GOLEȚ	18	3	Min 10	1		06:45	07:15	07:20	07:50	1,2,3,4,5	
												14:45	15:15	15:20	15:50	1,2,3,4,5	
												17:00	17:30	17:45	18:15	1,2,3,4,5	
29	17	05	029	REȘIȚA	CARANSEBEȘ	B. HERCULANE	139	2	Min 10	2	1	05:30	09:19	12:45	16:34	1,2,3,4,5,6,7	
												11:45	15:34	06:15	10:04	1,2,3,4,5,6,7	
30	17	06	030	CARANSEBEȘ		OȚELU ROȘU	22	16	Min 10	2	1	06:20	06:59	07:05	07:44	1,2,3,4,5,6,7	circulă prin Var
												07:10	07:40	07:45	08:15	1,2,3,4,5	
												08:00	08:30	08:40	09:10	1,2,3,4,5	
												08:30	09:00	09:10	09:40	1,2,3,4,5	
												09:30	10:00	10:10	10:40	1,2,3,4,5	

												10:30	11:00	11:30	12:00	1,2,3,4,5	
												11:30	12:00	12:30	13:00	1,2,3,4,5	
												12:30	13:00	13:30	14:00	1,2,3,4,5	
												13:20	13:50	14:10	14:40	1,2,3,4,5	
												14:10	14:40	14:50	15:20	1,2,3,4,5	
												14:50	15:29	15:35	16:14	1,2,3,4,5,6,7	circula prin Var
												15:30	16:00	16:10	16:40	1,2,3,4,5	
												16:20	16:50	17:00	17:30	1,2,3,4,5,6,7	
												16:50	17:20	17:30	18:00	1,2,3,4,5	
												17:40	18:10	18:20	18:50	1,2,3,4,5	
												18:10	18:40	18:50	19:20	1,2,3,4,5	
31	17	06	031	OȚELU ROȘU		RUSCA MONTANĂ	17	3	Min 10	1		08:00	08:29	07:20	07:49	1,2,3,4,5	
												11:00	11:29	08:40	09:09	1,2,3,4,5	
												14:50	14:44	11:40	12:09	1,2,3,4,5	
32	17	06	032	OȚELU ROȘU		MĂRU	12	3	Min 10	1		06:30	06:55	07:00	07:25	1,2,3,4,5	
												14:30	14:55	15:00	15:25	1,2,3,4,5	
												16:30	16:55	17:00	17:25	1,2,3,4,5	
33	17	06	033	OȚELU ROȘU	MARGA	BUCOVA	34	4	Min 10	1		09:00	09:29	06:40	07:39	1,2,3,4,5	La dus circulă până la Marga
												12:00	12:29	10:00	10:29	1,2,3,4,5	circulă până la Marga
												14:45	15:44	13:00	13:29	1,2,3,4,5	la întors circulă pînă la Marga
												17:30	18:29	16:00	16:59	1,2,3,4,5	
34	17	07	034	MOLDOVA NOUĂ	PADINA MATEI	GÂRNIC	20	1	Min 10	1		14:15	15:00	06:45	07:30	1,2,3,4,5	
35	17	07	035	MOLDOVA NOUĂ	SICHEVIȚA	BERZASCA	43	1	Min 23	1		14:10	15:19	06:20	07:29	1,2,3,4,5	
36	17	07	036	MOLDOVA NOUĂ	CÂMPIA	ZLATIȚA	60	1	Min 10	1		14:20	16:00	06:00	07:40	1,2,3,4,5	
37	17	07	037	MOLDOVA NOUĂ	ORAVIȚA	REȘIȚA	134	2	Min 10	2		06:00	09:39	12:30	16:09	1,2,3,4,5,6,7	circula prin Naidăș
												12:00	15:39	06:30	10:09	1,2,3,4,5,6,7	
38	17	07	038	ORAVIȚA		REȘIȚA	52	9	Min 10	3	1	06:30	07:54	08:30	09:54	1,2,3,4,5	
												08:00	09:24	10:00	11:24	1,2,3,4,5	
												09:30	10:54	11:30	12:54	1,2,3,4,5,6,7	
												11:00	12:24	13:00	14:24	1,2,3,4,5	
												12:30	13:54	14:30	15:54	1,2,3,4,5	
												14:00	15:24	16:00	17:24	1,2,3,4,5,6,7	
												15:30	16:54	17:30	18:54	1,2,3,4,5	
												17:00	18:24	19:00	20:24	1,2,3,4,5	

												18:30	19:54	07:00	08:24	1,2,3,4,5,6,7	
39	17	07	039	ORAVIȚA	CIUCHICI	SASCA MONTANĂ	45	3	Min 10	1		14:30	15:54	06:30	07:54	1,2,3,4,5	circula prin Vrăniuț
												08:15	09:09	09:15	10:09	1,2,3,4,5	
												17:15	18:09	16:00	16:54	1,2,3,4,5	
40	17	07	040	ORAVIȚA	CICLOVA ROMÂNĂ	CĂRBUNARI	50	1	Min 10	1		15:00	16:25	06:00	07:25	1,2,3,4,5	
41	17	07	041	ORAVIȚA	BERLIȘTE	IAM	32	1	Min 10	1		16:00	16:59	06:15	07:14	1,2,3,4,5	
42	17	07	042	ORAVIȚA	FOROTIC	SURUCU MARE	33	1	Min 10	1		15:00	15:55	07:00	07:55	1,2,3,4,5	
43	17	07	043	ORAVIȚA		CIUDANOVIȚA	31	1	Min 10	1		14:30	15:29	06:45	07:44	1,2,3,4,5	
44	17	07	044	ORAVIȚA	VRANI	CIORTEA	31	1	Min 10	1		14:30	15:29	06:30	07:29	1,2,3,4,5	
45	17	08	045	BĂILE HERCULANE	VALEA BOLVAȘNIȚA	PLUGOVA	24	3	Min 10	1	1	11:00	11:40	07:15	07:55	1,2,3,4,5	
												14:15	14:55	12:00	12:40	1,2,3,4,5	
												17:00	17:40	16:00	16:40	1,2,3,4,5	
46	17	08	046	BĂILE HERCULANE	MEHADIA	FRĂȘINCEA	46	1	Min 10	1		14:45	16:04	06:00	07:19	1,2,3,4,5	
47	17	08	047	BĂILE HERCULANE	BOZOVICI	MOCERIȘ	83	1	Min 10	1		12:30	14:44	07:10	09:24	1,2,3,4,5	circulă pe perioada cursurilor școlare
48	17	08	048	BĂILE HERCULANE		TOPLET	13	3	Min 10	1		06:30	06:54	07:00	07:24	1,2,3,4,5	
												14:30	14:54	15:00	15:24	1,2,3,4,5	
												16:30	16:54	17:00	17:24	1,2,3,4,5	

**DIRECTOR EXECUTIV**  
**Cristian BÎTEA**





**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN**

Piața 1 Decembrie 1918, nr. 1, 320084, REȘIȚA  
Tel. +40 – (0)255 – 211420,1 Fax: +40 (0)255 211127  
E-mail: cjcs@cjcs.ro

*Anexa nr. 2 la Documentația de atribuire*

**Regulamentul pentru efectuarea Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Caraș-Severin**

**CAPITOLUL I**  
**Dispoziții generale**

**Art. 1. (1)** Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public județean de persoane și definește modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier și utilizatorii serviciilor.

**(2)** Prevederile prezentului regulament, se aplică serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze în județul Caraș-Severin.

**(3)** Serviciile de transport public județean se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

**Art. 2.** Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public județean trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților județene, și anume:

- f) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici de pe teritoriul județului Caraș-Severin;
- g) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public județean;
- h) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- i) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public județean;
- j) optimizarea funcționării pieței transportului public județean prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

**Art. 3.** În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

- o) *activitate de transport public județean* – suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea mărfurilor sau a persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1 alin. (2);
- p) *autoritate de autorizare* – compartimentul sau serviciul specializat de transport public județean;
- q) *autorizație de transport* – documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local;

- r) *caiet de sarcini al licenței de traseu* – documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort.
- s) *copie conformă a autorizației de transport* – documentul eliberat de autoritatea de autorizare în baza autorizației de transport sau, după caz, a licenței de transport, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere deținute conform legii, care atestă atribuirea unuia dintre serviciile de transport public local nominalizate la art.1 alin.(2) lit. c)-e) din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007;
- t) *copie conformă a licenței de transport* – documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în conformitate cu prevederile O.U.G. nr.109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;
- u) *licență de transport* – documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în condițiile legii, care atestă că deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;
- v) *licență de traseu* – documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public județean de persoane prin curse regulate cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;
- w) *persoană desemnată* – persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat; în cazul persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale.
- x) *program de circulație* – documentul utilizat în transportul public județean de persoane prin curse regulate, care conține, în principal, informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;
- y) *program de transport public județean* - programul propus și aprobat de Consiliul Județean Caraș-Severin, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public județean de persoane prin curse regulate între localitățile județului Caraș-Severin, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;
- z) *stație publică* – punctul de pe traseul unui serviciu de transport public județean de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;
- aa) *traseu* - parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public județean de persoane prin curse regulate;
- bb) *utilizator al serviciului de transport public județean* – persoana fizică sau juridică beneficiară a serviciului de transport public județean.

**Art. 4.** Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public județean, Consiliul Județean Caraș-Severin va urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce îi revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public județean să se realizeze în condiții

de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al utilizatorilor/călătorilor din județul Caraș-Severin, în conformitate cu legislația în vigoare.

## CAPITOLUL II

### Efectuarea transportului public județean

#### SECȚIUNEA 1

##### Principiile și obiectivele efectuării transportului public județean

**Art. 5.** Transportul public județean se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/20113, cu modificările și completările ulterioare, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

**Art. 6. (1)** Transportul public județean se poate efectua numai cu vehicule rutiere, denumite generic mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

**(2)** Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

**(3)** Transportul public județean de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

**Art. 7.** Transportul public județean se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

**Art. 8.** Efectuarea serviciului de transport public județean trebuie să asigure:

- i) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice
- j) de transport județean de persoane prin curse regulate;
- k) accesul la serviciile de transport public județean și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- l) informarea publicului călător;
- m) executarea transportului public județean de persoane prin curse regulate în condiții de
- n) regularitate, siguranță și confort;
- o) corelarea capacității mijloacelor de transport cu fluxurile de călători existente;
- p) continuitatea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate.

#### SECȚIUNEA a 2-a

##### Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public județean

**Art. 9.** Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă.



**Art. 10.** Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai între localitățile județului Caraș-Severin

**Art. 11.** Operatorii de transport rutier au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- j) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberate de Consiliul Județean Caraș-Severin;
- k) programul de circulație;
- l) copia conformă a licenței de transport
- m) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al
- n) operatorului de transport;
- o) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- p) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- q) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;
- r) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz;

**Art. 12. (1)** Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programul de transport județean de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

**(2)** Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

**Art. 13. (1)** Pe parcursul executării contractului de delegare a gestiunii serviciului, operatorul de transport rutier poate înlocui un autobuz cu care a obținut licența de traseu, după notificarea Consiliului Județean Caraș-Severin, numai în următoarele situații:

- c) la solicitarea motivată a operatorului de transport, alta decât situația de la lit. b);
- d) prezintă defecțiuni tehnice.

**(2)** Înlocuirea este permisă numai cu un autobuz care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autobuzului înlocuit avute în vedere la atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului.

**(3)** În situația prevăzută la alin. 1 lit. b, înlocuirea provizorie a autobuzului se poate face pentru perioade însumând maxim 180 de zile pe an calendaristic, în baza documentului/documentelor eliberat/eliberate de service-ul auto autorizat.

**(4)** Pentru înlocuirea mijloacelor de transport ce prezintă defecțiuni tehnice, pe perioada efectuării acestora vor fi utilizate vehiculele de rezervă prevăzute în cadrul grupei din care face parte traseul al cărui vehicul s-a defectat.

**(5)** Pe toată perioada înlocuirii, se va asigura existența la bordul autobuzului a licenței de traseu.

**(6)** În cazul în care, având în vedere fluxul mare de călători existent în toate stațiile cuprinse în graficul de circulație, este necesară efectuarea traseului cu autobuze de capacitate mai mare decât acelor titulare, înlocuirea autobuzului titular este permisă și cu un autobuz având capacitatea mai mare decât a celui titular și care îndeplinește aceleași condiții cu autobuzul titular.

**(7)** Notificarea Consiliului Județean Caraș-Severin de către operatorul de transport cu privire la înlocuirea autobuzului se face printr-o cerere motivată a operatorului de transport, conform modelului prevăzut la Anexa nr. 1 la prezentul regulament, care va fi însoțită de următoarele documente, în copie certificată pentru conformitate, ale autovehiculelor înlocuite și ale celor cu care se efectuează înlocuirea:

- e) Certificatele de înmatriculare;
- f) Cărțile de identitate;
- g) Certificatele de clasificare;

- h) Documentul/documentele eliberat/eliberate de service-ul auto autorizat, în situația prevăzută la alin. 1, lit. b).
- (8) Caietul de sarcini al licenței de traseu se înlocuiește cu document nou în cazul înlocuirii prevăzută la alin. 1 lit. a).
- (9) Autobuzele asigurate suplimentar de către operatorul de transport rutier pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite sunt exceptate de la obligația prevăzută la alin. (1). Efectuarea unei curse de pe un traseu cu un autobuz suplimentar în acest caz, se va face cu asigurarea existenței la bordul autobuzului a unei copii a licenței de traseu, șampilată și semnată de către administratorul operatorului de transport, având înscris în mod expres: „Subsemnatul, \_\_\_\_\_, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul”. Pe foaia de parcurs existentă la bordul autobuzului se va specifica că aceasta este dublură.

### SECȚIUNEA a 3-a Siguranța rutieră

**Art. 14.** În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectuează servicii de transport public județean au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

**Art. 15.** Operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport județean de persoane au următoarele îndatoriri:

16. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
17. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
18. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
19. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
20. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
21. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale societății și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
22. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
23. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;

24. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;
25. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
26. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii,
27. protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
28. să permită efectuarea transporturilor numai în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor; să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
29. să respecte și să aplice reglementările în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;
30. să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului public județean de persoane.

**Art. 16.** Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1214/20159 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

**Art. 17.** Sarcinile consilierului de siguranță<sup>6</sup> sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1044/2003, cu modificările și completările ulterioare. – NU SE APLICĂ.

**Art. 18.** Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

9. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
10. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și . conduita preventivă;
11. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
12. să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare/ clasificare;
13. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
14. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;
15. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;
16. să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier de persoane, în vigoare.

**Art. 19.** Operatorii de transport rutier care efectuează servicii de transport public județean de persoane vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

---

<sup>6</sup> Consilierul de siguranță se solicită doar în cazul transportului rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, potrivit Ordinului nr. 1214/2015

**Art. 20.** Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

## SECȚIUNEA a 4-a

### Condiții privind efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate

**Art. 21.** Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligații:

44. să utilizeze pe timpul executării transportului placa de traseu, cu indicarea executantului și a caracterului cursei;
45. să supravegheze urcarea și coborârea pasagerilor;
46. mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;
47. să asigure respectarea locurilor atunci când s-au emis legitimații de călătorie cu loc;
48. să asigure urcarea și coborârea bagajelor din portbagajul autovehiculului;
49. să nu admită la transport în salonul autovehiculului:
  - materii greu mirositoare;
  - materii inflamabile;
  - butelii de aragaz;
  - butoaie cu carbid;
  - tuburi de oxigen;
  - materiale explozibile;
  - filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
  - produse caustice;
  - materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor;
  - obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale.
50. să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare și în certificatul de clasificare pe stele/categorii; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;
51. să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
52. să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră sau din vina transportatorului;
53. să asigure preluarea călătorilor din autovehiculele rămase imobilizate pe traseu în termen maxim de 3 ore;
54. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
55. să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători și bagaje;
56. să utilizeze numai legitimații de călătorie înseriate pentru pasageri și bagaje, înregistrate ca documente cu regim special;
57. să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor de călătorie/abonamentelor valabile, precum și a legitimațiilor speciale;
58. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:
  - nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
  - conțin produse neadmise la transport;
  - sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului.

59. să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
60. bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;
61. la cel puțin unul dintre capetele de traseu, prin registrul de mișcare, să se evidențieze cursele proprii plecate și sosite;
62. să execute transporturi strict în conformitate cu programul de circulație;
63. să asigure realizarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autovehiculelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;
64. să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie și, în limita posibilităților, și pe traseu;
65. să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de circulație pentru urcarea și coborârea călătorilor și bagajelor;
66. să nu blocheze stațiile publice prin parcare a autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/reparații la acestea;
67. să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite în exclusivitate;
68. să asigure vânzarea билетelor la capetele de linie și în autovehicul, inclusiv cu anticipație;
69. la emiterea abonamentelor, să respecte reglementările în vigoare;
70. să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autovehiculului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;
71. să accepte la transport toți călătorii care au legitimații de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacității vehiculului;
72. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
73. cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după același program de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:
  - depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;
  - menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei;
  - asigurarea existenței la bordul autobuzului suplimentar a unei copii a licenței traseu și a caietului de sarcini a licenței de traseu, marcată conform cu originalul, cu mențiunea reprezentantului operatorului de transport, sub sancțiunea falsului în declarații, că aceasta este conformă cu originalul
74. autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;
75. autovehiculele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate zilnic sau ori de câte ori este nevoie;
76. în interiorul autovehiculului trebuie să existe afișat numele conducătorului auto;
77. autovehiculele trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
78. la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
79. în perioada de iarnă autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
80. autovehiculul trebuie să fie dotat cu spații de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor. Bagajele ce depășesc capacitatea spațiilor de depozitare pot fi transportate în remorci închise, atașate vehiculului;
81. autovehiculele trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
82. autovehiculele trebuie să fie inscripționate cu însemnele operatorului de transport rutier;
83. autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf care va fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;

84. în interiorul salonului autovehiculului trebuie afișat tariful de transport pe bază de bilet, pe zone kilometrice;
85. locurile din salonul autovehiculului trebuie să fie numerotate;
86. autovehiculul trebuie să aibă locuri rezervate pentru invalizi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe.

**Art. 22. (1)** Programul de transport județean prevăzut ca anexă la contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate se aprobă prin hotărârea Consiliului Județean Caraș-Severin.

**(2)** Programul de transport public județean poate fi actualizat în funcție de necesitățile de deplasare ale populației.

**(3)** În perioada de valabilitate, programul de transport județean, poate fi actualizat astfel:

- j) prin introducerea de noi trasee, la propunerea Consiliului Județean Caraș-Severin și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;
- k) prin introducerea de stații de către autoritatea județeană de transport, dar numai la solicitarea Consiliului Județean Caraș-Severin și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;
- l) prin introducerea sau, după caz, înlocuirea ori eliminarea de localități, stații/autogări, în cazuri justificate;
- m) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau a ambelor capete de traseu, dar numai la inițiativa și propunerea Consiliului Județean Caraș-Severin și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;
- n) prin modificarea numărului de curse;
- o) prin modificarea orelor din graficele de circulație;
- p) prin modificarea zilelor din săptămână în care sunt efectuate cursele de pe traseele județene și/sau perioadei de efectuare a curselor;
- q) prin modificarea capacității de transport;
- r) pentru traseele din cadrul unei grupe de trasee care nu a fost atribuită în cadrul procedurii de achiziție.

## **CAPITOLUL III**

### **Drepturi și obligații**

#### **Drepturile și obligațiile operatorilor de transport**

**Art. 23.** Drepturile și obligațiile operatorilor de transport rutier care desfășoară activități de transport public județean de persoane prin curse regulate, sunt cele prevăzute în prezentul regulament și în caietul de sarcini ale serviciului și vor fi anexate la contractele de delegare a gestiunii, aprobate prin hotărâri de atribuire, de către Consiliul Județean Caraș-Severin.

**Art. 24.** Operatorii de transport care desfășoară activități de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Caraș-Severin, au următoarele drepturi:

- j) operatorii de transport care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public județean în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Consiliul Județean Caraș-Severin, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
- k) să încaseze tarifele aferente transportului public județean de persoane prin curse regulate;
- l) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public județean de persoane prin curse regulate cu rata inflației;

- m) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public județean de persoane prin curse regulate pe traseele județene pe care operează;
- n) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului public județean de călători prin curse regulate;
- o) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public județean de persoane, în condițiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii;
- p) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către Consiliul Județean Caraș-Severin, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;
- q) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare<sup>7</sup> – NU ESTE CAZUL
- r) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Consiliul Județean Caraș-Severin, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

**Art. 25.** Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale cap. II, operatorii de transport rutier au următoarele obligații:

- bb) să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului județean de persoane;
- cc) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
- dd) să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului;
- ee) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii;
- ff) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public județean;
- gg) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public județean;
- hh) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- ii) să asigure continuitatea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate;
- jj) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
- kk) să fundamenteze și să supună Consiliului Județean Caraș-Severin tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public județean de persoane prin curse regulate;
- ll) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
- mm) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- nn) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta<sup>8</sup> -NU ESTE CAZUL;
- oo) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului județean;

<sup>7</sup> Consiliul Județean Caraș-Severin nu încredințează un patrimoniu spre administrare operatorilor de transport

<sup>8</sup> Articolul 36 lit. m) din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr. 972/2007 nu se aplică în cazul de față, deoarece Consiliul Județean Caraș-Severin nu concesionează/ nu închiriaza bunuri operatorilor de transport

- pp) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Consiliului Județean Caraș-Severin, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
- qq) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- rr) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- ss) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- tt) să asigure accesul organelor de control ale Consiliului Județean Caraș-Severin la informațiile privind executarea serviciului și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;
- ș) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
- uu) să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public județean efectuat:
- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
  - cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
  - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
  - avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
  - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport și a delegării gestiunii;
  - documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
  - evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
  - evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație și notele informative transmise Consiliului Județean Caraș-Severin în cazul accidentelor grave de circulație;
  - alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare.
- t) să furnizeze Consiliului Județean Caraș-Severin, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;
- vv) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
- ww) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
- xx) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;
- yy) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;



- zz) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
- aaa) să achiziționeze mijloace de transport în comun adaptate nevoilor persoanelor cu handicap, dotate inclusiv cu sisteme de avertizare audio și video;
- bbb) să adapteze mijloacele de transport în comun aflate în circulație, în limitele tehnice posibile, conform reglementărilor în vigoare, pentru a răspunde nevoilor persoanelor cu handicap, inclusiv în ceea ce privește dotarea acestora cu sisteme de avertizare audio și video.

**Art. 26.** Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public județean, persoane fizice sau juridice.

**Art. 27. (1)** Principalele drepturi ale utilizatorilor serviciului de transport public județean prin curse regulate la nivelul județului Caraș-Severin sunt următoarele:

- i) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public județean;
- j) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public județean; Consiliul Județean Caraș-Severin are obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;
- k) să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului Județean Caraș-Severin cu privire la transportul public județean;
- l) să conteste hotărârile Consiliului Județean Caraș-Severin, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;
- m) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;
- n) să sesizeze Consiliului Județean Caraș-Severin orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public județean și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
- o) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;
- p) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public județean;

**(2)** Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public județean.

**Art. 28.** Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- f) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;
- g) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- h) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;
- i) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- j) să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

## **CAPITOLUL IV**

### **Indicatori de performanță**

**Art. 29.** Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate sunt următorii:

- 10. Curse neregulate din culpa operatorului;
- 11. Curse neefectuate din culpa operatorului;

12. Trasee neefectuate/anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore;
13. Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului:
  - d) Fundamentate – numărul de reclamații fundamentate înregistrate;
  - e) Rezolvate – numărul de reclamații fundamentate rezolvate în termen legal;
  - f) Nerezolvate – numărul de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal
14. Protecția mediului – Respectarea standardelor de poluare EURO;
15. Vehicule - Vechimea medie a vehiculelor - Vechimea medie a mijloacelor de transport;
16. Sancțiuni și penalități - Cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru ne-respectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
17. Respectarea prevederilor legale - Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
18. Accidente în trafic - Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului.

**Art. 30. (1)** Autoritatea județeană de transport va urmări și controla respectarea Indicatorilor de Performanță în conformitate cu periodicitatea și cu modalitatea de analiză și evaluare prevăzute în Anexa 9 la Contractul de delegare a gestiunii.

**(2)** În urma evaluării prevăzute la alin.(1) se vor stabili un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță și sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.

**(3)** În efectuarea serviciului de transport public județean se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament de transport. Consiliul Județean Caraș-Severin poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public județean, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

**(4)** În cazul nerespectării indicatorilor de performanță, autoritatea județeană de transport:

- c) va informa la timp conducerea Consiliului Județean Caraș-Severin în legătură cu această nerespectare;
- d) va propune aplicarea penalităților corespunzătoare, stipulate în contractul de delegare a gestiunii.

## **CAPITOLUL V**

### **Verificare și control**

**Art. 31. (1)** Consiliul Județean Caraș-Severin verifică și controlează periodic modul de realizare a serviciului, prin personalul compartimentului specializat.

**(2)** Personalul compartimentului specializat din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Caraș-Severin, numit în continuare personal de control, împuternicit prin dispoziție a Președintelui Consiliului Județean Caraș-Severin, constată contravențiile și aplică sancțiunile contravenționale în domeniul transportului rutier județean de persoane, prevăzute de Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare și de Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**(3)** Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea civilă, contravențională sau penală, după caz;

**(4)** Entitatea contractantă poate stabili, prin hotărâre, potrivit O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, faptele care constituie contravenții în domeniul serviciului, altele decât cele prevăzute de actele normative menționate la alin.(2) sau în alte reglementări legale.

**(5)** Contravențiilor în domeniul serviciului le sunt aplicabile dispozițiile O.G nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

(6) Exercițarea atribuțiilor de verificare și control de către personalul compartimentului specializat se face în baza dispoziției emise de Președintele Consiliului Județean Caraș-Severin.

**Art. 32.** Principiile care stau la baza controlului sunt:

- h) *principiul legalității* – presupune ca toate activitățile specifice controlului să fie desfășurate cu respectarea prevederilor Constituției și a legislației în materie;
- i) *principiul obiectivității* – presupune o evaluare corectă și reală a cauzelor care au determinat neregulile și a măsurilor necesare înlăturării ori diminuării efectelor negative și integrării celor pozitive;
- j) *principiul responsabilității* – personalul ce execută activități de control răspunde pentru corectitudinea și plenitudinea constatărilor, precum și de acțiunile susținute în procesul de control;
- k) *principiul eficacității* – se referă la oportunitatea și finalitatea controlului, în scopul atingerii obiectivelor propuse;
- l) *principiul eficienței* are în vedere maximizarea rezultatelor activității de control în raport cu resursele utilizate: umane, financiară, de timp;
- m) *principiul prevenției* – presupune prevederea și identificarea posibilelor erori și nereguli și stabilirea măsurilor necesare în scopul prevenirii acestora;
- n) *principiul operativității* – presupune efectuarea și finalizarea la timp și în mod complet a activității de control, într-o manieră cât mai simplificată, în vederea înlăturării disfuncționalităților constatate, cu respectarea regulilor prevăzute de lege.

**Art. 33. (1)** Personalul de control are drept de verificare, monitorizare și control în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor;

(2) Controlul în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, se efectuează numai împreună cu inspectorii din cadrul I.S.C.T.R. și/sau ai poliției rutiere.

(3) Controlul în punctele de îmbarcare/debarcare (autogări și stații publice) se poate efectua și fără reprezentanții poliției rutiere.

(4) Exercițarea atribuțiilor de control se face de către personalul împuternicit prin dispoziție a Președintelui Consiliului Județean Caraș-Severin care va deține legitimație de control.

(5) Modelul legitimației de control, împreună cu cel al Procesului-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor se aprobă prin dispoziția Președintelui Consiliului Județean Caraș-Severin.

(6) Activitățile de verificare, monitorizare și control se desfășoară în condiții de siguranță pentru traficul rutier, personalul de control și persoanele transportate în autobuzele oprite pentru efectuarea controlului și cu respectarea prevederilor legale privind protecția muncii.

**Art. 34. (1)** Controalele în trafic pot fi controale tematice sau controale inopinate.

(2) Controlul tematic se execută în baza unui plan de control, întocmit și aprobat de Președintele Consiliului Județean Caraș-Severin.

(3) Planul de control cuprinde:

- d) zilele în care se efectuează controlul și orele de începere;
- e) traseele din programul de transport județean care urmează a fi controlate;
- f) tematica controlului;

(4) Controlul inopinat se execută, de regulă, ca urmare a unor sesizări/reclamații privind modul de efectuare a serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate, sau pentru verificarea modului de ducere la îndeplinire de către operatorii de transport a măsurilor dispuse de personalul de control.

**Art. 35. (1)** Personalul de control are următoarele obligații:

- f) de a cunoaște și aplica întocmai reglementările în vigoare aferente domeniului transportului rutier de persoane;

- g) de a păstra cu strictețe secretul de serviciu, al acțiunilor de control, al informațiilor cu caracter confidențial, deținute ca urmare a exercitării atribuțiilor de serviciu;
- h) de a deține asupra lor legitimația de control pe timpul efectuării acțiunilor de control;
- i) să aibă o conduită demnă, politicoasă, civilizată și intrasigentă față de cei care încalcă reglementările specifice transportului rutier de persoane;
- j) de a nu pretinde și de a nu primi niciun fel de bunuri în natură sau bani și nici de a-și crea avantaje în legătură cu serviciul sau prin exercitarea funcției.

(2) În exercitarea atribuțiilor personalul de control are dreptul de a solicita prezentarea tuturor documentelor și informațiilor necesare pentru verificarea respectării reglementărilor specifice în vigoare.

(3) La efectuarea controlului în trafic, conducătorii autobuzelor au obligația să prezinte personalului de control toate documentele pe care trebuie să le dețină la bordul autovehiculului, în conformitate cu reglementările în vigoare.

(4) Călătorii au obligația de a prezenta personalului de control, la solicitarea acestuia, legitimațiile de călătorie.

**Art. 36. (1)** Rezultatul controlului în trafic se consemnează pe formularul *raport/proces verbal de control*, prevăzut în anexa nr. 2 la prezentul regulament, care după completare se semnează pe fiecare pagină de persoana care efectuează controlul și de conducătorul autobuzului verificat sau, după caz, pe formularul *fișă de monitorizare*, prevăzut în anexa nr. 3 la prezentul regulament, conducătorul autobuzului verificat semnând de luare la cunoștință în rubrica destinată în acest scop.

(2) *Procesul verbal de control* se utilizează atunci când controlul vizează verificarea modului de efectuare a serviciilor de către un operator de transport rutier pe un anumit traseu și se completează pentru fiecare autobuz care este verificat pe traseul respectiv.

(3) Fișa de monitorizare se utilizează atunci când controlul vizează verificarea unui număr limitat de probleme cu privire la modul de efectuare a serviciului, fiind controlate mai multe autobuze aparținând unuia sau mai multor operatori de transport, care trec/opresc prin/ în locul unde se execută controlul, într-un anumit interval de timp.

**Art. 37. (1)** În cazul în care personalul de control constată nereguli în modul de efectuare a serviciului de transport la nivel județean, procedează la sancționarea contravențională a celor vinovați conform prevederilor Legii nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare și/sau poate dispune, printr-o adresă scrisă către operatorul de transport rutier în cauză, măsuri de remediere a deficiențelor constatate.

(2) Operatorul de transport rutier este obligat să ducă la îndeplinire măsurile dispuse de personalul de control.

## **CAPITOLUL VI**

### **Răspunderi și sancțiuni**

**Art. 38.** Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, ale Legii nr. 92/2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

**Art. 39.** Operatorii de transport care desfășoară activități de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Caraș-Severin au obligația:

- f) să notifice Consiliului Județean Caraș-Severin înlocuirea unui autobuz cu care a obținut licența de traseu, cu respectarea condițiilor impuse de prezentul *regulament*;
- g) să comunice, în termen de 15 zile, Consiliului Județean Caraș-Severin datele de înmatriculare a autovehiculelor cu care efectuează serviciul, intervenite ulterior atribuirii licențelor de traseu;
- h) să permită accesul în mijloacele de transport a persoanelor împuternicite prin dispoziția Președintelui Consiliului Județean Caraș-Severin să execute control în mijloacele de transport și la informațiile privind modul de exploatare a mijloacelor de transport;

- i) să furnizeze Consiliului Județean Caraș-Severin copiile documentelor reînnoite după expirarea celor existente, sau modificate în termen de 15 zile de la emiterea acestora;
- j) să încheie contracte de acces în autogară, avize, autorizații pentru stațiile capăt de traseu în conformitate cu graficele de circulație.

**Art. 40. (1)** Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 300 lei la 1.000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:

- nerespectarea prevederilor art. 21 punctele 1, 4, 16, 17, 21, 26, 33, 38, 39, 42.

**(2)** Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 500 lei la 2 000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:

c) nerespectarea prevederilor art. 19;

d) nerespectarea prevederilor art. 21 punctele 2, 3, 9, 10, 13, 14, 22, 32, 34, 37.

**(3)** Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:

c) nerespectarea prevederilor art.13 și ale art. 21 punctele 11, 12, 15, 18, 23, 25, 41, 43.

d) nerespectarea prevederilor art. 25 literele h), r), t), w).

**(4)** Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 2.000 lei la 4.000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:

c) nerespectarea prevederilor art. 21 punctul 29.

d) nerespectarea prevederilor art. 25 literele d) și k).

**(5)** Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 3.000 lei la 5.000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:

c) nerespectarea prevederilor art. 21 punctele 6, 19, 20, 24, 27, 28.

d) nerespectarea prevederilor art. 25 literele a), b), c), e), f), i), j).

**(6)** Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 100 lei la 500 lei utilizatorii serviciului de transport public județean pentru nerespectarea obligațiilor prevăzute la art.28 din prezentul Regulament.

**(7)** Sancțiunile contravenționale prevăzute la alin. (1)-(5) se aplică operatorilor de transport rutier care efectuează transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Caraș-Severin, iar sancțiunile prevăzute la alin. (6) se aplică utilizatorilor serviciului.

**(8)** Contravențiilor în domeniul *Serviciului* le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, cu excepția celor ale art. 28 din ordonanță.

**Art. 41.** Constatarea și sancționarea contravențiilor prevăzute la art. 32 alin. (1)-(6) se face de către personalul împuternicit de președintele Consiliului Județean Caraș-Severin numai pe raza administrativ-teritorială a Județului Caraș-Severin, conform legii.

## CAPITOLUL VII

### Dispoziții finale și tranzitorii

**Art. 42. (1)** Prezentul regulament s-a elaborat în conformitate cu Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr. 972/2007, prin adaptarea la specificul transportului public județean de persoane prin curse regulate, se aprobă și poate fi modificat și/sau completat, prin hotărâre a Consiliului Județean Caraș-Severin.

**(2)** Structurile de specialitate din cadrul Consiliului Județean Caraș-Severin vor evalua gradul de respectare a indicatorilor de performanță de către operatorii de transport anual pe baza informațiilor deținute de acestea, precum și a celor puse la dispoziție de operatorii economici cărora le-au fost atribuite trasee, de reprezentanții autogărilor sau de celelalte autorități ale administrației publice locale. Prestația în stații în conformitate cu orarele caietelor de sarcini aferente licențelor de traseu se va verifica prin sondaj.

**(3)** În urma evaluării prevăzute la alin. (2), dacă este cazul, se va stabili un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță și sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.

**Director executiv  
Cristian BÎTEA**

*Anexa nr. 1 la Regulament*

Operator de transport rutier \_\_\_\_\_  
Sediul social \_\_\_\_\_  
C.I.F. \_\_\_\_\_  
Telefon (fax) \_\_\_\_\_  
Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

### **NOTIFICARE ÎNLOCUIRE AUTOBUZ**

**Către  
Consiliul Județean Caraș-Severin**

În conformitate cu prevederile art. 13 din *Regulamentul pentru efectuare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Caraș-Severin* notificăm următoarele înlocuiri de autobuze:

<b>Nr. crt.</b>	<b>Traseul pe care autobuzul este titular</b>	<b>Nr. de înmatriculare autobuz înlocuit</b>	<b>Nr. înmatriculare autobuz cu care se înlocuiește</b>

Solicităm înlocuirile din următoarele motive:

---

---

---

Anexăm la prezenta, în copie, certificate pentru conformitate, următoarele documente ale autobuzelor înlocuite și ale celor cu care se efectuează înlocuirea:

- cărțile de identitate;
- certificatele de înmatriculare;
- certificatele de clasificare;
- documentul/documentele eliberate de service-ul auto autorizat.

Reprezentant legal:

Numele și prenumele: \_\_\_\_\_

Semnătura și ștampila: \_\_\_\_\_

*Anexa nr. 2 la Regulament*

### **PROCES VERBAL DE CONTROL**

Data executării controlului:

Denumirea operatorului de transport rutier verificat:

Nr. de înmatriculare al autobuzului:

Numele și prenumele conducătorului auto:

Traseul verificat:

Cursa verificată:

Numele, prenumele și funcția persoanei care efectuează controlul:

<b>DOCUMENTE/PROBLEME VERIFICATE</b>	<b>CONSTATĂRI</b>	<b>OBSERVAȚII</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<b>Licența de traseu</b>	- Existența la bordul autovehiculului: <b>DA / NU</b> - Licența de traseu este conformă cu traseul executat: <b>DA / NU</b> - Valabilitatea licenței de traseu: <b>Este / Nu este</b> valabilă	
<b>Graficul de circulație</b>	- Existența la bordul autovehiculului: <b>DA / NU</b> - Valabilitatea graficului de circulație: <b>Este / Nu este</b> valabil	
<b>Copia conformă a licenței comunitare</b>	- Existența la bordul autovehiculului: <b>DA / NU</b> - Valabilitatea copiei conforme a licenței comunitare: <b>Este / Nu este</b> valabilă	
<b>Certificatul de clasificare pe stele sau categorii al autobuzului</b>	- Existența la bordul autovehiculului: <b>DA / NU</b> - Valabilitatea certificatului: <b>Este / Nu este</b> valabil	
<b>Contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul ( în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract)</b>	- Existența la bordul autovehiculului: <b>DA / NU</b> - Valabilitatea contractului <b>Este / Nu este</b> valabil	
<b>Certificatul de înmatriculare al autobuzului</b>	- Existența la bordul autovehiculului: <b>DA / NU</b> - Valabilitatea certificatului:	

<b>DOCUMENTE/PROBLEME VERIFICATE</b>	<b>CONSTATĂRI</b>	<b>OBSERVAȚII</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
	Este /Nu este valabil - Efectuarea la termen a inspecției tehnice a autovehiculului <b>DA / NU</b>	
<b>Oprirea autobuzului în toate stațiile, conform graficului de circulație</b>	<b>DA / NU</b>	
<b>Respectarea orelor de sosire / plecare din stații/autogări</b>	<b>DA / NU</b>	
<b>- Îmbarcarea călătorilor peste capacitatea maximă admisă a autobuzului, exprimată prin nr. de locuri pe scaune - Numărul de locuri pe scaune este de .....</b>	<b>DA / NU</b>	Nr. de călători cărora nu le este asigurat locuri pe scaune(dacă este cazul) .....
<b>Utilizarea pe timpul executării transportului a plăcii de traseu/ panoului de afișaj electronic cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului și a tipului de transport efectuat</b>	<b>DA / NU</b>	
<b>Transportarea de obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispoziții legale sau Regulamentul de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate</b>	<b>DA / NU</b>	
<b>Utilizarea la efectuarea curselor a autobuzelor înscrise la atribuirea traseelor pentru care s-au obținut licențe de traseu</b>	<b>DA / NU</b>	
<b>Persoanele transportate posedă legitimații de călătorie individuale valabile</b>	<b>DA / NU</b>	
<b>Emiterea de legitimații de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distanței parcurse de persoanele transportate</b>	<b>DA / NU</b>	
<b>Utilizarea aparatelor de marcat electronice fiscale la emiterea biletelor de călătorie</b>	<b>DA / NU</b>	



<b>DOCUMENTE/PROBLEME VERIFICATE</b>	<b>CONSTATĂRI</b>	<b>OBSERVAȚII</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<b>Asigurarea de curse dubluri pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători</b>	<b>DA / NU</b>	<b>Este / Nu este necesar</b>
<b>Afișarea vizibilă în interiorul autovehiculului a numelui și prenumelui conducătorului auto</b>	<b>DA / NU</b>	
<b>Afișarea vizibilă în interiorul autobuzului a tarifelor de transport pe bază de bilete</b>	<b>DA / NU</b>	
<b>Existența în autobuz a instalațiilor de încălzire /condiționare a aerului în stare de funcționare</b>	<b>DA / NU</b>	<b>Funcționează / Nu funcționează</b>
<b>Starea de curățenie și igienizare a autobuzului</b>	<b>Este corespunzătoare DA / NU</b>	
<b>Alte constatări</b>		
<b>Obiecțiuni față de cele constatate</b>		
<b>Semnătura persoanei/operatorului/conducătorului autovehiculului supus controlului</b>		
<b>Semnătura organului de control</b>		

*Anexa nr. 3 la Regulament*

**FIȘĂ MONITORIZARE**  
**Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate**

**Probleme verificate:**

.....  
.....

Data	Ora	Traseu	Operator de transp. rutier	Nr. înmatr. autobuz	Cond. autobuz	Deficiențe constatate	Semnatura Cond. auto

**Personal de control:**  
Numele și prenumele:



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN**

Piața 1 Decembrie 1918, nr. 1, 320084, REȘIȚA  
Tel. +40 – (0)255 – 211420,1 Fax: +40 (0)255 211127  
E-mail: cjcs@cjcs.ro

*Anexa nr. 3 la Documentația de atribuire*

**CAIET DE SARCINI**  
**al serviciului de transport public județean de persoane**  
**prin curse regulate, în județul Caraș-Severin**

**CAPITOLUL I: Obiectul caietului de sarcini**

**Art. 1.** Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Caraș-Severin, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui *serviciu* în condiții de eficiență și siguranță.

**Art. 2.** Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului public de transport județean de persoane, prin curse regulate, în județul Caraș-Severin, prin gestiune delegată.

**Art. 3.** Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Caraș-Severin și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

**Art. 4. (1)** Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

**(2)** Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Caraș-Severin.

**Art. 5.** Terminologia utilizată este cea prevăzută în *Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Caraș-Severin*, elaborat de autoritatea județeană de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului județean.

## **CAPITOLUL II: Cerințe organizatorice minimale**

**Art. 6.** Operatorii serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Caraș-Severin, vor asigura:

- w) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- x) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- y) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- z) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
- aa) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- bb) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- cc) spații în suprafață suficientă pentru parcare a mijloacelor de transport;
- dd) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- ee) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- ff) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
- gg) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
- hh) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

- ii) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- jj) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii și precizați în regulamentul serviciului de transport public județean elaborat de autoritatea județeană de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului județean;
- kk) furnizarea către Consiliul Județean Caraș-Severin, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public județean;
- ll) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- mm) statistica accidentelor și analiza acestora;
- nn) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- oo) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- pp) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- qq) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- rr) alte condiții specifice stabilite de Consiliul Județean Caraș-Severin.

**Art. 7.** Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concurează la siguranța circulației sunt cuprinse în Regulamentul serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Caraș-Severin elaborat de autoritatea județeană de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului județean.

**Art. 8.** În contractele de delegare a gestiunii serviciului de transport se vor preciza condițiile de realizare a investițiilor, precum și a altor cheltuieli pe care le va efectua operatorul/operatorii serviciului de transport public județean prin curse regulate, specificându-se modul de aprobare și decontare a acestora în cadrul relațiilor contractuale dintre consiliul județean și operatorul/operatorii serviciului de transport public județean.

### **CAPITOLUL III: Sistemul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Caraș-Severin**

**Art. 9.** Operatorul/operatorii de transport rutier are/au dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public județean prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a județului Caraș-Severin.

**Art. 10.** Operatorul/operatorii de transport are/au obligația să efectueze serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, anexă la contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate.

**Art. 11.** Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în *Anexa nr. 2* la prezentul caiet, respectiv *Graficele de circulație*.

**Art. 12.** În vederea realizării unui sistem de transport public județean de persoane pe raza administrativ-teritorială a județului Caraș-Severin, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- 36) să utilizeze pe timpul executării transportului placa de traseu, plasată la loc vizibil în fața mijlocului de transport, cu indicarea executantului și a caracterului cursei și nominalizarea

capetelor de traseu între care se execută cursa respectivă sau panou de afișaj electronic care să cuprindă cel puțin aceleași informații ca și placa de traseu. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută<sup>9</sup>;

- 37) în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public județean de persoane;
- 38) să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
- 39) să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu Consiliul Județean nominalizate în anexa la contractul de delegare a gestiunii;
- 40) în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
- 41) să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
- 42) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
- 43) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
- 44) mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
- 45) să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
- 46) să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
- 47) să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;
- 48) să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
- 49) să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
- 50) să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de U.A.T. Județul Caraș-Severin;
- 51) să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- 52) să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
- 53) să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;

---

<sup>9</sup> Acest articol reprezintă adaptarea art. 12 pct.1 din Caietul de sarcini-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007 aplicabil în cazul transportului public local de persoane la specificul serviciului de transport persoane a cărei gestiune se delegează, respectiv transport public județean de persoane prin curse regulate

- 54) să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
- 55) să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- 56) să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- 57) mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
- 58) mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
- 59) pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
- 60) la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
- 61) mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
- 62) mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- 63) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării Consiliului Județean Caraș-Severin;
- 64) să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta<sup>10</sup> - Nu este cazul
- 65) să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- 66) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- 67) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
- 68) să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- 69) să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
- 70) alte condiții specifice stabilite de Consiliul Județean Caraș-Severin, după caz.

**Director executiv**

**Cristian BÎTEA**

---

<sup>10</sup> Acest articol nu se aplică, deoarece Consiliul Județean Caraș-Severin nu concesionează/ nu închiriază bunuri operatorilor de transport





**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN**

Anexa nr.1 la Caietul de sarcini

Piața 1 Decembrie 1918, nr. 1, 320084, REȘIȚA  
 Tel. +40 – (0)255 – 211420,1 Fax: +40 (0)255 211127  
 E-mail: cjcs@cjcs.ro

**Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, prestat între localitățile județului Caraș-Severin,  
 cu valabilitate în perioada 01.01.2023-31.12.2032**

Nr. Crt.	Nr. rețea	Nr. grupa	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație	Observatii
				Autog./ loc.	Loc. intermed.	Autog./ loc.				Dus		Intors					
										active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	17	01	001	BOCȘA		REȘIȚA	25	13	Min 10	2	2	05:00	05:45	06:00	06:45	1,2,3,4,5	
												06:00	06:45	07:00	07:45	1,2,3,4,5,6,7	
												07:00	07:45	08:00	08:45	1,2,3,4,5	
												08:00	08:45	09:00	09:45	1,2,3,4,5,6,7	
												10:00	10:45	11:00	11:45	1,2,3,4,5,6	
												12:00	12:45	13:00	13:45	1,2,3,4,5,6,7	
												13:00	13:45	14:00	14:45	1,2,3,4,5	
												14:00	14:45	15:00	15:45	1,2,3,4,5,6	
												15:00	15:45	16:00	16:45	1,2,3,4,5	
												16:00	16:45	17:00	17:45	1,2,3,4,5,6,7	
												17:00	17:45	18:00	18:45	1,2,3,4,5	
												18:00	18:45	19:00	19:45	1,2,3,4,5,6,7	
												20:00	20:45	21:00	21:45	1,2,3,4,5,6	
2	17	01	002	BOCȘA	BERZOVIA	RAMNA	24	1	Min 10	1		14:10	14:50	07:15	07:55	1,2,3,4,5	
3	17	01	003	BOCȘA	BERZOVIA	FIZEȘ	24	1	Min 10	1		16:30	17:10	06:30	07:10	1,2,3,4,5	
4	17	01	004	BOCȘA	DOCLIN	TIROL	25	1	Min 10	1		15:15	15:55	06:15	06:55	1,2,3,4,5	
5	17	01	005	REȘIȚA	BOCȘA	IZGAR	47	1	Min 10	1		16:30	17:49	06:30	07:49	1,2,3,4,5	
6	17	01	006	REȘIȚA	MĂURENI	ȘOȘDEA	53	3	Min 10	1		07:30	08:54	06:00	07:24	1,2,3,4,5	
												14:20	15:44	09:00	10:24	1,2,3,4,5,6,7	



												17:30	18:54	15:50	17:14	1,2,3,4,5	
7	17	01	007	REȘIȚA	OCNA DE FIER	DOGNECEA	40	3	Min 10	1		10:45	11:49	06:45	07:49	1,2,3,4,5	
												14:10	15:14	12:00	13:04	1,2,3,4,5	
												16:30	17:34	15:20	16:24	1,2,3,4,5	
												13:00	14:04	06:20	07:24	6	
8	17	02	008	REȘIȚA		ȚIRNOVA	14	6	Min 10	1	1	06:10	06:45	05:30	06:05	1,2,3,4,5	
												08:00	08:35	07:15	07:50	1,2,3,4,5,6,7	
												12:00	12:35	09:00	09:35	1,2,3,4,5,6	
												14:30	15:05	13:30	14:05	1,2,3,4,5,6	
												16:00	16:35	15:15	15:50	1,2,3,4,5,6,7	
												23:30	00:05	21:00	21:35	1,2,3,4,5	
9	17	02	009	REȘIȚA	BOZOVICI	ȘOPOTU NOU	106	1	Min 10	1		12:15	15:09	06:45	09:39	1,2,3,4,5	
10	17	02	010	REȘIȚA	BOZOVICI	BĂNIA	78	1	Min 10	1		12:45	14:55	07:00	09:10	1,2,3,4,5	
11	17	02	011	REȘIȚA	PRIGOR	BORLOVENII VECHI	88	1	Min 10	1		12:30	14:54	07:00	09:24	1,2,3,4,5	
12	17	02	012	REȘIȚA	BOZOVICI	EFTIMIE MURGU	86	1	Min 10	1		13:00	15:19	07:30	09:49	1,2,3,4,5	
13	17	02	013	REȘIȚA		CARAȘOVA	18	3	Min 10	1		07:45	08:15	07:00	07:30	1,2,3,4,5	
												11:00	11:30	10:15	10:45	1,2,3,4,5	
												14:30	15:00	13:45	14:15	1,2,3,4,5	
14	17	02	014	REȘIȚA		ANINA	33	3	Min 10	1	1	06:00	06:55	07:00	07:55	1,2,3,4,5,6,7	
												12:15	13:10	14:00	14:55	1,2,3,4,5,6,7	
												18:30	19:25	20:00	20:55	1,2,3,4,5,6,7	
15	17	03	015	REȘIȚA	VĂLIUG	BREBU NOU	48	4	Min 10	1	1	07:30	08:50	06:30	07:15	1,2,3,4,5	la întors circulă până la Crivaia
												11:00	11:45	09:00	10:20	1,2,3,4,5,6,7	
												15:00	16:20	13:15	14:00	1,2,3,4,5	circulă până la Crivaia
												18:00	18:45	16:30	17:50	1,2,3,4,5,6,7	la dus circulă până la Crivaia
16	17	04	016	REȘIȚA	FÎRLIUG	SCĂIUȘ	47	2	Min 10	1		05:00	06:14	06:30	07:44	1,2,3,4,5	
												14:30	15:44	16:00	17:14	1,2,3,4,5	
17	17	04	017	REȘIȚA	BREBU	ZORLENȚU MARE	29	1	Min 10	1		16:15	17:04	06:30	07:19	1,2,3,4,5	
18	17	04	018	CARANSEBEȘ	BREBU	REȘIȚA	48	8	Min 10	4	1	06:45	07:54	08:15	09:24	1,2,3,4,5,6,7	
												07:05	08:14	09:15	10:24	1,2,3,4,5	
												08:00	09:09	11:15	12:24	1,2,3,4,5	
												09:45	10:54	14:15	15:24	1,2,3,4,5	

												10:45	11:54	15:15	16:24	1,2,3,4,5	
												12:45	13:54	18:15	19:24	1,2,3,4,5	
												15:15	16:24	16:30	17:39	1,2,3,4,5,6,7	
												17:15	18:24	07:15	08:24	1,2,3,4,5	
19	17	04	019	CARANSEBES	ZORILE	OHABA MĂTNIC	36	3	Min 10	1		07:00	07:57	08:00	08:57	1,2,3,4,5	
												12:15	13:12	13:15	14:12	1,2,3,4,5	
												14:30	15:27	16:30	17:27	1,2,3,4,5	
20	17	04	020	CARANSEBEȘ	SACU	ZORLENȚU MARE	50	1	Min 10	1		16:20	17:45	05:45	07:10	1,2,3,4,5	
21	17	05	021	CARANSEBEȘ		VĂRCIOROVA	19	3	Min 10	1		07:45	08:19	06:30	07:29	1,2,3,4,5	la întors circulă prin Poiana Buchin
												14:30	15:19	13:40	14:14	1,2,3,4,5	la dus circulă prin Poiana Buchin
												16:30	17:04	15:40	16:14	1,2,3,4,5	
22	17	05	022	CARANSEBEȘ		BORLOVA	15	4	Min 10	1	1	07:30	07:55	07:00	07:25	1,2,3,4,5	
												08:30	08:55	08:05	08:30	1,2,3,4,5	
												14:15	14:40	09:05	09:30	1,2,3,4,5	
												16:00	16:25	14:45	15:10	1,2,3,4,5	
												16:00	16:25	07:00	07:25	6	
23	17	05	023	CARANSEBEȘ		ZLAGNA	8,5	2	Min 10	1		07:00	07:15	07:20	07:35	1,2,3,4,5	
												14:30	14:45	14:50	15:05	1,2,3,4,5	
24	17	05	024	CARANSEBEȘ	RUSCA TEREGOVA	CORNEREVA	65	1	Min 10	1		16:15	18:04	05:30	07:19	1,2,3,4,5	
25	17	05	025	CARANSEBEȘ	TEREGOVA	MEHADICA	62	1	Min 10	1		13:30	15:14	07:00	08:44	1,2,3,4,5	
26	17	05	026	CARANSEBES	BOZOVICI	ȘOPOTUL NOU	163	1	Min 10	1		11:30	15:54	06:30	10:54	1,2,3,4,5	circulă pe perioada cursurilor școlare
27	17	05	027	CARANSEBEȘ	ILOVA	SLATINA TIMIȘ	28	1	Min 10	1		14:15	15:04	07:00	07:49	1,2,3,4,5	
28	17	05	028	CARANSEBEȘ	BUCOȘNIȚA	GOLEȚ	18	3	Min 10	1		06:45	07:15	07:20	07:50	1,2,3,4,5	
												14:45	15:15	15:20	15:50	1,2,3,4,5	
												17:00	17:30	17:45	18:15	1,2,3,4,5	
29	17	05	029	REȘIȚA	CARANSEBEȘ	B. HERCULANE	139	2	Min 10	2	1	05:30	09:19	12:45	16:34	1,2,3,4,5,6,7	
												11:45	15:34	06:15	10:04	1,2,3,4,5,6,7	
30	17	06	030	CARANSEBEȘ		OȚELU ROȘU	22	16	Min 10	2	1	06:20	06:59	07:05	07:44	1,2,3,4,5,6,7	circulă prin Var
												07:10	07:40	07:45	08:15	1,2,3,4,5	
												08:00	08:30	08:40	09:10	1,2,3,4,5	
												08:30	09:00	09:10	09:40	1,2,3,4,5	
												09:30	10:00	10:10	10:40	1,2,3,4,5	

												10:30	11:00	11:30	12:00	1,2,3,4,5	
												11:30	12:00	12:30	13:00	1,2,3,4,5	
												12:30	13:00	13:30	14:00	1,2,3,4,5	
												13:20	13:50	14:10	14:40	1,2,3,4,5	
												14:10	14:40	14:50	15:20	1,2,3,4,5	
												14:50	15:29	15:35	16:14	1,2,3,4,5,6,7	circula prin Var
												15:30	16:00	16:10	16:40	1,2,3,4,5	
												16:20	16:50	17:00	17:30	1,2,3,4,5,6,7	
												16:50	17:20	17:30	18:00	1,2,3,4,5	
												17:40	18:10	18:20	18:50	1,2,3,4,5	
												18:10	18:40	18:50	19:20	1,2,3,4,5	
31	17	06	031	OȚELU ROȘU		RUSCA MONTANĂ	17	3	Min 10	1		08:00	08:29	07:20	07:49	1,2,3,4,5	
												11:00	11:29	08:40	09:09	1,2,3,4,5	
												14:50	14:44	11:40	12:09	1,2,3,4,5	
32	17	06	032	OȚELU ROȘU		MĂRU	12	3	Min 10	1		06:30	06:55	07:00	07:25	1,2,3,4,5	
												14:30	14:55	15:00	15:25	1,2,3,4,5	
												16:30	16:55	17:00	17:25	1,2,3,4,5	
33	17	06	033	OȚELU ROȘU	MARGA	BUCOVA	34	4	Min 10	1		09:00	09:29	06:40	07:39	1,2,3,4,5	La dus circulî până la Marga
												12:00	12:29	10:00	10:29	1,2,3,4,5	circulă până la Marga
												14:45	15:44	13:00	13:29	1,2,3,4,5	la întors circulă pînă la Marga
												17:30	18:29	16:00	16:59	1,2,3,4,5	
34	17	07	034	MOLDOVA NOUĂ	PADINA MATEI	GÂRNIC	20	1	Min 10	1		14:15	15:00	06:45	07:30	1,2,3,4,5	
35	17	07	035	MOLDOVA NOUĂ	SICHEVIȚA	BERZASCA	43	1	Min 23	1		14:10	15:19	06:20	07:29	1,2,3,4,5	
36	17	07	036	MOLDOVA NOUĂ	CÂMPIA	ZLATIȚA	60	1	Min 10	1		14:20	16:00	06:00	07:40	1,2,3,4,5	
37	17	07	037	MOLDOVA NOUĂ	ORAVIȚA	REȘIȚA	134	2	Min 10	2		06:00	09:39	12:30	16:09	1,2,3,4,5,6,7	circula prin Naidăș
												12:00	15:39	06:30	10:09	1,2,3,4,5,6,7	
38	17	07	038	ORAVIȚA		REȘIȚA	52	9	Min 10	3	1	06:30	07:54	08:30	09:54	1,2,3,4,5	
												08:00	09:24	10:00	11:24	1,2,3,4,5	
												09:30	10:54	11:30	12:54	1,2,3,4,5,6,7	
												11:00	12:24	13:00	14:24	1,2,3,4,5	
												12:30	13:54	14:30	15:54	1,2,3,4,5	
												14:00	15:24	16:00	17:24	1,2,3,4,5,6,7	

												15:30	16:54	17:30	18:54	1,2,3,4,5	
												17:00	18:24	19:00	20:24	1,2,3,4,5	
												18:30	19:54	07:00	08:24	1,2,3,4,5,6,7	
39	17	07	039	ORAVIȚA	CIUCHICI	SASCA MONTANĂ	45	3	Min 10	1		14:30	15:54	06:30	07:54	1,2,3,4,5	circula prin Vraniuț
												08:15	09:09	09:15	10:09	1,2,3,4,5	
												17:15	18:09	16:00	16:54	1,2,3,4,5	
40	17	07	040	ORAVIȚA	CICLOVA ROMÂNĂ	CĂRBUNARI	50	1	Min 10	1		15:00	16:25	06:00	07:25	1,2,3,4,5	
41	17	07	041	ORAVIȚA	BERLIȘTE	IAM	32	1	Min 10	1		16:00	16:59	06:15	07:14	1,2,3,4,5	
42	17	07	042	ORAVIȚA	FOROTIC	SURDUCU MARE	33	1	Min 10	1		15:00	15:55	07:00	07:55	1,2,3,4,5	
43	17	07	043	ORAVIȚA		CIUDANoviȚA	31	1	Min 10	1		14:30	15:29	06:45	07:44	1,2,3,4,5	
44	17	07	044	ORAVIȚA	VRANI	CIORTEA	31	1	Min 10	1		14:30	15:29	06:30	07:29	1,2,3,4,5	
45	17	08	045	BĂILE HERCULANE	VALEA BOLVAȘNIȚA	PLUGOVA	24	3	Min 10	1	1	11:00	11:40	07:15	07:55	1,2,3,4,5	
												14:15	14:55	12:00	12:40	1,2,3,4,5	
												17:00	17:40	16:00	16:40	1,2,3,4,5	
46	17	08	046	BĂILE HERCULANE	MEHADIA	FRĂȘINCEA	46	1	Min 10	1		14:45	16:04	06:00	07:19	1,2,3,4,5	
47	17	08	047	BĂILE HERCULANE	BOZOVICI	MOCERIȘ	83	1	Min 10	1		12:30	14:44	07:10	09:24	1,2,3,4,5	circulă pe perioada cursurilor școlare
48	17	08	048	BĂILE HERCULANE		TOPLET	13	3	Min 10	1		06:30	06:54	07:00	07:24	1,2,3,4,5	
												14:30	14:54	15:00	15:24	1,2,3,4,5	
												16:30	16:54	17:00	17:24	1,2,3,4,5	

**DIRECTOR EXECUTIV**  
**Cristian BÎTEA**





Codul traseului: 003

S												Km	Nr. de statie	Denumirea statiei	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	C1				C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	
7:30												0	1	Bocşa Română	7:10											
7:33												2	2	Bocşa Gară	7:06											
7:53												14	3	Berzovia	6:46											
8:10												24	4	Fizeş	6:30											

**GRAFICUL DE CIRCULAȚIE**  
al licenței de traseu

Seria      Nr.

A. Denumirea traseului: Bocşa -  
Tirol

Codul traseului: 004

S												Km	Nr. de statie	Denumirea statiei	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	C1				C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	
6:15												0	1	Bocşa Montana	6:55											
6:18												2	2	Bocşa Vasiova- Blocuri	6:51											









al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Resita - Tarnova

Codul traseului: 008

de plecare												Km	Nr.de statie	Denumirea statiei	INTORS											
C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	Ora de plecare															
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12			
8:00	12:00	14:30	16:00	23:30								0	1	Reșița Autogară	6:05	7:50	9:35	14:05	15:50	21:35						
8:05	12:05	14:35	16:05	23:35								2	2	Reșița Muncitoresc	6:00	7:45	9:30	14:00	15:45	21:30						
8:12	12:12	14:42	16:12	23:42								5	3	Fier Vechi	5:52	7:37	9:22	13:52	15:37	21:22						
8:17	12:17	14:47	16:17	23:47								7	4	Dealul Bârzavei	5:47	7:32	9:17	13:47	15:32	21:17						
8:22	12:22	14:52	16:22	23:52								9	5	Piciu	5:42	7:27	9:12	13:42	15:27	21:12						
8:25	12:25	14:55	16:25	23:55								10	6	Avram	5:40	7:25	9:10	13:40	15:25	21:10						
8:30	12:30	15:00	16:30	0:00								12	7	Batoza	5:35	7:20	9:05	13:35	15:20	21:05						
8:35	12:35	15:05	16:35	0:05								14	8	Târnova	5:30	7:15	9:00	13:30	15:15	21:00						

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Reșița - Șopotu Nou

Codul traseului: 009

us	Nr.d	INTORS
----	------	--------

Ora de plecare												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
2:15												0	1	Reșița Autogară	9:39											
2:23												5	2	Doman	9:31											
2:26												7	3	Nemet	9:28											
2:34												12	4	Iabalcea	9:20											
2:39												15	5	Carașova	9:15											
3:09												33	6	Anina	8:45											
3:17												38	7	Șteierdorf	8:37											
3:37												50	8	Valea Miniș	8:17											
3:49												57	9	Poneasca	8:05											
4:13												72	10	Bozovici	7:41											
4:27												80	11	Lăpușnicul Mare	7:27											
4:42												89.5	12	Gîrbovăț	7:12											
4:45												91	13	Șopotul Vechi	7:09											
4:51												95	14	Dalboșeț	7:03											
5:00												100	15	Bîrz	6:54											
5:06												104	16	Boina	6:48											
5:09												106	17	Șopotu Nou	6:45											

**GRAFICUL DE CIRCULAȚIE  
al licenței de traseu**

Seria      Nr.

A. Denumirea traseului: Reșița - Bănia  
Codul traseului: 010

Ora de plecare												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
2:45												0	1	Reșița Autogară	9:10											





**GRAFICUL DE CIRCULAȚIE  
al licenței de traseu**

Seria    Nr.

A. Denumirea traseului: Reșița -  
Carașova

Codul traseului: 013

IUS												Km	Nr de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
7:45	11:00	14:30										0	1	Reșița Autogara	7:30	10:45	14:15									
7:15	11:30	15:00										18	2	Carașova	7:00	10:15	13:45									

**GRAFICUL DE CIRCULAȚIE  
al licenței de traseu**

Seria    Nr.

A. Denumirea traseului: Reșița - Anina

Codul traseului: 014

OS												Km	Nr.de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
00	12:15	18:30										0	1	Reșița Autogară	7:55	14:55	20:55									
01	12:16	18:31										1	2	Reșița Lidl	7:53	14:53	20:53									
05	12:40	18:55										15	3	Carasova	7:30	14:30	20:30									
05	13:10	19:25										33	4	Anina	7:00	14:00	20:00									

**GRAFICUL DE CIRCULAȚIE**  
al licenței de traseu

Seria      Nr.

A. Denumirea traseului: Reșița - Brebu  
Nou

Codul traseului: 015

												Km	Nr.de stație	Denumirea stației	INTORS											
															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
0	11:00	15:00	18:00									0	1	Reșița Autogară	7:15	10:20	14:00	17:50								
3	11:03	15:03	18:03									2	2	Reșița Muncitoresc	7:11	10:16	13:56	17:46								
5	11:15	15:15	18:15									9	3	Ramificație Secu	7:00	10:05	13:45	17:35								







**GRAFICUL DE CIRCULAȚIE**  
al licenței de traseu

Seria      Nr.

A. Denumirea traseului: Caransebeș - Reșița  
Codul traseului: 018

M												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
5	7:05	8:00	9:45	10:45	12:45	15:15	17:15					0	1	Caransebeș Autogară	9:24	10:24	12:24	15:24	16:24	19:24	17:39	8:24				
5	7:15	8:10	9:55	10:55	12:55	15:25	17:25					7	2	Păltiniș	9:14	10:14	12:14	15:14	16:14	19:14	17:29	8:14				
9	7:39	8:34	10:19	11:19	13:19	15:49	17:49					24	3	Brebu	8:49	9:49	11:49	14:49	15:49	18:49	17:04	7:49				
3	7:53	8:48	10:33	11:33	13:33	16:03	18:03					33	4	Soceni	8:36	9:36	11:36	14:36	15:36	18:36	16:51	7:36				
7	8:07	9:02	10:47	11:47	13:47	16:17	18:17					43	5	Reșița Caransebeșului Calea	8:22	9:22	11:22	14:22	15:22	18:22	16:37	7:22				
4	8:14	9:09	10:54	11:54	13:54	16:24	18:24					48	6	Reșița Autogară	8:15	9:15	11:15	14:15	15:15	18:15	16:30	7:15				

**GRAFICUL DE CIRCULAȚIE**  
al licenței de traseu

Seria      Nr.

A. Denumirea traseului: Caransebeș - Ohaba Matnic  
Codul traseului: 019

	Nr.d	INTORS
--	------	--------

Ora de plecare												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	Ora de plecare											
C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	C1				C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	
12:15	14:30										0	1	Caransebeș Autogară	8:57	14:12	17:27										
12:27	14:42										8	2	Jupa	8:45	14:00	17:15										
12:34	14:49										12	3	Zăgujeni	8:38	13:53	17:08										
12:37	14:52										14	4	Prisaca	8:35	13:50	17:05										
12:43	14:58										18	5	Constantin Daicoviciu	8:28	13:43	16:58										
12:50	15:05										22	6	Mătnicu Mare	8:22	13:37	16:52										
12:56	15:11										26	7	Copăcele	8:16	13:31	16:46										
13:01	15:16										29	8	Zorile	8:11	13:26	16:41										
13:12	15:27										36	9	Ohaba Mătnic	8:00	13:15	16:30										

**GRAFICUL DE CIRCULAȚIE  
al licenței de traseu**

Seria      Nr.

A. Denumirea traseului: Caransebeș - Zorlentu Mare

Codul traseului: 020

Ora de plecare												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	Ora de plecare															
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12			
7:20											0	1	Caransebeș Autogară	7:10												
7:33											8	2	Jupa	6:56												
7:40											12	3	Zăgujeni	6:49												
7:43											14	4	Prisaca	6:46												



**GRAFICUL DE CIRCULAȚIE  
al licenței de traseu**

Seria      Nr.

A. Denumirea traseului: Caransebeș - Zlagna  
Codul traseului: 023

S												Km	Nr.de stație	Denumirea stației	INTORS													
Ora de plecare															Ora de plecare													
	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12		
00	14:30											0	1	Caransebeș Autogară	7:35	15:05												
15	14:45											8.5	2	Zlagna	7:20	14:50												

**GRAFICUL DE CIRCULAȚIE**  
al licenței de traseu

Seria      Nr.

A. Denumirea traseului: Caransebeș -  
Cornereva

Codul traseului: 024

IUS												Km	Nr.de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				
07:15											0	1	Caransebes Autogară	7:19												
07:20											3	2	Caransebeș Balta Sărată	7:14												
07:25											6	3	Buchin	7:09												
07:28											8	4	Valea Timiș Ramificație	7:06												
07:33											11	5	Petroșnița Ramificație	7:01												
07:38											14	6	Vălișoara Ramificație	6:56												
07:43											17	7	Bucoșnița Ramificație	6:51												
07:47											19	8	Ilova Ramificație	6:47												
07:52											22	9	Slatina Timiș	6:42												
08:00											27	10	Sadova Veche	6:34												
08:04											29	11	Sat Bătrân Ramificație	6:30												
08:10											33	12	Armeniș	6:24												
08:15											36	13	Feneș Ramificație	6:19												
08:27											43	14	Rusca	6:07												
08:39											50	15	Rusca –Baraj	5:55												
08:53											58	16	Cornereva - Gruni	5:41												
09:04											65	17	Cornereva- centru	5:30												











**GRAFICUL DE CIRCULAȚIE**  
al licenței de traseu

Seria      Nr.

A. Denumirea traseului: Reșița - Caransebeș - Băile Herculane  
Codul traseului: 029

DUS												Km	Nr.de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
5:30	11:45											0	1	Reșița Autogară	16:34	10:04										
5:33	11:48											2	2	Reșița Caransebeșului      Calea	16:31	10:01										
5:46	12:01											10	3	Soceni	16:18	9:48										
6:06	12:21											22	4	Brebu	15:58	9:28										
6:27	12:42											35	5	Păltiniș	15:36	9:06										
6:39	12:54											42	6	Caransebeș Autogară	15:25	8:55										
6:42	12:57											44	7	Caransebeș Balta	15:21	8:51										
6:47	13:02											47	8	Buchin	15:17	8:47										
6:52	13:07											50	9	Ramificație Valea Timișului	15:12	8:42										
6:57	13:12											53	10	Ramificație Petroșnița	15:07	8:37										
7:02	13:17											56	11	Ramificație Vălișoara	15:02	8:32										
7:07	13:22											59	12	Ramificație Golet	14:57	8:27										
7:12	13:27											62	13	Ramificație Ilova	14:52	8:22										
7:19	13:34											66	14	Slatina Timiș	14:45	8:15										
7:24	13:39											69	15	Sadova	14:40	8:10										
7:30	13:45											73	16	Ramificație Sat Bătrân	14:34	8:04										



Plecare											Km	Nr.de statie	Denumirea statiei	INTORS											
C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				Ora de plecare											
											C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12			
7:10	8:00	8:30	9:30	10:30	11:30	12:30	13:20	14:10	14:50	15:30	0	1	Caransebeş Autogară	7:44	8:15	9:10	9:40	10:40	12:00	13:00	14:00	14:40	15:20	16:14	16:40
7:13	8:03	8:33	9:33	10:33	11:33	12:33	13:23	14:13	14:53	15:33	2	2	Caransebeş Lic.Ind.	7:41	8:11	9:06	9:36	10:36	11:56	12:56	13:56	14:36	15:16	16:11	16:36
									14:59		5	3	laz	7:35										16:05	
									15:02		7	4	Var	7:32										16:02	
7:18	8:08	8:38	9:38	10:38	11:38	12:38	13:28	14:18	15:06	15:38	9	5	laz	7:28	8:06	9:01	9:31	10:31	11:51	12:51	13:51	14:31	15:11	15:58	16:31
7:25	8:15	8:45	9:45	10:45	11:45	12:45	13:35	14:25	15:13	15:45	13	6	Obreja	7:21	8:00	8:55	9:25	10:25	11:45	12:45	13:45	14:25	15:05	15:51	16:25
7:33	8:23	8:53	9:53	10:53	11:53	12:53	13:43	14:33	15:22	15:53	18	7	Glimboca	7:12	7:51	8:46	9:16	10:16	11:36	12:36	13:36	14:16	14:56	15:42	16:16
7:40	8:30	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	13:50	14:40	15:29	16:00	22	8	Oțelu Roșu	7:05	7:45	8:40	9:10	10:10	11:30	12:30	13:30	14:10	14:50	15:35	16:10

Plecare											Km	Nr.de statie	Denumirea statiei	INTORS											
C14	C15	C16	C17	C18	C19	C20	C21	C22	C23	C24				Ora de plecare											
											C13	C14	C15	C16	C17	C18	C19	C20	C21	C22	C23	C24			
16:50	17:40	18:10									0	1	Caransebeş Autogară	17:30	18:00	18:50	19:20								
16:53	17:43	18:13									2	2	Caransebeş Lic.Ind.	17:26	17:56	18:46	19:16								
											5	3	laz												
											7	4	Var												
16:58	17:48	18:18									9	5	laz	17:21	17:51	18:41	19:11								
17:05	17:55	18:25									13	6	Obreja	17:15	17:45	18:35	19:05								
17:13	18:03	18:33									18	7	Glimboca	17:06	17:36	18:26	18:56								
17:20	18:10	18:40									22	8	Oțelu Roșu	17:00	17:30	18:20	18:50								

**GRAFICUL DE CIRCULAȚIE**  
al licenței de traseu

Seria      Nr.

A. Denumirea traseului: Oțelu Roșu - Rusca Montană  
Codul traseului: 031

												Km	Nr.de stație	Denumirea stației	INTORS											
															Ora de plecare											
C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	C1				C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	
00	11:00	14:15										0	1	Oțelu Roșu	7:49	9:09	12:09									
03	11:03	14:18										2	2	Cireșa	7:46	9:06	12:06									
08	11:08	14:23										5	3	Zăvoi	7:41	9:01	12:01									
12	11:12	14:27										7	4	Valea Bistrei	7:37	8:57	11:57									
15	11:15	14:30										9	5	Voislova Gară	7:34	8:54	11:54									
17	11:17	14:32										10	6	Voislova	7:32	8:52	11:52									
29	11:29	14:44										17	7	Rusca Montană	7:20	8:40	11:40									

**GRAFICUL DE CIRCULAȚIE**  
al licenței de traseu

Seria      Nr.

A. Denumirea traseului: Oțelu Roșu -  
Măru

Codul traseului: 032

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
6:30	14:30	16:30										0	1	Oțelu Roșu	7:25	15:25	17:25									
6:40	14:40	16:40										5	2	Zăvoi	7:14	15:14	17:14									
6:46	14:46	16:46										8	3	Măgura	7:08	15:08	17:08									
6:55	14:55	16:55										12	4	Măru	7:00	15:00	17:00									

**GRAFICUL DE CIRCULAȚIE**  
al licenței de traseu

Seria      Nr.

A. Denumirea traseului: Oțelu Roșu - Bucova

Codul traseului: 033



												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
9:00	12:00	14:45	17:30									0	1	Oțelu Roșu	7:39	10:29	13:29	16:59								
9:07	12:07	14:52	17:37									4	2	Cireșa	7:32	10:22	13:22	16:52								
9:10	12:10	14:55	17:40									6	3	Zăvoi	7:29	10:19	13:19	16:49								
9:12	12:12	14:57	17:42									7	4	Valea Bistrei	7:27	10:17	13:17	16:47								
9:18	12:18	15:03	17:48									10.5	5	Voislova	7:21	10:11	13:11	16:41								
9:29	12:29	15:14	17:59									17	6	Marga	7:09	10:00	13:00	16:29								
		15:23	18:08									22	7	Vama Marga	7:01			16:21								
		15:32	18:17									27	8	Băuțar- Ram.Cornișoru	6:52			16:12								
		15:44	18:29									34	9	Bucova	6:40			16:00								

**GRAFICUL DE CIRCULAȚIE**  
al licenței de traseu

Seria      Nr.

A. Denumirea traseului: Moldova Nouă - Gârnic

Codul traseului: 034

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
14:15												0	1	Moldova Veche	7:30											
14:26												5	2	Moldova Nouă	7:18											
14:48												15	3	Padina Matei	6:56											



**GRAFICUL DE CIRCULAȚIE**  
al licenței de traseu

Seria      Nr.

A. Denumirea traseului: Moldova Nouă -  
Zlatița

Codul traseului: 036

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12			
4:20												0	1	Moldova Nouă	7:40											
4:28												5	2	Moldova Veche	7:31											
4:38												11	3	Măcești	7:21											
4:41												13	4	Pojejena de Jos	7:18											
4:45												15	5	Radimna	7:15											
4:50												18	6	Pojejena de Sus	7:10											
4:53												20	7	Pojejena de Jos	7:06											
4:56												22	8	Șoușca	7:03											
5:00												24	9	Brelobreșca	7:00											
5:05												27	10	Divici	6:55											
5:21												37	11	Baziș	6:38											
5:35												45	12	Socol	6:25											
5:43												50	13	Câmpia	6:16											
5:56												58	14	Pîrneaura	6:03											
6:00												60	15	Zlatița	6:00											

**GRAFICUL DE CIRCULAȚIE**

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Moldova Nouă - Oravița - Reșița

Codul traseului: 037

BUS												Km	Nr.de statie	Denumirea statiei	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
:00	12:00											0	1	Moldova Nouă	16:09	10:09										
:08	12:08											5	2	Moldova Veche	16:01	10:01										
:13	12:13											8	3	Măcești	15:56	9:56										
:19	12:19											12	4	Pojejena	15:50	9:50										
:24	12:24											15	5	Radimna	15:45	9:45										
:59	12:59											36	6	Naidăș	15:10	9:10										
:03	13:03											39	7	Naidăș Vama	15:05	9:05										
:15	13:15											46	8	Nicolinț	14:54	8:54										
:22	13:22											50	9	Răcășdia	14:47	8:47										
:36	13:36											59	10	Oravița Autogară	14:33	8:33										
:49	13:49											67	11	Greoni	14:19	8:19										
:59	13:59											73	12	Gradinari	14:10	8:10										
:11	14:11											80	13	Comorâște	13:58	7:58										
:22	14:22											87	14	Forotic	13:47	7:47										
:26	14:26											89	15	Brezon	13:43	7:43										
:30	14:30											92	16	Surducu Mare	13:38	7:38										
:42	14:42											99	17	Doclin	13:27	7:27										
:53	14:53											106	18	Biniș	13:15	7:15										
:05	15:05											113	19	Bocșa Română-Scoala generală nr.1	13:04	7:04										
:08	15:08											115	20	Bocșa Vasiova- Blocuri	13:01	7:01										
:11	15:11											117	21	Bocșa Montană -Podul Mare	12:57	6:57										
:21	15:21											123	22	Moniom (refugiul)	12:48	6:48										



:15	8:45	10:15	11:45	13:15	14:45	16:15	17:45	19:15				28	6	Goruia	9:09	10:39	12:09	13:39	15:09	16:39	18:09	19:39	7:39			
:24	8:54	10:24	11:54	13:24	14:54	16:24	17:54	19:24				33.5	7	Rafnic Ramificație	9:00	10:30	12:00	13:30	15:00	16:30	18:00	19:30	7:30			
:27	8:57	10:27	11:57	13:27	14:57	16:27	17:57	19:27				35.5	8	Vodnic Ramificație	8:56	10:26	11:56	13:26	14:56	16:26	17:56	19:26	7:26			
:37	9:07	10:37	12:07	13:37	15:07	16:37	18:07	19:37				41.5	9	Lupac	8:47	10:17	11:47	13:17	14:47	16:17	17:47	19:17	7:17			
:53	9:23	10:53	12:23	13:53	15:23	16:53	18:23	19:53				51	10	Reșița intrare	8:31	10:01	11:31	13:01	14:31	16:01	17:31	19:01	7:01			
:54	9:24	10:54	12:24	13:54	15:24	16:54	18:24	19:54				52	11	Reșița Autogară	8:30	10:00	11:30	13:00	14:30	16:00	17:30	19:00	7:00			

Cursele C3, C6 ȘI C9 circulă și în zilele 6,7

### GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Oravița - Sasca Montană

Codul traseului: 039

BUS												Km	Nr.de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
4:30	8:15	17:15										0	1	Oravița Autogară	7:54	10:09	16:54									
4:43	8:27	17:27										7	2	Răcășdia	7:41	9:57	16:42									
4:55												13.5	3	Vrâniuț	7:29											
5:07												20	4	Răcășdia	7:17											
5:26	8:44	17:44										30	5	Ciuchici	6:58	9:40	16:25									
5:32	8:49	17:49										33	6	Macoviște	6:52	9:35	16:20									
5:41	8:57	17:57										38	7	Slatina Nera	6:43	9:27	16:12									
5:54	9:09	18:09										45	8	Sasca Montană	6:30	9:15	16:00									

**GRAFICUL DE CIRCULAȚIE**  
al licenței de traseu

Seria      Nr.

A. Denumirea traseului: Oravița -  
Cărbunari

Codul traseului: 040

DUS												Km	Nr.de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
5:00												0	1	Oravița Autogară	7:25											
5:08												5	2	Ciclova Română	7:16											
5:17												10	3	Ciclova Montană	7:08											
5:25												15	4	Ciclova Română	6:59											
5:37												22	5	Ilidia	6:47											
5:43												25.5	6	Socolari	6:41											
5:46												27.5	7	Potoc	6:38											
5:56												33	8	Slatina Nera	6:28											
6:08												40	9	Sasca Montană	6:17											
6:19												47	10	Știnăpări	6:05											
6:25												50	11	Cărbunari	6:00											

**GRAFICUL DE CIRCULAȚIE**

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Oravița -  
Iam

Codul traseului: 041

IUS												Km	Nr.de stație	Denumirea statiei	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
6:00												0	1	Oravița-Liceul Teoretic General Dragalina	7:14											
6:04												2.5	2	Oravița-Liceul Tehnologic Mihai Novac	7:10											
6:14												8	3	Răcășdia	6:59											
6:28												15	4	Nicolinț	6:46											
6:36												19.5	5	Rusova Nouă	6:38											
6:40												21.5	6	Rusova Veche	6:34											
6:46												25	7	Berliște	6:28											
6:50												27	8	Milcoveni	6:24											
6:59												32	9	Iam	6:15											

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Oravița - Surducu  
Mare

Codul traseului: 042



DUS												Km	Nr.de stație	Denumirea stației	INTORS												
Ora de plecare															Ora de plecare												
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	
15:00												0	1	Oravița Autogară	7:55												
15:13												8	2	Greoni	7:41												
15:23												14	3	Gradinari	7:31												
15:35												21	4	Comorâște	7:20												
15:46												28	5	Forotic	7:08												
15:50												30	6	Brezon	7:05												
15:55												33	7	Surducu Mare	7:00												

**GRAFICUL DE CIRCULAȚIE  
al licenței de traseu**

Seria      Nr.

A. Denumirea traseului: Oravița - Ciudanovița  
Codul traseului: 043

DUS												Km	Nr.de stație	Denumirea stației	INTORS												
Ora de plecare															Ora de plecare												
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	
14:30												0	1	Oravița Autogară	7:44												
14:49												10	2	Greoni	7:25												
14:57												14	3	Grădinari	7:17												



**GRAFICUL DE CIRCULAȚIE**

al licenței de traseu

Seria      Nr.

A. Denumirea traseului: Baile Herculane - Plugova

Codul traseului: 045

												Km	Nr.de stație	Denumirea stației	INTORS											
															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
1:00	14:15	17:00										0	1	Băile Herculane -Hotel Ferdinand	7:55	12:40	16:40									
1:05	14:20	17:05										3	2	Pecinișca- Blocuri	7:50	12:35	16:35									
1:08	14:23	17:08										5	3	Băile Herculane -Gară	7:46	12:31	16:31									
1:16	14:31	17:16										10	4	Mehadia - centru	7:38	12:23	16:23									
1:29	14:44	17:29										17.5	5	Valea Bolvașnița	7:25	12:10	16:10									
1:40	14:55	17:40										24	6	Plugova	7:15	12:00	16:00									

**GRAFICUL DE CIRCULAȚIE**

al licenței de traseu

Seria      Nr.

A. Denumirea traseului: Băile Herculane -  
Frăsıncea

Codul traseului: 046

IUS												Km	Nr.de statie	Denumirea statiei	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
4:45												0	1	Băile Herculane	7:19											
4:55												6	2	Mehadia	7:09											
5:04												11	3	Plugova	7:00											
5:11												15	4	Globu Rău	6:53											
5:23												22	5	Bogăltin	6:41											
5:33												28	6	Cornereva	6:31											
5:47												36	7	Ohaba	6:17											
5:59												43	8	Dolina	6:05											
6:04												46	9	Frăsıncea (Cornereva)	6:00											

**GRAFICUL DE CIRCULAȚIE**  
al licenței de traseu

Seria      Nr.

A. Denumirea traseului: Băile Herculane - Mocerîș  
Codul traseului: 047

IUS												Km	Nr.de statie	Denumirea statiei	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
30												0	1	Băile Herculane –Hotel Ferdinand	9:24											
34												3	2	Pecinișca- Blocuri	9:19											



**DIRECTOR EXECUTIV ,  
Cristian BÎTEA**





**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN**

Piața 1 Decembrie 1918, nr. 1, 320084, REȘIȚA  
Tel. +40 – (0)255 – 211420,1 Fax: +40 (0)255 211127  
E-mail: cjcs@cjcs.ro

*Anexa nr. 5 la Documentația de atribuire*

## **CRITERIILE DE CALIFICARE ȘI SELECȚIE A OFERTELOR**

Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport călători în județul Caraș-Severin include în mod obligatoriu, potrivit Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, criteriile de calificare și selecție a ofertelor. Acestea sunt cele stipulate de Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare sau, după caz, de Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare. În cazul de față, atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport călători în județul Caraș-Severin se realizează în conformitate cu prevederile legislației achizițiilor sectoriale, respectiv Legea 99/2016 cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, criteriile de calificare și selecție a ofertelor aplicabile în cadrul procedurii de atribuire a contractului vor face referire doar la:

- a) motivele de excludere a candidatului/ofertantului;
- a) capacitatea candidatului/ofertantului.

Criteriile de calificare și selecție sunt prezentate detaliat în cadrul *Instrucțiunilor pentru ofertanți*.

Succint, **motivele de excludere a ofertantului** stipulate de articolele nr. 177, 178 și 180 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, vizează motivele de excludere ce fac referire la condamnările penale, motivele de excludere referitoare la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat, motivele de excludere legate de insolvență, conflicte de interese sau abateri profesionale:

- Condamnarea prin hotărâre definitivă a unei instanțe judecătorești, pentru comiterea uneia dintre următoarele infracțiuni:
  - constituirea unui grup infracțional organizat
  - infracțiuni de corupție
  - infracțiuni împotriva intereselor financiare ale Uniunii Europene - acte de terorism - spălarea banilor, traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile, fraudă
- Încălcarea obligațiilor privind plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat

Prin excepție, un operator economic nu este exclus din procedura de atribuire atunci când cuantumul impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate și restante este mai mic de 10.000 lei.



- Încălcarea obligațiilor în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă, stabilite prin legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislația națională
- Insolvența ofertantului; prin excepție, entitatea contractantă nu exclude din procedura de atribuire un operator economic împotriva căruia s-a deschis procedura generală de insolvență și care se află în perioada de observație atunci când, pe baza informațiilor și/sau documentelor prezentate de operatorul economic sau în orice alt mod, stabilește că operatorul economic în cauză are capacitatea de a executa contractul sectorial, ținând cont de măsurile adoptate de respectivul operator privind continuarea activității.
  - Comiterea unei abateri profesionale grave,
  - Încheierea cu alți operatori economici de acorduri care vizează denaturarea concurenței,
  - Conflict de interese în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză iar această situație nu poate fi remediată în mod efectiv prin alte măsuri mai puțin severe
  - Participarea anterioară a operatorului economic la pregătirea procedurii de atribuire a condus la o distorsionare a concurenței, iar această situație nu poate fi remediată prin alte măsuri mai puțin severe; înainte ca entitatea contractantă să excludă din procedură un ofertant care se află în această situație, aceasta trebuie să îi acorde respectivului ofertant posibilitatea de a demonstra că implicarea sa în pregătirea procedurii de achiziție nu poate denatura concurența,
  - Încălcarea de către ofertant în mod grav sau repetat a obligațiilor principale ce-i revineau în cadrul unui contract de achiziții publice,
  - Declarații false în conținutul informațiilor transmise la solicitarea entității contractante
  - Influențarea în mod nelegal a procesului decizional al Entității contractante, obținerea de informații confidențiale care ar putea conferi avantaje nejustificate în cadrul procedurii de atribuire sau furnizarea din neglijență a informațiilor .

În cadrul procedurii de atribuire a contractului/contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport călători în județul Caraș-Severin, pentru probarea neincluzerii în situațiile menționate, Entitatea contractantă are obligația de a accepta ca fiind suficient și relevant orice document considerat edificator, din acest punct de vedere, în țara de origine sau în țara în care ofertantul/candidatul este stabilit, cum ar fi certificate, caziere judiciare sau alte documente echivalente emise de autorități competente din țara respectivă.

În cadrul procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare, pentru verificarea criteriilor de excludere ofertantul/ofertanții vor completa DUAЕ documentul unic de achiziții european furnizat în format Electronic prin utilizarea formatului standard stabilit de Comisia Europeană, constând în declarația pe propria răspundere a operatorului economic cu privire la îndeplinirea criteriilor de calificare și selecție.

Conform articolului 185 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, în cadrul procedurii de atribuire, **criteriile privind capacitatea ofertantului** se pot aplica doar la:

- a) **capacitatea de exercitare a activității profesionale;**
- b) **situația economică și financiară;**
- c) **capacitatea tehnică și profesională.**

**Entitatea contractantă nu are dreptul de a impune operatorilor economici alte criterii privind capacitatea față de cele menționate.**

În cadrul procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport călători în județul Caraș-Severin, se vor stabili numai criterii privind capacitatea, care sunt **necesare și adecvate**, astfel încât autoritatea contractantă să se asigure că fiecare ofertant are

capacitatea de exercitare a activității profesionale, situația economică și financiară și competențele tehnice și profesionale pentru a executa contractul care urmează să fie atribuit.

Pentru subcontractanții propuși de ofertant în ofertă nu se pot stabili criteriile privind capacitatea, dar se ia în considerare capacitatea tehnică și profesională a subcontractanților propuși pentru partea lor de implicare în contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport călători în județul Caraș-Severin, dacă sunt prezentate documente relevante în acest sens.

Criteriile privind capacitatea care se vor solicita în cadrul procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare au legătură cu obiectul contractului și sunt proporționale prin raportare la obiectul acestuia. Acestea sunt menționate în continuare, astfel:

#### ***a) capacitatea de exercitare a activității profesionale***

Operatorii Economici (Ofertant, membru al Asocierii, Terț Susținător, Subcontractant) trebuie să fie înscrși într-un registru profesional sau comercial din țara în care sunt stabiliți.

Cerința minimă menționată mai sus referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial trebuie să fie îndeplinită de toți Operatorii Economici implicați în procedură, indiferent de rolul acestora: Ofertant (Operator Economic individual), membru al unei Asocieri, Subcontractanți nominalizați sau Terți Susținători pe care se bazează Ofertantul.

În România, cerința se referă la înregistrarea operatorului economic în Registrul Comerțului. În acest sens, documentele suport actualizate trebuie să susțină toate declarațiile incluse în DUAЕ (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e) și să demonstreze că:

- a. Operatorul Economic este constituit în mod legal în țara sa de origine și nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii,
- b. Operatorul își desfășoară activitatea profesională în mod legal pe piață:
  - există corespondență între obiectul principal al Contractului și activitatea economică indicată în Actul Constitutiv al operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Operatorul Economic/Operatorii Economici având rolul de Ofertant.
  - există corespondență între activitatea asociată rolului Operatorului Economic în cadrul procedurii și activitatea economică menționată în documentul de constituire a Operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Subcontractant /Subcontractanți și/sau Terțul Susținător/Terții Susținători.

#### ***b) capacitatea tehnică și profesională***

Pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ce reprezintă criteriu de calificare și selecție cu privire la capacitatea tehnică și profesională, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii (așa cum precizează Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare).

Ofertantul (Operator Economic individual sau Asocierie de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii publice de transport călători, valoarea calculată (raportat la valoarea estimată a contractului pe fiecare lot) fiind prezentată detaliat în cadrul *Instrucțiunilor pentru ofertanți*, corespunzătoare fiecărui lot în parte, pentru care se depune oferta. Acest nivel este în măsură să asigure capacitatea ofertanților (derivată din

experiența anterioară în prestarea de servicii publice de transport călători) de a presta servicii publice de transport județean pe durata unui contract de delegare a gestiunii de 6 ani. Referința la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei, așa cum este indicat în Anunțul de participare, indiferent de eventuale prelungiri ulterioare ale acestui termen.

„Servicii prestate în mod corespunzător” trebuie să fie înțelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant și beneficiarul serviciilor menționate.

Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității tehnice și profesionale, Ofertantul (Ofertant individual, fiecare membru al unei Asocierii sau Terț Susținător) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat). Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire trebuie să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).

Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) includ, dar nu se limitează la:

- procese verbale de recepție a serviciilor, recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informații: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării;
- orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă.

În ce privește cerința referitoare la implementarea unor standarde ori sisteme de management de mediu, aceasta nu a fost prevăzută pentru etapa de ofertare, pentru asigurarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean. Factorii de evaluare a ofertelor propuși urmăresc în schimb asigurarea la un nivel cât mai ridicat a acestor cerințe legate de calitate și mediu.

### **Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire**

Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire sunt factorii prevăzuți de Legea 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, și anume:

- a) vechimea medie a parcului de autobuze;
- b) clasificarea autobuzelor;
- c) nivelul tarifului;
- d) dotarea cu instalație de aer condiționat;
- e) capacitatea de transport;
- f) norma de poluare a autobuzului;
- g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

În stabilirea și justificarea factorilor de evaluare, entitatea contractantă urmărește îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

- factorii de evaluare au ca scop identificarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic, au legătură directă cu obiectul și natura contractului și reprezintă un avantaj pe care entitatea contractantă îl poate obține prin utilizarea factorului respectiv;

- factorii de evaluare nu conferă entității contractante o libertate de stabilire a câștigătorului nelimitată, întrucât la baza deciziei de atribuire s-a stabilit un set bine determinat de criterii obiective, care sunt atât calitative, cât și cantitative;
- factorii de evaluare s-au stabilit în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare și a Hotărârii de Guvern nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial și cu prevederile Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.
- factorii de evaluare sunt cuantificabili și relevanți.

Ponderea factorilor de evaluare în total punctaj va fi după cum urmează în tabelul de mai jos:

Factori de evaluare		Punctaj maxim acordat fiecărui criteriu
a	Vechimea medie a parcului de autobuze	$P_V = 25$ puncte
b	Clasificarea autobuzelor	$P_{CA} = 4$ puncte
c	Norma de poluare a autobuzelor	$P_{NP} = 12$ puncte
d	Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc)	$P_T = 50$ puncte
e	Dotarea cu instalație de aer condiționat	$P_{AC} = 3$ puncte
f	Capacitatea de transport	$P_{CT} = 3$ puncte
g	Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi	$P_{CALI} = 3$ puncte
<b>Total</b>		<b>100 puncte</b>

Ponderea factorilor de evaluare este proporțională în raport cu aspectele urmărite în evaluarea ofertelor: aspectul social prin asigurarea unor tarife suportabile pentru utilizatori, a costurilor generate de furnizarea serviciului, a aspectelor calitative și de siguranță ale serviciului (confortul și siguranța călătorilor) și a aspectelor care țin de mediu. Factorii de atribuire aleși au stabilită o pondere care nu conduce la distorsionarea rezultatului procedurii de atribuire și au o legătură directă cu natura și obiectul contractului de achiziție sectorială.

Punctajele diferite acordate factorilor sunt corelate cu numărul de factori aferenți fiecăruia din aspectele menționate: aspectul social-economic (prin nivelul tarifului), aspectul de mediu (prin norma de poluare a autobuzelor, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dar și prin vechimea medie a parcului de autobuze pentru că norma de poluare este determinată de anul de fabricație al autobuzelor), aspectele calitative (de confort) și de siguranță ale serviciului (prin vechimea medie a parcului de autobuze, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, dotarea cu instalație de aer condiționat). Pentru factorii de evaluare prezentați, se propune următoarea grilă de punctaj:

### ***1. Factor de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei***

Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare ”tariful mediu pe kilometru/loc” drept factor de evaluare de natură financiară. Nivelul tarifului reprezintă cel mai important dintre factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire. Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, astfel cum a fost modificat prin Ordinul nr. 134/2019.

Valoarea tarifului mediu pe kilometru/loc este cea prevăzută la poziția XII din tabelul de mai jos referitor la structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane prin curse regulate din anexa nr. 2 la Normele-cadru aprobate prin Ordinului ANRSC nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori anuale – lei
<b>I.</b>	<b>Cheltuieli materiale:</b>	
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte chetuieli materiale	
<b>II.</b>	<b>Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații</b>	
	Inspekția tehnică periodică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licență comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevență	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
<b>III.</b>	<b>Cheltuieli cu salariile personalului, din care:</b>	
	- salarii	
	- contribuții sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
<b>IV.</b>	<b>Cheltuieli de exploatare (I+II+III)</b>	
<b>V.</b>	<b>Cheltuieli financiare</b>	
<b>VI.</b>	<b>Total cheltuieli (IV+V)</b>	
<b>VII.</b>	<b>Profit</b>	
<b>VIII.</b>	<b>Valoare totală servicii de transport (VI+VII)</b>	
<b>IX.</b>	<b>Număr total de km planificați anual</b>	
<b>X.</b>	<b>Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)</b>	
<b>XI.</b>	<b>Cap. m. (loc)</b>	
<b>XII.</b>	<b>Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)</b>	<b><math>T_m(\text{km/loc}) = V(T)/\text{Cap. m.}(\text{loc})</math></b>
<b>XIII.</b>	<b>T.V.A.</b>	
<b>XIV.</b>	<b>Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XIII+XIV)</b>	

Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport.

“**Tariful mediu pe kilometru/loc**” se stabilește pentru fiecare traseu în parte din cadrul unei grupe de trasee, iar ulterior, în funcție de câte trasee are grupa se face media aritmetică a acestor tarife, obținându-se un “tarif mediu pe kilometru/loc” corespunzător grupei de trasee.

În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă va avea în vedere posibilitatea atribuirii contractului/contractelor de delegare către operatorul economic care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condițiile de organizare, de mijloacele de transport solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui serviciu de transport public județean suportabil în ceea ce privește tariful de transport.

Acest factor de evaluare s-a stabilit prin luarea în considerare a aspectului social, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare și art. 1 alin. (4) lit. f), h) și m) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

## ***2. Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei***

Punctajele aferente criteriilor de evaluare se stabilesc raportat la data de referință care reprezintă prima zi din calendarul de atribuire. Entitatea contractantă propune utilizarea următorilor factori de evaluare care privesc componenta tehnică a ofertei:

### ***a. Vechimea medie a parcului de autobuze***

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

### ***b. Clasificarea autobuzelor***

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

### ***c. Norma de poluare a autobuzului***

*În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă ia în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile din Anexa nr. 13, pct. 1.2.4 din "Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR 1" aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare, cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.*

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

### ***d. Dotarea cu instalație de aer condiționat***

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

### ***e. Capacitatea de transport***

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din L Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare .

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

***f. Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi***

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă ia în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

## Grilă de punctaj

### *a. Vechimea medie a parcului de autobuze*

$P_V$  – Punctajul pentru factorul de evaluare „vechimea medie a parcului auto” pondere 25 puncte.

Se vor lua în considerare:

$PV_n = AO - AF_n$ , unde

$AF_n$  – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport  $n$ ;

$AO$  – anul de depunere a ofertelor.

- $AF = AO = 25$  pct.
- $AF = AO - 1 = 24$  pct.
- $AF = AO - 2 = 23$  pct.
- $AF = AO - 3 = 22$  pct.
- $AF = AO - 4 = 20$  pct.
- $AF = AO - 5 = 18$  pct.
- $AF = AO - 6 = 15$  pct.
- $AF = AO - 7 = 12$  pct.
- $AF = AO - 8 = 7$  pct.
- $AF = AO - 9 = 2$  pct.
- $AF = AO - 10 = 1$  pct.
- $AF \leq AO - 11 = 0$  pct.

$P_V$  = punctajul pentru factorul de evaluare „vechimea medie a parcului auto” se calculează după următoarea formulă:

$P_V = (P_{V_1} + P_{V_2} + \dots + P_{V_n})/n$ , unde:

$P_{V_1}$  = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă;

$P_{V_n}$  = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport  $n$  din listă, unde  $n$  este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

Punctele se cumulează pentru fiecare autovehicul în parte și se face media aritmetică a acestora.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupeii. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.



**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

### ***b. Clasificarea autobuzelor***

$P_{CA}$  – punctajul pentru factorul de evaluare „clasificarea autobuzelor” pondere 4 puncte.

Se va lua în considerare următorul punctaj:

- a. categoria I – 4 pct.
- b. categoria II – 3 pct.
- c. categoria III – 2 pct.
- d. categoria IV – 1 pct.

$P_{CA}$  – punctajul pentru factorul de evaluare „clasificarea autobuzelor” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă:

$P_{CA} = (P_{CA1} + P_{CA2} + \dots + P_{CAN})/n$ , unde:

$P_{CA1}$  = punctajul acordat pentru categoria a mijlocului de transport 1 din listă;

$P_{CAN}$  = punctajul acordat pentru categoria mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

**Autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean!**

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică pe toată grupa.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

### ***c. Norma de poluare a autobuzului***

$P_{NP}$  – Punctajul pentru „norma de poluare a autobuzului ” pondere 12 puncte.

Se va lua în considerare următorul punctaj:

- a. pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 12 pct.
- b. pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 10 pct.
- c. pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 5 pct.
- d. pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 1 pct.
- e. *pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 3 – 0 pct.*

**Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 3 vor fi declarate neconforme!**

$P_{NP}$  – punctajul pentru factorul de evaluare „norma de poluare a autobuzului” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă:

$P_{NP} = (P_{NP1} + P_{NP2} + \dots + P_{NPn})/n$  unde:

$P_{NP1}$  = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport 1 din listă;

$P_{NPn}$  = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

### Vehicul nepoluant - înseamnă:

- (i) un vehicul din categoria **M<sub>2</sub>** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO<sub>2</sub> la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO <sub>2</sub> (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) <sup>(1)</sup> ca procent din limitele de emisie <sup>(2)</sup>
M2	50	80%

<sup>(1)</sup> Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NO<sub>x</sub>) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

<sup>(2)</sup> Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

- (ii) un vehicul de categoria **M<sub>3</sub>** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

**Vehicul cu emisii zero** – înseamnă un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la

vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

#### **d. Nivelul tarifului**

$P_T$  - punctajul pentru factorul de evaluare „nivelul tarifului” pondere 50 puncte.

Se va lua în considerare următorul punctaj:

- pentru oferta cu cel mai scăzut *tarif mediu/km/loc* se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 50 puncte;
- pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

$$P_T(n) = \frac{\text{tariful minim}}{\text{tariful (n)}} \times 50$$

„*Tarif mediu pe kilometru/loc*” se stabilește pentru fiecare traseu în parte din cadrul unei grupe de trasee, iar ulterior, funcție de câte trasee are grupa se face media aritmetică a acestor tarife, obținându-se un „*tarif mediu pe kilometru/loc*” corespunzător grupei de trasee (lotului în cadrul procedurii de achiziție).

#### **e. Dotarea cu instalație de aer condiționat**

$P_{AC}$  – Punctajul pentru factorul de evaluare „dotarea cu instalație de aer condiționat” pondere 3 puncte.

Se va lua în considerare următorul punctaj:

- pentru fiecare mijloc de transport dotat cu instalație de aer condiționat se acordă 3 puncte;
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu instalație de aer condiționat se acordă 0 puncte.

$P_{AC}$  – punctajul pentru factorul de evaluare „dotarea cu instalație de aer condiționat” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă:

$$P_{AC} = (P_{AC1} + P_{AC2} + \dots + P_{ACn})/n, \text{ unde:}$$

$P_{AC1}$  = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a mijlocului de transport 1 din listă;

$P_{ACn}$  = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

#### **f. Capacitatea de transport**

$P_{CT}$  – Punctajul pentru factorul de evaluare „capacitatea de transport” pondere 3 puncte.

Se va lua în considerare următorul punctaj:

- pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 3 puncte;
- pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maximă ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 3$$

$P_{CT}$  – punctajul pentru factorul de evaluare „capacitatea de transport” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$P_{CT} = (P_{CT1} + P_{CT2} + \dots + P_{CTn})/n$  unde:

$P_{CT1}$  = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport 1 din listă;

$P_{CTn}$  = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

***g. Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi***

$P_{CALT}$  - Punctajul pentru factorul de evaluare „utilizarea combustibililor alternativi” pondere 3 puncte.

Se va lua în considerare următorul punctaj:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

$P_{CALT}$  – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă:

$P_{CALT} = (P_{CALT1} + P_{CALT2} + \dots + P_{CALTn})/n$ , unde:

$P_{CALT1}$  = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport 1 din listă;

$P_{CALTn}$  = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

“a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;
- hidrogenul;

- *biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*
- *combustibilii sintetici și parafinici;*
- *gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)*
- *gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.”*

**Punctajul total al ofertei** se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{\text{total}} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$$

Factorii de evaluare aleși au stabilită o pondere care nu conduce la distorsionarea rezultatului procedurii de atribuire și au o legătură directă cu natura și obiectul contractului de achiziție sectorială.

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare.

În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, capacitatea de transport și utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

În cazul în care două sau mai multe oferte sunt clasate pe primul loc, cu punctaje egale, departajarea se va face având în vedere punctajul obținut la factorii de evaluare în ordinea descrescătoare a ponderilor acestora (ordinea este: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea, dotarea cu instalație de aer condiționat, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi).

În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.



*Anexa nr. 6 la Documentația de atribuire*

**CRITERIUL DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE DELEGARE**

Conform articolului nr. 209 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, Entitatea contractantă își bazează decizia de atribuire a contractului sectorial de delegare a gestiunii serviciului public de transport călători prin curse regulate în județul Caraș-Severin prin utilizarea criteriului *oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic*. Entitatea contractantă stabilește oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic pe baza criteriului de atribuire și, după caz, a factorilor de evaluare prevăzuți în documentele achiziției.

Pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic, Entitatea contractantă are dreptul conform legii, de a aplica unul dintre următoarele criterii de atribuire:

- a) prețul cel mai scăzut;
- b) costul cel mai scăzut;
- c) cel mai bun raport calitate-preț;
- d) cel mai bun raport calitate-cost.

Ordinul nr. 131/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie precizează că, fără a fi afectate dispozițiile art. 209 alin. (31) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, în cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, indiferent de valoarea estimată a contractului aferent care face obiectul unei proceduri de atribuire desfășurate în baza respectivei legi, Entitatea contractantă utilizează unul dintre următoarele criterii de atribuire:

- a) **cel mai bun raport calitate-preț;**
- b) **prețul cel mai scăzut.**

În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, entitatea contractantă utilizează, în aplicarea criteriului de atribuire *cel mai bun raport calitate-preț*, factorii de evaluare prevăzuți la art. 23<sup>1</sup> alin. (5) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare și anume:

- a) *vechimea medie a parcului de autobuze;*
- b) *clasificarea autobuzelor;*
- c) *nivelul tarifului;*
- d) *dotarea cu instalație de aer condiționat;*
- e) *capacitatea de transport;*
- f) *norma de poluare a autobuzului;*
- g) *utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.*

În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, Entitatea contractantă utilizează criteriul de atribuire ***prețul cel mai scăzut*** în situația în care aceasta pune la dispoziția contractantului mijloacele de transport respective.

În situația serviciului public de transport județean de călători prin curse regulate, realizat cu autobuze, în județul Caraș-Severin nu se pun la dispoziție mijloace de transport în comun, motiv pentru care criteriul de atribuire a contractului va fi ***cel mai bun raport calitate-preț***.

Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, Entitatea contractantă își va baza decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, prin utilizarea criteriului de atribuire „***cel mai bun raport calitate-preț***”, precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu și/sau sociale în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul contractului.



*Anexa nr. 7 la Documentația de atribuire*

**CONTRACT-CADRU DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE  
TRANSPORT PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE  
COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI CARAȘ-SEVERIN**

Nr. .... din data .....

Lot.....

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de călători a fost încheiat la sediul **Consiliului Județean Caraș-Severin**, între:

(1) **UAT Județul Caraș-Severin**, persoană juridică, cu sediul în Piața 1 Decembrie 1918 nr.1, Reșița, județul Caraș-Severin, telefon/fax: 0255/211420;0255/211127, email: [cjcs@cjcs.ro](mailto:cjcs@cjcs.ro), având codul de înregistrare fiscală nr. 3227890, cont nr. RO09TREZ24A510103200130X deschis la Trezoreria Municipiului Reșița, reprezentată prin dl. Romeo-Dan DUNCA, având funcția de Președinte al Consiliului Județean Caraș-Severin, în numele și pentru unitatea administrativ-teritorială Județul Caraș-Severin, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**,

și

(2) **Societatea** [...], cu sediul în [...], înregistrată sub nr. [...] la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul [...] având contul [...], deschis la [...], codul unic de înregistrare [...], reprezentat legal prin [...], având funcția de [...], în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**.

**ÎNTRUCÂT:**

**A.** Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în *Anexa nr. 1* la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor *art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;*

**B.** Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de persoane în Județul Caraș-Severin.



PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

## CAPITOLUL 1: DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

"A.N.R.S.C "	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
"Autoritate de autorizare"	Înseamnă structura locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport persoane, înființată în cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean.
"Entitatea contractantă"	Înseamnă autoritatea locală competentă: UAT Județul Caraș-Severin, care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport județean de călători.
"Continuitatea Serviciului public de transport"	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionale sau de urgență
"Contract"	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile <i>art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i>
"Diferențe de tarif"	Înseamnă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, care intră în calculul Compensației, în vederea acoperirii influențelor financiare rezultate din gratuitățile și reducerile de tarif la Titlurile de călătorie pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 9 din prezentul Contract și Anexei nr. 7
"Drept exclusiv"	Înseamnă acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
"Data Intrării în Vigoare"	Înseamnă data semnării prezentului Contract.
"Data Începerii"	Înseamnă data începerii prestării Serviciului public de transport călători, respectiv la data semnării de către Părți a procesului-verbal prevăzut în cuprinsul <i>Capitolului 6 ("Perioada de</i>

	<i>Mobilizare")</i> din prezentul Contract.
"Licență de traseu"	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea locală competentă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din <i>Anexa nr. 15</i> .
"Obligații de serviciu public"	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de <i>art. 2 litera e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> , respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
"Partea"	Înseamnă Entitatea contractantă sau Operatorul
"Părți"	Înseamnă Entitatea contractantă și Operatorul
"Program de circulație"	Înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, orele de sosire a curselor județene în/la stațiile publice/capetele de traseu.
"Programul de investiții"	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Entității Contractante, atașat la prezentul Contract ca <i>Anexa nr. 3</i> .
"Programul de investiții al Entității Contractante"	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Entitatea contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca <i>Anexa nr. 3.2</i>
"Programul de investiții al Operatorului"	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca <i>Anexa nr. 3.1</i> .
"Programul de transport"	Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Entitatea contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de Circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității Contractante. Programul de transport este atașat la prezentul

	Contract ca <i>Anexa nr. 2.</i>
"Serviciu public de transport călători"	Înseamnă acel serviciu definit la <i>art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> , ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport
"Sisteme de transport inteligent sau STI"	Înseamnă un ansamblu de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologiile ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport. STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul monitorizare și localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor, etc.
"Tarif de călătorie"	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract
"Titluri de călătorie"	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale

## **CAPITOLUL 2: OBIECTUL CONTRACTULUI**

**2.1.** Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Caraș-Severin.

**2.2.** Operatorul va presta Serviciul public de transport județean de persoane, efectuat cu autobuze, în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la Capitolul 3 din prezentul Contract, pe grupa de trasee:

Grupa ce include:

a. traseul ..... în lungime de ..... km;

b. traseul ..... în lungime de ..... km;

...

*se va completa cu grupa de trasee în funcție de rezultatul procedurii de atribuirii pe principii competitive, desfășurate pe baza Legii 99/2016 privind achizițiile sectoriale a serviciului de transport public județean)*

**2.3.** Descrierea în detaliu a fiecărui traseu cu stațiile aferente este prezentată în anexa 2 la *Caietul de Sarcini al Serviciului*.

**2.4.** Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

**2.5.** Subcontractarea de către Operator de lucrări sau servicii conexe Serviciului de transport public se face numai în condițiile prevăzute de legislația din domeniul achizițiilor publice.

### **CAPITOLUL 3: OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC**

**3.1.** În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- i.** Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport și cu hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Caraș-Severin;
- ii.** Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
- iii.** Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
- iv.** Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația din domeniul transportului public de călători;
- v.** Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit *Anexei nr. 5.2.*

**3.2.** Operatorul va realiza Serviciul public de transport județean de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la *art. 3.1* și va avea:

- i.** dreptul la plata Compensației, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract și conform prevederilor legale în vigoare;
- ii.** dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract și conform prevederilor legale în vigoare;
- iii.** dreptul exclusiv de a presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite;
- iv.** dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract.

**3.3.** Drepturile și obligațiile Operatorului de la *pct. 3.1* și *pct. 3.2* se completează cu cele prevăzute la *Capitolul 14* din prezentul Contract.

**3.4.** Fiecare Parte va acționa cu bună-credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

### **CAPITOLUL 4: CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI**

**4.1.** Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt bunuri proprii, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. Bunurile proprii sunt prevăzute în *Anexa nr. 4*. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

### **CAPITOLUL 5: DURATA CONTRACTULUI**

**5.1.** Durata Contractului este de 10 ani, începând de la Data intrării în vigoare, în conformitate cu prevederile *art. 28 alin. (1) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.*

**5.2.** Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile *art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*.

**5.3.** Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile *art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

## **CAPITOLUL 6: PERIOADA DE MOBILIZARE**

**6.1.** Între Data Intrării în Vigoare și Data de Începere, se întinde Perioada de Mobilizare.

**6.2.** În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 3 luni de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, dacă Părțile nu convin, în scris, prelungirea acestei perioade, Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

- a)** mijloacele de transport cu care s-a angajat prin Ofertă, în stare bună de funcționare și dotate conform cerințelor din Caietul de Sarcini;
- b)** copii după licențele eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport călători;
- c)** copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului (minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a Operatorului, cu certificat de competență profesională și minimul de șoferi afectați pentru fiecare vehicul care deservește traseele de transport județean atribuite, conform prevederilor legale), însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat;
- d)** copii după actele doveditoare privind infrastructura aflată la dispoziția operatorului, amenajată și dotată pentru parcare, întreținerea, repararea și alimentarea cu combustibili și/sau energie electrică a mijloacelor de transport pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, conform *cerințelor* din *Caietul de Sarcini*, precum și prezentarea fizică, în teren, a respectivelor amenajări;
- e)** copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;
- f)** copii după actele doveditoare privind organizarea operațională a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- g)** copii după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal și înființarea punctului de lucru/sucursalei/filialei în aria teritorială de competență a Entității Contractante; (*doar în cazul în care Operatorul are sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene*);
- h)** copii după certificatele de înmatriculare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport călători au fost înmatriculate în județul Caraș-Severin, în cazul în care operatorul deține mijloacele de transport înmatriculate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene;
- i)** dovada punerii în funcțiune a sistemului de taxare (*în cazul în care acest sistem nu este pus la dispoziție de către Entitatea Contractantă*);
- j)** dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul Contract;
- k)** sigilarea sistemelor G.P.S și punerea la dispoziția Entității Contractante, a platformei, a userului și a parolei de acces în sistem;

**l)** copii după dovezile de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare mijloc de transport în conformitate cu art. 74 din Ordonanța de Urgență nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și art. 25 pct. (4) și (5) din anexa nr. 1 la OMT 972/2007;

**m)** toate copiile vor fi certificate pentru conformitate cu originalul de către Operator.

**6.3.** În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligațiilor prevăzute la *pct. 6.2* ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare, Părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare.

**6.4.** Dacă oricare dintre obligațiile prevăzute la *pct. 6.2* de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare, nu a fost îndeplinită și nici nu s-a renunțat la ea în momentul sau înaintea expirării termenului prevăzut la *pct. 6.2* de mai sus, atunci, cu excepția cazului în care Părțile convin altfel în scris, Entitatea Contractantă poate denunța unilateral acest Contract, prin notificarea Operatorului, aceasta din urmă având obligația să plătească daune-interese în valoare de 0,01% din valoarea contractului, în termen de 30 de zile de la data expirării termenului prevăzut la *pct. 6.2*.

**6.5.** Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părțile vor coopera în sensul că își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la *pct. 6.2* de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, și se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligațiile ce le revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligații ori la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

## **CAPITOLUL 7: REDEVENȚA**

**7.1.** Deoarece prin prezentul contract de delegare a gestiunii delegatarul nu a pus la dispoziția delegatului bunuri din domeniul public sau privat al Județului Caraș-Severin, delegatul nu va fi ținut la plata vreunei redevențe.

## **CAPITOLUL 8: GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE**

**8.1.** În termen de 5 de zile lucrătoare de la data semnării prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, în contul Entității Contractante, o sumă de [...] de lei, în cuantum de 0,05% din valoarea ofertată fără TVA în cadrul procedurii de achiziție sectorială pentru atribuirea contractului. Acest termen poate fi prelungit la solicitarea justificată a Operatorului, fără a depăși 15 zile de la data semnării prezentului Contract. În cazul în care pe parcursul executării contractului se suplimentează valoarea acestuia, Contractantul are obligația de a completa garanția de bună execuție în corelație cu noua valoare a contractului.

**8.2.** Din garanția de bună execuție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Entității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului, în condițiile prevăzute la *art. 47 din Anexa la H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale cu modificările și completările ulterioare.*

**8.3.** Garanția de bună execuție se constituie potrivit prevederilor *art. 46 din Anexa la H.G. nr. 394/2016 cu modificările și completările ulterioare.*

**8.4.** Garanția de bună execuție se restituie la sfârșitul prezentului Contract, cu respectarea prevederilor *art. 48 alin. (2) din Anexa la H.G. nr. 394/2016 cu modificările și completările ulterioare.*

## **CAPITOLUL 9: DIFERENȚELE DE TARIF**

**9.1.** Operatorul este obligat să transporte toți călătorii care dețin un Titlu de călătorie valabil, inclusiv categoriile de călători care beneficiază de facilități la transport, respectiv de gratuitățile și reducerile la Titlurile de călătorie, prevăzute în Anexa nr. 7.1, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce vor fi stabilite după Data Intrării în Vigoare a Contractului prin acte normative și hotărâri ale Consiliului Județean Caraș-Severin. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa nr. 7.2.

**9.2.** Operatorul este obligat să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor Consiliului Județean Caraș-Severin.

**9.3.** Sumele aferente Diferențelor de tarif se estimează anual, potrivit Anexei nr. 7.3, și se prevăd în bugetele autorităților competente.

**9.4.** Acoperirea Diferențelor de tarif acordate Operatorului se va face până la valoarea integrală a Titlurilor de călătorie, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de Titluri de călătorie de care beneficiază gratuit fiecare categorie de călători, în luna respectivă, dovedite prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare și ale sistemului de numărare a călătorilor și a altor documente justificative stabilite prin acte normative.

## **CAPITOLUL 10: COMPENSAȚIA**

**10.1.** În situația în care Operatorul nu își recuperează costurile din veniturile aferente vânzării билетelor către utilizatori, Entitatea contractantă va plăti Operatorului Compensația pentru acoperirea costurilor de exploatare plus un profit rezonabil în cazul în care impune obligații de serviciu public și/sau obligații tarifare privind practicarea unor tarife de călătorie sub nivelul tarifelor de călătorie rezultate din aplicarea tarifului mediu ofertat/aplicat pe km/loc (lei/km/loc) și fundamentat de către Operator în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la normele-cadru aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007. Compensițiile se vor acorda conform prevederilor legale în vigoare.

**10.2.** Dispozițiile art. 10.1. se vor putea modifica prin act adițional, încheiat potrivit legislației în vigoare.

## **CAPITOLUL 11: TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE**

**11.1.** Entitatea contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contract.

**11.2.** La Data Începerii prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în *Anexa nr. 6.1.*

**11.3.** Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din *Anexa nr. 6.3.*

**11.4.** Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Entitatea contractantă potrivit legii.

**11.5.**Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a *Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Caraș-Severin*, aprobat prin hotărâre de către Consiliul Județean Caraș-Severin.

**11.6.** Tarifele de călătorie sunt stabilite, ajustate și modificate de către Entitatea contractantă potrivit prevederilor din *Anexa nr. 6.2*.

**11.7.** Operatorul are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Caraș-Severin.

## **CAPITOLUL 12: INVESTIȚII**

**12.1.** Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului public de transport călători în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în *Anexa nr. 3.1*.

**12.2.** Entitatea contractantă are obligația de a finanța investițiile din Programul de Investiții al Entității Contractante, prevăzut în *Anexa nr. 3.2*.

**12.3.** Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Entității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Entității Contractante pentru înregistrare în evidența bunurilor de natura domeniului public, care se pun la dispoziția Operatorului, dacă este cazul.

## **CAPITOLUL 13: SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT**

### **13.1. Infrastructura de Transport**

**13.1.1.** Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din *Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare* ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

**13.1.2.** Entitatea contractantă are obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de Operator pentru efectuarea Serviciului public de transport călători care nu sunt puse la dispoziția acestuia, precum străzi, semafoare, indicatoare rutiere etc.

**13.1.3.** Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a mijloacelor de transport până la 31 octombrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea mijloacelor de transport într-o condiție tehnică optimă de funcționare, pe care îl va trimite spre aprobare Entității Contractante. Independent de acest program anual de întreținere și reparații, operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente ori alte cazuri de avarie a mijloacelor de transport, în cel mai scurt timp, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării serviciului public de transport călători.

### **13.2. Condiții de exploatare a sistemului de transport**



**13.2.1.** Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

**13.2.2.** Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

### **13.3. Elaborarea Programului de Transport**

**13.3.1.** Entitatea contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport.

**13.3.2.** Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10% în plus, sau 10% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres prealabil și scris al Operatorului.

**13.3.3.** Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea contractantă.

### **13.4. Cerințele standard pentru mijloacele de transport**

**13.4.1.** Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport aflate la dispoziția sa, în condițiile legii.

**13.4.2.** Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- (i) respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- (ii) dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;
- (iii) respectă specificațiile tehnice din *Anexa nr. 5.1*.

**13.4.3.** La Data Începerii prezentului Contract Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în *Anexa nr. 5.2*.

**13.4.4.** Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obținut licența de traseu numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autovehiculului înlocuit avute în vedere la atribuirea Contractului, după notificarea Entității contractante.

### **13.5. Siguranța**

**13.5.1.** Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

**13.5.2.** Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Entitatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

**13.5.3.** Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

### **13.6. Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor**

**13.6.1.** Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea contractantă sunt prezentați în *Anexa nr. 9* la prezentul Contract.

**13.6.2.** Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în *Anexa nr. 11*.

**13.6.3.** Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu *Anexa nr. 9* la prezentul Contract.

**13.6.4.** Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform *Capitolului 8* din prezentul Contract. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată va fi facturată Operatorului de către Entitatea contractantă.

**13.6.5.** În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Entitatea contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 de zile.

**13.6.6.** Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

**13.6.7.** Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații "Registru de Reclamații".

**13.6.8.** Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

**13.6.9.** Entitatea contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

### **13.7. Sistemul de taxare**

**13.7.1.** Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

**13.7.2.** Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, validatoare pentru Titlurile de călătorie, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificațiilor din *Anexa nr. 5.1* și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

**13.7.3.** Pentru mijloacele de transport nou achiziționate pe parcursul derulării prezentului Contract Operatorul are obligația de a achiziționa și instala validatoare, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord care să fie compatibile cu sistemul de taxare electronică sau, după caz, cu sistemul de numărare a călătorilor aferent transportului public județean de persoane realizat pe grupa de trasee.

## **CAPITOLUL 14: DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI**

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

### **14.1. Autorizații și licențe**

**14.1.1.** Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

**14.1.2.** Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport călători.

## **14.2. Restricții teritoriale**

**14.2.1.** Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, respectiv județul Caraș-Severin și doar pe grupele de trasee județene pe care i-a fost atribuită gestiunea serviciului.

**14.2.2.** Operatorul are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii publice de transport călători în afara ariei teritoriale de competență a Entității Contractante.

## **14.3. Separarea contabilității**

**14.3.1.** Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit *Anexei nr. 8*.

**14.3.2.** Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- (i) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;
- (ii) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare, fără nicio posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

## **14.4. Întreținere și reparații**

**14.4.1.** Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului propriu de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

**14.4.2.** Operatorul are obligația să efectueze lucrările de întreținere, revizii și reparații, conform prescripțiilor și normativelor tehnice în vigoare, care se impun, la bunurile proprii utilizate de către acesta în scopul executării contractului, pe durata acestuia.

**14.4.3.** Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, precum și lucrările accidentale care se impun, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

**14.4.4.** Operatorul are obligația de a informa Entitatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport care afectează prestarea Serviciului public de transport călători.

## **14.5. Confortul călătorilor**

**14.5.1.** Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

**14.5.2.** Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

**14.5.3.** Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în *Anexa nr. 5.1.*

**14.5.4.** Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:

- (i) menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- (ii) afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- (iii) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.

**14.5.5.** Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

**14.5.6.** Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

**14.5.7.** Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

**14.5.8.** Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

**14.5.9.** Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

**14.5.10.** Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

**14.5.11.** Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport călători.

## **14.6. Proceduri interne**

În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- (i) Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- (ii) Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- (iii) Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- (iv) Codul de conduită al conducătorilor vehiculelor;
- (v) Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- (vi) Instrucțiuni și planuri privind acțiunile de intervenție și de depanare, precum și pentru situațiile de urgență.

## **14.7. Activități conexe Serviciului public de transport călători**

**14.7.1.** Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități, precum și activități conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

**14.7.2.** Activitățile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

**14.7.3.** Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Serviciul public de transport călători și activitățile comerciale, în conformitate cu *Anexa nr. 8*.

**14.7.4.** Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

## **14.8. Cesiunea**

Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea prealabilă a Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

## **14.9. Informarea publicului**

**14.9.1.** Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

**14.9.2.** Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

**14.9.3.** Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

**14.9.4.** Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Entitatea contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă.

**14.9.5.** Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul public de transport călători și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale.

## **14.10. Drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport călători**

**14.10.1.** Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului Contract.

**14.10.2.** Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în *Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Caraș-Severin și Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Caraș-Severin* aprobate prin hotărâri ale Consiliului Județean Caraș-Severin și în actele normative în vigoare.

**14.10.3.** Operatorul are obligația să pună la dispoziția Entității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensației și pentru regularizarea anuală, numai dacă este cazul.

**14.10.4.** Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor *Capitolului 8* din prezentul Contract.

**14.10.5.** Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în *Anexa nr. 2*.

**14.10.6.** Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform Caietului de sarcini și Programului de transport.

**14.10.7.** Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

**14.10.8.** Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

**14.10.9.** Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului.

**14.10.10.** Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea contractantă.

**14.10.11.** Operatorul are obligația să asigure necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în *Anexa nr. 3*.

**14.10.12.** Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.

**14.10.13.** Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente.

**14.10.14.** Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

**14.10.15.** Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

**14.10.16.** Operatorul are obligația ca, în cazul încetării Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acesteia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

**14.10.17.** În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile *Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea*

*drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, să echipeze/adapteze cu echipamente speciale toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități, inclusiv în ceea ce privește dotarea acestora cu sisteme de avertizare audio și video. Toate mijloacele de transport în comun achiziționate pe durata contractului și care vor fi utilizate în prestarea serviciului vor fi adaptate nevoilor persoanelor cu handicap fiind dotate inclusiv cu sisteme de avertizare audio și video.*

**14.10.18.** Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

**14.10.19.** Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

**14.10.20.** Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

**14.10.21.** Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul județean de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

**14.10.21.** Operatorul are dreptul să solicite în instanță daune-interese pentru încălcarea de către alți operatori de transport rutier a Drepturilor exclusiv acordate prin prezentul Contract.

**14.10.22.** Operatorul are dreptul să solicite Entității Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație, iar Entitatea contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.

**14.10.23.** Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Entității Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante.

**14.10.24.** Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

## **CAPITOLUL 15: DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE**

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Entității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Entitatea contractantă are următoarele drepturi și obligații:

### **15.1. Infrastructura publică rutieră**

**15.1.1.** Entitatea contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe drumurile pe care se efectuează traseele cuprinse în Programul de transport.

**15.1.2.** Entitatea contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, cu semnalizare corespunzătoare.

**15.1.3.** Entitatea contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției Române pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

## **15.2. Controlul exercitat asupra Operatorului**

**15.2.1.** Entitatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator în prezența unui reprezentant al acestuia.

**15.2.2.** În urma fiecărei verificări la sediul/punctul de lucru al Operatorului se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă va soluționa obiecțiile formulate în termen de 15 zile.

**15.2.3.** Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un auditor certificat independent.

**15.2.4.** Lunar Operatorul are obligația de a prezenta Entității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călători transportați.

**15.2.5.** Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 10 a fiecărei luni un raport cu informațiile pe baza cărora Entitatea contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuți în *Anexa nr. 9*, și în conformitate cu metodologia descrisă la *Anexa nr. 11*.

**15.2.6.** Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului public de transport călători, inclusiv la cele contabile.

**15.2.7.** Entitatea contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

**15.2.8.** Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

**15.2.9.** Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

**15.2.10.** Evaluarea indicelui de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în *Anexa nr. 10*.

## **CAPITOLUL 16: RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI**

**16.1.** Operatorul are obligația de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport călători și va realiza protecția socială a angajaților potrivit *Anexei nr. 14*.

## **CAPITOLUL 17: FORȚA MAJORĂ**

**17.1.** Prin *forță majoră* se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile *art. 1351 Cod Civil*, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.



**17.2.** Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contract, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

**17.3.** Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

**17.4.** Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor Părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

**17.5.** Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

**17.6.** Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

**17.7.** Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

## **CAPITOLUL 18: CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL**

**18.1.** Raporturile contractuale dintre Entitatea contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

**18.2.** În vederea menținerii echilibrului contractual, Părțile pot proceda la modificarea prețului Contractului în condițiile *Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare*.

**18.3.** La solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului. Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, litigiul urmează să fie soluționat de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între Părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

## **CAPITOLUL 19: ÎNCETAREA CONTRACTULUI**

**19.1.** Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

**19.2.** Entitatea contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

**19.3.** Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor ce aparțin Operatorului ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 30 de zile, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor din prezentul Contract.

**19.4.** Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la *pct. 19.6* de mai jos:

- a) Încălcarea de 6 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Entitatea contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;
- b) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;
- c) Operatorul totalizează un număr de 5 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit *Anexei nr. 9*;
- d) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- e) Retragerea sau încetarea valabilității licenței pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;
- f) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din prezentul Contract;
- g) Operatorul nu constituie garanția de bună execuție stabilită la *Capitolul 8* din prezentul Contract.

**19.5.** Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop "Notificarea de încetare".

**19.6.** Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări "Notificarea de negociere", în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- (i) Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- (ii) Obligațiile pretinse neîndeplinite;
- (iii) Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate, termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte.

**19.7.** Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpă Notificarea de încetare.

**19.8.** Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la *pct. 19.6* de mai sus.

**19.9.** În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpă Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

**19.10.** La încetarea Contractului, indiferent de motiv drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel.

**19.11.** În cazul încetării Contractului din culpa Entității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract, Entitatea contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Entitatea contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

**19.12.** Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator.

**19.13.** Entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral Contractul în condițiile prevăzute de *art. 244 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare*, respectiv:

- a) operatorul se afla, la momentul atribuirii contractului, într-una dintre situațiile care ar fi determinat excluderea sa din procedura de atribuire, în temeiul *art. 177 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare*;
- b) prezentul contract nu ar fi trebuit să fie atribuit operatorului, având în vedere o încălcare gravă a obligațiilor care rezultă din legislația europeană relevantă și care a fost constatată printr-o decizie a Curții de Justiție a Uniunii Europene.

**19.14.** Operatorul are dreptul să rezilieze Contractul cu respectarea procedurii menționate la pct. 19.6 de mai sus, în cazul în care Entitatea contractantă nu plătește Compensația sau Diferențele de tarif prevăzute în prezentul contract pentru o perioadă mai mare de 90 de zile, doar dacă situația o impune, cu respectarea prevederilor legale în materia acordării de compensații și diferențelor de tarif.

## **CAPITOLUL 20: RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ**

**20.1.** Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

**20.2.** Entitatea contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

**20.3.** Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

- a) 1.000-10.000 lei pentru neîndeplinirea măsurilor de conformare impuse de către Entitatea contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;
- b) 5.000 lei pentru nerespectarea altor termene prevăzute în Contract, altele decât cele de la lit.a) de mai sus;
- c) 10.000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini, cu excepția cazului când înlocuirea unui autovehicul se face numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în Programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit;

d) 1.000 – 5.000 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/debarcare).

**20.4.** Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpă este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

## **CAPITOLUL 21: REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE**

**21.1.** Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

**21.2.** Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 zile înainte către Operator.

**21.3.** În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 60 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în niciun caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

**21.4.** Programul de transport poate fi modificat de Entitatea contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 30 zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

**21.5.** Operatorul poate solicita Entității Contractante modificarea Programului de transport, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea modificării Programului de Transport.

**21.6.** Operatorul are obligația de a transmite către Entitatea contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

**21.7.** În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

## **CAPITOLUL 22: LITIGII**

**22.1.** Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

**22.2.** Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

**22.3.** În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

**22.4.** În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

## CAPITOLUL 23: LEGEA APLICABILĂ

**23.1.** Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

**23.2.** Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

## CAPITOLUL 24: ALTE CLAUZE

**24.1.** Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

**24.2.** Toate notificările, cererile sau alte comunicări între Părți vor fi confirmate în mod prompt de primire de către Partea destinatară.

**24.3.** Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin: (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire; (ii) fax și/sau e-mail, va fi data expedierii. În situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

**24.4.** Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

<b>Către Entitatea contractantă la:</b> Adresa: Piața 1 Decembrie 1918 nr.1, Reșița, județul Caraș-Severin Fax: 0255/211127 E-mail: <a href="mailto:cjcs@cjcs.ro">cjcs@cjcs.ro</a>	<b>Către Operator la:</b> Adresa: [...] Fax: [...] E-mail: [...]
--	---

## CAPITOLUL 25: DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

**25.1.** Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

**25.2.** Anexele nr. 1-15 fac parte integrantă din prezentul Contract.

**25.3.** Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport călători, stipulate în acte normative sau în hoărâri ale Consiliului Județean Caraș-Severin.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, [...], la sediul Consiliului Județean Caraș-Severin în 2 exemplare originale, din care 1 exemplar pentru Entitatea contractantă și 1 exemplar pentru Operator.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,  
UAT – JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN

OPERATOR,

**Anexe la Contract**

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa 1 - Legislația aplicabilă transportului public de călători

Anexa 2 - Program de Transport

Anexa 3 - Programul de Investiții

Anexa 3.1 - Programul de Investiții al Operatorului

Anexa 3.2 - Programul de Investiții al Entității Contractante

Anexa 3.3 - Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii

Anexa 4 - Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Anexa 5 - Mijloace de Transport

Anexa 5.1 - Cerințe Standard pentru Mijloace de Transport

Anexa 5.2 - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport

Anexa 6 - Tarife de călătorie

Anexa 6.1 - Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii Contractului

Anexa 6.2 - Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

Anexa 6.3 - Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare

Anexa 7 - Diferențele de tarif

Anexa 7.1 - Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun

Anexa 7.2 - Modul de acordare a diferențelor de tarif

Anexa 7.3 - Estimarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială

Anexa 7.4 - Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif

Anexa 8 - Cerințele privind contabilitatea separată

Anexa 9 - Indicatori de performanță ai Serviciului și modalitatea de calcul a penalității

Anexa 10 - Indicele de satisfacție a călătorilor

Anexa 11 - Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului

Anexa 12 - Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport persoane

Anexa 13 - Regulamentul Serviciului public de transport persoane

Anexa 14 - Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului

Anexa 15 - Modele Licență de traseu

## Legislația cu Privire la Transportul Public Județean de Călători

Nr. crt.	Legislația aplicabilă transportului public de călători
1	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
2	Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
3	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
4	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
5	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;
6	Standardul EN 13816 pentru Transporturi - Logistică și Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor;
7	Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
8	Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
9	Ordonanță de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
10	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
11	Ordonanța de Guvern nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
12	Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice republicată, cu modificările și completările ulterioare;
13	Ordonanța de Guvern nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente



	în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
14	Ordonanța de Guvern nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare republicată;
15	Ordonanța de Guvern nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
16	Ordonanța de Guvern nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
17	Ordonanța de Guvern nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;
18	Ordonanța de Urgență nr. 71 din 29 iunie 2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic
19	Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
20	Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
21	Ordinul nr. 131/1.401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;
22	Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane cu modificările și completările ulterioare;
23	Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022 pentru modificarea și completarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, aprobate prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități publice nr. 272/2007
24	Ordinul nr. 134/2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane
25	Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor

	care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;
26	Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române, cu modificările și completările ulterioare;
27	Hotărârea Guvernului nr. 1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
28	Ordinul ministrului transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;
29	Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;

## Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în 2023-2032 în județul Caraș-Severin pentru grupa de trasee

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zile de circulație
			Autog/loc	Localitățile intermediare	Autog/loc				active	rezerve	Dus		Întors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosiere	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

## Programul de Investiții

## Anexa nr. 3.1: Programul de Investiții al Operatorului

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată (RON)					Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare	Tipul de bun (de retur, de preluare)
		Anul 1	Anul ...	Anul ...	....	Total				

Entitatea Contractantă nu solicită efectuarea unor investiții de către Operatorul de transport, altele decât cele care rezultă din prezentul Contract. Prin urmare, prevederile referitoare la Programul de investiții al Operatorului cuprinse în prezentul Contract (de exemplu art. 12.1., 14.10.10. etc.), se vor aplica doar în măsura în care, pe durata derulării Contractului, părțile vor stabili, prin act adițional, realizarea unui Program de Investiții al Operatorului.

## Anexa nr. 3.2: Programul de Investiții al Entității Contractante

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durata finalizare/ Valoarea Respectivă - lei	Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare

Entitatea Contractantă nu va realiza un Program de Investiții în cadrul prezentului Contract. Prin urmare, prevederile referitoare la Programul de Investiții al Entității Contractante cuprinse în prezentul Contract (de exemplu art. 12.2.), se vor aplica doar în măsura în care, pe durata derulării Contractului, părțile vor stabili, prin act adițional, realizarea unui Program de Investiții al Entității Contractante.

## Anexa nr. 3.3: Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii ale Operatorului

Se va realiza având în vedere prevederile Anexei nr. 3.1.

**Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului**

**Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de .../.../...**

<b>Clasificare</b>	<b>Denumire bunuri mobile și imobile</b>	<b>Număr inventar la Operator</b>	<b>Valoare de inventar</b>	<b>Valoare amortizată</b>	<b>Valoarea rămasă la data de .../.../...</b>

**Bunuri proprii** sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

## Mijloace de transport

### Anexa nr. 5.1 - Cerințe standard pentru mijloace de transport

#### (1) Principii Generale

1. Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește "tipul" și "categoria". Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.
2. Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.
3. Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

#### (2) Cerințe generale standard pentru Autobuze

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.
2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanență.
3. Fiecare mijloc de transport trebuie să fie dotat cu casă de marcat fiscală în cazul în care titlurile de călătorie sunt eliberate în mijlocul de transport.
4. Zonele publicitare din interiorul și în exteriorul vehiculelor nu vor afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior.
5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control lege pentru a se asigura că sunt curate, nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase pentru călători, inclusiv dotările și armăturile vehiculelor.
6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru călători nu sunt avariate, defecte sau deteriorate.

#### (3) Cerințe minime pentru Autobuze

1. Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare.
2. Autobuzele utilizate de Operator la prestarea serviciului public de transport județean de persoane vor fi dotate cu sistem de monitorizare și localizare GPS pe durata contractului de delegare. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afișării poziției autobuzului în timp real într-o interfață de tip web și vizualizarea istoricului traseelor.
3. Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi minim EURO 3, conform Anexei nr. 13, pct. 1.2.4 din "*Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR I*" aprobat prin *Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului*

*nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare.*

4. Autobuzele utilizate în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu handicap, inclusiv în ce privește dotarea acestora cu sisteme de avertizare audio și video.
5. Operatorul are obligația introducerii sistemului de taxare electronică pe parcursul derulării Contractului.
6. Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.
7. Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, sistem de monitorizare și localizare GPS, validatoare pentru Titlurile de călătorie, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.
8. Pentru mijloacele de transport nou achiziționate pe parcursul derulării prezentului Contract Operatorul are obligația de a achiziționa și instala validatoare, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord care să fie compatibile cu sistemul de taxare electronică sau, după caz, cu sistemul de numărare a călătorilor aferent transportului public județean de persoane realizat pe grupa de trasee.

#### **Anexa nr. 5.2: Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport călători**

Operatorul va întocmi o listă privind parcul auto care va cuprinde următoarele informații despre fiecare autobuz utilizat la prestarea Serviciului public de transport călători:

- a) Numărul vehiculului, categoria, numărul de înmatriculare și numărul de inventar;
- b) Numărul copiei conforme a Licenței comunitare;
- c) Anul de fabricație;
- d) Durata de funcționare rămasă;
- e) Mărimea în metri, număr de axe, tipul de podea, tipul motorului, gradul de confort și poluare, capacitatea de pasageri (atât pe scaune cât și în picioare);
- f) Aspecte de protecția mediului (standardul EURO);
- g) Nivelul de zgomot;
- h) Numărul de uși de acces;
- i) Numărul de ieșiri;
- j) Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă;
- k) Dotări aferente sistemului de taxare integrat;
- l) Alte dotări (casă de marcat fiscală, componente aferente sistemului de management al traficului etc.);

Mijloacele de transport utilizate vor fi cele prezentate de Operator în cadrul ofertei depuse în cadrul procedurii de achiziție pentru atribuirea contractului de delegare a gestiunii Serviciului.

*Anexa nr. 6 la Contract*

#### **Tarife de călătorie**

**Anexa nr. 6.1: Tarife de călătorie aplicabile la Data Începerii Contractului****Bilete de călătorie - lei – Traseu ....**

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei - (inclusiv TVA)	KM	BILETE DE CĂLĂTORIE											
		Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația 7	Stația 8	Stația 9	Stația 10	Stația ...	Stația n
Stația 1		■											
Stația 2			■										
Stația 3				■									
Stația 4					■								
Stația 5						■							
Stația 6							■						
Stația 7								■					
Stația 8									■				
Stația 9										■			
Stația 10											■		
Stația ....												■	
Stația n													■

**Abonamente - lei – Traseu ....**

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei - (inclusiv TVA)	KM	ABONAMENTE LUNARE											
		Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația 7	Stația 8	Stația 9	Stația 10	Stația ...	Stația n
Stația 1		■											
Stația 2			■										
Stația 3				■									
Stația 4					■								
Stația 5						■							
Stația 6							■						
Stația 7								■					
Stația 8									■				
Stația 9										■			
Stația ....												■	
Stația n													■

**Anexa nr. 6.2: Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie**

(1) Entitatea contractantă este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport pe care Operatorul le va aplica călătorilor. Tariful ce pot fi aplicat călătorilor este tariful de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă la nivelul tarifului mediu pe km/loc ofertat/aplicat de Operator în conformitate prevederile *Ordinului nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. cu modificările și completările ulterioare, modificat și completat cu Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea,*



*ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport.*

(2) Stabilirea, ajustarea și modificarea nivelului Tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de Titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Entității Contractate, în conformitate cu prevederile *Ordinului nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. modificat și completat cu Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane cu modificările și completările ulterioare.*

(3) Operatorul/operatorii de transport căruia/căroră li se va atribui gestiunea serviciului de transport public județean pe traseele de transport din județul Caraș-Severin vor avea obligația menținerii tarifelor oferite în cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului pe traseele de transport județean din județul Caraș-Severin pe o perioadă de minim 3 luni de la încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului. Ajustarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentate și însoțite de documente justificative, primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Județean Caraș-Severin, conform reglementărilor în vigoare.

(4) Ajustarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor tarifelor stabilite anterior, cu evoluția generală a prețurilor și tarifelor din economie, potrivit Normelor - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare (modificat și completat cu Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022).

(5) Tarifele se ajustează periodic până la nivelul rezultat din evoluția indicelui prețului de consum total pe economie, prin hotărâri ale autorităților publice locale competente. Tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot ajusta periodic, la cererea operatorilor de transport, la un interval de minim 3 luni, așa cum menționează Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane, cel mult până la nivelul rezultat din aplicarea coeficientului de indexare cu evoluția indicelui prețului de consum total, calculat pentru perioada cuprinsă între luna de referință corespunzătoare precedentei aprobări și luna celui mai recent indice publicat de Institutul Național de Statistică la data solicitării.

(6) Nivelul tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport/transportatorilor autorizați, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția indicelui prețului de consum total pe economie comunicat de Institutul Național de Statistică.

(7) Modificarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor costurilor și tarifelor stabilite anterior, aplicabilă în situațiile în care intervin schimbări în structura tarifelor și/sau a nivelului acestora conduc la recalcularea tarifelor, potrivit *Normelor - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare (modificat și completat cu Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022).*

(8) Tarifele pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot modifica, în următoarele situații:

a) la modificarea majoră a unuia sau a mai multor elemente de cheltuieli, determinată de modificarea prețurilor de achiziție din piață, a condițiilor de exploatare sau a obligațiilor de serviciu public, care au o influență în creșterea nivelului tarifelor mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total calculat pe o perioadă de 3 luni consecutive anterioare datei cererii de modificare;

b) la modificarea cheltuielilor cu amortizarea/redevența, ca urmare a punerii în funcțiune a unor mijloacelor fixe rezultate din investițiile realizate în instalații, echipamente și mijloace de transport pentru îmbunătățirea calitativă a serviciului și numai după înregistrarea acestora în contabilitate;

c) la modificarea structurii tarifului, ca urmare a introducerii unor noi elemente de cheltuieli ori a eliminării sau modificării nivelului acestora, survenite prin efectul legii, ce au influență în costurile totale ale operatorului de transport/transportatorului autorizat.

d) la modificarea gradului mediu de ocupare a locurilor în autobuz, pe baza datelor înregistrate în sistemul de numărare a călătorilor la nivelul unui an.

(9) Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fac, în cazul în care gradul mediu de ocupare a locurilor în autobuz este identic cu cel din fundamentarea anterioară, în situațiile prevăzute la art. 24 și 26 din Normele-cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 modificat și completat cu Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022, cu modificările și completările ulterioare, potrivit formulei:

$T_m(1) \text{ (km/loc)} = T_m(0) \text{ (km/loc)} + \text{Delta} \text{ (lei/km/loc)}$ , unde:

$T_m(1) \text{ (km/loc)}$  - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);

$T_m(0) \text{ (km/loc)}$  - tariful mediu actual (lei/km/loc);

Delta (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).

(10) Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat  $T_m(1)$  (km/loc) se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în *anexa nr. 2 din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane* aprobate prin *Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare, modificat și completat cu Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022*.

(11) Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc se aprobă de către consiliul județean la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute la *art. 20 din Normele-cadru* aprobate prin *Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare (modificat și completat cu Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022)*:

a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;

b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;

c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Consiliul Județean Caraș-Severin poate solicita în condițiile legii de la operatorii de transport rutier orice date și informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile publice de transport local sau județean de persoane.

Tarifele de călătorie  $T_c$  recalculat se aprobă de către Consiliul Județean în funcție de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat  $T_m(1)$  (km/loc).

(12) Orice tarif privind transportul public județean de călători efectuat prin curse regulate se poate stabili, ajusta sau modifica de către Consiliul Județean Caraș-Severin, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice prin *Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. cu modificările și completările ulterioare (modificat și completat cu Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022)*.

(13) Tarifele de călătorie stabilite pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, vor fi rotunjite la valori de leu cu subdiviziuni de două zecimale, astfel:

- prin rotunjire la un leu pentru fracțiunile de peste 75 de bani inclusiv,

- prin rotunjire la 50 de bani a fracțiunilor cuprinse între 25 de bani inclusiv și 74 de bani inclusiv și prin neglijarea fracțiunilor de până la 24 de bani inclusiv.

Procentul din valoarea biletului de călătorie care se ia în calcul în stabilirea valorii abonamentelor se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică.

### **Anexa nr. 6.3: Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare**

#### **Anexa nr. 6.3.1: Lista chioșcurilor**

Nr. crt.	Chioșc nr.	Adresa punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/zile nelucrătoare

#### **Anexa nr. 6.3.2: Lista punctelor de vânzare - spații comerciale**

Nr. crt.	Nume Societate	Locația punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/zile nelucrătoare

#### **Anexa nr. 6.3.3: Lista automatelor de vânzare**

Nr. crt.	Locația punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/zile nelucrătoare

Notă:

În cazul în care titlurile de călătorie pentru categoriile speciale de călători nu vor fi comercializate în toate punctele de vânzare, o listă cuprinzând punctele de vânzare unde se comercializează astfel de titluri va fi atașată ca Anexa nr. 6.3.4.

## Diferențele de tarif

### Partea 1: Anexa nr. 7.1: Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun

<b>Categoria socială/Tipul de protecție socială</b>	<b>Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)</b>	<b>Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)</b>	<b>Legislația în vigoare care reglementează protecția socială</b>
Veterani de război și văduve de război	100%	24 călătorii simple pe an	Legea nr. 44/1994 republicată privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război cu modificările și completările ulterioare
Deținuți politici, deportați	100%	12 călătorii pe an	Decretul Lege nr. 118/1990 republicat privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, cu modificările și completările ulterioare
Persoane persecutate politic	100%	12 călătorii pe an	Legea nr. 189/2000 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 105/1999 pentru modificarea și completarea Decretului-lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, republicat, cu modificările ulterioare
Eroii revoluției	100%	Echivalentul a 12 călătorii dus-întors	Legea nr. 341/2004 recunoștinței pentru victoria

		până la localitatea reședință de județ	Revoluției Române din Decembrie 1989, pentru revolta muncitorească anticomunistă de la Brașov din noiembrie 1987 și pentru revolta muncitorească anticomunistă din Valea Jiului - Lupeni - august 1977 **), cu modificările și completările ulterioare
Pensionari	50%	6 călătorii pe an	Legea nr. 147/2000 actualizată privind reducerile acordate pensionarilor pentru transportul intern, cu modificările și completările ulterioare
Elevi - elevii care nu pot fi școlarizați în localitatea de domiciliu	100%	Tot anul calendaristic	Legea nr. 1/2011 a educației naționale, cu modificările și completările ulterioare, Ordinul nr. 4.426 privind aprobarea Metodologiei de decontare a cheltuielilor de transport pentru elevii care nu pot fi școlarizați în localitatea de domiciliu
Persoanele cu handicap grav și accentuat și a) însoțitorii persoanelor cu handicap grav, în prezența acestora; b) însoțitorii copiilor cu handicap accentuat, în prezența acestora; c) însoțitorii adulților cu handicap auditiv și mintal accentuat, în prezența acestora, pe baza anchetei sociale realizate de către asistentul social din cadrul compartimentului specializat al primăriei în a cărei rază teritorială își	100%	24 de călătorii pe an pentru persoanele cu handicap grav, însoțitorii și asistenții acestora  12 călătorii pe an pentru persoanele cu handicap accentuat, însoțitorii și asistenții acestora	Legea nr. 448/2006 cu modificările și completările ulterioare

are domiciliul sau reședința persoana cu handicap; d) asistenței personali ai persoanelor cu handicap grav; e) asistenței personali profesioniști ai persoanelor cu handicap grav sau accentuat.			
--	--	--	--

**PARTEA 2: Anexa nr. 7.2: Modul de acordare a diferențelor de tarif**

Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel stabilit prin Hotărârea Consiliului Județean Nr. ..., în temeiul legislației în vigoare, pentru fiecare categorie în parte și este după cum urmează:

Categoría socială/Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
			Tarif întreg	Reducerea oferită	

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuități, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

**PARTEA 3: Anexa nr. 7.3: Estimarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială**

Nr. crt.	Categoría socială/Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Sume totale (lei)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) x (4)
1					
2					
3					

**PARTEA 4: Anexa nr. 7.4: Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Categoria socială/Tipul de protecție socială</b>	<b>Unități de calcul (abonamente/călătorii vândute)</b>	<b>Număr estimat de unități</b>	<b>Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)</b>	<b>Sume totale (lei)</b>	<b>Document justificativ necesar</b>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) x (4)	(6)
1						
2						
3						
4						
5						

## **Cerințele privind contabilitatea separată**

- (1)** Operatorul poate desfășura și alte activități, servicii de transport sau activități conexe care au legătură cu Serviciul public de transport în următoarele condiții:
- a) activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate;
  - b) activitățile nu generează costuri asociate Serviciului public de transport călători și nu afectează în niciun fel prestarea acestuia;
  - c) activitățile conexe prestate către terți își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate de la aceștia;
  - d) activitățile respectă mediul concurențial.
- (2)** Operatorul va ține evidența contabilă separată pentru fiecare contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate Serviciului public de transport, în funcție de normele contabile și fiscale în vigoare.
- (3)** Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile prilejuite de realizarea obligației de serviciu public înregistrate sunt:
1. principiul costului total alocat, în cazul în care costul poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, materiale, servicii efectuate de terți, inclusiv serviciul datoriei societății care au legătură cu Serviciul public de transport;
  2. principiul repartizării costului, în cazul în care un anumit cost nu poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale și administrative ale societății sau alte cheltuieli aferente mai multor moduri de transport.
- (4)** Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între Serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de Operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri.
- (5)** Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent, extern Operatorului și agreat de Entitatea Contractantă.
- (7)** Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:
- a) Bilanțul contabil și anexele la acesta;
  - b) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic;
  - c) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract;
  - d) Situația veniturilor;
  - e) Situația amortizării;
  - f) Situația costurilor directe;
  - g) Situația costurilor indirecte;
  - h) Numărul angajaților și costurile de muncă.



## Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților

Anul .....

Nr. crt.	Indicatori	Descriere mod de calcul, pentru o lună	Mod transport	Parametru		Pondere indicator (din total 100%)	Nivel parametru înregistrat	Garanția de bună execuție (G)
				U.M.	Nivel maxim permis lunar fără penalizare			Valoare G (lei) .....
0	1	2	3	4	5	6	7	$8 = (7 - 5) \times 6 \times G$
1	Curse neregulate din culpa operatorului	Procent curse neregulate din total curse	Autobuz	%	5	10		
2	Curse neefectuate din culpa operatorului	Procent curse neefectuate din total curse	Autobuz	%	3	15		
3	Trasee neefectuate/anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore	Procent trasee neefectuate/anulate din total trasee atribuite	Autobuz	%	1	20		
4	Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului	Fundamentate	Numărul de reclamații fundamentate înregistrate	Autobuz	Nr.	5	3	
		Rezolvate	Numărul de reclamații fundamentate rezolvate în termen legal	Autobuz	Nr.	5	2	
		Nerezolvate	Număr de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal	Autobuz	Nr.	3	5	

5	Protecția mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO	Respectarea standardelor de poluare EURO cu care Operatorul a câștigat licitația	Autobuz	%	0	10		
6	Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor	Vechimea medie a mijloacelor de transport cu care Operatorul a câștigat licitația	Autobuz	ani*	0	10		
7	Sancțiuni și penalități		Cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	Autobuz	lei	5.000	10		
8	Respectarea prevederilor legale		Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit	Autobuz	Nr.	3	5		
9	Accidente în trafic		Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului	Autobuz	Nr.	1	10		

\* Pentru anul 1 de Contract, vechimea mijloacelor de transport va fi cea cu care s-a câștigat procedura de achiziție a contractului de delegare. Începând din anul 2, vechimea medie a mijloacelor de transport va fi de 10 ani, aceasta putând crește pe perioada derulării Contractului la un nivel acceptat de 13 ani, fără a se putea depăși 15 ani vechime medie, cu plata de către operator a unei penalizări de 10% din valoarea garanției de execuție în situația depășirii vechimii medii de 15 ani a autovehiculelor.

**NOTĂ:**

- Pentru a verifica îndeplinirea indicatorilor și pentru a monitoriza executarea Contractului, este necesar să se implementeze un sistem de control și management al traficului județean. Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului este detaliată în *Anexa nr. 11*. Un astfel de instrument de control și management al traficului va fi evidențiat ca fiind o prioritate în Planul de investiții. În lipsa unui astfel de sistem de control și management, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Entitatea contractantă numai pe bază de verificări, astfel:

- a) verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din/în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat;
- b) verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu;
- c) verificarea prin sondaj a prestației efective în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele Programul de circulație;
- d) verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu;
- e) evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pentru stabilirea responsabilităților și penalităților aplicate Operatorului pentru cursele neregulate sau neefectuate din culpa sa.

Pentru a evalua îndeplinirea ultimului indicator, Entitatea Contractantă va respecta metodologia prezentată în *Anexa nr. 11* la Contract, comparându-l cu nivelul minim impus în loc de cel maxim (așa cum se compară ceilalți indicatori).

- Nivelurile maxime acceptate incluse în tabel sunt numai pentru referință; acestea vor trebui negociate la semnarea contractului, iar ponderile sunt bazate pe politica de Transport Public a Entității Contractante. Cele ulterioare se vor stabili în baza indicatorilor realizați de către Operator în anul 1.

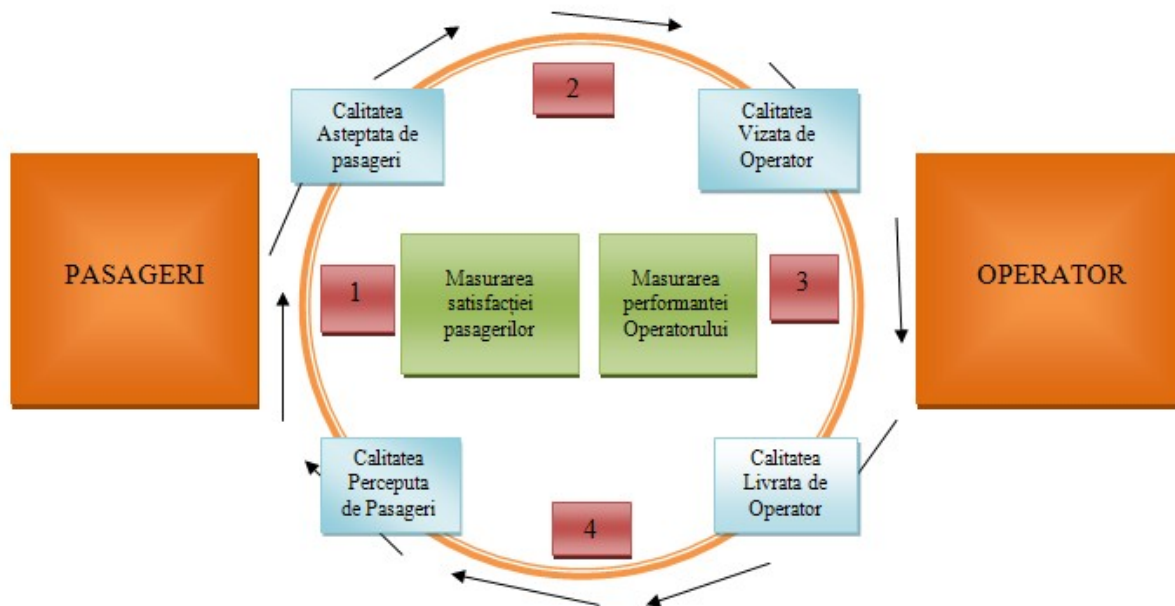
- Entitatea contractantă va reține din garanția de bună execuție penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de Operator în baza prezentului Contract. Această garanție este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă, însă punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator și pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.

- O reclamație fundamentată (a se vedea indicatorul 4) reprezintă orice sesizare transmisă de către un petent prin orice mediu și canal (scris, mediu electronic, telefonic) Operatorului de transport sau Entității Contractante care întrunește cumulativ următoarele criterii:

1. are drept obiect activități din domeniul de competență al Operatorului;
2. conține informații concrete, detaliate care permit identificare și verificarea lor de către Operator, în vederea luării măsurilor impuse;
3. se dovedește ca fiind reală, în urma verificărilor efectuate de Operator.

### Indicele de satisfacție a călătorilor

Prezenta anexă are drept scop definirea cerințelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuală a indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP), având în vedere prevederile standardelor naționale și europene referitoare la măsurarea calității sistemelor de transport public și a calității managementului contractelor.



Indicele de satisfacție a călătorilor se evaluează după următoarea procedură:

1. Entitatea contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a călătorilor;
2. Evaluarea este încredințată unor terțe persoane independente, care efectuează studii privind gradul de satisfacție al călătorilor pe bază de chestionare și sondaje;
3. Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicelui privind gradul de satisfacție al călătorilor se realizează, după cum urmează:
  - i. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul SR EN 13816:2003 Transport, Logistică și servicii. Transport public de călători. Definirea calității serviciului, obiective și măsurare.
  - ii. Indicatorii de performanță stabiliți în *Anexa 9* se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a călătorilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor, precum curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută etc.. Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferii și a indicatorilor de calitate percepuți de călători.
  - iii. Rezultatul final al studiului include un procent de călători mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în *Anexa 9*, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.
  - iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al călătorilor derivat din studiul efectuat și indicatorii de performanță și calitate oferii, evaluați de către Entitatea contractantă,

aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului de Transport pentru anul următor.

Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță și prin urmare, nu poate intra în calcul penalităților. Pentru o determinare corectă a evoluției gradului de satisfacție, primul sondaj va fi efectuat la începutul derulării contractului și va reprezenta reper pentru viitoarele sondaje de evaluare a indicelui de satisfacție a călătorilor..

## **Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport**

### **1. Principii**

1. Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.

2. Entitatea contractantă va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:

- a) Sistem Automat de Management și Control al Serviciilor de Transport.
- b) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Entitatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul public de transport, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.
- c) Analiza documentațiilor depuse periodic de Operatorul de transport.

3. Baza de date STI conține următoarele specificații privind liniile de transport public, prin care este controlată prestarea Programului de Transport:

- a) Descrierea traseelor, cu stațiile de plecare, intermediare și terminus, pe fiecare direcție de circulație.
- b) Toate vehiculele care circulă pe trasee.
- c) Orarul fiecărui vehicul în stația de plecare, în stațiile intermediare și în stația terminus pe traseul stabilit.
- d) Conformitatea cu orarul traseului, incluzând toate indicațiile prin intermediul STI, atunci când este funcțional, apariția unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a locației sale de-a lungul traseului și confirmă faptul că poziția sa este în conformitate cu acest orar programat.
- e) Vehicul x Kilometri realizat (zilnic, lunar sau anual)

4. Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6. Raportarea și evaluarea serviciului are un caracter permanent și va fi efectuată pe baza unui proces colaborativ după cum urmează:

- De către Operatorul de transport ca proces intern în cadrul activității generale de management în vederea asigurării unui nivel ridicat de eficiență a activității proprii
- De către Entitatea Contractantă ca activitate cu caracter continuu pentru urmărirea modului de îndeplinire a indicatorilor de performanță asumați prin contractul de servicii publice.

5. Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport.

Raportarea și evaluarea serviciului public realizată în comun de către Entitatea Contractantă și Operatorul de transport presupune elaborarea de către Operator și verificarea de către Entitatea Contractantă a unui raport lunar privind gradul de îndeplinire al obligațiilor contractuale; formularul de

raport va fi agreat de către părțile implicate. Raportul va urmări cu precădere gradul de îndeplinire a indicatorilor asumați prin *Anexa nr. 9*.

6. Indicatorii cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:

- I.* Curse regulate.
- II.* Curse neregulate din culpa Operatorului.
- III.* Curse neregulate fără culpa Operatorului.
- IV.* Curse neefectuate fără culpa Operatorului.
- V.* Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului.
- VI.* Curse neefectuate din culpa Operatorului.

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuți la pct. 6 din prezenta Anexă și criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri. Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la pct. 6, este următorul:

**I. O cursă regulată** este o cursă care:

- a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.
- b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:
  - i. în următoarele condiții, recunoscute de către Entitatea Contractantă prin intermediul SIT, atunci când este funcțional:
    - (1) Circulația vehiculului se desfășoară conform rutei și programului stabilit, cu o abatere de până la 2 (două) minute pentru cel mult 50 (cincizeci) % din stații.
    - (2) Pentru restul de 50 (cincizeci) % din stații abaterea este de până la 4 (patru) minute. Plecarea în avans dintr-o stație înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.
  - ii. Din lipsa indicațiilor privind circulația pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio și a unui element defect al echipamentului de la bord.
  - iii. Din cauza unei disfuncționalități a unui dispozitiv de la bord în timpul circulației și nicio indicație de circulație a vehiculului de-a lungul traseului pe durata unei curse.
  - iv. Plecare din autogară/localitatea de pornire sau dintr-o stație cu o întârziere de până la 10 (zece) minute față de cele din graficul de circulație aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.
  - v. Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Rutieră, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).
  - vi. În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Entitatea Contractantă.
  - vii. În caz de defectare a serverului central al SIT, cu excepția cazurilor ce nu sunt controlate de către Entitatea Contractantă.

**II. O cursă neregulată din culpa Operatorului** este o cursă care se efectuează, însă:

- a) nu respectă orarul traseului, cu abatere mai mare decât cea admisă la clauza I lit. b) pct. (i);
- b) are o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu Entitatea Contractantă;
- c) are o întârziere mai mare la plecare decât cea admisă la clauza I lit. b) pct. (iv);

**III. O cursă neregulată fără culpa Operatorului** este considerată astfel în următoarele cazuri:

- a) la o abatere de la orarul traseului peste limita admisă, datorată unuia dintre motivele indicate la clauza IV sau V;
- b) la schimbarea unui vehiculul care are ca efect o întârziere de până la 6 (șase) minute față de ora de sosire. O întârziere mai mare de 6 (șase) minute este permisă numai cu acordul Entității Contractante.

**IV. O cursă neefectuată fără culpa Operatorului** este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

- a) impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului;
- b) semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare;
- c) drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei;
- d) suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public județean în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite;
- e) zone inundate pe parcursul traseelor;
- f) mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al Entității Contractante;
- g) ca urmare a comunicării de către Entitatea Contractantă a unei perioade de așteptare în efectuarea călătoriei.

**V. O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului** este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

- a) accident de circulație rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația;
- b) accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației;
- c) un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transport public, împiedicând astfel circulația;
- d) lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea Entității Contractante;
- e) actele de vandalism într-un vehicul, cu informarea Entității Contractante de către operator în termen de 60 de minute;
- f) călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență;
- g) la intervențiile organelor de control în trafic, de apărare sau ordine publică;
- h) impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce conduce la nerespectarea orarului din Programul de Circulație.

**VI. O cursă neefectuată din culpa Operatorului** este o cursă în care vehiculul:

- a) circulă cu un dispozitiv de bord nefuncțional sau Operatorul nu a respectat măsurile de conformare dispuse de Entitatea Contractantă pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului;
- b) se abate de la traseu, fără a se afla într-una din situațiile prevăzute la Clauzele IV și V sau fără aprobarea Entității Contractante;
- c) nu oprește în una sau mai multe stații pentru a permite îmbarcarea/debarcarea călătorilor;
- d) este implicat într-un accident de circulație cu alt vehicul al Operatorului.



**CAIET DE SARCINI**  
**al serviciului de transport public județean de persoane**  
**prin curse regulate, în județul Caraș-Severin**

**CAPITOLUL I: Obiectul caietului de sarcini**

**Art. 1.** Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Caraș-Severin, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui *serviciu* în condiții de eficiență și siguranță.

**Art. 2.** Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului public de transport județean de persoane, prin curse regulate, în județul Caraș-Severin, prin gestiune delegată.

**Art. 3.** Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Caraș-Severin și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

**Art. 4. (1)** Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

**(2)** Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Caraș-Severin.

**Art. 5.** Terminologia utilizată este cea prevăzută în *Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Caraș-Severin*, elaborat de autoritatea județeană de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului județean.

**CAPITOLUL II: Cerințe organizatorice minimale**

**Art. 6.** Operatorii serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Caraș-Severin, vor asigura:

- ss) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

- tt) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- uu) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- vv) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
- ww) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- xx) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- yy) spații în suprafață suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;
- zz) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- aaa) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- bbb) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- ccc) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
- ddd) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- eee) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- fff) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii și precizați în regulamentul serviciului de transport public județean elaborat de autoritatea județeană de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului județean;
- ggg) furnizarea către Consiliul Județean Caraș-Severin, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public județean;
- hhh) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- iii) statistica accidentelor și analiza acestora;
- jjj) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- kkk) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- lll) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- mmm) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- nnn) alte condiții specifice stabilite de Consiliul Județean Caraș-Severin.

**Art. 7.** Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în Regulamentul serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Caraș-Severin elaborat de autoritatea județeană de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului județean.

**Art. 8.** În contractele de delegare a gestiunii serviciului de transport se vor preciza condițiile de realizare a investițiilor, precum și a altor cheltuieli pe care le va efectua operatorul/operatorii serviciului de transport public județean prin curse regulate, specificându-se modul de aprobare și decontare a acestora în cadrul relațiilor contractuale dintre consiliul județean și operatorul/operatorii serviciului de transport public județean.

### **CAPITOLUL III: Sistemul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Caraș-Severin**

**Art. 9.** Operatorul/operatorii de transport rutier are/au dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public județean prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a județului Caraș-Severin.

**Art. 10.** Operatorul/operatorii de transport are/au obligația să efectueze serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, anexă la contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate.

**Art. 11.** Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în *Anexa nr. 2* la prezentul caiet, respectiv *Graficele de circulație*.

**Art. 12.** În vederea realizării unui sistem de transport public județean de persoane pe raza administrativ-teritorială a județului Caraș-Severin, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- 71) să utilizeze pe timpul executării transportului placa de traseu, plasată la loc vizibil în fața mijlocului de transport, cu indicarea executantului și a caracterului cursei și nominalizarea capetelor de traseu între care se execută cursa respectivă sau panou de afișaj electronic care să cuprindă cel puțin aceleași informații ca și placa de traseu. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută<sup>11</sup>;
- 72) în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public județean de persoane;
- 73) să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
- 74) să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu Consiliul Județean nominalizate în anexa la contractul de delegare a gestiunii;

---

<sup>11</sup> Acest articol reprezintă adaptarea art. 12 pct.1 din Caietul de sarcini-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007 aplicabil în cazul transportului public local de persoane la specificul serviciului de transport persoane a cărei gestiune se delegează, respectiv transport public județean de persoane prin curse regulate

- 75) în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
- 76) să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
- 77) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
- 78) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
- 79) mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
- 80) să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
- 81) să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
- 82) să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;
- 83) să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
- 84) să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
- 85) să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de U.A.T. Județul Caraș-Severin;
- 86) să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- 87) să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
- 88) să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
- 89) să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
- 90) să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- 91) să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- 92) mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
- 93) mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
- 94) pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
- 95) la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

- 96) mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
- 97) mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- 98) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării Consiliului Județean Caraș-Severin;
- 99) să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta<sup>12</sup> - Nu este cazul
- 100) să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- 101) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- 102) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
- 103) să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- 104) să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
- 105) alte condiții specifice stabilite de Consiliul Județean Caraș-Severin, după caz.

**Anexa nr. 1** la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Caraș-Severin - **Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate 2023-2032 în județul Caraș-Severin**

**Anexa nr. 2** la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Caraș-Severin – **Grafice de circulație**

---

<sup>12</sup> Acest articol nu se aplică, deoarece Consiliul Județean Caraș-Severin nu concesionează/ nu închiriaza bunuri operatorilor de transport

**Regulamentul pentru efectuarea Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Caraș-Severin**

**CAPITOLUL I**  
**Dispoziții generale**

**Art. 1. (1)** Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public județean de persoane și definește modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier și utilizatorii serviciilor.

**(2)** Prevederile prezentului regulament, se aplică serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze în județul Caraș-Severin.

**(3)** Serviciile de transport public județean se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

**Art. 2.** Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public județean trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților județene, și anume:

- k) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici de pe teritoriul județului Caraș-Severin;
- l) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public județean;
- m) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- n) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public județean;
- o) optimizarea funcționării pieței transportului public județean prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

**Art. 3.** În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

- cc) *activitate de transport public județean* – suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea mărfurilor sau a persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1 alin. (2);
- dd) *autoritate de autorizare* – compartimentul sau serviciul specializat de transport public județean;
- ee) *autorizație de transport* – documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local;
- ff) *caiet de sarcini al licenței de traseu* – documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort.
- gg) *copie conformă a autorizației de transport* – documentul eliberat de autoritatea de autorizare în baza autorizației de transport sau, după caz, a licenței de transport, pentru fiecare dintre autove-

hiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere deținute conform legii, care atestă atribuirea unuia dintre serviciile de transport public local nominalizate la art.1 alin.(2) lit. c)-e) din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007;

- hh) *copie conformă a licenței de transport* – documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în conformitate cu prevederile O.U.G. nr.109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;
- ii) *licență de transport* – documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în condițiile legii, care atestă că deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;
- jj) *licență de traseu* – documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public județean de persoane prin curse regulate cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;
- kk) *persoană desemnată* – persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat; în cazul persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale.
- ll) *program de circulație* – documentul utilizat în transportul public județean de persoane prin curse regulate, care conține, în principal, informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;
- mm) *program de transport public județean* - programul propus și aprobat de Consiliul Județean Caraș-Severin, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public județean de persoane prin curse regulate între localitățile județului Caraș-Severin, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;
- nn) *stație publică* – punctul de pe traseul unui serviciu de transport public județean de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;
- oo) *traseu* - parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public județean de persoane prin curse regulate;
- pp) *utilizator al serviciului de transport public județean* – persoana fizică sau juridică beneficiară a serviciului de transport public județean.

**Art. 4.** Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public județean, Consiliul Județean Caraș-Severin va urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce îi revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public județean să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al utilizatorilor/călătorilor din județul Caraș-Severin, în conformitate cu legislația în vigoare.

## CAPITOLUL II

### Efectuarea transportului public județean

#### SECȚIUNEA 1

##### Principiile și obiectivele efectuării transportului public județean

**Art. 5.** Transportul public județean se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/20113, cu modificările și completările ulterioare, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

**Art. 6. (1)** Transportul public județean se poate efectua numai cu vehicule rutiere, denumite generic mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

**(2)** Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

**(3)** Transportul public județean de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

**Art. 7.** Transportul public județean se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

**Art. 8.** Efectuarea serviciului de transport public județean trebuie să asigure:

- q) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice
- r) de transport județean de persoane prin curse regulate;
- s) accesul la serviciile de transport public județean și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- t) informarea publicului călător;
- u) executarea transportului public județean de persoane prin curse regulate în condiții de
- v) regularitate, siguranță și confort;
- w) corelarea capacității mijloacelor de transport cu fluxurile de călători existente;
- x) continuitatea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate.



**SECȚIUNEA a 2-a**  
**Licențe, autorizații și alte documente**  
**necesare pentru efectuarea transportului public județean**

**Art. 9.** Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă.

**Art. 10.** Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai între localitățile județului Caraș-Severin

**Art. 11.** Operatorii de transport rutier au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- s) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberate de Consiliul Județean Caraș-Severin;
- t) programul de circulație;
- u) copia conformă a licenței de transport
- v) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al
- w) operatorului de transport;
- x) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- y) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- z) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;
- aa) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz;

**Art. 12. (1)** Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programul de transport județean de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

**(2)** Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

**Art. 13. (1)** Pe parcursul executării contractului de delegare a gestiunii serviciului, operatorul de transport rutier poate înlocui un autobuz cu care a obținut licența de traseu, după notificarea Consiliului Județean Caraș-Severin, numai în următoarele situații:

- e) la solicitarea motivată a operatorului de transport, alta decât situația de la lit. b);
- f) prezintă defecțiuni tehnice.

**(2)** Înlocuirea este permisă numai cu un autobuz care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autobuzului înlocuit avute în vedere la atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului.

**(3)** În situația prevăzută la alin. 1 lit. b, înlocuirea provizorie a autobuzului se poate face pentru perioade însumând maxim 180 de zile pe an calendaristic, în baza documentului/documentelor eliberat/eliberate de service-ul auto autorizat.

**(4)** Pentru înlocuirea mijloacelor de transport ce prezintă defecțiuni tehnice, pe perioada efectuării acestora vor fi utilizate vehiculele de rezervă prevăzute în cadrul grupei din care face parte traseul al cărui vehicul s-a defectat.

**(5)** Pe toată perioada înlocuirii, se va asigura existența la bordul autobuzului a licenței de traseu.

(6) În cazul în care, având în vedere fluxul mare de călători existent în toate stațiile cuprinse în graficul de circulație, este necesară efectuarea traseului cu autobuze de capacitate mai mare decât acelor titulare, înlocuirea autobuzului titular este permisă și cu un autobuz având capacitatea mai mare decât a celui titular și care îndeplinește aceleași condiții cu autobuzul titular.

(7) Notificarea Consiliului Județean Caraș-Severin de către operatorul de transport cu privire la înlocuirea autobuzului se face printr-o cerere motivată a operatorului de transport, conform modelului prevăzut la Anexa nr. 1 la prezentul regulament, care va fi însoțită de următoarele documente, în copie certificată pentru conformitate, ale autovehiculelor înlocuite și ale celor cu care se efectuează înlocuirea:

- i) Certificatele de înmatriculare;
- j) Cărțile de identitate;
- k) Certificatele de clasificare;
- l) Documentul/documentele eliberat/eliberate de service-ul auto autorizat, în situația prevăzută la alin. 1, lit. b).

(8) Caietul de sarcini al licenței de traseu se înlocuiește cu document nou în cazul înlocuirii prevăzută la alin. 1 lit. a).

(9) Autobuzele asigurate suplimentar de către operatorul de transport rutier pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite sunt exceptate de la obligația prevăzută la alin. (1). Efectuarea unei curse de pe un traseu cu un autobuz suplimentar în acest caz, se va face cu asigurarea existenței la bordul autobuzului a unei copii a licenței de traseu, șampilată și semnată de către administratorul operatorului de transport, având înscris în mod expres: „Subsemnatul, \_\_\_\_\_, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul”. Pe foaia de parcurs existentă la bordul autobuzului se va specifica că aceasta este dublură.

### **SECȚIUNEA a 3-a** **Siguranța rutieră**

**Art. 14.** În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectuează servicii de transport public județean au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

**Art. 15.** Operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport județean de persoane au următoarele îndatoriri:

31. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
32. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

33. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
34. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
35. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
36. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale societății și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
37. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
38. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;
39. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;
40. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
41. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii,
42. protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
43. să permită efectuarea transporturilor numai în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor; să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
44. să respecte și să aplice reglementările în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;
45. să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului public județean de persoane.

**Art. 16.** Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1214/20159 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

**Art. 17.** Sarcinile consilierului de siguranță<sup>13</sup> sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1044/2003, cu modificările și completările ulterioare. –  
NU SE APLICĂ.

<sup>13</sup> Consilierul de siguranță se solicită doar în cazul transportului rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, potrivit Ordinului nr. 1214/2015

**Art. 18.** Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

17. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
18. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și . conduita preventivă;
19. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
20. să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare/ clasificare;
21. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
22. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;
23. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;
24. să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier de persoane, în vigoare.

**Art. 19.** Operatorii de transport rutier care efectuează servicii de transport public județean de persoane vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

**Art. 20.** Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

## **SECȚIUNEA a 4-a**

### **Condiții privind efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate**

**Art. 21.** Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligații:

87. să utilizeze pe timpul executării transportului placa de traseu, cu indicarea executantului și a caracterului cursei;
88. să supravegheze urcarea și coborârea pasagerilor;
89. mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;
90. să asigure respectarea locurilor atunci când s-au emis legitimații de călătorie cu loc;
91. să asigure urcarea și coborârea bagajelor din portbagajul autovehiculului;
92. să nu admită la transport în salonul autovehiculului:
  - materii greu mirositoare;
  - materii inflamabile;
  - butelii de aragaz;
  - butoaie cu carbid;
  - tuburi de oxigen;
  - materiale explozibile;
  - filme cinematografice neambalate în cutii metalice;

- produse caustice;
  - materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor;
  - obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale.
93. să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare și în certificatul de clasificare pe stele/categorii; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;
  94. să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
  95. să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră sau din vina transportatorului;
  96. să asigure preluarea călătorilor din autovehiculele rămase imobilizate pe traseu în termen maxim de 3 ore;
  97. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
  98. să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători și bagaje;
  99. să utilizeze numai legitimații de călătorie înseriate pentru pasageri și bagaje, înregistrate ca documente cu regim special;
  100. să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor de călătorie/abonamentelor valabile, precum și a legitimațiilor speciale;
  101. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:
    - nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
    - conțin produse neadmise la transport;
    - sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului.
  102. să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
  103. bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;
  104. la cel puțin unul dintre capetele de traseu, prin registrul de mișcare, să se evidențieze cursele proprii plecate și sosite;
  105. să execute transporturi strict în conformitate cu programul de circulație;
  106. să asigure realizarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autovehiculelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;
  107. să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie și, în limita posibilităților, și pe traseu;
  108. să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de circulație pentru urcarea și coborârea călătorilor și bagajelor;
  109. să nu blocheze stațiile publice prin parcare a autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/reparații la acestea;
  110. să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite în exclusivitate;
  111. să asigure vânzarea билетelor la capetele de linie și în autovehicul, inclusiv cu anticipație;
  112. la emiterea abonamentelor, să respecte reglementările în vigoare;
  113. să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autovehiculului exprimată prin numărul de lo-

curi pe scaune;

114. să accepte la transport toți călătorii care au legitimații de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacității vehiculului;
115. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
116. cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după același program de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:
  - depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;
  - menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei;
  - asigurarea existenței la bordul autobuzului suplimentar a unei copii a licenței traseu și a caietului de sarcini a licenței de traseu, marcată conform cu originalul, cu mențiunea reprezentantului operatorului de transport, sub sancțiunea falsului în declarații, că aceasta este conformă cu originalul
117. autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;
118. autovehiculele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate zilnic sau ori de câte ori este nevoie;
119. în interiorul autovehiculului trebuie să existe afișat numele conducătorului auto;
120. autovehiculele trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
121. la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
122. în perioada de iarnă autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
123. autovehiculul trebuie să fie dotat cu spații de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor. Bagajele ce depășesc capacitatea spațiilor de depozitare pot fi transportate în remorci închise, atașate vehiculului;
124. autovehiculele trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
125. autovehiculele trebuie să fie inscripționate cu însemnele operatorului de transport rutier;
126. autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf care va fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;
127. în interiorul salonului autovehiculului trebuie afișat tariful de transport pe bază de bilet, pe zone kilometrice;
128. locurile din salonul autovehiculului trebuie să fie numerotate;
129. autovehiculul trebuie să aibă locuri rezervate pentru invalizi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe.

**Art. 22. (1)** Programul de transport județean prevăzut ca anexă la contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate se aprobă prin hotărârea Consiliului Județean Caraș-Severin.

**(2)** Programul de transport public județean poate fi actualizat în funcție de necesitățile de deplasare ale populației.

**(3)** În perioada de valabilitate, programul de transport județean, poate fi actualizat astfel:

- s) prin introducerea de noi trasee, la propunerea Consiliului Județean Caraș-Severin și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

- t) prin introducerea de stații de către autoritatea județeană de transport, dar numai la solicitarea Consiliului Județean Caraș-Severin și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;
- u) prin introducerea sau, după caz, înlocuirea ori eliminarea de localități, stații/autogări, în cazuri justificate/;
- v) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau a ambelor capete de traseu, dar numai la inițiativa și propunerea Consiliului Județean Caraș-Severin și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;
- w) prin modificarea numărului de curse;
- x) prin modificarea orelor din graficele de circulație;
- y) prin modificarea zilelor din săptămână în care sunt efectuate cursele de pe traseele județene și/sau perioadei de efectuare a curselor;
- z) prin modificarea capacității de transport;
- aa) pentru traseele din cadrul unei grupe de trasee care nu a fost atribuită în cadrul procedurii de achiziție.

### **CAPITOLUL III**

#### **Drepturi și obligații**

##### **Drepturile și obligațiile operatorilor de transport**

**Art. 23.** Drepturile și obligațiile operatorilor de transport rutier care desfășoară activități de transport public județean de persoane prin curse regulate, sunt cele prevăzute în prezentul regulament și în caietul de sarcini ale serviciului și vor fi anexate la contractele de delegare a gestiunii, aprobate prin hotărâri de atribuire, de către Consiliul Județean Caraș-Severin.

**Art. 24.** Operatorii de transport care desfășoară activități de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Caraș-Severin, au următoarele drepturi:

- s) operatorii de transport care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public județean în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Consiliul Județean Caraș-Severin, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
- t) să încaseze tarifele aferente transportului public județean de persoane prin curse regulate;
- u) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public județean de persoane prin curse regulate cu rata inflației;
- v) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public județean de persoane prin curse regulate pe traseele județene pe care operează;
- w) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului public județean de călători prin curse regulate;
- x) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public județean de persoane, în condițiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii;

- y) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către Consiliul Județean Caraș-Severin, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;
- z) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare<sup>14</sup> – NU ESTE CAZUL
- aa) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Consiliul Județean Caraș-Severin, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

**Art. 25.** Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale cap. II, operatorii de transport rutier au următoarele obligații:

- ccc) să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului județean de persoane;
- ddd) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
- eee) să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului;
- fff) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii;
- ggg) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public județean;
- hhh) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public județean;
- iii) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- jjj) să asigure continuitatea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate;
- kkk) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
- lll) să fundamenteze și să supună Consiliului Județean Caraș-Severin tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public județean de persoane prin curse regulate;
- mmm) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
- nnn) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- ooo) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta<sup>15</sup> -NU ESTE CAZUL;
- ppp) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului județean;
- qqq) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Consiliului Județean Caraș-Severin, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
- rrr) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- sss) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

<sup>14</sup> Consiliul Județean Caraș-Severin nu încredințează un patrimoniu spre administrare operatorilor de transport

<sup>15</sup> Articolul 36 lit. m) din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007 nu se aplică în cazul de față, deoarece Consiliul Județean Caraș-Severin nu concesionează/ nu închiriaza bunuri operatorilor de transport



- ttt) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- uuu) să asigure accesul organelor de control ale Consiliului Județean Caraș-Severin la informațiile privind executarea serviciului și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;
- ș) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
- vvv) să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public județean efectuat:
- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
  - cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
  - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
  - avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
  - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport și a delegării gestiunii;
  - documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
  - evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
  - evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație și notele informative transmise Consiliului Județean Caraș-Severin în cazul accidentelor grave de circulație;
  - alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare.
- ț) să furnizeze Consiliului Județean Caraș-Severin, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;
- www) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
- xxx) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
- yyy) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;
- zzz) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- aaaa) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
- bbbb) să achiziționeze mijloace de transport în comun adaptate nevoilor persoanelor cu handicap, dotate inclusiv cu sisteme de avertizare audio și video;

cccc) să adapteze mijloacele de transport în comun aflate în circulație, în limitele tehnice posibile, conform reglementărilor în vigoare, pentru a răspunde nevoilor persoanelor cu handicap, inclusiv în ceea ce privește dotarea acestora cu sisteme de avertizare audio și video.

**Art. 26.** Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public județean, persoane fizice sau juridice.

**Art. 27. (1)** Principalele drepturi ale utilizatorilor serviciului de transport public județean prin curse regulate la nivelul județului Caraș-Severin sunt următoarele:

- q) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public județean;
- r) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public județean; Consiliul Județean Caraș-Severin are obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;
- s) să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului Județean Caraș-Severin cu privire la transportul public județean;
- t) să conteste hotărârile Consiliului Județean Caraș-Severin, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;
- u) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;
- v) să sesizeze Consiliului Județean Caraș-Severin orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public județean și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
- w) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;
- x) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public județean;

**(2)** Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public județean.

**Art. 28.** Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- k) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;
- l) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- m) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;
- n) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- o) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

## **CAPITOLUL IV**

### **Indicatori de performanță**

**Art. 29.** Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate sunt următorii:

- 19. Curse neregulate din culpa operatorului;
- 20. Curse neefectuate din culpa operatorului;

21. Trasee neefectuate/anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore;
22. Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului:
  - g) Fundamentate – numărul de reclamații fundamentate înregistrate;
  - h) Rezolvate – numărul de reclamații fundamentate rezolvate în termen legal;
  - i) Nerezolvate – numărul de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal
23. Protecția mediului – Respectarea standardelor de poluare EURO;
24. Vehicule - Vechimea medie a vehiculelor - Vechimea medie a mijloacelor de transport;
25. Sancțiuni și penalități - Cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
26. Respectarea prevederilor legale - Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
27. Accidente în trafic - Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului.

**Art. 30. (1)** Autoritatea județeană de transport va urmări și controla respectarea Indicatorilor de Performanță în conformitate cu periodicitatea și cu modalitatea de analiză și evaluare prevăzute în Anexa 9 la Contractul de delegare a gestiunii.

**(2)** În urma evaluării prevăzute la alin.(1) se vor stabili un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță și sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.

**(3)** În efectuarea serviciului de transport public județean se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament de transport. Consiliul Județean Caraș-Severin poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public județean, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

**(4)** În cazul nerespectării indicatorilor de performanță, autoritatea județeană de transport:

- e) va informa la timp conducerea Consiliului Județean Caraș-Severin în legătură cu această nerespectare;
- f) va propune aplicarea penalităților corespunzătoare, stipulate în contractul de delegare a gestiunii.

## **CAPITOLUL V VERIFICARE ȘI CONTROL**

**Art. 31. (1)** Consiliul Județean Caraș-Severin verifică și controlează periodic modul de realizare a serviciului, prin personalul compartimentului specializat.

**(2)** Personalul compartimentului specializat din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Caraș-Severin, numit în continuare personal de control, împuternicit prin dispoziție a Președintelui Consiliului Județean Caraș-Severin, constată contravențiile și aplică sancțiunile contravenționale în domeniul transportului rutier județean de persoane, prevăzute de Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare și de Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**(3)** Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea civilă, contravențională sau penală, după caz;

(4) Entitatea contractantă poate stabili, prin hotărâre, potrivit O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, faptele care constituie contravenții în domeniul serviciului, altele decât cele prevăzute de actele normative menționate la alin.(2) sau în alte reglementări legale.

(5) Contravențiilor în domeniul serviciului le sunt aplicabile dispozițiile O.G nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

(6) Exercițarea atribuțiilor de verificare și control de către personalul compartimentului specializat se face în baza dispoziției emise de Președintele Consiliului Județean Caraș-Severin.

**Art. 32.** Principiile care stau la baza controlului sunt:

- o) *principiul legalității* – presupune ca toate activitățile specifice controlului să fie desfășurate cu respectarea prevederilor Constituției și a legislației în materie;
- p) *principiul obiectivității* – presupune o evaluare corectă și reală a cauzelor care au determinat neregulile și a măsurilor necesare înlăturării ori diminuării efectelor negative și integrării celor pozitive;
- q) *principiul responsabilității* – personalul ce execută activități de control răspunde pentru corectitudinea și plenitudinea constatărilor, precum și de acțiunile susținute în procesul de control;
- r) *principiul eficacității* – se referă la oportunitatea și finalitatea controlului, în scopul atingerii obiectivelor propuse;
- s) *principiul eficienței* are în vedere maximizarea rezultatelor activității de control în raport cu resursele utilizate: umane, financiară, de timp;
- t) *principiul prevenției* – presupune prevederea și identificarea posibilelor erori și nereguli și stabilirea măsurilor necesare în scopul prevenirii acestora;
- u) *principiul operativității* – presupune efectuarea și finalizarea la timp și în mod complet a activității de control, într-o manieră cât mai simplificată, în vederea înlăturării disfuncționalităților constatate, cu respectarea regulilor prevăzute de lege.

**Art. 33. (1)** Personalul de control are drept de verificare, monitorizare și control în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor;

(2) Controlul în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, se efectuează numai împreună cu inspectorii din cadrul I.S.C.T.R și/sau ai poliției rutiere.

(3) Controlul în punctele de îmbarcare/debarcare (autogări și stații publice) se poate efectua și fără reprezentanții poliției rutiere.

(4) Exercițarea atribuțiilor de control se face de către personalul împuternicit prin dispoziție a Președintelui Consiliului Județean Caraș-Severin care va deține legitimație de control.

(5) Modelul legitimației de control, împreună cu cel al Procesului-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor se aprobă prin dispoziția Președintelui Consiliului Județean Caraș-Severin.

(6) Activitățile de verificare, monitorizare și control se desfășoară în condiții de siguranță pentru traficul rutier, personalul de control și persoanele transportate în autobuzele oprite pentru efectuarea controlului și cu respectarea prevederilor legale privind protecția muncii.

**Art. 34. (1)** Controalele în trafic pot fi controale tematice sau controale inopinate.

(2) Controlul tematic se execută în baza unui plan de control, întocmit și aprobat de Președintele Consiliului Județean Caraș-Severin.

**(3)** Planul de control cuprinde:

- g) zilele în care se efectuează controlul și orele de începere;
- h) traseele din programul de transport județean care urmează a fi controlate;
- i) tematica controlului;

**(4)** Controlul inopinat se execută, de regulă, ca urmare a unor sesizări/reclamații privind modul de efectuare a serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate, sau pentru verificarea modului de ducere la îndeplinire de către operatorii de transport a măsurilor dispuse de personalul de control.

**Art. 35. (1)** Personalul de control are următoarele obligații:

- k) de a cunoaște și aplica întocmai reglementările în vigoare aferente domeniului transportului rutier de persoane;
- l) de a păstra cu strictețe secretul de serviciu, al acțiunilor de control, al informațiilor cu caracter confidențial, deținute ca urmare a exercitării atribuțiilor de serviciu;
- m) de a deține asupra lor legitimația de control pe timpul efectuării acțiunilor de control;
- n) să aibă o conduită demnă, politicoasă, civilizată și intrasigentă față de cei care încalcă reglementările specifice transportului rutier de persoane;
- o) de a nu pretinde și de a nu primi niciun fel de bunuri în natură sau bani și nici de a-și crea avantaje în legătură cu serviciul sau prin exercitarea funcției.

**(2)** În exercitarea atribuțiilor personalul de control are dreptul de a solicita prezentarea tuturor documentelor și informațiilor necesare pentru verificarea respectării reglementărilor specifice în vigoare.

**(3)** La efectuarea controlului în trafic, conducătorii autobuzelor au obligația să prezinte personalului de control toate documentele pe care trebuie să le dețină la bordul autovehiculului, în conformitate cu reglementările în vigoare.

**(4)** Călătorii au obligația de a prezenta personalului de control, la solicitarea acestuia, legitimațiile de călătorie.

**Art. 36. (1)** Rezultatul controlului în trafic se consemnează pe formularul *raport/proces verbal de control*, prevăzut în anexa nr. 2 la prezentul regulament, care după completare se semnează pe fiecare pagină de persoana care efectuează controlul și de conducătorul autobuzului verificat sau, după caz, pe formularul *fișă de monitorizare*, prevăzut în anexa nr. 3 la prezentul regulament, conducătorul autobuzului verificat semnând de luare la cunoștință în rubrica destinată în acest scop.

**(2)** *Procesul verbal de control* se utilizează atunci când controlul vizează verificarea modului de efectuare a serviciilor de către un operator de transport rutier pe un anumit traseu și se completează pentru fiecare autobuz care este verificat pe traseul respectiv.

**(3)** Fișa de monitorizare se utilizează atunci când controlul vizează verificarea unui număr limitat de probleme cu privire la modul de efectuare a serviciului, fiind controlate mai multe autobuze aparținând unuia sau mai multor operatori de transport, care trec/opresc prin/ în locul unde se execută controlul, într-un anumit interval de timp.

**Art. 37. (1)** În cazul în care personalul de control constată nereguli în modul de efectuare a serviciului de transport la nivel județean, procedează la sancționarea contravențională a celor vinovați conform prevederilor Legii nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare și/sau poate dispune, printr-o adresă scrisă către operatorul de transport rutier în cauză, măsuri de remediere a deficiențelor constatate.

(2) Operatorul de transport rutier este obligat să ducă la îndeplinire măsurile dispuse de personalul de control.

## CAPITOLUL VI

### Răspunderi și sancțiuni

**Art. 38.** Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilitate publică nr. 51/2006, ale Legii nr. 92/2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

**Art. 39.** Operatorii de transport care desfășoară activități de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Caraș-Severin au obligația:

- k)** să notifice Consiliului Județean Caraș-Severin înlocuirea unui autobuz cu care a obținut licența de traseu, cu respectarea condițiilor impuse de prezentul *regulament*;
- l)** să comunice, în termen de 15 zile, Consiliului Județean Caraș-Severin datele de înmatriculare a autovehiculelor cu care efectuează serviciul, intervenite ulterior atribuirii licențelor de traseu;
- m)** să permită accesul în mijloacele de transport a persoanelor împuternicite prin dispoziția Președintelui Consiliului Județean Caraș-Severin să execute control în mijloacele de transport și la informațiile privind modul de exploatare a mijloacelor de transport;
- n)** să furnizeze Consiliului Județean Caraș-Severin copiile documentelor reînnoite după expirarea celor existente, sau modificate în termen de 15 zile de la emiterea acestora;
- o)** să încheie contracte de acces în autogară, avize, autorizații pentru stațiile capăt de traseu în conformitate cu graficele de circulație.

**Art. 40. (1)** Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 300 lei la 1.000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:

- nerespectarea prevederilor art. 21 punctele 1, 4, 16, 17, 21, 26, 33, 38, 39, 42.

**(2)** Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 500 lei la 2 000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:

e) nerespectarea prevederilor art. 19;

f) nerespectarea prevederilor art. 21 punctele 2, 3, 9, 10, 13, 14, 22, 32, 34, 37.

**(3)** Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:

e) nerespectarea prevederilor art.13 și ale art. 21 punctele 11, 12, 15, 18, 23, 25, 41, 43.

f) nerespectarea prevederilor art. 25 literele h), r), t), w).

**(4)** Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 2.000 lei la 4.000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:

e) nerespectarea prevederilor art. 21 punctul 29.

f) nerespectarea prevederilor art. 25 literele d) și k).

**(5)** Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 3.000 lei la 5.000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:

e) nerespectarea prevederilor art. 21 punctele 6, 19, 20, 24, 27, 28.

f) nerespectarea prevederilor art. 25 literele a), b), c), e), f), i), j).

(6) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 100 lei la 500 lei utilizatorii serviciului de transport public județean pentru nerespectarea obligațiilor prevăzute la art.28 din prezentul Regulament.

(7) Sancțiunile contravenționale prevăzute la alin. (1)-(5) se aplică operatorilor de transport rutier care efectuează transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Caraș-Severin, iar sancțiunile prevăzute la alin. (6) se aplică utilizatorilor serviciului.

(8) Contravențiilor în domeniul *Serviciului* le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, cu excepția celor ale art. 28 din ordonanță.

**Art. 41.** Constatarea și sancționarea contravențiilor prevăzute la art. 32 alin. (1)-(6) se face de către personalul împuternicit de președintele Consiliului Județean Caraș-Severin numai pe raza administrativ-teritorială a Județului Caraș-Severin, conform legii.

## **CAPITOLUL VII**

### **Dispoziții finale și tranzitorii**

**Art. 42. (1)** Prezentul regulament s-a elaborat în conformitate cu Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr. 972/2007, prin adaptarea la specificul transportului public județean de persoane prin curse regulate, se aprobă și poate fi modificat și/sau completat, prin hotărâre a Consiliului Județean Caraș-Severin.

(2) Structurile de specialitate din cadrul Consiliului Județean Caraș-Severin vor evalua gradul de respectare a indicatorilor de performanță de către operatorii de transport anual pe baza informațiilor deținute de acestea, precum și a celor puse la dispoziție de operatorii economici cărora le-au fost atribuite trasee, de reprezentanții autogărilor sau de celelalte autorități ale administrației publice locale. Prestația în stații în conformitate cu orarele caietelor de sarcini aferente licențelor de traseu se va verifica prin sondaj.

(3) În urma evaluării prevăzute la alin. (2), dacă este cazul, se va stabili un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță și sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.

*Anexa nr. 1 la Regulament*

Operator de transport rutier \_\_\_\_\_  
Sediul social \_\_\_\_\_  
C.I.F. \_\_\_\_\_  
Telefon (fax) \_\_\_\_\_  
Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

### NOTIFICARE ÎNLOCUIRE AUTOBUZ

Către

**Consiliul Județean Caraș-Severin**

În conformitate cu prevederile art. 13 din *Regulamentul pentru efectuare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Caraș-Severin* notificăm următoarele înlocuiri de autobuze:

Nr. crt.	Traseul pe care autobuzul este titular	Nr. de înmatriculare autobuz înlocuit	Nr. înmatriculare autobuz cu care se înlocuiește

Solicităm înlocuirile din următoarele motive:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



Anexăm la prezenta, în copie, certificate pentru conformitate, următoarele documente ale autobuzelor înlocuite și ale celor cu care se efectuează înlocuirea:

- cărțile de identitate;
- certificatele de înmatriculare;
- certificatele de clasificare;
- documentul/documentele eliberate de service-ul auto autorizat.

Reprezentant legal:

Numele și prenumele: \_\_\_\_\_

Semnătura și ștampila: \_\_\_\_\_

*Anexa nr. 2 la Regulament*

**PROCES VERBAL DE CONTROL**

Data executării controlului:

Denumirea operatorului de transport rutier verificat:

Nr. de înmatriculare al autobuzului:

Numele și prenumele conducătorului auto:

Traseul verificat:

Cursa verificată:

Numele, prenumele și funcția persoanei care efectuează controlul:

<b>DOCUMENTE/PROBLEME VERIFICATE</b>	<b>CONSTATĂRI</b>	<b>OBSERVAȚII</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<b>Licența de traseu</b>	- Existența la bordul autovehiculului: <b>DA / NU</b> - Licența de traseu este conformă cu traseul	

<b>DOCUMENTE/PROBLEME VERIFICATE</b>	<b>CONSTATĂRI</b>	<b>OBSERVAȚII</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
	<p>executat: <b>DA / NU</b></p> <p>- Valabilitatea licenței de traseu: <b>Este / Nu este</b> valabilă</p>	
<b>Graficul de circulație</b>	<p>- Existența la bordul autovehiculului: <b>DA / NU</b></p> <p>- Valabilitatea graficului de circulație: <b>Este / Nu este</b> valabil</p>	
<b>Copia conformă a licenței comunitare</b>	<p>- Existența la bordul autovehiculului: <b>DA / NU</b></p> <p>- Valabilitatea copiei conforme a licenței comunitare: <b>Este / Nu este</b> valabilă</p>	
<b>Certificatul de clasificare pe stele sau categorii al autobuzului</b>	<p>- Existența la bordul autovehiculului: <b>DA / NU</b></p> <p>- Valabilitatea certificatului: <b>Este / Nu este</b> valabil</p>	
<b>Contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul ( în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract)</b>	<p>- Existența la bordul autovehiculului: <b>DA / NU</b></p> <p>- Valabilitatea contractului <b>Este / Nu este</b> valabil</p>	
<b>Certificatul de înmatriculare al autobuzului</b>	<p>- Existența la bordul autovehiculului: <b>DA / NU</b></p> <p>- Valabilitatea certificatului: <b>Este / Nu este</b> valabil</p> <p>- Efectuarea la termen a inspecției tehnice a autovehiculului <b>DA / NU</b></p>	

<b>DOCUMENTE/PROBLEME VERIFICATE</b>	<b>CONSTATĂRI</b>	<b>OBSERVAȚII</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<b>Oprirea autobuzului în toate stațiile, conform graficului de circulație</b>	<b>DA / NU</b>	
<b>Respectarea orelor de sosire / plecare din stații/autogări</b>	<b>DA / NU</b>	
<b>- Îmbarcarea călătorilor peste capacitatea maximă admisă a autobuzului, exprimată prin nr. de locuri pe scaune - Numărul de locuri pe scaune este de .....</b>	<b>DA / NU</b>	Nr. de călători cărora nu le este asigurat locuri pe scaune(dacă este cazul) .....
<b>Utilizarea pe timpul executării transportului a plăcii de traseu/ panoului de afișaj electronic cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului și a tipului de transport efectuat</b>	<b>DA / NU</b>	
<b>Transportarea de obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispoziții legale sau Regulamentul de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate</b>	<b>DA / NU</b>	
<b>Utilizarea la efectuarea curselor a autobuzelor înscrise la atribuirea traseelor pentru care s-au obținut licențe de traseu</b>	<b>DA / NU</b>	
<b>Persoanele transportate posedă legitimații de călătorie individuale valabile</b>	<b>DA / NU</b>	
<b>Emiterea de legitimații de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distanței parcurse de persoanele transportate</b>	<b>DA / NU</b>	

<b>DOCUMENTE/PROBLEME VERIFICATE</b>	<b>CONSTATĂRI</b>	<b>OBSERVAȚII</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<b>Utilizarea aparatelor de marcat electronice fiscale la emiterea biletelor de călătorie</b>	<b>DA / NU</b>	
<b>Asigurarea de curse dubluri pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători</b>	<b>DA / NU</b>	<b>Este / Nu este necesar</b>
<b>Afișarea vizibilă în interiorul autovehiculului a numelui și prenumelui conducătorului auto</b>	<b>DA / NU</b>	
<b>Afișarea vizibilă în interiorul autobuzului a tarifelor de transport pe bază de bilete</b>	<b>DA / NU</b>	
<b>Existența în autobuz a instalațiilor de încălzire / condiționare a aerului în stare de funcționare</b>	<b>DA / NU</b>	<b>Funcționează / Nu funcționează</b>
<b>Starea de curățenie și igienizare a autobuzului</b>	<b>Este corespunzătoare DA / NU</b>	
<b>Alte constatări</b>		
<b>Obiecțiuni față de cele constatate</b>		
<b>Semnătura persoanei/operatorului/conducătorului autovehiculului supus controlului</b>		
<b>Semnătura organului de control</b>		

*Anexa nr. 3 la Regulament*

**FIȘĂ MONITORIZARE**

**Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate**

**Probleme verificate:**

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

<b>Data</b>	<b>Ora</b>	<b>Traseu</b>	<b>Operator de transp. rutier</b>	<b>Nr. înmatr. autobuz</b>	<b>Cond. autobuz</b>	<b>Deficiențe constatate</b>	<b>Semnatura Cond. auto</b>


**Personal de control:**

Numele și prenumele:

**Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului**

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data de ....., operatorul are următoarea structură de personal

<b>Categorie personal</b>	<b>Număr</b>	<b>Observații</b>
Personal administrativ		
Personal direct implicat în activitatea de Transport Public		
Personal pentru alte activități		
<b>TOTAL PERSONAL</b>		

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

Modele licențe de traseu și caiet de sarcini al licenței

Model de imprimat Format A4 hârtie orange cu fond stema României

I.

(față)

<b>RO</b>	<b>ROMÂNIA</b>
CONSILIUL JUDEȚEAN .....	
<b>LICENȚĂ DE TRASEU</b>	
Seria: ..... Nr: .....	
<b>Servicii publice de transport județean de persoane</b>	
Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:	
<hr/> <hr/> <hr/>	
Valabil de la data de _____ până la data de _____	
Eliberată în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane nr. .... din data .....	
	<b>Emitent:</b> <b>CONSILIUL JUDEȚEAN</b> ..... (semnătură și ștampilă)
Data eliberării: .....	
Operatorul de transport rutier poate efectua servicii publice de transport județean de persoane pe traseul menționat pe verso, numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta	



(verso)

**Traseul:**



Seria ..... Nr. ....

a. Caiet de sarcini

<b>CONSILIUL JUDEȚEAN</b> .....	<b>Operator de transport rutier</b> .....
<b>CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU</b> Seria ..... Nr. .... <sup>(1)</sup> Servicii publice de transport județean de persoane	

A.Denumirea traseului .....

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	C <sub>n</sub>				C1	C2	C3	C <sub>n</sub>

B.Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă: ..... 2. Nr. de autovehicule necesare/nr. de înmatriculare: 3. Amenajările și dotările autovehiculului: 4. Numărul de șoferi necesar:
---

C.Contracte pentru utilizarea autogărilor/stațiilor:

Nr. crt.	Autogară (stație)	Nr./dată contract	Valabil până la

Operator de transport ..... (semnătura și ștampila)		CONSILIUL JUDEȚEAN ..... (semnătura și ștampila)	

<sup>(1)</sup>Se înscriu seria și numărul licenței de traseu.



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN**

Piața 1 Decembrie 1918, nr. 1, 320084, REȘIȚA  
Tel. +40 – (0)255 – 211420,1 Fax: +40 (0)255 211127  
E-mail: cjcs@cjcs.ro

*Anexa nr. 8 la Documentația de atribuire*

## VALOAREA ESTIMATĂ

### **a Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a județului Caraș-Severin**

Conform art. 2, lit. k) din Regulamentul nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului stipulează „*prin „valoare” se înțelege valoarea unui serviciu, a unei rute, a unui contract de servicii publice sau a unui regim de compensare pentru transportul public de călători și care este echivalentul remunerației totale, înainte de aplicarea TVA, cuvenită operatorului sau operatorilor de serviciu public, inclusiv compensația de orice fel plătită de autoritățile publice și venitul din vânzarea билетelor care nu este restituit autorității competente în cauză;*”.

Valoarea totală a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean reprezintă echivalentul remunerației totale pe întreaga durată de valabilitate a contractului, înainte de aplicarea TVA, cuvenită operatorului de transport, reprezentând numărul de kilometri planificați multiplicat cu tariful per kilometru la care se adaugă profitul rezonabil.

Valoarea estimată a contractului de delegare se realizează pornind de la valoarea anuală estimată a serviciului pentru fiecare traseu din programul județean de transport și în mod corespunzător valoarea pentru fiecare grupă de trasee, prin însumarea valorilor aferente grupei respective de trasee.

**Valoarea totală anuală a serviciilor de transport pe trasee și grupe de trasee**

<b>Nr. grupa</b>	<b>Cod traseu</b>	<b>Descriere traseu</b>	<b>Km pe sens</b>	<b>Valoare totală anuală servicii transport/traseu - lei</b>	<b>Valoare totală anuală grupă trasee - lei</b>
01	001	BOCȘA-REȘIȚA	25	1,695,746.35	<b>4,015,765.53</b>
01	002	BOCȘA-BERZOVIA-RAMNA	24	230,896.38	
01	003	BOCȘA-BERZOVIA-FIZEȘ	24	230,896.38	
01	004	BOCȘA-DOCLIN-TIROL	25	237,200.42	
01	005	REȘIȚA-BOCȘA-IZGAR	47	317,313.40	
01	006	REȘIȚA-MĂURENI-ȘOȘDEA	53	733,505.95	
01	007	REȘIȚA-OCNA DE FIER-DOGNECEA	40	570,206.65	
02	008	REȘIȚA-TÎRNOVA	14	617,555.95	<b>3,383,782.39</b>
02	009	REȘIȚA-BOZOVICI-ȘOPOTU NOU	106	486,188.61	
02	010	REȘIȚA-BOZOVICI-BĂNIA	78	411,207.07	
02	011	REȘIȚA-PRIGOR-BORLOVENII VECHI	88	435,196.86	
02	012	REȘIȚA-BOZOVICI-EFTIMIE MURGU	86	430,398.90	
02	013	REȘIȚA-CARAȘOVA	18	353,631.57	
02	014	REȘIȚA-ANINA	33	649,603.43	
03	015	REȘIȚA-VĂLIUG-BREBU NOU	48	2,150,068.35	<b>2,150,068.35</b>
04	016	REȘIȚA-FÎRLIUG-SCĂIUȘ	47	492,649.06	<b>3,404,681.11</b>
04	017	REȘIȚA-BREBU-ZORLENȚU MARE	29	262,519.23	
04	018	CARANSEBEȘ-BREBU-REȘIȚA	48	1,775,234.69	
04	019	CARANSEBEȘ-ZORILE-OHABA MÂTNIC	36	526,234.77	
04	020	CARANSEBEȘ-SACU-ZORLENȚU MARE	50	348,043.35	
05	021	CARANSEBEȘ-VÂRCIOROVA	19	386,368.73	<b>4,271,160.08</b>
05	022	CARANSEBEȘ-BORLOVA	15	451,812.93	
05	023	CARANSEBEȘ-ZLAGNA	8.5	203,659.06	
05	024	CARANSEBEȘ-RUSCA TEREGOVA-CORNEREVA	65	334,507.77	
05	025	CARANSEBEȘ-TEREGOVA-MEHADICA	62	327,943.67	
05	026	CARANSEBEȘ-BOZOVICI-ȘOPOTU NOU	163	501,640.33	
05	027	CARANSEBEȘ-ILOVA-SLATINA TIMIȘ	28	233,952.90	
05	028	CARANSEBEȘ-BUCOȘNIȚA-GOLEȚ	18	343,187.11	
05	029	REȘIȚA-CARANSEBEȘ-BĂILE HERCULANE	139	1,488,087.57	
06	030	CARANSEBEȘ-OȚELU ROȘU	22	1,377,520.11	<b>2,530,647.54</b>
06	031	OȚELU ROȘU-RUSCA MONTANĂ	17	354,286.37	
06	032	OȚELU ROȘU-MĂRU	12	310,491.56	
06	033	OȚELU ROȘU-MARGA-BUCOVA	34	488,349.50	
07	034	MOLDOVA NOUĂ-PADINA MATEI-GÂRNIC	20	223,069.07	<b>5,905,911.53</b>
07	035	MOLDOVA NOUĂ-SICHEVIȚA-BERZASCA	43	322,487.04	

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Valoare totală anuală servicii transport/traseu - lei	Valoare totală anuală grupă trasee - lei
07	036	MOLDOVA NOUĂ-CÂMPIA-ZLATIȚA	60	354,173.80	
07	037	MOLDOVA NOUĂ-ORAVIȚA-REȘIȚA	134	1,162,785.05	
07	038	ORAVIȚA-REȘIȚA	52	2,088,430.44	
07	039	ORAVIȚA-CIUCHICI-SASCA MONTANĂ	45	502,964.28	
07	040	ORAVIȚA-CICLOVA ROMÂNĂ-CĂRBUNARI	50	311,727.62	
07	041	ORAVIȚA-BERLIȘTE-IAM	32	249,612.26	
07	042	ORAVIȚA-FOROTIC-SURDUCU MARE	33	234,169.56	
07	043	ORAVIȚA-CIUDANOVITA	31	228,246.21	
07	044	ORAVIȚA-VRANI-CIORTEA	31	228,246.21	
08	045	B.HERCULANE-VALEA BOLVAȘNIȚA-PLUGOVA	24	454,161.53	
08	046	BĂILE HERCULANE-MEHADIA-FRĂȘINCEA	46	285,038.64	
08	047	B.HERCULANE-BOZOVICI-MOCERIȘ	83	324,287.96	
08	048	B.HERCULANE-TOPLET	13	334,032.55	
		<b>Total</b>		<b>27,059,537.19</b>	<b>27,059,537.19</b>

*Valoarea totală estimată a contractului de delegare pe grupe de trasee*

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Valoare totală anuală servicii transport/traseu - lei	Valoare totală anuală grupă trasee - lei	Valoare totală grupă trasee 10 ani - lei	Grupa
01	001	BOCȘA-REȘIȚA	25	1,695,746.35	<b>4,015,765.53</b>	<b>40,157,655.29</b>	<b>01</b>
01	002	BOCȘA-BERZOVIA-RAMNA	24	230,896.38			
01	003	BOCȘA-BERZOVIA-FIZEȘ	24	230,896.38			
01	004	BOCȘA-DOCLIN-TIROL	25	237,200.42			
01	005	REȘIȚA-BOCȘA-IZGAR	47	317,313.40			
01	006	REȘIȚA-MĂURENI-ȘOȘDEA	53	733,505.95			
01	007	REȘIȚA-OCNA DE FIER-DOGNECEA	40	570,206.65			
02	008	REȘIȚA-TÎRNOVA	14	617,555.95	<b>3,383,782.39</b>	<b>33,837,823.92</b>	<b>02</b>
02	009	REȘIȚA-BOZOVICI-ȘOPOTU NOU	106	486,188.61			
02	010	REȘIȚA-BOZOVICI-BĂNIA	78	411,207.07			
02	011	REȘIȚA-PRIGOR-BORLOVENII VECHI	88	435,196.86			
02	012	REȘIȚA-BOZOVICI-EFTIMIE MURGU	86	430,398.90			
02	013	REȘIȚA-CARAȘOVA	18	353,631.57			
02	014	REȘIȚA-ANINA	33	649,603.43			
03	015	REȘIȚA-VĂLIUG-BREBU NOU	48	2,150,068.35	<b>2,150,068.35</b>	<b>21,500,683.46</b>	<b>03</b>
04	016	REȘIȚA-FÎRLIUG-SCĂIUȘ	47	492,649.06	<b>3,404,681.11</b>	<b>34,046,811.07</b>	<b>04</b>
04	017	REȘIȚA-BREBU-ZORLENȚU	29	262,519.23			

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Valoare totală anuală servicii transport/traseu - lei	Valoare totală anuală grupă trasee - lei	Valoare totală grupă trasee 10 ani - lei	Grupa
		MARE					
04	018	CARANSEBEȘ-BREBU-REȘIȚA	48	1,775,234.69			
04	019	CARANSEBEȘ-ZORILE-OHABA MÂTNIC	36	526,234.77			
04	020	CARANSEBEȘ-SACU-ZORLENȚU MARE	50	348,043.35			
05	021	CARANSEBEȘ-VÂRCIOROVA	19	386,368.73	<b>4,271,160.08</b>	<b>42,711,600.77</b>	<b>05</b>
05	022	CARANSEBEȘ-BORLOVA	15	451,812.93			
05	023	CARANSEBEȘ-ZLAGNA	8.5	203,659.06			
05	024	CARANSEBEȘ-RUSCA TEREGOVA-CORNEREVA	65	334,507.77			
05	025	CARANSEBEȘ-TEREGOVA-MEHADICA	62	327,943.67			
05	026	CARANSEBEȘ-BOZOVICI-ȘOPOTU NOU	163	501,640.33			
05	027	CARANSEBEȘ-ILOVA-SLATINA TIMIȘ	28	233,952.90			
05	028	CARANSEBEȘ-BUCOȘNIȚA-GOLEȚ	18	343,187.11			
05	029	REȘIȚA-CARANSEBEȘ-BĂILE HERCULANE	139	1,488,087.57			
06	030	CARANSEBEȘ-OȚELU ROȘU	22	1,377,520.11			
06	031	OȚELU ROȘU-RUSCA MONTANĂ	17	354,286.37			
06	032	OȚELU ROȘU-MĂRU	12	310,491.56			
06	033	OȚELU ROȘU-MARGA-BUCOVA	34	488,349.50			
07	034	MOLDOVA NOUĂ-PADINA MATEI-GÂRNIC	20	223,069.07	<b>5,905,911.53</b>	<b>59,059,115.33</b>	<b>07</b>
07	035	MOLDOVA NOUĂ-SICHEVIȚA-BERZASCA	43	322,487.04			
07	036	MOLDOVA NOUĂ-CÂMPIA-ZLATIȚA	60	354,173.80			
07	037	MOLDOVA NOUĂ-ORAVIȚA-REȘIȚA	134	1,162,785.05			
07	038	ORAVIȚA-REȘIȚA	52	2,088,430.44			
07	039	ORAVIȚA-CIUCHICI-SASCA MONTANĂ	45	502,964.28			
07	040	ORAVIȚA-CICLOVA ROMÂNĂ-CĂRBUNARI	50	311,727.62			
07	041	ORAVIȚA-BERLIȘTE-IAM	32	249,612.26			
07	042	ORAVIȚA-FOROTIC-SURDUCU MARE	33	234,169.56			
07	043	ORAVIȚA-CIUDANOVIȚA	31	228,246.21			
07	044	ORAVIȚA-VRANI-CIORTEA	31	228,246.21			
08	045	B.HERCULANE-VALEA BOLVAȘNIȚA-PLUGOVA	24	454,161.53	<b>1,397,520.67</b>	<b>13,975,206.73</b>	<b>08</b>
08	046	BĂILE HERCULANE-MEHADIA-FRĂȘINCEA	46	285,038.64			
08	047	B.HERCULANE-BOZOVICI-MOCERIȘ	83	324,287.96			

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Valoare totală anuală servicii transport/traseu - lei	Valoare totală anuală grupă trasee - lei	Valoare totală grupă trasee 10 ani - lei	Grupa
08	048	B.HERCULANE-TOPLET	13	334,032.55			
<b>Total</b>				<b>27,059,537.19</b>	<b>27,059,537.19</b>	<b>270,595,371.94</b>	

În cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean, atribuirea se va face pe loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee (Lotul 1 – Grupa 1, ....., Lotul 8 – Grupa 08).

***Valoarea totală a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean la nivelul județului Caraș-Severin, cu durata de 10 ani este de 270.595.371,94 fără TVA.***

Valoarea totală a contractului de delegare pe durata de **10 ani** reprezintă suma valorilor loturilor corespunzătoare grupelor de trasee, valoarea fiecărui lot fiind valoarea grupei obținută din suma valorilor traseelor care o compun.

Valoarea estimată a contractelor de delegare pe loturi corespunzătoare grupelor de trasee este:

**Lot 1 – Grupa 01 – 40.157.655,29 lei fără TVA**

**Lot 2 – Grupa 02 – 33.837.823,92 lei fără TVA**

**Lot 3 – Grupa 03 – 21.500.683,46 lei fără TVA**

**Lot 4 – Grupa 04 – 34.046.811,07 lei fără TVA**

**Lot 5 – Grupa 05 – 42.711.600,77 lei fără TVA**

**Lot 6 – Grupa 06 – 25.306.475,36 lei fără TVA**

**Lot 7 – Grupa 07 – 59.059.115,33 lei fără TVA**

**Lot 8 – Grupa 08 – 13.975.206,73 lei fără TVA**



*Anexa nr. 9 la Documentația de atribuire*

**FORMULARELE TIPIZATE  
 ȘI DOCUMENTELE NECESARE PREZENTĂRII OFERTEI**

Formular nr. 1	DECLARAȚIE pe proprie răspundere privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 72-73 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare
Formular nr. 2	Împuternicire
Formular nr. 3	Acord de asociere
Formular nr. 4	Model acord de subcontractare
Formular nr. 5	Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal
Formular nr. 6	Angajament terț susținător privind susținerea economică și financiară
Formular nr. 7	Formular de propunere tehnică
Formular nr. 8	Declarație privind dotările ofertantului
Anexa la Formular nr. 8	Mijloace de transport din dotarea ofertantului, disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare de gestiune
Formular nr. 9	Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu
Formular nr. 10	Declarație privind disponibilitatea pentru inspecție
Formular nr. 11	Declarație privind disponibilitatea
Formular nr. 12	Declarație pe propria răspundere privind respectarea reglementărilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relațiilor de muncă și privind respectarea legislației de securitate și sănătate în muncă
Formular nr. 13	Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea tehnică declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală.
Formular nr. 14	Formular de ofertă financiară
Anexa la Formular nr. 14	Fundamentarea tarifului unei călătorii
Formular nr. 15	Declarație privind nivelul efortului investițional (sume achitate până la data depunerii ofertei) în mijloace de transport și dotările aferente acestora



**Formular nr. 1**

**DECLARAȚIE pe proprie răspundere  
privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 72-73 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile  
sectoriale, cu modificările și completările ulterioare**

1. Subsemnatul(a) .....,  
reprezentant legal/împuternicit al .....,  
(denumirea/numele si sediul/adresă operatorului economic), în calitate de ofertant/ofertant  
asociat/subcontractant propus/tert susținător la procedura de .....  
(se menționează procedura) privind atribuirea contractului sectorial de achiziție publică având ca obiect  
.....  
(denumirea serviciului și codul CPV), la data de ...../...../..... (zi/lună/an), organizată de **UAT  
Județul Caraș-Severin**, declar pe proprie răspundere, sub sancțiunea excluderii și sub sancțiunile  
aplicate faptei de fals în acte publice, că nu mă aflu în situații potențial generatoare de conflict de  
interese sau orice situații care ar putea duce la apariția unui conflict de interese în sensul art. 72-73 din  
Legea 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, cum ar fi următoarele, reglementate cu titlu  
exemplificativ:

a) participarea în procesul de verificare/evaluare a solicitărilor de participare/ofertelor a  
persoanelor care dețin părți sociale, părți de interes, acțiuni din capitalul subscris al unuia dintre  
Ofertanți/candidați, terți susținători sau subcontractanți propuși ori a persoanelor care fac parte din  
consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre ofertanți/candidați,  
terți susținători sau subcontractanți propuși;

b) participarea în procesul de verificare/evaluare a solicitărilor de participare/ofertelor a unei  
persoane care este soț/soție, rudă sau afîn, până la gradul al doilea inclusiv, cu persoane care fac parte  
din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre  
ofertanți/candidați, terți susținători ori subcontractanți propuși;

c) participarea în procesul de verificare/evaluare a solicitărilor de participare/ofertelor a unei  
persoane despre care se constată sau cu privire la care există indicii rezonabile/informații concrete că  
poate avea, direct sau indirect, un interes personal, financiar, economic ori de altă natură, sau se află  
într-o altă situație de natură să îi afecteze independența și imparțialitatea pe parcursul procesului de  
evaluare;

d) situația în care ofertantul individual/ofertantul asociat /candidatul /subcontractantul propus  
/terțul susținător are drept membri în cadrul consiliului de administrație/organului de conducere sau de  
supervizare și/sau are acționari ori asociați semnificativi persoane care sunt soț/soție, rudă sau afîn până  
la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în  
cadrul entității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de  
atribuire;

e) situația în care ofertantul/candidatul a nominalizat printre principalele persoane desemnate  
pentru executarea contractului persoane care sunt soț/soție, rudă sau afîn până la gradul al doilea  
inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul entității  
contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire.

2. Subsemnatul(a) declar că voi informa imediat Entitatea Contractantă dacă vor interveni  
modificări în prezenta declarație la orice punct pe parcursul derulării procedurii de atribuire a  
contractului sectorial sau, în cazul în care vom fi desemnați câștigători, pe parcursul derulării  
contractului sectorial.

3. Subsemnatul(a) declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și  
înțeleg că Entitatea Contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării  
declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare.

4. Subsemnatul(a) autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai UAT Județul Caraș-Severin cu privire la orice aspect tehnic și financiar în legătură cu activitatea noastră.

Înteleg că în cazul în care această Declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații.

Totodată, declar că am luat la cunoștință de prevederile art. 326 "*Falsul în Declarații*" din Noul Cod Penal referitor la "*(1) Declararea necorespunzătoare a adevărului, făcută unei persoane dintre cele prevăzute în art. 175 sau unei unități în care aceasta își desfășoară activitatea în vederea producerii unei consecințe juridice, pentru sine sau pentru altul, atunci când, potrivit legii ori împrejurărilor, declarația făcută servește la producerea acelei consecințe, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 2 ani sau cu amendă. (2) Fapta prevăzută la alin. (1), săvârșită pentru a ascunde existența unui risc privind infectarea cu o boală infectocontagioasă, se pedepsește cu închisoare de la unu la 5 ani sau cu amendă.*"

**Notă: Declarația se va completa de - Ofertant/Ofertant asociat/Subcontractanți propuși/Terți susținători**

Data completării .....

Operator economic,

.....

*(Numele si prenumele persoanei autorizate  
precum si semnatura autorizata)*

**Formular nr. 2**

Operator economic

..... (Denumire/numele)

## ÎMPUTERNICIRE

Nr. ....

Subscrisa ....., cu sediul în .....  
....., înmatriculată la Registrul Comerțului sub nr.  
....., CUI ....., atribut fiscal ....., reprezentată legal  
prin ....., în calitate ....., împuternicim prin  
prezenta pe ....., domiciliat în .....,  
identificat cu B.I./C.I. seria ....., nr. ...., CNP ....., eliberat de  
....., la data de ...../...../..... având funcția de  
....., să ne reprezinte la procedura organizată de UAT Județul  
Caraș-Severin, ca urmare a anunțului de participare nr ...../ ....., în scopul  
atribuirii contractului sectorial având ca obiect.....

În îndeplinirea mandatului său, împuternicitul va avea următoarele drepturi și/sau  
obligații:.....

( *EXEMPLU:*

*1. Să semneze/ să semneze cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, toate actele și documentele care emană de la subscrisa în legătură cu participarea la procedură;*

*2. Să participe în numele subscrisei la procedură și să semneze / să semneze cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, toate documentele rezultate pe parcursul și/sau în urma desfășurării procedurii.*

*3. Să răspundă solicitărilor de clarificare formulate de către comisia de evaluare în timpul desfășurării procedurii.*

*4. Să depună în numele subscrisei contestațiile cu privire la procedură., etc....)*

Prin prezenta, împuternicitul nostru este pe deplin autorizat să angajeze răspunderea subscrisei cu privire la toate actele și faptele ce decurg din participarea la procedură.

Data .....

Denumirea mandantului

S.C. ....

reprezentată legal prin

.....

(Nume, prenume)

.....

(Funcție)

..... (Semnătura autorizată)

*Notă:* Împuternicirea va fi însoțită de o copie după actul de identitate al persoanei împuternicite (buletin de identitate, carte de identitate, pașaport).

Oferta trebuie să fie însoțită de o împuternicire scrisă, prin care persoana care a semnat oferta este autorizată să angajeze operatorul economic în procedura de atribuire a contractului de achiziție publică. Împuternicirea trebuie să fie într-un format juridic, în conformitate cu formatul țării în care ofertantul este înregistrat și trebuie să poarte atât semnătura celui care împuternicește cât și semnatura celui împuternicit. O traducere autorizată în limba română va însoți orice împuternicire într-o altă limbă.

În cazul unei asocieri, persoana care a semnat oferta, autorizată să angajeze operatorul economic, trebuie confirmată de către toți membrii asocierii, prin înaintarea împuternicirilor semnate de toți reprezentanții cu drept de semnătură ai acestora.

**Formular nr. 3**

Operator economic  
.....(Denumire/numele)

## ACORD DE ASOCIERE

nr... ..din .....

în vederea participării la procedura de atribuire a contractului sectorial având ca obiect .....

Prezentul acord de asociere are ca temei legal art. 67 alin. (2) din Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale.

### 1. Părțile acordului

Art. 1. Prezentul acord se încheie între:

S.C....., cu sediul în .....,  
str..... nr. ...., telefon ..... fax .....,  
înmatriculata la Registrul Comerțului din ..... sub nr....., cod unic de  
înregistrare....., cont ..... deschis  
la..... reprezentată de .....având  
funcția de ..... în calitate de ASOCIAT

și

S.C....., cu sediul în .....,  
str. .... nr. ...., telefon ..... fax .....,  
înmatriculată la Registrul Comerțului din ..... sub nr. ...., cod unic de  
înregistrare....., cont .....deschis  
la ..... reprezentată de ..... având funcția  
de..... în calitate de ASOCIAT

și

.....

### 2. Obiectul acordului

2.1. Asociații au convenit să desfășoare în comun următoarele activități:

a) participarea la procedura de achiziție publică organizată

de ..... (denumire entitate contractantă) pentru atribuirea  
contractului sectorial ..... (obiectul contractului)

b) derularea în comun a contractului sectorial în cazul desemnării ofertei comune ca fiind câștigătoare.

2.2. Activități ce se vor realiza în comun. Se va preciza în mod explicit :

1. SC va realiza \_\_\_\_\_ (partea din contract îndeplinită de asociat) și  
\_\_\_\_\_ (valoarea la care se ridică partea din contract îndeplinită de asociat)

2. SC va realiza \_\_\_\_\_ (partea din contract îndeplinită de asociat) și  
\_\_\_\_\_ (valoarea la care se ridică partea din contract îndeplinită de asociat)

.....

2.3. Contribuția financiară/tehnică/profesională a fiecărei părți la îndeplinirea contractului sectorial este:

1. \_\_\_\_\_ % S.C. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_ % S.C. \_\_\_\_\_

.....

2.4 Repartizarea beneficiilor sau pierderilor rezultate din activitățile comune desfășurate de asociați se va efectua proporțional cu cota de participare a fiecărui asociat, respectiv:

1. \_\_\_\_\_ % S.C. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_ % S.C. \_\_\_\_\_

.....

### **3. Durata asocierii**

3.1 Durata asocierii constituită în baza prezentului acord este egală cu perioada derulării procedurii de atribuire și se prelungește corespunzător cu perioada de îndeplinire a contractului sectorial ( în cazul desemnării asocierii ca fiind câștigătoare a procedurii de atribuire).

### **4. Condițiile de administrare și conducere a asociației:**

4.1 Se împuternicește SC....., având calitatea de lider al asociației pentru întocmirea ofertei comune, semnarea și depunerea acesteia în numele și pentru asocierea constituită prin prezentul acord.

4.2 Se împuternicește SC....., având calitatea de lider al asociației pentru semnarea contractului sectorial în numele și pentru asocierea constituită prin prezentul acord în cazul desemnării asocierii ca fiind câștigătoare a procedurii de atribuire).

4.3. Părțile vor răspunde solidar și individual în fața Entității Contractante în ceea ce privește toate obligațiile și responsabilitățile decurgând din sau în legătură cu contractul sectorial.

4.4. În caz de adjudecare, asociații au convenit ca cotele de participare în cadrul asocierii vor fi următoarele:

S.C..... % (în litere),

S.C..... % (în litere)

.....

4.5. Asociații convin să se susțină ori de câte ori va fi nevoie pe tot parcursul realizării contractului, acordându-si sprijin de natură tehnică, managerială, logistică sau de orice fel, ori de câte ori situația o cere.

4.6. Structura asocierii nu va fi modificată pe durata executării contractului numai cu aprobarea prealabilă scrisă a Autorității contractante și numai în situații excepționale iar noua asociere trebuie să îndeplinească cel puțin aceleași criterii de eligibilitate și de conformitate ca asocierea inițială.

4.7. Niciuna dintre Părți nu va fi îndreptățită să vândă, cesioneze sau în orice altă modalitate să greveze sau să transmită cota sa sau parte din aceasta altfel decât prin efectul legii și numai cu aprobarea prealabilă scrisă atât al celorlalte Părți cât și a Autorității contractante.

### **5. Încetarea acordului de asociere**

5.1 Asocierea își încetează activitatea ca urmare a următoarelor cauze:

- a) expirarea duratei pentru care s-a încheiat acordul;
- b) neîndeplinirea sau îndeplinirea necorespunzătoare a activităților prevăzute la art. 2 din acord;
- c) alte cauze prevăzute de lege.

### **6. Comunicări**

6.1 Orice comunicare între părți este valabil îndeplinită dacă se va face în scris și va fi transmisă la adresa/adresele ....., prevăzute la art.....

6.2 De comun acord, asociații pot stabili și alte modalități de comunicare.

### **7. Litigii**

7.1 Litigiile intervenite între părți se vor soluționa pe cale amiabilă, iar în caz de nerezolvare vor fi soluționate de către instanța de judecată competentă.

**8. Alte clauze:** \_\_\_\_\_

Prezentul acord a fost încheiat într-un număr de.....exemplare, câte unul pentru fiecare parte, astăzi.....(data semnării lui)

**Liderul asociației:**

\_\_\_\_\_  
(denumire entitatea contractantă)

**ASOCIAT 1,**

\_\_\_\_\_

**ASOCIAT 2,**

\_\_\_\_\_

.....

**Notă :** Clauzele acestui acord sunt obligatorii, părțile putând adăuga și alte clauze.

**Formular nr. 4**

**MODEL ACORD DE SUBCONTRACTARE**

nr...../.....

**1. Părți contractante:**

Acest acord este încheiat între:  
S.C. .... cu sediul în .....  
(adresă,tel.,fax), reprezentata prin ..... , denumită în cele ce  
urmează **contractant general**  
și  
S.C. .... cu sediul în .....  
..... (adresa,tel.,fax) reprezentată prin ....., denumită în cele  
ce urmează **subcontractant**.

## 2. Obiectul acordului

**Art. 1.** Serviciile ce fac obiectul prezentului acord sunt servicii conexe, necesare prestării serviciului  
.....

**Art. 2.** Valoarea serviciilor de ..... este conform ofertei prezentate de  
subcontractant.

**Art. 3.** Contractantul general va plăti subcontractantului contravaloarea serviciilor de.....  
.....prestate de acesta pe perioada derulării acordului de subcontractare.

**Art. 4.** Durata de prestare a serviciilor de ..... de către subcontractant este  
de .....

**Art. 5.** Neînțelegerile dintre părți se vor rezolva pe cale amiabilă. Dacă acest lucru nu este posibil,  
litigiile se vor soluționa pe cale legală.

Prezentul acord s-a încheiat în 2(două) exemplare, câte un exemplar pentru fiecare parte.

**Contractant general**

S.C.....  
.....

**Subcontractant**

S.C.....  
.....

### Formular nr. 5

Ofertant,  
.....(Denumirea/numele)



## DATELOR CU CARACTER PERSONAL

Prin prezentul acord, am fost înștiințat referitor la faptul că în conformitate cu cerințele Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal precum și a dispozițiilor legale în vigoare, UAT Judetul Caraș-Severin are statutul de operator de date cu caracter personal.

Am fost informat asupra faptului că datele cu caracter personal, furnizate în mod voluntar de subsemnatul, în desfășurarea procedurilor de achiziție publică precum și în executarea unui eventual contract, sunt prelucrate de UAT Judetul Caraș-Severin, cu respectarea tuturor prevederilor Regulamentului European nr. 679/2016.

Scopul colectării acestor date îl reprezintă acela de a fi utilizate doar și numai în desfășurarea procedurii de achiziție publică precum și în executarea contractului (în cazul în care acesta va fi încheiat cu dumneavoastră).

Am luat la cunoștință asupra faptului că în cazul existenței unui refuz de furnizare a anumitor date cu caracter personal, imperativ necesare pentru desfășurarea în mod legal a procedurilor, va fi atrasă după sine respingerea ofertei..

În măsura în care consider că este cazul, mă oblig să îmi exercit drepturile de acces, intervenție și de opoziție privind datele cu caracter personal furnizate, în condițiile prevăzute de Regulamentul U.E. nr. 679/2016, printr-o cerere scrisă, semnată și datată, depusă la sediul instituției.

Având în vedere cele expuse mai sus, înțeleg să îmi exprim consimțământul în mod liber și neechivoc, la prelucrarea datelor cu caracter personal, de către operatorul de date cu caracter personal, în vederea desfășurării procedurii de achiziție publică și executare a contractului.

Data .....

Operator economic,

.....  
(semnatura autorizată)

### **Formular nr. 6**

Terț susținător economic și financiar

.....  
(denumirea)

**ANGAJAMENT TERȚ SUSȚINĂTOR PRIVIND**

## SUSȚINEREA ECONOMICĂ ȘI FINANCIARĂ

### Către, UAT Județul Caraș-Severin

Intervenit între ..... (denumirea și datele de identificare ale terțului susținător) și ..... (denumirea ofertantului) cu privire la procedura pentru atribuirea contractului sectorial ....., pentru îndeplinirea cerinței de calificare privind situația economică și financiară.

Noi ..... (denumirea terțului susținător financiar), în situația în care contractantul ..... (denumirea ofertantului) întâmpină dificultăți de natură financiară pe parcursul derulării contractului, garantăm necondiționat și irevocabil Entității Contractante susținerea necesară pentru îndeplinirea contractului conform ofertei prezentate și a obligațiilor asumate de ..... (denumirea ofertantului) prin contractul ce urmează a fi încheiat între ofertant și Entitatea Contractantă.

Noi ..... (denumirea terțului susținător financiar), vom răspunde fata de Entitatea Contractanta în cazul în care contractantul întâmpină dificultăți în derularea contractului. Astfel, ne obligăm în mod ferm, necondiționat și irevocabil să ducem la îndeplinire integrală, reglementară și la termen obligațiile asumate de .....(denumirea ofertantului) prin contractul ce urmează a fi încheiat între ofertant și Entitatea Contractanta, pentru partea asumată prin prezentul angajament.

Noi, ..... (denumirea terțului susținător financiar), vom răspunde în mod solidar cu .....(denumirea ofertantului) pentru executarea contractului în situația în care nu vom duce la îndeplinire obligațiile de susținere asumate prin prezentul angajament.

Noi, ..... (denumirea terțului susținător financiar), confirmăm faptul că vom sprijini ..... (denumirea ofertantului) în vederea îndeplinirii obligațiilor contractuale:

- **Prin precizarea modului în care vom interveni concret pentru a duce la îndeplinire respectivele obligații pentru care am acordat susținerea:**

.....  
.....  
.....(descriind modul concret în care vom realiza acest lucru)

**SAU**

- **Prin indicarea resurselor financiare pe care le vom pune la dispoziția.....**  
.....(denumirea ofertantului):

.....  
.....  
.....(descriind modul concret în care vom realiza acest lucru)

Noi, .....(denumirea ofertantului), declarăm că invocăm susținerea acordată de către .....(denumirea terțului susținător financiar) pentru îndeplinirea contractului menționat mai sus, așa cum rezultă din prezentul Agajament, în cazul în care vom întâmpina dificultăți pe parcursul derulării contractului și garantăm materializarea aspectelor ce fac obiectul prezentului angajament ferm.

Noi,.....(denumirea ofertantului), vom răspunde în mod solidar cu .....(denumirea terțului susținător financiar) pentru executarea contractului, în situația în care .....(denumirea terțului susținător financiar) nu va duce la îndeplinire obligațiile de susținere asumate prin prezentul angajament, în conformitate cu prevederile art. 198 din Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Noi, .....(denumirea ofertantului), înțelegem ca Entitatea Contractantă va urmări orice pretenție la daune pe care noi am putea să o avem împotriva ..... (denumirea terțului susținător financiar) pentru nerespectarea de către acesta a obligațiilor asumate prin prezentul angajament ferm, în conformitate cu clauza..... din Contract.

Acordarea susținerii privind situația economică și financiară nu implică alte costuri pentru achizitor, cu excepția celor care au fost incluse în propunerea financiară.

Prezentul document reprezintă angajamentul nostru ferm încheiat în conformitate cu prevederile art.196 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, care dă dreptul entității contractante de a solicita, în mod legitim, îndeplinirea de către noi a tuturor obligațiilor care decurg din susținerea economică și financiară acordată ..... (denumirea ofertantului).

Data completării: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

Terț susținător financiar,  
.....  
(semnatura autorizată)

**Nota 1:** Prevederile prezentului formular reprezintă conținutul minim al înțelegerii dintre ofertant și terț cu privire la acordarea susținerii. În cazul în care părțile doresc să stabilească și alte prevederi/drepturi/obligații, vor redacta o înțelegere scrisă separată pe care o vor anexa angajamentului ferm, cu condiția ca aceasta să nu contravină prevederilor prezentului angajament.

**Nota 2:** Odata cu angajamentul de susținere, ofertantul are obligația să prezinte documente transmise acestuia de către terțul/terții susținător/susținători, din care să rezulte modul efectiv prin care terțul/terții susținător/susținători va/vor asigura îndeplinirea propriului angajament de susținere, documente care se vor constitui anexe la respectivul angajament. Acestea vor fi încarcate în SEAP odata cu DUAE, semnate cu semnătura electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii.

## Formular nr. 7

Ofertant,

..... (Denumirea/numele)

### **FORMULAR DE PROPUNERE TEHNICĂ**

Către: UAT Județul Caraș-Severin,

Subsemnatul ..... (prenumele și numele semnatarului), reprezentant legal/ împuternicit (se elimină opțiunea neaplicabilă) al ..... (denumirea/ numele ofertantului), în calitate de ofertant la procedura organizată, de UAT Județul Caraș-Severin, în calitate de entitate contractantă, prin anunțul de participare cu nr. .... din data de ...../...../..... (numărul și data înregistrării anunțului de participare), în vederea atribuirii contractului de achiziție sectorială intitulat....., (denumirea contractului de achiziție sectorială) după examinarea Documentației de atribuire anterior menționată, în conformitate cu prevederile și cerințele cuprinse în aceasta, depunem următoarea **Propunere Tehnică**:

#### **I. Scurtă prezentare/ descriere a ofertantului** (obiect de activitate, scurt istoric etc.)

.....  
.....  
.....

#### **II. Propunerea tehnică.**

Aceasta va conține

- un comentariu, articol cu articol al Caietului de sarcini, prin care să se demonstreze corespondența propunerii tehnice cu specificațiile/cerințele conținute în Caietul de sarcini relevante din punct de vedere al ducerii la îndeplinire a tuturor activităților ce fac obiectul achiziției. Se va avea în vedere ca propunerea tehnică să conțină declarativ, toate solicitările în acest sens, precizate în Caietul de Sarcini;
- tabele anexe completate cu datele solicitate.

Pentru toate mijloacele de transport oferite, prezint atașat următoarele documente:

- Copie după copia conformă a licenței transport (comunitară) pentru fiecare mijloc de transport din listă;
- Copia actelor de proprietate/contracte de leasing, pentru fiecare mijloc de transport din listă, semnate și ștampilate de către reprezentantul legal al operatorului economic;
- Copia certificatelor de înmatriculare, cărților de identitate, (unde este cazul) proceselor-verbale de predare-primire corespunzătoare contractelor de furnizare/leasing;
- Copia certificatului de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz;
- Copia documentului de omologare, după caz;
- Balanța analitică a mijloacelor fixe ale ofertantului;

## PROPUNEREA TEHNICĂ NU CONȚINE INFORMAȚII PRIVIND TARIFELE

Propunerea tehnică va fi structurată astfel :

- A. Pagină de titlu sau copertă**
- B. Cuprins**
- C. Descrierea modului de îndeplinire a Cerințelor organizatorice**

### C.1. Cerințe generale

*includeți aici informații despre:*

- ✓ numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport;
- ✓ modul de înlocuire a mijloacelor de transport cu care efectuează cursele;
- ✓ modul de respectare a reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- ✓ operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport stabilit prin programul de transport județean;
- ✓ asigurarea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- ✓ modul de asigurare a condițiilor pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- ✓ asigurarea spațiilor pentru parcare a mijloacelor de transport;
- ✓ dotările speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- ✓ personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- ✓ modul de respectare a prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- ✓ modul de asigurare a pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
- ✓ respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație stabilite prin programul de transport județean și caietele de sarcini ale licențelor de traseu;
- ✓ respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului și precizați în Regulamentul serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Caraș-Severin;
- ✓ sistemul de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- ✓ statistica accidentelor și analiza acestora;
- ✓ aplicarea unor metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- ✓ respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- ✓ respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- ✓ planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- ✓ alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice județene.

### C.2. Cerințe specifice - Pentru realizarea serviciului public de transport județean de persoane

*includeți aici informații despre:*

- ✓ modul de organizare;
- ✓ codul CAEN;
- ✓ licența comunitară;

- ✓ înscrierea în Registrul de Evidență a Prelucrătorilor de Date cu Caracter Personal;
- ✓ modul de dispunere (*în proprietate sau în leasing*) a numărului minim de mijloace de transport prevăzut în ”Programul de transport” pentru lotul ..... (*pentru care depune oferta conform cerințelor din Caietul de sarcini pct. 6.2.1.d*);
- ✓ modul de deținere (în proprietate sau să aibă contract de servicii) a unui atelier auto *conform cerințelor din Caietul de sarcini pct. 6.2.1.h*)
- ✓ modul de asigurare a spațiilor de parcare pentru autovehiculele folosite pentru realizarea serviciului - *conform cerințelor din Caietul de sarcini pct. 6.2.1.i*)
- ✓ modul de deținere (în proprietate sau să aibă contract de servicii) a unei stații de spălare și igienizare autorizată - *conform cerințelor din Caietul de sarcini pct. 6.2.1.j*)
- ✓ modul de deținere (în proprietate sau să aibă contract de servicii) a unei stație de alimentare carburanți autorizată, - *conform cerințelor din Caietul de sarcini pct. 6.2.1.k*)
- ✓ modul de asigurare a personalului calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului, astfel:
  - minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 precum și în Ordinul nr. 1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere
  - minimul de șoferi disponibili (conform numărului minim de autobuze necesare îndeplinirii contractului)

*Se va completa formularul* **MIJLOACELE DE TRANSPORT DIN DOTAREA OFERTANTULUI, DISPONIBILE PENTRU A FI FOLOSITE IN CONTRACTUL DE DELEGARE DE GESTIUNE**

#### **D. Modalitatea de implementare a contractului**

D.1. Condiții referitoare la contract:

*includeți aici informații despre modul de executare a contractului conform cerințelor din Caietul de sarcini pct. 6.4.1.*

D.2. În perioada de mobilizare vor fi desfășurate minim următoarele activități:

*includeți aici informații despre activitățile ce vor fi realizate în perioada de mobilizare conform cerințelor din Caietul de sarcini pct. 6.4.2.*

D.3. DACA ESTE CAZUL - *includeți aici informații despre activitățile ce vor fi realizate conform cerințelor din Caietul de sarcini pct. 6.4.4.*

#### **E. Sistemul de transport public județean de persoane și condițiile de executare a contractului**

*includeți aici informații despre:*

**E.1.** Efectuarea transportului rutier public județean de persoane prin curse regulate, în condițiile legislației în vigoare, în aria administrativ - teritorială a județului Caraș-Severin, (*conform cerințelor din Caietul de sarcini pct. 6.4.4.*) așa cum este prezentat în tabelul ”Programul de Transport județean pentru traseul \_\_\_\_\_”

**E.2.** Denumirea localităților cu stații și autogărilor pentru traseul ..... așa cum este prezentat în Graficul de circulație pentru traseul \_\_\_\_\_ așa cum este prevăzut în Anexa nr. 2 la Caietul de sarcini al Serviciului de transport public pe

traseul ..... (conform cerințelor din Caietul de sarcini pct. 6.4.2.2.),  
**anexat prezentei propuneri tehnice.**

**E.3.** Modul concret de îndeplinire a cerinței privind realizarea unui sistem de transport public județean de persoane care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate.  
(conform cerințelor din Caietul de sarcini pct. 6.4.4.)

**F. Abordarea propusă pentru managementul riscurilor în cadrul Contractului, cu luarea în considerare a cerințelor incluse în Caietul de Sarcini**  
(includeți aici informații conform cerințelor din Caietul de sarcini pct. 2.6 .)

**G. Strategia utilizată de Ofertant pentru prevenirea conflictului de interese, prin raportare la clauzele contractuale incluse în acest sens în Documentația de atribuire**  
(includeți aici informații despre strategia implementată pentru obținerea asigurării că în Contractul ce rezultă din această procedură apariția și materializarea conflictului de interese este prevenit)

**H. Modalitatea de efectuare a înregistrărilor și înregistrările efectuate în legătură cu indicatorii de calitate asociați prestării serviciilor .....**

Entitatea Contractantă solicita ofertantului, sa precizeze modalitatea în care pe toată perioada derulării Contractului, va asigura monitorizarea și controlul modului de asigurare a îndeplinirii indicatorilor stabiliți in Anexa nr. 9 la Modelul de contract.

[introduceți aici informații despre modalitatea efectivă prin care se asigură planificarea, realizarea, monitorizarea și raportarea în cadrul Contractului, precum și condițiile în care Ofertantul asigură îndeplinirea indicatorilor solicitați]

**I. Măsuri aplicabile de Ofertant pe perioada Contractului pentru asigurarea îndeplinirii obligațiilor din domeniul mediului ce derivă din îndeplinirea obiectului Contractului**

Descrierea măsurilor aplicate în prestarea serviciilor pentru asigurarea îndeplinirii obligațiilor din domeniul mediului, astfel cum sunt acestea stabilite prin Documentația de Atribuire în baza prevederilor art. 64 din Legea 99/2016, avându-se în vedere cerințele prevăzute în Caietul de Sarcini.

Ofertantul va ține cont de toate observațiile din decizia etapei de încadrare și va fi răspunzător pentru orice sancțiuni emise de APM cu privire la încălcarea obligațiilor din decizia etapei de încadrare.

Data completării: .....

.....  
(prenumele și numele)

.....  
(semnătura autorizată)

**Formular nr. 8**

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

**DECLARAȚIE PRIVIND DOTĂRILE OFERTANTULUI**

1. Subsemnatul,.....reprezentant/împuternicit al ....., declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că datele prezentate în tabelele de mai jos sunt reale.

2.Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

3.Subsemnatul autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai.....(*denumirea și adresa autorității contractante*) cu privire la orice aspect tehnic și financiar în legătură cu activitatea noastră.

4.Subsemnatul declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice faptul că mijloacele de transport și celelalte dotări/echipamente declarate ca disponibile nu sunt angajate sau utilizate în alte contracte ale societății pe care o reprezintă sau ale unui terț.

Prezenta declarație este valabilă până la data de .....(se precizează data expirării perioadei de valabilitate a ofertei).

Operator economic

..... (semnătură autorizată)



**MIJLOACE DE TRANSPORT DIN DOTAREA OFERTANTULUI, DISPONIBILE PENTRU A FI FOLOSITE ÎN CONTRACTUL DE DELEGARE DE GESTIUNE (Anexa 5.2 la Contract)**

Nr. crt.	Traseu	Marca/Tipul	Categoria	Nr. de înmatriculare	Nr. copii conforme a Licenței comunitare	Tip combustibil	An fabricație	Capacitatea maximă admis (pasageri pe scaune)	Norma de poluare (standard Euro)	Grad de confort (categorie)	Dotare cu aer condiționat	Dotări aferente sistemului de taxare integrat	Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă	Casă demarcat fiscală	Componente aferente sistemului de management al traficului	Forma de deținere a autovehiculului (Proprietate/Leasing)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

**Nota:**

Coloana 2: se va completa cu marca menționată la pct. 3 și 4 din cartea de identitate a vehiculului;

Coloana 3: se va completa cu categoria menționată la pct. 1 din cartea de identitate a vehiculului;

Coloana 9: se va completa cu norma de poluare aferentă, respectiv E6 pentru EURO 6, E5 pentru EURO 5 etc.;

Coloana 11, 12, 13, 14,15: se va menționa ”Da” dacă există dotarea și ”Nu” dacă nu există dotarea.

Operator economic

..... (semnătură autorizată )

**Formular nr. 9**

Operator economic

..... (*Denumirea/numele*)

**DECLARAȚIE PRIVIND CONDIȚIILE DE ASIGURARE A SERVICIILOR DE  
TRANSPORT PE FIECARE TRASEU**

În conformitate cu prevederilor generale ale Caietului de sarcini și având în vedere cerințele pentru fiecare traseu, ne angajăm să efectuăm serviciul public de transport pe traseul .....  
..... (*denumirea traseului*), în lungime de ..... km, având un nr.  
de ..... stații în următoarele condiții:

Program de transport județean pentru traseul \_\_\_\_\_

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A		B		C		Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zile de circulație
			Autog/loc	Localitățile intermediare	Autog/loc	active	rezerve	Dus				Întors						
								Plecare				Sosire	Plecare	Sosire				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			

Amenajări și dotări mijloace de transport:

Operator economic

..... (semnătură autorizată)



**Formular nr. 10**

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

**DECLARAȚIE  
privind disponibilitatea pentru inspecție**

Subsemnatul(a) ..... (denumirea, numele reprezentantului legal al operatorului economic), în calitate de ofertant la procedura de (se menționează procedura) pentru atribuirea contractului ..... (obiectul contractului), declar pe propria răspundere că:

în cadrul procedurii de licitație publică respectiv etapa verificării în teren a veridicității documentelor prezentate în cadrul ofertei voi pune la dispoziția comisiei de evaluare toate documentele solicitate de aceasta; în cadrul procedurii de licitație publică respectiv etapa verificării în teren a veridicității documentelor voi pune la dispoziția comisiei de evaluare, la sediul nostru filiala/punct de lucru toate mijloacele de transport precum și dotările menționate în cadrul ofertei, în vederea efectuării inspecției de conformitate reglementată în cadrul documentației de atribuire.

Înțeleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații iar oferta noastră va fi declarată neconformă.

Operator economic

.....  
(semnătură autorizată)

**Formular nr. 11**

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

**DECLARAȚIE PRIVIND DISPONIBILITATEA**

Subsemnatul, (*nume/prenume*) reprezentant/împuternicit al .....  
(denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului), declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice faptul că în vederea prestării serviciului de transport public județean pe traseele ..... sunt disponibile un număr de ..... persoane care să îndeplinească atribuțiile de ȘOFERI și care dețin certificate de competență eliberate de A.R.R.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

Operator economic

.....  
(semnătură autorizată)

**Formular nr. 12**

Operator economic

..... (Denumirea numele)

**DECLARAȚIE PE PROPRIE RĂSPUNDERE  
PRIVIND RESPECTAREA REGLEMENTĂRILOR OBLIGATORII DIN DOMENIUL  
MEDIULUI, SOCIAL, AL RELAȚIILOR DE MUNCĂ ȘI A LEGISLAȚIEI DE  
SECURITATE ȘI SĂNĂTATE ÎN MUNCĂ**

Subsemnatul(a) ..... (nume și prenume în clar a persoanei autorizate), reprezentant al ..... (denumirea ofertantului) declar pe propria răspundere că mă angajez să prestez serviciile pe parcursul îndeplinirii contractului sectorial ....., cu respectarea strictă a obligațiilor relevante din domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă, conform reglementărilor stabilite prin legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislația națională, prin acorduri colective sau prin tratatele, convențiile și acordurile internaționale.

De asemenea, declar pe propria răspundere că la elaborarea ofertei am ținut cont de obligațiile relevante din domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă conform reglementărilor stabilite prin legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislația națională, prin acorduri colective sau prin tratatele, convențiile și acordurile internaționale și că am inclus în prețul de ofertă costul pentru îndeplinirea acestor obligații.

Totodată, declar că am luat la cunoștință de prevederile art. 326 "Falsul în Declarații" din Noul Cod Penal referitor la "(1) Declararea necorespunzătoare a adevărului, făcută unei persoane dintre cele prevăzute în art. 175 sau unei unități în care aceasta își desfășoară activitatea în vederea producerii unei consecințe juridice, pentru sine sau pentru altul, atunci când, potrivit legii ori împrejurărilor, declarația făcută servește la producerea acelei consecințe, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 2 ani sau cu amendă. (2) Fapta prevăzută la alin. (1), săvârșită pentru a ascunde existența unui risc privind infectarea cu o boală infectocontagioasă, se pedepsește cu închisoare de la unu la 5 ani sau cu amendă."

Data .....

**Reprezentant imputernicit al  
Ofertantului/Subcontractantului**

.....  
(denumirea Ofertantului – în cazul unei Asocieri, toată Asocierea;  
și denumirea reprezentantului imputernicit)

..... (semnatura autorizată)

**Notă:** În situația în care ofertantul a declarat în cadrul ofertei ca va subcontracta parte/parti din contract, Formularul va fi completat și de către subcontractanții declarați în oferta.

Formular nr. 13

**DECLARAȚIE PE PROPRIE RĂSPUNDERE PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN  
PROPUNEREA TEHNICĂ DECLARATE CONFIDENȚIALE, CLASIFICATE SAU  
PROTEJATE DE UN DREPT DE PROPRIETATE INTELLECTUALĂ**

Către:

.....  
(denumirea entității contractante și adresa completă)

Subsemnatul, reprezentant împuternicit al ..... (denumirea/numele societății ofertante), declar pe propria răspundere, că pentru atribuirea contractului sectorial având ca obiect ..... (denumirea contractului sectorial), aplicată de ..... (Entitatea Contractantă), conform prevederilor **art. 70 alin. (4)** din **Legea nr. 99/2016** privind achizițiile sectoriale și **art. 129 alin (1)** din **HG nr. 394/2016** privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din **Legea nr. 99/2016** privind achizițiile sectoriale, că următoarele informații din propunerea tehnică sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, în baza legislației aplicabile, astfel:

1. Referința din Propunerea Tehnică

[introduceți numărul paginii, de la paragraful nr. ... la paragraful nr. ...]

1. .... [introduceți informația]

2. .... [introduceți informația]

2. Motivele pentru care părțile/informațiile mai sus menționate din Propunerea Tehnică sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală:

1. .... [prezentați motivul]

2. .... [prezentați motivul]

NOTĂ: Informațiile indicate de operatorii economici din propunerea tehnică ca fiind confidențiale trebuie să fie însoțite de **DOVADA** care le conferă caracterul de confidențialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nefiind aplicabile prevederile art. 70 alin. (1) din **Legea nr. 99/2016**.

Data completării: ...../...../.....

....., (nume, prenume , semnătură),

în calitate de .....legal autorizat să semnez oferta pentru și în numele .....

(denumirea/numele ofertantului)



**Formular nr. 14**

Ofertant,

.....  
(Denumirea/numele)

**FORMULAR DE OFERTĂ FINANCIARĂ**

Data: [introduceți ziua, luna, anul]

Anunț de participare: [introduceți numărul anunțului de participare]

Obiectul contractului: **Delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Caraș-Severin.**

Lot .....

Către: **Entitatea Contractantă UAT Județul Caraș-Severin**

După examinarea Documentației de atribuire, subsemnații, ne angajăm să semnăm Contractul ce rezultă din această procedură și să demarăm, să realizăm și să finalizăm activitățile specificate în Contract în conformitate cu Documentația de atribuire și cu Propunerea noastră Tehnică și Financiară.

În concordanță cu Propunerea noastră Tehnică și Financiară și pe baza informațiilor furnizate de Entitatea Contractantă până la momentul depunerii Ofertei:

- **ofertăm prețul total de** ..... [lei] (introduceți suma în cifre și litere), fără TVA, la care se adaugă TVA de ..... [lei] (introduceți suma în cifre și litere),

- **ofertăm tariful mediu/km/loc de** ..... [lei/km/loc] (introduceți suma în cifre și litere din Anexa la **Formularul nr. 13**), fără TVA, la care se adaugă TVA de ..... (introduceți suma în cifre și litere).

Subsemnatul, prin semnarea acestei Oferte declar că:

1. am examinat conținutul Documentației de Atribuire, inclusiv amendamentul (ele) nr. \_\_\_\_ [introduceți detalii], comunicate până la data depunerii Ofertelor pentru [introduceți numărul procedurii de atribuire] și răspunsurile la solicitările de clarificări publicate de Entitatea Contractantă ce reprezintă documentele achiziției comunicate de Entitatea Contractantă în legătură cu procedura la care depunem Oferta;

2. am examinat cu atenție, am înțeles și am acceptat prin această Ofertă, prevederile legislației achizițiilor sectoriale aplicabile acestei proceduri, așa cum au fost acestea comunicate prin documentele achiziției, în special dar fără a se limita la Legea nr. 99/2016, Legea nr. 101/2016 și HG nr. 394/2016;

3. avem o înțelegere completă a documentelor achiziției comunicate, le acceptăm în totalitate, fără nicio rezervă sau restricție, înțelegem și acceptăm cerințe referitoare la forma, conținutul, instrucțiunile, stipulările și condițiile incluse în anunțul de participare și documentele achiziției;

4. după ce am examinat cu atenție documentele achiziției și avem o înțelegere completă asupra acestora ne declarăm mulțumiți de calitatea, cantitatea și gradul de detaliere a acestor documente;

5. documentele achiziției au fost suficiente și adecvate pentru pregătirea unei Oferte exacte și Oferta noastră a fost pregătită luând în considerare toate acestea;

6. am înțeles că am avut obligația de a identifica și semnaliza Entității Contractante, pe perioada pregătirii Ofertei, până în data limită de depunere a acesteia, orice omisiuni, neconcordanțe în legătură cu și pentru realizarea activităților în cadrul contractului;

7. suntem de acord și acceptăm în totalitate responsabilitatea din punct de vedere tehnic și comercial

asociată documentelor achiziției și acceptăm aceeași responsabilitate față de Entitatea Contractantă în ce privește aceste documente ca și cum noi am fi pregătit aceste documente;

8. am citit, am înțeles pe deplin, acceptăm și suntem de acord cu aplicarea indicatorilor de performanță incluși în Contract ca bază pentru emiterea documentelor constatatoare, finalizarea activităților și obținerea rezultatelor.

Suntem de acord ca Oferta noastră să rămână valabilă pentru o perioadă de 180 zile de la data depunerii Ofertelor și că transmiterea acestei Oferte ne va ține răspunzători. Suntem de acord că aceasta poate fi acceptată în orice moment înainte de expirarea perioadei menționate.

Subsemnatul, în calitate de reprezentant al Ofertantului *[introduceți denumirea completă]* în această procedură declar că:

1. Nu am făcut și nu vom face nicio încercare de a induce în eroare alți operatori economici pentru a depune sau nu o Ofertă cu scopul de a distorsiona competiția.

2. Noi, împreună cu subcontractanții și terții susținători *[introduceți, dacă este aplicabil, denumirea completă a subcontractanților pentru care a fost prezentat DUAE și ale căror capacități au fost utilizate pentru îndeplinirea criteriilor de calificare]* nu ne aflăm în nici o situație de conflict de interes, așa cum este acesta descris în Legea nr. 99/2016 și ne angajăm să anunțăm imediat Entitatea Contractantă despre apariția unei astfel de situații atât pe perioada evaluării Ofertelor cât și pe perioada derulării Contractului

3. Noi, împreună cu subcontractanții propuși *[introduceți, dacă este aplicabil, denumirea completă a subcontractanților pentru care a fost prezentat DUAE și ale căror capacități au fost utilizate pentru îndeplinirea criteriilor de calificare]* și a căror resurse au fost utilizate în procesul de calificare, înțelegem că trebuie să punem la dispoziție, în cazul în care Entitatea Contractantă solicită aceasta, în etapa de evaluare a Ofertelor depuse, fie după aplicarea criteriului de atribuire, fie în orice moment pe perioada derulării procedurii, toate documentele suport solicitate de Entitatea Contractantă, pentru demonstrarea declarațiilor noastre din DUAE.

4. Noi, împreună cu terțul/terții susținători *[introduceți, dacă este aplicabil, numele terților susținători pentru care a fost prezentat DUAE și ale căror capacități au fost utilizate pentru îndeplinirea criteriilor de calificare]* înțelegem că trebuie să punem la dispoziție, în cazul în care Entitatea Contractantă solicită aceasta, în etapa de evaluare a Ofertelor depuse, fie după aplicarea criteriului de atribuire, fie în orice moment pe perioada derulării procedurii, toate documentele suport solicitate de Entitatea Contractantă, pentru demonstrarea declarațiilor noastre din DUAE, după cum am fost instruiți prin documentele achiziției.

5. Am citit și înțeles pe deplin conținutul prevederilor contractuale din Documentația de Atribuire, inclusiv dar fără a se limita la cuprinsul articolelor privind cazurile de denunțare unilaterală din contract și acceptăm expres conținutul lor și efectele lor juridice.

6. Până la încheierea și semnarea contractului de achiziție sectorială această Ofertă, împreună cu comunicarea transmisă de Entitatea Contractantă *[introduceți denumirea Entității Contractante]*, prin care Oferta noastră este stabilită câștigătoare, vor constitui un angajament ferm pentru noi.

7. Înțelegem că Entitatea Contractantă:

a. nu este obligată să continue această procedură de atribuire și că își rezervă dreptul de a anula procedura de licitație deschisă în orice moment ca urmare a întrunirii condițiilor stabilite la art. 225 și 226 din Legea nr. 99/2016.

b. nu este obligată să accepte Oferta cu cel mai scăzut preț sau orice altă Ofertă pe care o poate primi.

c. în niciun caz nu va fi răspunzătoare pentru eventuale prejudicii determinate de situațiile menționate anterior și garantăm că nu vom ține Entitatea Contractantă răspunzătoare într-o astfel de situație.

8. Dacă Oferta noastră va fi acceptată, ne angajăm să asigurăm o garanție de bună execuție de \_\_\_\_\_ *[introduceți procentul stabilit în Fișa de date a achiziției]* din prețul Contractului.

9. Confirmăm că nu participăm în cadrul acestei proceduri pentru atribuirea Contractului pentru care transmitem această Ofertă în nici o altă Ofertă indiferent sub ce formă (individual, ca membru într-o asocieră, în calitate de subcontractant).

Semnătura reprezentantului ofertantului .....

Numele semnatarului, așa cum este acesta .....  
identificat în DUAE la rubrica „Informații privind  
reprezentanții operatorului economic”

Capacitatea/calitatea semnatarului Ofertei .....

## FUNDAMENTAREA TARIFULUI UNEI CĂLĂTORII

STRUCTURA pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane efectuat prin curse regulate

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori anuale – lei
<b>I.</b>	<b>Cheltuieli materiale:</b>	
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte cheltuieli materiale	
<b>II.</b>	<b>Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații</b>	
	Inspekția tehnică periodică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licență comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevență	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
<b>III.</b>	<b>Cheltuieli cu salariile personalului, din care:</b>	
	- salarii	
	- contribuții sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
<b>IV.</b>	<b>Cheltuieli de exploatare (I+II+III)</b>	
<b>V.</b>	<b>Cheltuieli financiare</b>	
<b>VI.</b>	<b>Total cheltuieli (IV+V)</b>	
<b>VII.</b>	<b>Profit</b>	
<b>VIII.</b>	<b>Valoare totală servicii de transport (VI+VII)</b>	
<b>IX.</b>	<b>Număr total de km planificați anual</b>	
<b>X.</b>	<b>Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)</b>	
<b>XI.</b>	<b>Cap. m. (loc)</b>	
<b>XII.</b>	<b>Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)</b>	$T_m(\text{km/loc})=V(T)/\text{Cap. m.}(\text{loc})$
<b>XIII.</b>	<b>T.V.A.</b>	
<b>XIV.</b>	<b>Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XIII+XIV)</b>	

**Notă:**

1. Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport/transportator autorizat.

2. Pentru cheltuielile financiare se vor anexa toate documentele și justificările privind utilizarea acestora.
3. Veniturile realizate din activitatea de exploatare, specifice fiecărui operator de transport public județean de persoane sunt obținute din: bilete și abonamente.
4. Fundamentarea tarifului se întocmește pentru fiecare traseu în parte.
5. Elementele de cost vor fi calculate pornind de la volumul estimat al activității anuale astfel cum acesta este prezentat pe trasee și grupe de trasee în cadrul Caietului de sarcini.
6. „*Tariful mediu (lei/km/loc)*”, se determină prin împărțirea valorii *Tarifului mediu (lei/km)* din Rândul X la valoarea *Cap. m. (loc)*(capacitatea medie de transport) din rândul XI. Capacitatea medie de transport se calculează conform formulei:

$$\text{Cap. m (loc)} = \frac{\text{Cap.1} + \text{Cap.2} + \dots + \text{Cap.N}}{A_N} \times k, \text{ unde:}$$

Cap. 1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

Cap. 2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

Cap. n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);

$A_N$  - numărul total de autobuze;  $k = 70\%$  - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz

Operator economic .....

(semnătură autorizată)

.....

**Formular nr. 15**

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

**DECLARAȚIE**

**privind nivelul efortului investițional (sume achitate până la data depunerii ofertei) în mijloace de transport și dotările aferente acestora**

Subsemnatul(a) ..... (denumirea, numele reprezentantului legal al operatorului economic), în calitate de ofertant la procedura de (se menționează procedura) pentru atribuirea contractului de ..... (obiectul contractului), declar pe propria răspundere faptul că sistemul de transport public județean oferat se ridică la valoarea de .....lei achitată până la data depunerii ofertei în conformitate cu cele prezentate în tabelul de mai jos:

Nr. crt.	Denumirea și descrierea investiției	Data punerii în funcțiune	Valoare de inventar	Sume achitate (avans+rate) până la data de.....	Denumire furnizor	Denumire societate de leasing (unde este cazul)	Nr./data contract /factura în baza căruia s-a achiziționat
1.							
2.							
3.							
...							
TOTAL							

Subsemnatul ..... declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice faptul că mijloacele de transport și dotările aferente acestora nu sunt angajate sau utilizate în alte contracte ale societății pe care o reprezintă sau ale unui terț.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Autoritatea contractantă are obligația de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, orice documente doveditoare de care dispun.

Înțeleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației privind falsul în declarații.

Operator economic .....

(semnătură autorizată)

.....



**ROMÂNIA**

*Anexa nr. 10 la Documentația de atribuire*

**INSTRUCȚIUNI CĂTRE OFERTANȚI**

Prezentul document detaliază formalitățile ce trebuie îndeplinite, modul în care operatorii economici trebuie să structureze informațiile ce urmează a fi prezentate pentru a răspunde cerințelor din Anunțul de participare, precizări privind garanția solicitată, modul în care trebuie întocmite și structurate Propunerea Tehnică și cea Financiară, criteriul de atribuire ce urmează a fi aplicat, precum și termenele procedurale ce trebuie respectate și căile de atac. Informațiile sunt grupate în funcție de structura secțiunilor Anunțului de participare din SEAP.

**Conținut**

**PREAMBUL**

**I. SECȚIUNEA I: ENTITATEA CONTRACTANTĂ**

I.1) DENUMIRE ȘI ADRESĂ

I.2) ACHIZIȚIE COMUNĂ

I.3) COMUNICARE

I.3.1) ÎNTREBĂRI PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR/SOLICITĂRI DE PARTICIPARE

I.3.2) MODIFICĂRI ALE DOCUMENTAȚIEI DE ATRIBUIRE

I.3.3) CLARIFICĂRI EMISE PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR/SOLICITĂRILOR DE PARTICIPARE

I.4) TIPUL ENTITĂȚII CONTRACTANTE

I.5) ACTIVITATE PRINCIPALĂ

**II. SECȚIUNEA II: OBIECTUL CONTRACTULUI**

II.1) OBIECTUL ACHIZIȚIEI

II.2) DESCRIERE

II.3) AJUSTAREA PREȚULUI CONTRACTULUI

**III. SECȚIUNEA III: INFORMAȚII JURIDICE, ECONOMICE, FINANCIARE ȘI TEHNICE**

**III.1. CONDIȚII DE PARTICIPARE**

III.1.1) CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE, INCLUSIV CERINȚE PRIVIND ÎNSCRIEREA ÎN REGISTRELE PROFESIONALE SAU COMERCIALE

III.1.1.a) CERINȚE REFERITOARE LA MOTIVELE DE EXCLUDERE

III.1.1.b) CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE

III.1.2) SITUAȚIA ECONOMICĂ ȘI FINANCIARĂ

III.1.3) CAPACITATEA TEHNICĂ ȘI PROFESIONALĂ

III.1.3.a) CERINȚA PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN CONTRACT PE CARE OFERTANTUL INTENȚIONEAZĂ SĂ O/LE SUBCONTRACTEZE

III.1.3.b) STANDARDE DE ASIGURARE A CALITĂȚII ȘI DE PROTECȚIE A

## MEDIULUI

III.1.4) INFORMAȚII PRIVIND CONTRACTELE REZERVATE

III.1.5) DEPOZITELE ȘI GARANȚIILE SOLICITATE

III.1.6) FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI  
CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL

III.1.7) *LEGISLAȚIA APLICABILĂ*

III.1.8) *ALTE DOCUMENTE SUPORT*

III.2. CONDIȚII REFERITOARE LA CONTRACT

### **IV. SECȚIUNEA IV: PROCEDURĂ**

IV.1. DESCRIERE

IV.1.1) TIPUL PROCEDURII

IV.1.2) INFORMAȚII PRIVIND UN ACORD-CADRU SAU UN SISTEM DINAMIC DE  
ACHIZIȚII

IV.1.3) INFORMAȚII DESPRE LICITAȚIA ELECTRONICĂ

IV.1.4) INFORMAȚII DESPRE ACORDUL PRIVIND ACHIZIȚIILE PUBLICE (AAP)

IV.2. INFORMAȚII ADMINISTRATIVE

IV.3. PREZENTAREA OFERTEI

IV.3.1) MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII TEHNICE

IV.3.2) MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE

IV.3.3) MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI

IV.3.4) REGULU ȘI CERINȚE SPECIFICE REFERITOARE LA PREZENTAREA  
OFERTEI

IV.4. EVALUAREA OFERTELOR

### **V. SECȚIUNEA V: INFORMAȚII SUPLIMENTARE**

V.1) INFORMAȚII PRIVIND PERIODICITATEA

V.2) INFORMAȚII PRIVIND FLUXURILE DE LUCRU ELECTRONICE

V.3) INFORMAȚII SUPLIMENTARE

V.4) PROCEDURI DE CONTESTARE

V.4.1) ORGANISMUL DE SOLUȚIONARE A CONTESTAȚIILOR

V.4.2) PROCEDURA DE CONTESTARE

V.4.3) SERVICIUL DE LA CARE SE POT OBȚINE INFORMAȚII PRIVIND PROCEDURA DE  
CONTESTARE

## **I.SECȚIUNEA I: ENTITATEA CONTRACTANTĂ**

### **I.1. DENUMIRE ȘI ADRESĂ**

Denumire oficială	CONSILIUL JUDEȚEAN CARAȘ-SEVERIN
Cod de identificare fiscală	3227890,
Adresa	Piața 1 Decembrie nr. 1918 nr.1
Oraș	REȘIȚA
Cod NUTS	RO113
Țara	ROMÂNIA
Cod poștal	320084
Punct(e) de contact/E-mail/	Director executiv BÎTEA Cristian



fax	<a href="mailto:cjcs@cjcs.ro">cjcs@cjcs.ro</a> consilier Bodron Maria Doina, <a href="mailto:doina.bodron@cjcs.ro">doina.bodron@cjcs.ro</a> tel. +40 0255211420/0255211450 Toate comunicările legate de această procedură de achiziție se realizează prin intermediul SEAP, cu excepția situațiilor expres prevăzute Legea nr. 99/2016 - caz în care comunicările vor fi adresate persoanei/persoanelor de contact numai la coordonatele menționate mai sus și în Anunțul de participare (la SECȚIUNEA I: ENTITATEA CONTRACTANTĂ, I.1) Denumire și adrese).
Telefon	+40 0255211420
Fax	+40 0255211127
Adresa internet (URL)	<a href="http://www.cjcs.ro">www.cjcs.ro</a>
Adresa profilului cumpărătorului	<a href="http://www.e-licitatie.ro">www.e-licitatie.ro</a>

## I.2. ACHIZIȚIE COMUNĂ

Contractul implică o achiziție comună	NU
Contractul este atribuit de un organism central de achiziție	NU

## I.3. COMUNICARE

Documentele de achiziții publice sunt disponibile pentru acces direct, nerestricționat, complet și gratuit la (Website):	SEAP - <a href="http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub">http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub</a>
Numărul de zile înainte de termenul limită pentru primirea Ofertelor/Solicitărilor de participare până când operatorii economici pot solicita clarificări	15
Informații suplimentare	Pot fi obținute de la adresa menționată mai sus.
Ofertele/Solicitările de participare trebuie depuse la	<a href="https://sicap-prod.e-licitatie.ro">https://sicap-prod.e-licitatie.ro</a> Toate documentele ce compun Oferta (inclusiv DUAE) vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SEAP în secțiunile specifice disponibile în sistemul informatic. În acest sens operatorii economici trebuie să fie înregistrați în SEAP ca Ofertanți. La accesarea Documentației de atribuire via: <a href="http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub">http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub</a> , potențialii Ofertanți sunt invitați să examineze toate documentele și să notifice Entității Contractante eventualele erori, discrepanțe etc. sau să

	solicite clarificările care sunt considerate necesare utilizând coordonatele persoanei (persoanelor) de contact menționate mai sus.
--	---

Documentația de atribuire trebuie să ofere potențialilor Ofertanți suficiente detalii cu privire la cerințele, criteriile, regulile și alte informații necesare pentru a asigura o informare completă, corectă și explicită cu privire la modul de aplicare a procedurii de atribuire, și, pe această bază, să decidă dacă depun sau nu o Ofertă în cadrul acestei proceduri de atribuire. Cu toate acestea, Operatorii Economici au dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare în legătură cu Documentația de atribuire, conform instrucțiunilor următoare.

### I.3.1) ÎNTREBĂRI PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR/ SOLICITĂRI DE PARTICIPARE

Întrebări legate de conținutul Documentației de atribuire	Orice Operator Economic interesat are dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare cu privire la Documentația de atribuire până la termenul limită mai sus menționat (paragraful I.3) COMUNICARE - Numărul de zile înainte de termenul limită pentru depunerea Ofertelor până când operatorii economici pot solicita clarificări).
	<u>Solicitările de clarificări primite de către Entitatea Contractantă după termenul limită specificat nu vor fi luate în considerare.</u>
	Orice solicitare de clarificări trebuie transmisă în SEAP ( <a href="http://sicap-prod.elicitatie.ro/pub">http://sicap-prod.elicitatie.ro/pub</a> ). Pentru a transmite o solicitare de clarificări Entității contractante, Operatorul Economic interesat acționează butonul "Aadaugă solicitare" din secțiunea "SOLICITĂRI DE CLARIFICARE/ÎNTREBĂRI" disponibilă din "detaliul lotului".
	Operatorii Economici pot să utilizeze Formularul de Solicitare de Clarificare prevăzut în secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei.

### I.3.2) MODIFICĂRI ALE DOCUMENTAȚIEI DE ATRIBUIRE

Modificări ale Documentației de atribuire	Dacă este cazul, Entitatea Contractantă poate modifica conținutul Documentației de Atribuire prin publicarea unei clarificări în SEAP.
	Modificările pot fi emise în orice moment înainte de termenul limită pentru primirea Ofertelor, însă Entitatea Contractantă va permite, dacă este necesar, un interval de timp suficient pentru Operatorii Economici interesați în vederea pregătirii Ofertelor, prin prelungirea termenului limită de primire a Ofertelor. Termenul limită va fi prelungit cu o perioadă stabilită proporțional cu conținutul informațiilor incluse în clarificare.
	Toate clarificările emise de Entitatea Contractantă vor fi disponibile oricărui Operator Economic interesat prin accesarea secțiunii "LISTĂ CLARIFICĂRI, NOTIFICĂRI ȘI DECIZII"

	din Anunțul de participare asociat acestei proceduri prin intermediul Sistemului electronic de achiziții publice, utilizând interfața: <a href="http://sicap-prod.elicitatie.ro/pub">http://sicap-prod.elicitatie.ro/pub</a> .
	În situația în care clarificările emise de Entitatea Contractantă presupun și modificări la nivelul Anunțului de participare, eventualele Erate publicate de Entitatea Contractantă vor fi disponibile oricărui Operator Economic interesat prin accesarea secțiunii "LISTĂ ERATE" din Anunțul de participare asociat acestei proceduri prin intermediul Sistemului electronic de achiziții publice, utilizând interfața: <a href="http://sicap-prod.elicitatie.ro/pub">http://sicap-prod.elicitatie.ro/pub</a> .

### I.3.3) CLARIFICĂRI EMISE PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR

Clarificări emise de Entitatea Contractantă	Pe perioada pregătirii Ofertelor răspunsurile la solicitările de clarificări (dacă există) sau clarificările emise de Entitatea Contractantă (dacă există) vor face parte din Documentația de atribuire și vor fi comunicate tuturor potențialilor Ofertanți.
	Data la care Entitatea Contractantă va răspunde în mod clar și complet la toate Solicitățile de clarificări și la toate solicitările de informații suplimentare primite de la Operatorii Economici interesați este cu 10 zile calendaristice înainte de termenul limită pentru depunerea Ofertelor (termenul fiind menționat în Anunțul de participare în conformitate cu Secțiunea IV.2.2. Termen limită pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare).
	Toate clarificările vor fi disponibile oricărui Operator Economic interesat prin accesarea secțiunii "LISTĂ CLARIFICĂRI, NOTIFICĂRI ȘI DECIZII" din Anunțul de participare asociat acestei proceduri prin intermediul Sistemului electronic de achiziții publice, utilizând interfața: <a href="http://sicap-prod.elicitatie.ro/pub">http://sicap-prod.elicitatie.ro/pub</a> .
	Ofertele vor fi întocmite pe baza informațiilor din Documentația de atribuire și clarificările care ar putea fi emise de Entitatea Contractantă cu privire la aceasta.
	Toate comunicările legate de acest proces de achiziție vor deveni parte a dosarului achiziției întocmit de Entitatea Contractantă pentru această procedură de achiziție și ar putea fi încorporate în Contractul care rezultă din această procedură, în funcție de decizia Entității Contractante.

### I.4. TIPUL ENTITĂȚII CONTRACTANTE

Autoritate locală .

## I.5. ACTIVITATE PRINCIPALĂ

Consiliul Județean CARAȘ-SEVERIN este o entitate având ca activitate principală Servicii generale ale administrațiilor publice și este Entitatea Contractantă care derulează această procedură de achiziție și atribuie Contractul.

## II. SECȚIUNEA II: OBIECTUL CONTRACTULUI

### II.1) OBIECTUL ACHIZIȚIEI

Titlu	CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI CARAȘ-SEVERIN
Cod CPV principal	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Tipul Contractului	SERVICII <i>Categoria de servicii: Servicii/Servicii in afara celor cuprinse în Anexa II</i>
Descriere succintă a contractului sau a achiziției/achizițiilor	<p>Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator/ Operatori cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Județului Caraș-Severin, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului. Serviciul cuprinde un număr de <b>48 de trasee</b> structurate pe <b>8 loturi/ 8 grupe</b>, după cum urmează:</p> <p><b>Lot 1: Grupa 01 – 7 trasee:</b></p> <p>Traseu 001 Bocșa-Reșița; Traseu 002 Bocșa-Berzovia-Ramna; Traseu 003 Bocșa-Berzovia-Fizeș; Traseu 004 Bocșa-Doclin-Tirol; Traseu 005 Reșița-Bocșa-Izgar; Traseu 006 Reșița-Măureni-Șoșdea; Traseu 007 Reșița-Ocna de Fier-Dognecea;</p> <p><b>Lot 2: Grupa 02 –7 trasee:</b></p> <p>Traseu 008 Reșița-Târnova; Traseu 009 Reșița-Bozovici-Șopotu Nou; Traseu 010 Reșița-Bozovici-Bănia; Traseu 011 Reșița-Prigor-Borlovenii Vechi; Traseu 012 Reșița-Bozovici-Eftimie Murgu; Traseu 013 Reșița-Carașova; Traseu 014 Reșița-Anina;</p> <p><b>Lot 3: Grupa 03 – 1 traseu:</b></p> <p>Traseu 015 Reșița-Văliug-Brebu Nou;</p>

**Lot 4: Grupa 04 – 5 trasee:**

Traseu 016 Reșița-Fârliug-Scăiuș;  
Traseu 017 Reșița-Brebu-Zorlențu Mare;  
Traseu 018 Caransebeș-Brebu-Reșița;  
Traseu 019 Caransebeș-Zorile-Ohaba Mâtnic;  
Traseu 020 Caransebeș-Sacu-Zorlențu Mare;

**Lot 5: Grupa 05 – 9 trasee:**

Traseu 021 Caransebeș-Vârciorova;  
Traseu 022 Caransebeș-Borlova;  
Traseu 023 Caransebeș-Zlagna;  
Traseu 024 Caransebeș-Rusca Teregova-Cornereva;  
Traseu 025 Caransebeș-Teregova-Mehadica;  
Traseu 026 Caransebeș-Bozovici-Șopotu Nou;  
Traseu 027 Caransebeș-Ilova-Slatina Timiș;  
Traseu 028 Caransebeș-Bucoșnița-Goleț;  
Traseu 029 Reșița-Caransebeș-Băile Herculane;

**Lot 6: Grupa 06 – 4 trasee:**

Traseu 030 Caransebeș-Oțelu Roșu;  
Traseu 031 Oțelu Roșu-Rusca Montană;  
Traseu 032 Oțelu Roșu-Măru;  
Traseu 033 Oțelu Roșu-Marga-Bucova;

**Lot 7: Grupa 07 – 11 trasee:**

Traseu 034 Moldova Nouă-Padina Matei-Gârnici;  
Traseu 035 Moldova Nouă-Sichevița-Berzeasca;  
Traseu 036 Moldova Nouă-Câmpia-Zlatița;  
Traseu 037 Moldova Nouă-Oravița-Reșița;  
Traseu 038 Oravița-Reșița;  
Traseu 039 Oravița-Ciuchici-Sasca Montană;  
Traseu 040 Oravița-Ciclova Română-Cărbunari;  
Traseu 041 Oravița-Berliște-Iam;  
Traseu 042 Oravița-Forotic-Surducu Mare;  
Traseu 043 Oravița-Ciudanovița;  
Traseu 044 Oravița-Vrani-Ciortea;

**Lot 8: Grupa 08 – 4 trasee:**

Traseu 045 Băile Herculane-Valea Bolvașnița-Plugova;  
Traseu 046 Băile Herculane-Mehadia -Frâsincea;  
Traseu 047 Băile Herculane-Bozovici-Moceriiș;  
Traseu 048 Băile Herculane-Topleț;

Valoarea totală estimată	Valoarea totală estimată fără TVA: <b>270.595.537,94</b> lei. Sumele indicate nu includ TVA. Valoarea estimată a achiziției reprezintă valoarea totală a Contractului care rezultă din această procedură pe întreaga sa durată.
Monedă	Lei
Informații despre Loturi	
Contract împărțit pe Loturi	<p>Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator/Operatori cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Județului CARAȘ-SEVERIN, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului. Serviciul cuprinde un număr de 48 de trasee structurate pe 8 loturi / 8 grupe, după cum urmează:</p> <p><b>Lot 1: Grupa 01 – 7 trasee:</b></p> <p>Traseu 001 Bocșa-Reșița; Traseu 002 Bocșa-Berzovia-Ramna; Traseu 003 Bocșa-Berzovia-Fizeș; Traseu 004 Bocșa-Doclin-Tirol; Traseu 005 Reșița-Bocșa-Izgar; Traseu 006 Reșița-Măureni-Șoșdea; Traseu 007 Reșița-Ocna de Fier-Dognecea;</p> <p><b>Lot 2: Grupa 02 –7 trasee:</b></p> <p>Traseu 008 Reșița-Târnova; Traseu 009 Reșița-Bozovici-Șopotu Nou; Traseu 010 Reșița-Bozovici-Bănia; Traseu 011 Reșița-Prigor-Borlovenii Vechi; Traseu 012 Reșița-Bozovici-Eftimie Murgu; Traseu 013 Reșița-Carașova; Traseu 014 Reșița-Anina;</p> <p><b>Lot 3: Grupa 03 – 1 traseu:</b></p> <p>Traseu 015 Reșița-Văliug-Brebu Nou;</p> <p><b>Lot 4: Grupa 04 –5 trasee:</b></p> <p>Traseu 016 Reșița-Fârliug-Scăiuș; Traseu 017 Reșița-Brebu-Zorlențu Mare; Traseu 018 Caransebeș-Brebu-Reșița; Traseu 019 Caransebeș-Zorile-Ohaba Mâtnic; Traseu 020 Caransebeș-Sacu-Zorlențu Mare;</p> <p><b>Lot 5: Grupa 05 – 9 trasee:</b></p> <p>Traseu 021 Caransebeș-Vârciorova;</p>

	<p>Traseu 022 Caransebeș-Borlova;  Traseu 023 Caransebeș-Zlagna;  Traseu 024 Caransebeș-Rusca Teregova-Cornereva;  Traseu 025 Caransebeș-Teregova-Mehadica;  Traseu 026 Caransebeș-Bozovici-Șopotu Nou;  Traseu 027 Caransebeș-Ilova-Slatina Timiș;  Traseu 028 Caransebeș-Bucoșnița-Goleț;  Traseu 029 Reșița-Caransebeș-Băile Herculane;</p> <p><b>Lot 6: Grupa 06 – 4 trasee:</b></p> <p>Traseu 030 Caransebeș-Oțelu Roșu;  Traseu 031 Oțelu Roșu-Rusca Montană;  Traseu 032 Oțelu Roșu-Măru;  Traseu 033 Oțelu Roșu-Marga-Bucova;</p> <p><b>Lot 7: Grupa 07 – 11 trasee:</b></p> <p>Traseu 034 Moldova Nouă-Padina Matei-Gârnici;  Traseu 035 Moldova Nouă-Sichevița-Berzeasca;  Traseu 036 Moldova Nouă-Câmpia-Zlățița;  Traseu 037 Moldova Nouă-Oravița-Reșița;  Traseu 038 Oravița-Reșița;  Traseu 039 Oravița-Ciuchici-Sasca Montană;  Traseu 040 Oravița-Ciclova Română-Cărbunari;  Traseu 041 Oravița-Berliște-Iam;  Traseu 042 Oravița-Forotic-Surducu Mare;  Traseu 043 Oravița-Ciudanovița;  Traseu 044 Oravița-Vrani-Ciortea;</p> <p><b>Lot 8: Grupa 08 – 4 trasee:</b></p> <p>Traseu 045 Băile Herculane-Valea Bolvașnița-Plugova;  Traseu 046 Băile Herculane-Mehadia -Frâsincea;  Traseu 047 Băile Herculane-Bozovici-Moceriiș;  Traseu 048 Băile Herculane-Topleț;</p> <p>La stabilirea traseelor și constituirea grupelor de trasee s-a avut în vedere gruparea echilibrată a acestora, evitarea suprapunerii traseelor sau a mai multor operatori pe același traseu, posibilitatea aplicării unei politici tarifare unitare, distribuirea echitabilă a traseelor între operatori, respectarea criteriilor economice și geografice prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.</p>
Numărul de loturi pentru care pot fi depuse Oferte	8
Numărul maxim de loturi ce poate fi atribuit unui ofertant	8

Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a atribui contracte prin combinarea următoarelor loturi	1÷8
---	-----

## II.2. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Vor fi acceptate variante	NU
Tipul de finanțare	-
Opțiuni Descrierea opțiunilor	NU
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage Electronice sau să includă un catalog Electronic	-
Locul principal de executare	România
Locul de executare	Județul CARAȘ-SEVERIN
Informații suplimentare	
Informații privind variantele	
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-
Informații despre opțiuni	
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Informații despre cataloage Electronice	
Identificarea proiectului	-
Durata în luni sau în zile	120 luni
Durata Contractului	
Descrierea achiziției publice	<b>Lot 1: Grupa 01 – 7 trasee:</b>  Traseu 001 Bocșa-Reșița; Traseu 002 Bocșa-Berzovia-Ramna; Traseu 003 Bocșa-Berzovia-Fizeș; Traseu 004 Bocșa-Doclin-Tirol;



Traseu 005 Reșița-Bocșa-Izgar;  
Traseu 006 Reșița-Măureni-Șoșdea;  
Traseu 007 Reșița-Ocna de Fier-Dognecea;

Valoarea estimată fără TVA a achiziției: **40.157.655,29 Lei**  
Valoarea estimată fără TVA a Contractului: **40.157.655,29Lei**

**Lot 2: Grupa 02 –7 trasee:**

Traseu 008 Reșița-Târnova;  
Traseu 009 Reșița-Bozovici-Șopotu Nou;  
Traseu 010 Reșița-Bozovici-Bănia;  
Traseu 011 Reșița-Prigor-Borlovenii Vechi;  
Traseu 012 Reșița-Bozovici-Eftimie Murgu;  
Traseu 013 Reșița-Carașova;  
Traseu 014 Reșița-Anina;

Valoarea estimată fără TVA a achiziției: **33.837.823,92 Lei**  
Valoarea estimată fără TVA a Contractului: **33.837.823,92 Lei**

**Lot 3: Grupa 03 – 1 traseu:**

Traseu 015 Reșița-Văliug-Brebu Nou

Valoarea estimată fără TVA a achiziției: **21.500.683,46 Lei**  
Valoarea estimată fără TVA a Contractului: **21.500.683,46 Lei**

**Lot 4: Grupa 04 –5 trasee:**

Traseu 016 Reșița-Fârliug-Scăiuș;  
Traseu 017 Reșița-Brebu-Zorlențu Mare;  
Traseu 018 Caransebeș-Brebu-Reșița;  
Traseu 019 Caransebeș-Zorile-Ohaba Mâtnic;  
Traseu 020 Caransebeș-Sacu-Zorlențu Mare;

Valoarea estimată fără TVA a achiziției: **34.046.811,07 Lei**  
Valoarea estimată fără TVA a Contractului: **34.046.811,07 Lei**

**Lot 5: Grupa 05 – 9 trasee:**

Traseu 021 Caransebeș-Vârciorova;  
Traseu 022 Caransebeș-Borlova;  
Traseu 023 Caransebeș-Zlagna;  
Traseu 024 Caransebeș-Rusca Teregova-Cornereva;  
Traseu 025 Caransebeș-Teregova-Mehadica;  
Traseu 026 Caransebeș-Bozovici-Șopotu Nou;  
Traseu 027 Caransebeș-Ilova-Slatina Timiș;  
Traseu 028 Caransebeș-Bucoșnița-Goleț;  
Traseu 029 Reșița-Caransebeș-Băile Herculane;

Valoarea estimată fără TVA a achiziției: **42.711.600,77 Lei**  
Valoarea estimată fără TVA a Contractului: **42.711.600,77 Lei**

**Lot 6: Grupa 06 – 4 trasee:**

	<p>Traseu 030 Caransebeș-Oțelu Roșu;  Traseu 031 Oțelu Roșu-Rusca Montană;  Traseu 032 Oțelu Roșu-Măru;  Traseu 033 Oțelu Roșu-Marga-Bucova;</p> <p>Valoarea estimată fără TVA a achiziției: <b>25.306.475,36Lei</b>  Valoarea estimată fără TVA a Contractului: <b>25.306.475,36 Lei</b></p> <hr/> <p><b>Lot 7: Grupa 07 – 11 trasee:</b>  Traseu 034 Moldova Nouă-Padina Matei-Gârnic;  Traseu 035 Moldova Nouă-Sichevița-Berzeasca;  Traseu 036 Moldova Nouă-Câmpia-Zlatița;  Traseu 037 Moldova Nouă-Oravița-Reșița;  Traseu 038 Oravița-Reșița;  Traseu 039 Oravița-Ciuchici-Sasca Montană;  Traseu 040 Oravița-Ciclova Română-Cărbunari;  Traseu 041 Oravița-Berliște-Iam;  Traseu 042 Oravița-Forotic-Surducu Mare;  Traseu 043 Oravița-Ciudanovița;  Traseu 044 Oravița-Vrani-Ciortea;</p> <p>Valoarea estimată fără TVA a achiziției: <b>59.059.115,33 Lei</b>  Valoarea estimată fără TVA a Contractului: <b>59.059.115,33 Lei</b></p> <hr/> <p><b>Lot 8: Grupa 08 – 4 trasee:</b>  Traseu 045 Băile Herculane-Valea Bolvașnița-Plugova;  Traseu 046 Băile Herculane-Mehadia -Frâsincea;  Traseu 047 Băile Herculane-Bozovici-Moceriș;  Traseu 048 Băile Herculane-Topleț;</p> <p>Valoarea estimată fără TVA a achiziției: <b>13.975.206,73 Lei</b>  Valoarea estimată fără TVA a Contractului: <b>13.975.206,73 Lei</b></p>
<p>Criteriul de atribuire  (valabil pentru toate  loturile)</p>	<p><b>Cel mai bun raport calitate-preț</b>  <b><i>Punctaj maxim total: 100 puncte</i></b>  <b>1. Componenta financiară</b>  <b><i>Factorul de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei este: nivelul tarifului.</i></b></p> <p>Denumire factor de evaluare: <b><i>nivelul tarifului</i></b>  <b>Pondere: 50 puncte</b></p> <p>Descriere factor de evaluare componentă financiară  Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare ”tariful mediu pe kilometru/loc” drept factor de evaluare de natură financiară. Nivelul tarifului reprezintă cel mai important dintre factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire. Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea</p>

tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, astfel cum a fost modificat prin Ordinul nr. 134/2019.

“*Tariful mediu pe kilometru/loc*” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

Operatorii de transport rutier ofertează și fundamentează, structura elementelor de cheltuieli prevăzute în anexa nr. 2 la Normele-cadru menționate mai sus, nivelul tarifului pe km/loc.

Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui serviciu de transport public județean suportabil în ceea ce privește tariful de transport.

Acest factor de evaluare s-a stabilit prin luarea în considerare a aspectului social, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare și art. 1 alin. (4) lit. f), h) și m) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Intră în licitație Electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Invers proporțional: DA

$P_T$  - punctajul pentru factorul de evaluare „nivelul tarifului”

Algoritm de calcul al punctajului pentru acest factor:

*pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;*

- c. pentru oferta cu cel mai scăzut *tarif mediu/km/loc* se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 50 puncte;
- d. pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

$$P_T(n) = \frac{\text{tariful minim}}{\text{tariful (n)}} \times 50$$

„*Tariful mediu pe kilometru/loc*” se stabilește pentru fiecare traseu în parte din cadrul unei grupe de trasee, iar ulterior, funcție de câte trasee are grupa se face media aritmetică a acestor tarife, obținându-se un „*tarif mediu pe kilometru/loc*” corespunzător grupei de trasee (lotului în cadrul procedurii de achiziție).

## **2. Componenta tehnică:**

***Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei sunt:***

- a. Vechimea medie a parcului de autobuze***
- b. Clasificarea autobuzelor***
- c. Norma de poluare a autobuzului***
- e. Capacitatea de transport***
- f. Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi***

**Ponderea cumulată a factorilor cu privire la componenta tehnică a ofertei : 50 puncte**

Denumire factor de evaluare:

**a. vechimea medie a parcului de autobuze;**

**Pondere: 25 puncte**

Descriere factor de evaluare componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Intră în licitație Electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

*Algoritm de calcul*  $P_V$  – punctaj pentru „*vechimea medie a parcului auto*”

Se vor lua în considerare:

$PV_n = AO - AF_n$ , unde

$AF_n$  – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport n;

$AO$  – anul de depunere a ofertelor.

$AF = AO = 25$  pct.

$AF = AO - 1 = 24$  pct.

$AF = AO - 2 = 23$  pct.

$AF = AO - 3 = 22$  pct.

$AF = AO - 4 = 20$  pct.

$AF = AO - 5 = 18$  pct.

$AF = AO - 6 = 15$  pct.

$AF = AO - 7 = 12$  pct.

$AF = AO - 8 = 7$  pct.

$AF = AO - 9 = 2$  pct.

$AF = AO - 10 = 1$  pct.

$AF \leq AO - 11 = 0$  pct.

$P_V$  = punctajul pentru factorul de evaluare „*vechimea medie a parcului auto*” se calculează după următoarea formulă:

$P_V = (P_{V_1} + P_{V_2} + \dots + P_{V_n}) / n$ , unde:

$P_{V_1}$  = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă;

$P_{V_n}$  = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

Punctele se cumulează pentru fiecare autovehicul în parte și se face media aritmetică a acestora.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de

fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

***b. norma de poluare a autobuzului;***

**Pondere: 12 puncte**

Descriere factor de evaluare componentă tehnică

*În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă ia în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile din Anexa nr. 13, pct. 1.2.4 din "Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR 1" aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare, cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.*

Intră în licitație Electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul  $P_{NP}$  – punctajul pentru „norma de poluare a autobuzului ”

Se va lua în considerare următorul punctaj:

- f. pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 12 pct.
- g. pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 10 pct.
- h. pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 5 pct.
- i. pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 1 pct.
- j. pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 3 – 0 pct.

**Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 3 vor fi declarate neconforme!**

$P_{NP}$  – punctajul pentru factorul de evaluare „norma de poluare a autobuzului” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă:

$P_{NP} = (P_{NP1} + P_{NP2} + \dots + P_{NPn})/n$  unde:

$P_{NP1}$  = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport 1 din listă;

$P_{NPn}$  = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:  
**c. clasificarea autobuzelor;**

**Pondere: 4 puncte**

Descriere factor de evaluare componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Intră în licitație Electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul  $P_{CA}$  punctajul pentru factorul de evaluare „clasificarea autobuzelor”:

Se va lua în considerare următorul punctaj:

- categoria I – 4 pct.
- categoria II – 3 pct.
- categoria III – 2 pct.
- categoria IV – 1 pct.

$P_{CA}$  – punctajul pentru factorul de evaluare „clasificarea autobuzelor” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă:  
 $P_{CA} = (P_{CA1} + P_{CA2} + \dots + P_{CAN})/n$ , unde:

$P_{CA1}$  = punctajul acordat pentru categoria a mijlocului de transport 1 din listă;

$P_{CAN}$  = punctajul acordat pentru categoria mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

**Autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean!**

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică pe toată grupa.

Denumire factor de evaluare:

***d. dotarea cu instalație de aer condiționat;***

**Pondere: 3 puncte**

Descriere factor de evaluare componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Intră în licitație Electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul  $P_{AC}$  – punctaj pentru factorul de evaluare „*dotarea cu instalație de aer condiționat*”

Se va lua în considerare următorul punctaj:

- a. pentru fiecare mijloc de transport dotat cu instalație de aer condiționat se acordă 3 puncte;
- b. pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu instalație de aer condiționat se acordă 0 puncte.

$P_{AC}$  – punctajul pentru factorul de evaluare „*dotarea cu instalație de aer condiționat*” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă:

$$P_{AC} = (P_{AC1} + P_{AC2} + \dots + P_{ACn})/n, \text{ unde:}$$

$P_{AC1}$  = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a mijlocului de transport 1 din listă;

$P_{ACn}$  fiecare lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din

Denumire factor de evaluare:

***e. capacitatea de transport***

**Pondere: 3 puncte**

Descriere factor de evaluare componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

Intră în licitație Electronică: NU

Intră în reofertare: NU  
Direct proporțional: DA  
Algoritm de calcul  $P_{CT}$  – punctaj pentru factorul de evaluare „capacitatea de transport”

Se va lua în considerare următorul punctaj:

a. pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 3 puncte;

b. pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maximă ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 3$$

$P_{CT}$  – punctajul pentru factorul de evaluare „capacitatea de transport” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  $P_{CT} = (P_{CT1} + P_{CT2} + \dots + P_{CTn})/n$  unde:

$P_{CT1}$  = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport 1 din listă;

$P_{CTn}$  = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

**f. utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;**

**Pondere: 3 puncte**

Descriere factor de evaluare componentă tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă ia în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

*Combustibili alternativi* – combustibili sau sursele de energie care servers,



cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuze și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor.

Aceștia includ:

- energia electrică;
- hidrogenul;
- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit.d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- combustibili sintetici și parafinici;
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă ( gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă ( gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL);
- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GLP.

Intră în licitație Electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul  $P_{CALT}$  - punctaj pentru factorul de evaluare „*utilizarea combustibililor alternativi*”

Se va lua în considerare următorul punctaj:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte;
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

$P_{CALT}$  – punctajul pentru factorul de evaluare “*utilizarea combustibililor alternativi*” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă:

$$P_{CALT} = (P_{CALT1} + P_{CALT2} + \dots + P_{CALTn}) / n, \text{ unde:}$$

$P_{CALT1}$  = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “*utilizarea combustibililor alternativi*” a mijlocului de transport 1 din listă;

$P_{CALTn}$  = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “*utilizarea combustibililor alternativi*” a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Punctajul total al ofertei** se calculează făcând media aritmetică a

	<p>punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p><b>Punctaj maxim total: 100</b></p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare.</p> <p>În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:</p> <p>nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, capacitatea de transport și utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Contract este supus reînnoirii	NU
Codul NUTS:	RO113 CARAȘ-SEVERIN
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
	-

### II.3) AJUSTAREA PREȚULUI CONTRACTULUI

Ajustarea prețului Contractului	<p>DA</p> <p>Prețul Contractului va putea fi ajustat. Operatorul/operatorii poate/pot solicita în decursul derulării contractului ajustarea/modificarea tarifelor medii pe călătorie, în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor –cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane modificat prin Ordin nr. 134 din 18 aprilie 2019, dacă situația o impune și cu respectarea prevederilor legale în materie.</p> <p>Ajustarea prețului Contractului se face conform Ordin nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor - cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru transportul local și județean de persoane.</p> <p>Art. 27<sup>5</sup></p> <p><i>”(1) Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fac, în situațiile prevăzute la art. 24 și 26, potrivit</i></p>
---------------------------------	---

formulei:  
 $Tm(1) \text{ (km/loc)} = Tm(0) \text{ (km/loc)} + \text{Delta (lei/km/loc)}$ , unde:  
 $Tm(1) \text{ (km/loc)}$  - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);  
 $Tm(0) \text{ (km/loc)}$  - tariful mediu actual (lei/km/loc);  
Delta (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).  
(2) Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat  $Tm(1) \text{ (km/loc)}$  se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în anexa nr. 2 la prezentele norme-cadru.  
(3) Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc se aprobă de către consiliul județean la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute art. 20 și a indicațiilor prevăzute la art. 25 alin. (3) pct. 3.8 sau, după caz, art. 27 alin. (3) pct.3.8.  
(4) Tarifele de călătorie  $Tc$  se recalculează și se aprobă de către consiliile județene în funcție de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat  $Tm(1) \text{ (km/loc)}$ .”

### III. SECȚIUNEA III: INFORMAȚII JURIDICE, ECONOMICE, FINANCIARE ȘI TEHNICE

#### III.1) CONDIȚII DE PARTICIPARE

Această secțiune include informații despre:

- I. cerințele minime pentru participarea la această procedură,
- II. situațiile care ar putea duce la excluderea unui Operator Economic din procedură (motive de excludere) și la modul de prezentare a informațiilor pentru a demonstra că un Operator Economic nu se află în situațiile de excludere,
- III. îndeplinirea criteriilor de calificare și modalitatea de îndeplinire a criteriilor de calificare.

Ofertanții poartă responsabilitatea examinării cu atenție a Documentației de atribuire, inclusiv a oricărei clarificări emise în timpul pregătirii Ofertelor, precum și obținerii tuturor informațiilor solicitate cu privire la orice condiții sau obligații aplicabile Ofertantului prin depunerea unei Oferte de participare în cadrul acestei proceduri de atribuire.

**DUAЕ completat și documentele însoțitoare depuse împreună cu Oferta vor fi furnizate astfel încât să permită comisiei de evaluare a Entității Contractante să ia o decizie privind îndeplinirea condițiilor de participare.**

Neprezentarea informațiilor relevante din secțiunile DUAЕ sau prezentarea eronată a informațiilor poate duce la excluderea Operatorului Economic din această procedură de atribuire.

Prin indicarea adresei la care documentele doveditoare sunt disponibile în format Electronic, Operatorul Economic își exprimă acordul că Entitatea Contractantă poate accesa documentația care face obiectul dispozițiilor Regulamentului (UE) nr. 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei nr. 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor).

### III.1.1) CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE, INCLUSIV CERINȚE PRIVIND ÎNSCRIEREA ÎN REGISTRELE PROFESIONALE SAU COMERCIALE

#### III.1.1.a) CERINȚE REFERITOARE LA MOTIVELE DE EXCLUDERE

Cerințele enumerate mai jos în legătură cu motivele de excludere se adresează oricărui Operator Economic implicat în procedură, indiferent de rolul acestuia (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant). Orice Operator Economic care participă la această procedură trebuie să demonstreze că nu se află în niciuna dintre situațiile care ar putea duce la excluderea sa din procedură, așa cum sunt acestea descrise în Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, conform **Capitolului V, Secțiunea a 6-a, Paragraful 3: Motivele de excludere a ofertantului.**

Motive de excludere	<p>Operatorul Economic (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) sau orice persoană care este membru al consiliului/organului de administrare, de conducere sau de supervizare al acestuia sau care are putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 177 alin. (1) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare privind <b>motivele de excludere referitoare la condamnările penale.</b></p> <p>Motivele de excludere sunt identificate în Partea III, secțiunea A din DUAE.</p>
	<p>Operatorul Economic (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 178 alin. (1) și (2) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare privind <b>motivele de excludere referitoare la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat.</b></p> <p>Motivele de excludere sunt identificate în Partea III, Secțiunea B din DUAE.</p>
	<p>Operatorul Economic (Ofertant individual, membru al unei asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 180 alin. (1) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare privind <b>motivele de excludere legate de insolvență, conflicte de interese sau abateri profesionale.</b></p> <p>Motivele de excludere sunt identificate în Partea III, Secțiunea C din Partea DUAE.</p>
<p>Operatorii Economici nu vor fi excluși din procedura de atribuire, chiar dacă există motive de excludere dacă aceștia demonstrează că se încadrează în oricare dintre situațiile menționate la art. 178 alin. (3), 179 alin. (1) și (2), 180 alin. (2) și 184 alin. (1), (2) și (3) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, și anume dacă:</p> <p>I. Operatorul economic, anterior deciziei de excludere, își îndeplinește obligațiile prin plata impozitelor, taxelor sau contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate ori prin alte modalități de stingere a acestora sau beneficiază, în condițiile legii, de eşalonarea acestora ori de alte facilități în vederea plății acestora, inclusiv, după caz, a eventualelor dobânzi ori penalități de întârziere</p>	

acumulate sau a amenzilor.

II. În cazuri excepționale, Entitatea Contractantă are dreptul de a nu exclude din procedura de atribuire un operator economic care se află într-una dintre situațiile prevăzute la art. 177 alin. (1) ori art. 178 alin. (1) sau (2) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, pentru motive imperative de interes general, precum sănătatea publică sau protecția mediului.

III. Cuantumul impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate și restante este mai mic de 10.000 lei (pentru echivalența monetară se va face referire la cursul de schimb publicat de *BNR din ziua publicării Anunțului de participare, etc.*).

IV. Entitatea Contractantă stabilește, pe baza informațiilor și/sau documentelor prezentate de Operatorul Economic sau în orice alt mod, că Operatorul Economic împotriva căruia s-a deschis procedura generală de insolvență are capacitatea de a executa Contractul de achiziție sectorială. Aceasta presupune că Operatorul Economic se află fie în faza de observație și a adoptat măsurile necesare pentru a întocmi un plan de reorganizare fezabil, ce permite continuarea, de o manieră sustenabilă, a activității curente, fie este în cadrul fazei de reorganizare judiciară și respectă integral graficul de implementare a planului de reorganizare aprobat de instanță.

V. Operatorul economic poate furniza dovezi care să arate că măsurile luate de acesta sunt suficiente pentru a-și demonstra în concret credibilitatea prin raportare la motivele de excludere, cum ar fi: efectuarea de către operatorul economic a plății sau la asumarea de către operatorul economic a obligației de plată a despăgubirilor în ceea ce privește eventualele prejudicii cauzate printr-o infracțiune sau printr-o altă faptă ilicită, clarificarea de către operatorul economic în mod complet a faptelor și împrejurărilor în care a fost comisă infracțiunea sau altă faptă ilicită, prin cooperarea activă cu autoritățile care efectuează investigația, și la adoptarea de către operatorul economic a unor măsuri concrete și adecvate la nivel tehnic, organizațional și în materie de personal, cum ar fi eliminarea legăturilor cu persoanele și organizațiile implicate în comportamentul necorespunzător, măsuri de reorganizare a personalului, implementarea unor sisteme de control și raportare, crearea unei structuri de audit intern pentru verificarea respectării dispozițiilor legale și a altor norme sau adoptarea unor reguli interne privind răspunderea și plata despăgubirilor, pentru a preveni săvârșirea unor noi infracțiuni sau alte fapte ilicite.

În continuare sunt prezentate informații suplimentare care vor fi utilizate de Operatorii Economici ca date de intrare pentru pregătirea DUAE.

Informații referitoare la conflictul de interese	În conformitate cu art. 180 alin. (1) lit. e) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă exclude din participarea la procedura de atribuire orice Operator Economic care se află într-o situație de conflict de interese în sensul art. 72 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare și care nu poate fi remediată prin măsuri pentru eliminarea circumstanțelor care au generat conflictul de interese în sensul celor enumerate la art. 75 alin. (3) din nr. Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.
	Pentru a preveni, a identifica și a remedia în mod eficient conflictele de interese care pot apărea pe parcursul derulării procedurii de atribuire, astfel încât să se evite orice denaturare a concurenței și să se asigure un tratament egal pentru toți Operatorii Economici, Entitatea Contractantă comunică în cele ce urmează numele persoanelor cu funcție de decizie în cadrul Entității Contractante și al furnizorului de servicii auxiliare de achiziție implicat în procedura de atribuire.

	<p>Persoanele ce detin functii de decizie din cadrul autoritatii contractante, a celor cu putere de reprezentare din partea furnizorului de servicii auxiliare, precum și a celor implicați în procedura din partea acestuia din urmă sunt: Președintele Romeo Dan DUNCA, Vicepreședinții: Marius ISAC și Ovidiu RĂDOI , Consilieri județeni :, Secretarul general al județului Darian CIOBANU, Director general: , Directori executivi : Cristian BÎTEA , Șef Serviciu , consilieri: . .....</p> <p>Alături de DUAE se depune și declarația privind neîncadrarea în situațiile prevăzute de art. 72 - 73 din Legea nr. 99/2016 Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare (Formular nr. 1)</p> <p>Așa cum este definit la art. 72 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, o situație de conflict de interese reprezintă orice situație în care personalul Entității Contractante sau al unui furnizor de servicii de achiziție care acționează în numele Entității Contractante care sunt implicați în desfășurarea procedurii de atribuire sau care pot influența rezultatul acesteia au, în mod direct sau indirect, un interes financiar, economic sau un alt interes personal, care ar putea fi perceput ca element care compromite imparțialitatea sau independența lor în contextul procedurii de atribuire.</p>
	<p>Situațiile potențial generatoare de conflict de interese sunt cele enumerate la art. 73 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, dar nu se limitează la acestea, ci sunt reproduse în continuare ca informații de bază pentru pregătirea DUAE (completat):</p> <p><b>I. Participarea în procesul de verificare/evaluare a Ofertelor de participare a:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. persoanelor care dețin părți sociale, părți de interes, acțiuni din capitalul propuși ori a persoanelor care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre Ofertanți, Terți susținători ori Subcontractanți propuși;</li> <li>2. persoanei care este soț/soție, rudă sau afîn, până la gradul al doilea inclusiv, cu persoane subscris al unuia dintre Ofertanți, Terți Susținători sau Subcontractanți care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre Ofertanți, Terți Susținători ori Subcontractanți propuși</li> <li>3. persoanei despre care se constată sau cu privire la care există indicii rezonabile/informații concrete că poate avea, direct sau indirect, un interes personal, financiar, economic ori de altă natură, sau se află într-o altă situație de natură să îi afecteze independența și imparțialitatea pe parcursul procesului de evaluare;</li> </ol> <p><b>II. Situația în care Ofertantul individual/Ofertantul asociat/Terțul Susținător/Subcontractantul are drept membri în cadrul consiliului de administrație/organului de conducere sau de supervizare și/sau are acționari ori asociați semnificativi persoane care sunt soț/soție, rudă sau afîn până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul entității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire;</b></p> <p><b>III. Situația în care Ofertantul a nominalizat printre principalele persoane</b></p>

	desemnate pentru executarea contractului persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul entității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire.
Informații legate de motivele de excludere în legătură cu abaterile profesionale grave	Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic care a comis o abatere profesională gravă care îi pune în discuție integritatea, iar aceasta poate demonstra acest lucru prin orice mijloc de probă adecvat, cum ar fi o decizie a unei instanțe judecătorești, a unei autorități administrative sau a unei organizații internaționale.
Informații legate de motivele de excludere în legătură cu denaturarea concurenței	Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic pentru care a obținut suficiente indicii rezonabile/informații concrete pentru a considera că acesta a încheiat cu alți Operatori Economici acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză.
	<p>Cel puțin următoarele situații sunt considerate ca reprezentând indicii rezonabile/informații concrete pentru a considera că Operatorul Economic a încheiat cu alți operatori economici acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză în următoarele situații:</p> <p><b>I.</b> ofertele sau solicitările de participare transmise de 2 sau mai mulți Operatori Economici participanți la procedura de atribuire prezintă asemănări semnificative din punct de vedere al conținutului documentelor nestandardizate potrivit documentației de atribuire;</p> <p><b>II.</b> în cadrul organelor de conducere a 2 sau mai multor Operatori Economici participanți la procedura de atribuire se regăsesc aceleași persoane sau persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care au interese comune de natură personală, financiară sau economică sau de orice altă natură;</p> <p><b>III.</b> un ofertant a depus două sau mai multe oferte, atât individual, cât și în comun cu alți Operatori Economici sau doar în comun cu alți operatori economici.</p>
	<p>Pentru a evita încadrarea în motivele de excludere de mai sus sau altele similare care ar putea duce la denaturarea concurenței, un Ofertant (fie individual, fie ca membru al unei Asocieri) nu va depune mai mult de o Ofertă pentru un lot.</p> <p>Ofertantul care depune mai multe Oferte pentru un singur lot va fi respins și toate Ofertele prezentate de respectivul Ofertant vor fi respinse.</p> <p>Ofertantul nu are dreptul ca în cadrul aceleiași proceduri de atribuire să depună Ofertă individuală/comună și să fie nominalizat ca Subcontractant în cadrul unei alte oferte, sub sancțiunea excluderii Ofertei individuale sau, după caz, a celei în care este Ofertant asociat.</p>
Informații legate de motivele de excludere privind încetarea anticipată a contractelor anterioare, plata de	Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic care și-a încălcat în mod grav sau repetat obligațiile principale ce-i reveneau în cadrul unui contract de achiziții publice, al unui contract sectorial sau al unui contract de concesiune încheiate anterior, iar aceste încălcări au dus la încetarea anticipată a respectivului contract, plata de daune-interese sau alte sancțiuni comparabile.

daune-interese sau alte sancțiuni comparabile	Cel puțin următoarele situații sunt considerate a reprezenta în cadrul acestei proceduri de achiziție o încălcare gravă a obligațiilor contractuale: <b>I. neexecutarea obligațiilor privind executarea corespunzătoare a serviciilor de transport public pe traseele de transport județean;</b>
Alte motive de excludere	

Pentru a verifica dacă Operatorii Economici (Ofertanți individuali, membri ai unei Asocieri, Terți susținători, Subcontractanți) nu se află în niciuna dintre situațiile privind motivele de excludere enumerate anterior, următoarele informații sunt aplicabile.

Dovezi preliminare	Ca dovadă preliminară pentru verificarea motivelor de excludere, Operatorii Economici (Ofertant individual, membru al unei Asocierii, Terț susținător, Subcontractant) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).
	Ca răspuns la cerințele privind motivele de excludere, Operatorii Economici trebuie să folosească DUAE (completat) și să completeze informațiile cerute în partea a III-a: Motive de excludere, Secțiunea A: Motive referitoare la condamnările penale, Secțiunea B: Motive legate de plata impozitelor sau a contribuțiilor la asigurările sociale și Secțiunea C: Motive legate de insolvență, conflict de interese sau abateri profesionale, Secțiunea D: Alte motive de excludere pentru a oferi dovezi preliminare în legătură cu motivele de excludere.
	În cazul în care Ofertantul: I. este o Asocierie de Operatori Economici, II. propune Subcontractanți (cunoscuți la momentul depunerii Ofertei), III. se bazează pe Terți susținători, se va prezenta separat câte un DUAE (completat) de către fiecare Operator Economic implicat în această procedură, conform instrucțiunilor de mai sus.

Pentru verificarea declarațiilor inițiale incluse în DUAE (ca dovezi preliminare) pentru motive de excludere, Operatorii Economici (Ofertantul individual, membru al Asocierii, Terț Susținător, Subcontractant) trebuie să furnizeze la cererea Entității Contractante documente suport, după cum este detaliat mai jos.

Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante	Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, <b>Ofertantul (Ofertant individual sau Asocierie de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare</b> , în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).
	Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Terți susținători sau Subcontractanți), dacă este cazul.
	Documentele suport includ, dar nu se limitează la:



	<p><b>I. caziere judiciare:</b> cazierul judiciar al Operatorului Economic și al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al Operatorului Economic sau al persoanelor care au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia, așa cum sunt identificate aceste persoane în Certificatul Constatator al Operatorului Economic eliberat de registrul profesional sau registrul comerțului din țara în care este stabilit Operatorul Economic;</p> <p><b>II. certificate de atestare fiscală și/sau alte documente justificative</b> emise în țara în care este stabilit Operatorul Economic: certificat de atestare fiscală care indică nivelul obligațiilor bugetare datorate și restante aferente impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat, în limitele specificate de prevederile legale aplicabile (art. 179 alin. (2) din Legea nr. 99/2016); documente care demonstrează că Operatorul Economic poate beneficia de derogările prevăzute la art. 180 alin. (2) și art. 184 din Legea nr. 99/2016;</p> <p><b>III. alte documente echivalente</b> emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit Operatorul Economic.</p>
	<p><b>Potențialii Ofertanți rezidenți în Uniunea Europeană și în țările din Spațiul Economic European (SEE), pot utiliza site-ul web al Comisiei Europene disponibil la următoarea adresă:</b>  <a href="https://ec.europa.eu/tools/ecertis/search">https://ec.europa.eu/tools/ecertis/search</a> <b>pentru a identifica documentele care urmează să fie prezentate ca documente justificative (dacă acestea sunt disponibile în țara respectivă).</b></p> <p>Operatorii Economici vor depune versiuni sau traduceri ale documentelor suport în limba procedurii specificată în secțiunea IV.2.4) a Anunțului de Participare, respectiv în limba română.</p> <p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a:</p> <p>I. solicita informații suplimentare de la respectivul Operator Economic în scopul evaluării încadrării în situațiile legate de motivele de excludere;</p> <p>II. solicita în mod direct informații de la autoritățile competente în caz de incertitudine legată de oricare dintre motivele de excludere;</p> <p>III. de a verifica, în timpul evaluării, dovezile care demonstrează măsurile luate de Operatorii Economici aflați într-una dintre situațiile prevăzute la art. 177, art. 178 și art. 180 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare astfel cum au fost descrise de aceștia în cadrul DUAE (completat).</p> <p>În orice moment pe parcursul procesului de evaluare, Entitatea Contractantă poate solicita oricărui dintre Operatorii Economici implicați în această procedură să demonstreze cu documente justificative informațiile incluse în DUAE (completat), dacă acest lucru este necesar pentru a se asigura buna desfășurare a procedurii.</p> <p>Entitatea Contractantă va solicita o singură dată ca un Ofertant să înlocuiască un Subcontractant pentru care s-a demonstrat în urma evaluării că există motive de excludere.</p> <p>Entitatea Contractantă va solicita o singură dată ca un Ofertant să înlocuiască un Terț Susținător pentru care s-a demonstrat în urma evaluării că există motive de excludere.</p>

### III.1.1.b) CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE

Informațiile și formalitățile necesare pentru evaluarea îndeplinirii cerinței minime de calificare legate de capacitatea de exercitare a activității profesionale sunt prezentate mai jos.

Capacitatea de exercitare a activității profesionale	
Cerința referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial în conformitate cu cerințele legale din țara în care este stabilit operatorul economic	Operatorii Economici (Ofertant/Candidat individual, membru al Asocierii, Terț Susținător, Operatorii Economici (Ofertant individual, membru al Asocierii, Terț Susținător, Subcontractant) ce depun oferta trebuie să dovedească o formă de înregistrare în condițiile legii din țara de rezidență, din care să reiasă că operatorul economic este legal constituit, că nu se află în niciuna din situațiile de anulare a constituirii, precum și faptul că are capacitate profesională de a realiza activitățile care fac obiectul contractului.
	Cerința minimă menționată mai sus <b>referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial</b> trebuie să fie îndeplinită de toți Operatorii Economici implicați în procedură, indiferent de rolul acestora: Ofertant (Operator Economic individual), membru al unei Asocieri, Subcontractanți nominalizați sau Terți Susținători pe care se bazează Ofertantul. În România, cerința se referă la înregistrarea operatorului economic în Registrul Comerțului.
Dovezi preliminare	Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității de exercitare a activității profesionale, Operatorii Economici (Ofertant individual, membru al Asocierii, Terț Susținător, Subcontractant) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).
	Consultați Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea A: Capacitatea de a corespunde cerințelor din DUAE (completat) pentru a furniza dovezi preliminare în legătură cu îndeplinirea cerinței.
	În cazul în care Ofertantul: I. este o Asocierie de Operatori Economici, II. propune Subcontractanți (cunoscuți în momentul depunerii Ofertei), III. se bazează pe Terți Susținători, fiecare Operator Economic va prezenta câte un DUAE (completat) separat, așa cum este specificat mai sus și va include informațiile solicitate.
Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante	Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asocierie de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).
	Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Terți susținători sau Subcontractanți), dacă este cazul.
	Documentele suport actualizate trebuie să:

	<p>I. susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea / secțiunile solicitată(e)</p> <p>II. demonstreze că:</p> <p>a. Operatorul Economic este constituit în mod legal în țara sa de origine și nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii,</p> <p>b. își desfășoară activitatea profesională în mod legal pe piață:</p> <p>c. există corespondență între obiectul principal al Contractului și activitatea economică indicată în Actul Constitutiv al operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Operatorul Economic/Operatorii Economici având rolul de Ofertant.</p> <p>d. există corespondență între activitatea asociată rolului Operatorului Economic în cadrul procedurii și activitatea economică menționată în documentul de constituire a Operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Subcontractant/ Subcontractanți și/sau Terțul Susținător/Terții Susținători.</p>
	<p>Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) pe care Operatorul Economic le poate propune Entității Contractante se referă la:</p> <p>I. certificate eliberate de registrul profesional sau de registrul comerțului sau documente echivalente emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit Operatorul Economic;</p> <p>II. alte dovezi pe care Operatorul Economic le poate prezenta în conformitate cu legislația țării în care este stabilit.</p> <p>Dacă este cazul, cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Subcontractanți sau Terți susținători), dacă este cazul.</p> <p>În orice moment pe parcursul procesului de evaluare, Entitatea Contractantă poate solicita oricărui dintre Operatorii Economici implicați în această procedură să demonstreze cu documente justificative informațiile incluse în DUAE (completat), dacă acest lucru este necesar pentru a se asigura buna desfășurare a procedurii.</p> <p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita informații direct de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini în legătură cu îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la capacitatea de exercitare a activității profesionale inclusă în Anunțul de participare.</p>

### III.1.2) SITUAȚIA ECONOMICĂ ȘI FINANCIARĂ

Informațiile și formalitățile necesare pentru evaluarea îndeplinirii cerinței minime de calificare legate de situația economică și financiară sunt prezentate mai jos.

Situația economică și financiară	
Cerința referitoare la nivelul minim al	<b>Mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului</b> Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori

<p>mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului</p>	<p>Economici) trebuie să dovedească o medie a cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, în ultimile 3 exerciții financiare încheiate 2019, 2020 și 2021 de cel puțin 0,5% din valoarea estimată a contractului pe 10 ani, corespunzătoare fiecărui lot (grupă de trasee) în parte pentru care se depune oferta, calculată cu respectarea prevederilor art. 188, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare. Această valoare este în măsură să asigure capacitatea financiară a ofertantului de a asigura susținerea financiară a derulării contractului dar și de a nu limita accesul potențialilor ofertanți la procedura de atribuire a contractului de delegare.</p> <p>Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare, orice Ofertant se poate baza pe resursele altor entități, indiferent de natura juridică a relațiilor pe care le are cu aceste entități.</p> <p>Valorile calculate (raportate la valoarea estimată a contractului pe fiecare lot) ale mediei cifrei de afaceri pe ultimii 3 ani solicitate pentru fiecare lot sunt prezentate în continuare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lot 1 – Grupa 01 – 200.788,28 lei</li> <li>• Lot 2 – Grupa 02 – 169.189,12 lei</li> <li>• Lot 3 – Grupa 03 – 107.503,42 lei</li> <li>• Lot 4 – Grupa 04 – 170.234,06 lei</li> <li>• Lot 5 – Grupa 05 – 213.558,00 lei</li> <li>• Lot 6 – Grupa 06 – 126.532,38 lei</li> <li>• Lot 7 – Grupa 07 – 295.295,58 lei</li> <li>• Lot 8 – Grupa 08 – 69.876,03 lei</li> </ul> <p>Un Ofertant ( Operator Economic sau Asociere de Operatori economici) care participă la depunere de oferte la două sau mai multe loturi ( grupe de trasee) trebuie să asigure cumulativ nivelul minim al cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului pentru loturile ( grupele de trasee) la care participă.</p> <p>Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare, orice Ofertant se poate baza pe resursele altor entități, indiferent de natura juridică a relațiilor pe care acesta le are cu aceste entități.</p> <p>Pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare, orice Ofertant are dreptul:</p> <p>I. să participe în comun ( într-o Asociere) cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, în condițiile art. 66 din Legea nr. 99/2016.</p> <p>II. să invoce susținerea unui Terț Susținător și să utilizeze capacitățile acestuia pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime, indiferent de natura juridică a relațiilor existente între Operatorul Economic și entitatea ale cărei capacități le utilizează în condițiile art. 196 și următoarele din Legea nr. 99/2016.</p>
<p>Îndeplinirea cerinței minime de către o Asociere de Operatori Economici</p>	<p>Dacă un grup de Operatori Economici depune o ofertă în comun în cadrul unei Asocieri, cerința minimă de calificare <i>nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului</i> poate fi îndeplinită de oricare dintre membrii Asocierii.</p> <p>Detalii referitoare la Oferta comună sunt disponibile la paragraful III.1.6. FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL.</p>
	<p>În cazul unei Asocieri, îndeplinirea cerințelor minime privind capacitatea tehnică și/sau profesională trebuie demonstrată prin luarea în considerare</p>

	<p>a resurselor cumulative ale membrilor Asocierii.</p> <p>Detalii referitoare la Oferta comună sunt disponibile la paragraful III.1.6)</p> <p><b>FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL.</b></p>
	<p>Dacă un Operator Economic (Ofertant) își exercită dreptul de a participa în comun cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime, acesta trebuie:</p> <p>I. să depună împreună cu Oferta, până la termenul-limită de depunere a Ofertelor, următoarele:</p> <p>a. Acordul de asociere;</p> <p>b. câte un DUAЕ (completat) separat pentru fiecare Operator Economic (Ofertant individual, membrii Asocierii, Terți Susținători, Subcontractanți), cu care participă în comun la procedura de atribuire, completând informațiile solicitate în Partea II (Secțiunile A și B), Partea III, Partea IV: Criterii de selecție Secțiunea B: Situația economică și financiară și să includă informațiile cu privire la cifra de afaceri medie anuală în domeniul și pentru numărul de ani impus.;</p> <p>II. să bifeze "Da" în propriul DUAЕ (completat), Partea II: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea A: Informații privind operatorul economic, "Operatorul economic participă la procedura de achiziție publică împreună cu alții?" și să completeze informațiile suplimentare solicitate în acest sens.</p>
Îndeplinirea cerinței minime prin folosirea capacităților unui Terț Susținător	<p>Dacă un Ofertant dorește să invoce susținerea unui Terț Susținător pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime legate de <i>nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului</i> Ofertantul are dreptul de a invoca sprijinul unui Terț Susținător, indiferent de natura relațiilor juridice existente între Ofertant și Terțul Susținător ale cărei capacități le utilizează, conform prevederilor art. 196 și următoarele din Legea nr. 99/2016.</p> <p>Ofertantul va consulta Partea a II-a din DUAЕ: "Informații referitoare la operatorul economic, secțiunea C: Informații privind utilizarea capacităților altor entități" pentru furnizarea informațiilor solicitate în formularul DUAЕ (completat).</p>
	<p>În cazul în care Ofertantul se bazează pe Terți Susținători pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare, Ofertantul trebuie să dovedească Entității Contractante că:</p> <p>i. va avea la dispoziție resursele necesare pentru depunerea unui angajament "Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea financiară și economică" (a se vedea Secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei din Documentația de atribuire);</p> <p>ii. Terțul susținător /Terții Susținători care acordă susținere financiară îndeplinește/îndeplinesc cerințele referitoare la motivele de excludere și capacitatea de exercitare a activității profesionale.</p>
	<p>Pentru a fi luat în considerare în procesul de calificare, Angajamentul Terțului Susținător trebuie:</p> <p>I. să fie prezentat împreună cu Oferta;</p>

	<p>II. să confirme Entităţii Contractante că Terţul Susţinător va pune la dispoziţia Ofertantului resursele invocate;</p> <p>III. să garanteze Autorităţii Contractante că, în cazul în care Ofertantul întâmpină dificultăţi pe perioada implementării Contractului, Terţul Susţinător care asigură susţinere financiară se angajează să realizeze îndeplinirea pe deplin şi în mod corect, la timp a tuturor obligaţiilor contractuale asumate de Ofertant prin implicarea sa directă;</p> <p>IV. să specifice că Terţul Susţinător/Terţii susţinători care acordă suport financiar şi Ofertantul sunt responsabili solidar pentru îndeplinirea Contractului.</p> <p>În cazul în care Ofertantul îşi exercită dreptul de a utiliza capacităţile unor Terţi Susţinători pentru a demonstra îndeplinirea cerinţei minime, atunci acesta trebuie:</p> <p>I. să prezinte, împreună cu Oferta, până la termenul limită pentru depunerea Ofertei, următoarele:</p> <p>a. <b>Angajamentul Terţului Susţinător</b> (angajament necondiţionat) cu privire la susţinerea financiară a Ofertantului;</p> <p>b. Câte un DUAЕ (completat) separat pentru fiecare Terţ Susţinător ale cărui capacităţi le utilizează, conţinând informaţiile solicitate în partea II (secţiunile A şi B), partea III, partea IV: Criterii de selecţie, secţiunea B: Situaţia economică şi financiară, punctul cifra sa de afaceri medie anuală în domeniul şi pentru numărul de ani impus completat şi semnat corespunzător de către Terţul Susţinător;</p> <p>II. să bifeze "Da" în propriul DUAЕ (completat) care însoţeşte Oferta, Partea a II-a: Informaţii referitoare la operatorul economic, Secţiunea C: Informaţii privind utilizarea capacităţii altor entităţi.</p>
	<p>În aplicarea prevederilor art. 197 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă solicită o singură dată Ofertantului înlocuirea Terţului Susţinător/Terţilor Susţinători pe a cărui/căror capacităţi se bazează pentru îndeplinirea cerinţei minime referitoare nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul Contractului, utilizând ca referinţă condiţiile de participare la procedură specificate în Anunţul de participare, informaţiile incluse în DUAЕ (completat) prezentate de Terţul Susţinător/Terţii Susţinători care acordă sprijin, conţinutul Angajamentului Terţului Susţinător şi dovezile furnizate de Ofertant ca dovadă a informaţiilor incluse în Angajamentului Terţului Susţinător şi DUAЕ (completat) al Terţului Susţinător/Terţilor Susţinători pe care se bazează Ofertantul.</p>
Dovezi preliminare	<p>Ca dovadă preliminară pentru verificarea situaţiei economice şi financiare, Ofertantul (Ofertant individual, fiecare membru al unei Asocierii sau Terţ Susţinător) trebuie să prezinte o declaraţie pe propria răspundere completată şi semnată. Declaraţia pe proprie răspundere este reprezentată de DUAЕ (completat).</p> <p>Consultaţi Partea IV: Criterii de selecţie, Secţiunea B: Situaţie economică şi financiară, din DUAЕ (completat) şi includeţi informaţiile specificate la punctul "Cifra sa de afaceri medie anuală în domeniul şi pentru numărul de ani impus...." pentru a furniza dovezi preliminare în legătură cu îndeplinirea cerinţei.</p>

	<p>Informațiile solicitate vor fi prezentate în moneda procedurii RON. Pentru conversie din altă monedă , Ofertanții vor utiliza cursul de schimb mediu anual pentru fiecare exercițiu financiar specific, așa cum este publicat de BNR pentru anul respectiv.</p>
<p>Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante</p>	<p>Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat). Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (membrii ai Asocierii, Terți susținători, Subcontractanți), dacă este cazul.</p>
	<p>Documentele justificative nominalizate de către Ofertant în DUAE (completat) și care vor fi prezentate de Ofertantul aflat pe primul loc la finalizarea procesului de evaluare/Candidații selectați în prima etapă) considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat):</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>i. trebuie să susțină toate declarațiile incluse în DUAE(completat) în secțiunea/secțiunile solicitate.</li> <li>ii. includ, dar nu se limitează la: extrase din situațiile financiare încheiate indicând cifra de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului ( situații financiare aferente anilor 2019,2022 și 2021 sau extrase din situațiile financiare vizate și înregistrate la organele competente/cu confirmare de depunere electronică la organele competente, sau a altor documente edificatoare, respectiv rapoarte de audit financiar întocmite de entități specializate, sau balanțe de verificare asumate de Operatorul economic, în cazul în care situațiile financiare aferente anului financiar încheiat nu au fost încă definitivare conform prevederilor legislației incidente în domeniu). Pentru operatorii economici nerezidenți , în măsura în care publicarea situațiilor financiare nu este prevăzută de legislația țării de origine/țării în care este stabilit Operatorul economic, atunci când aceștia vor prezenta alte documente edificatoare care să reflecte o imagine fidelă a situației economice și financiare.</li> </ol> <p>În cazul în care din motive obiective, justificate corespunzător, Operatorul economic nu are posibilitatea de a prezenta documentele solicitate, acesta are dreptul de a-și prezenta situația economică și financiară și prin prezentarea altor documente care să reflecte o imagine fidelă a situației economice și financiare și care să demonstreze îndeplinirea cerințelor minime de calificare solicitate.</p> <p>Entitatea contractantă poate solicita Ofertantului declarat câștigător și prezentarea altor documente dacă dovezile nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă sunt considerate nerelevante.</p>

	Dacă, din orice motiv, documentele justificative solicitate nu sunt în limba procedurii specificate în secțiunea IV.2.4) din Anunțul de participare, Ofertanții trebuie să furnizeze Entității Contractante versiunea tradusă a documentelor în limba procedurii specificată în secțiunea IV.2.4) Anunțul de participare, respectiv limba română.
	Entitatea Contractantă poate solicita oricărui Operator Economic implicat în procedură în orice moment pe parcursul procesului de evaluare să prezinte dovezi în legătură cu informațiile completate în DUAE (completat).
	Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita în mod direct informații de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini legate de îndeplinirea cerinței/cerințelor minime referitoare la situația economică și financiară inclusă(e) în Anunțul de participare.

### III.1.3) CAPACITATEA TEHNICĂ ȘI/SAU PROFESIONALĂ

Informațiile și formalitățile necesare pentru evaluarea îndeplinirii cerințelor legate de capacitatea tehnică și/sau profesională sunt prezentate mai jos.

Capacitatea tehnică și profesională	
Cerința referitoare la lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător	<p><b>Lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător</b></p> <p>Ofertantul (Operator Economic individual sau Asocieri de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii de servicii publice de transport călători în valoare de :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lot 1 – Grupa 01 – 200.788,28 lei</li> <li>• Lot 2 – Grupa 02 – 169.189,12 lei</li> <li>• Lot 3 – Grupa 03 – 107.503,42 lei</li> <li>• Lot 4 – Grupa 04 – 170.234,06 lei</li> <li>• Lot 5 – Grupa 05 – 213.558,00 lei</li> <li>• Lot 6 – Grupa 06 – 126.532,38 lei</li> <li>• Lot 7 – Grupa 07 – 295.295,58 lei</li> <li>• Lot 8 – Grupa 08 – 69.876,03 lei</li> </ul> <p>minim 0,5% din valoarea estimată a contractului pe 10 ani, corespunzătoare fiecărui lot (grupă de trasee) în parte pentru care se depune oferta, calculată cu respectarea prevederilor art. 192 lit. b din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare coroborate cu prevederile art. 3 din Instrucțiunea ANAP nr. 2/2017.</p> <p>Pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ce reprezintă criteriu de calificare și selecție cu privire la capacitatea tehnică și profesională, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii (așa cum precizează Legea 92/2007).</p>



	<p>Nivelurile minime solicitate pentru demonstrarea experienței similare în cadrul fiecărui lot pot fi demonstrate prin cumularea valorilor mai multor contracte/cumularea veniturilor realizate din prestarea serviciilor.</p> <p>Conform art. 23<sup>1</sup> alin. (4) din Legea nr. 92/2007/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii.</p>
	<p>Pentru scopul acestei proceduri:</p> <p>I. Referința la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei, așa cum este indicat în Anunțul de participare sau orice eventuală erată publicată de către Entitatea Contractantă.</p> <p>II. "servicii prestate în mod corespunzător" trebuie să fie înțelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant și beneficiarul serviciilor menționate.</p>

Modalitatea de îndeplinire:

<p>Îndeplinirea cerinței minime de către o Asocierie de Operatori Economici</p>	<p>În cazul unei Asocieri, îndeplinirea cerințelor minime privind capacitatea tehnică și/sau profesională trebuie demonstrată prin luarea în considerare a resurselor cumulative ale membrilor Asocierii.</p> <p>Detalii referitoare la Oferta comună sunt disponibile la paragraful III.1.6) FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL.</p>
	<p>Dacă un Operator Economic (Ofertant) își exercită dreptul de a participa în comun cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime, acesta trebuie:</p> <p>I. să depună împreună cu Oferta, până la termenul-limită de depunere a Ofertelor, următoarele:</p> <p>a. Acordul de asociere;</p> <p>b. câte un DUAE (completat) separat pentru fiecare Operator Economic (Ofertant individual, membrii Asocierii, Terți Susținători, Subcontractanți), cu care participă în comun la procedura de atribuire, completând informațiile solicitate în Partea II (Secțiunile A și B), Partea III, Partea IV: Criterii de selecție Secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, rubrica "Pentru contractele de achiziție de servicii: executarea de servicii de tipul specificat" completat și semnat de fiecare Operator Economic cu care participă în comun la procedura de atribuire;</p> <p>II. să bifeze "Da" în propriul DUAE (completat), Partea II: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea A: Informații privind operatorul economic, "Operatorul economic participă la procedura de achiziție publică împreună cu alții?" și să completeze informațiile suplimentare solicitate în acest sens.</p>

<p>Îndeplinirea cerinței minime prin folosirea capacităților unui Terț Susținător</p>	<p>Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare referitoare la experiența profesională relevantă în ceea ce privește "principalele servicii prestate în mod corespunzător", Ofertantul are dreptul de a invoca sprijinul unui Terț Susținător, indiferent de natura relațiilor juridice existente între Ofertant și Terțul Susținător ale cărei capacități le utilizează, conform prevederilor art. 196 și următoarele din Legea nr. 99/2016.</p> <p>Ofertantul va consulta Partea a II-a din DUAE: "Informații referitoare la operatorul economic, secțiunea C: Informații privind utilizarea capacităților altor entități" pentru furnizarea informațiilor solicitate în formularul DUAE (completat).</p>
	<p>Ofertantul poate invoca sprijinul unui Terț Susținător pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător".</p>
	<p>În cazul în care Ofertantul se bazează pe Terți Susținători pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător", atunci fiecare Terț Susținător trebuie:</p> <p>I. să îndeplinească cerința minimă de calificare referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător";</p> <p>II. să îndeplinească cerințele privind motivele de excludere;</p> <p>III. să fie înscris într-un registru profesional sau comercial relevant în țara în care este stabilit, dacă este cazul.</p>
	<p>În cazul în care Ofertantul se bazează pe Terți Susținători pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare, Ofertantul trebuie să dovedească Entității Contractante că va avea la dispoziție resursele necesare prin prezentarea unui angajament "Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea tehnică și profesională" (a se vedea Secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei din Documentația de atribuire).</p>
	<p>Pentru a fi luat în considerare în procesul de calificare, Angajamentul Terțului Susținător trebuie:</p> <p>I. să fie prezentat împreună cu Oferta;</p> <p>II. să confirme Entității Contractante că Terțul Susținător va pune la dispoziția Ofertantului resursele invocate;</p> <p>III. să garanteze Autorității Contractante că, în cazul în care Ofertantul întâmpină dificultăți în timpul executării Contractului, Terțul Susținător se angajează să asigure îndeplinirea pe deplin și în mod corect a tuturor obligațiilor contractuale asumate de Ofertant prin implicarea sa directă;</p> <p>IV. să includă următoarele:</p> <p>a. o listă și o descriere a capacităților pe care Terțul Susținător le va pune la dispoziția Ofertantului pentru prestarea corespunzătoare a serviciilor și care acoperă cel puțin nivelurile/pragurile pentru cerința minimă comunicate în Anunțul de participare;</p> <p>b. modul concret în care Terțul Susținător își va îndeplini obligațiile asumate prin Angajament.</p>
	<p>În cazul în care Ofertantul își exercită dreptul de a utiliza capacitățile unor</p>

	<p>Terți Susținători pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime, atunci acesta trebuie:</p> <p>I. să prezinte, împreună cu Oferta, până la termenul limită pentru depunerea Ofertei, următoarele:</p> <p>c. Angajamentul Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea tehnică și profesională a Ofertantului;</p> <p>d. Acordul/Acordurile de subcontractare între Ofertant și Terțul Susținător/Terții Susținători care îndeplinește/îndeplinesc și rolul de Subcontractant/Subcontractanți, menționând în același timp proporția (procentul) de subcontractare din Contract.</p> <p>e. Câte un DUAE (completat) separat pentru fiecare Terț Susținător ale cărui capacități le utilizează, conținând informațiile solicitate în partea II (secțiunile A și B), partea III, partea IV: Criterii de selecție, secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, rubrica "Pentru contractele de achiziție de servicii: executarea de servicii de tipul specificat" completat și semnat corespunzător de către fiecare Terț Susținător;</p> <p>II. să bifeze "Da" în propriul DUAE (completat) care însoțește Oferta, Partea a II-a: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea C: Informații privind utilizarea capacității altor entități.</p>
	<p>În aplicarea prevederilor art. 197 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă solicită o singură dată Ofertantului înlocuirea Terțului Susținător/Terților Susținători pe a cărui/căror capacități se bazează pentru îndeplinirea cerinței minime referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător", utilizând ca referință condițiile de participare la procedură specificate în Anunțul de participare, informațiile incluse în DUAE (completat) prezentate de Terțul Susținător/Terții Susținători care acordă sprijin, conținutul Angajamentului Terțului Susținător și dovezile furnizate de Ofertant ca dovadă a informațiilor incluse în Angajamentului Terțului Susținător și DUAE (completat) al Terțului Susținător/Terților Susținători pe care se bazează Ofertantul.</p>
Dovezi preliminare	<p>Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității tehnice și profesionale, Ofertantul (Ofertant individual, fiecare membru al unei Asocierii sau Terț Susținător) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).</p> <p>Consultați Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, din DUAE (completat) și includeți informațiile specificate la punctul "Pentru contractele de achiziție de servicii: executarea de servicii de tipul specificat" pentru a furniza dovezi preliminare în legătură cu îndeplinirea cerinței.</p>
	<p>La completarea DUAE (completat), în scopul aplicării criteriilor de calificare, următoarele indicații trebuie luate în considerare:</p> <p>I. Câmpul "Descriere" trebuie:</p> <p>a. să includă cel puțin referința la obiectul Contractului și caracteristicile ce corespund demonstrării îndeplinirii cerinței minime: tipul de serviciu, caracteristicile serviciului prestat valoarea serviciului fără TVA, perioada;</p> <p>b. să indice documentele care vor fi prezentate ca dovadă a "principalelor servicii prestate în mod corespunzător" la cererea expresă a Entității</p>

	<p>Contractante;</p> <p>II. "Data de încheiere" completată de Operatorul Economic în DUAE (completat) trebuie să fie data la care serviciile au fost recepționate ca fiind prestate în mod corespunzător de către beneficiarul serviciilor, indiferent de data la care serviciile au început să fie prestate;</p> <p>III. Câmpul "Beneficiari" trebuie să includă aceeași denumire a beneficiarilor din documentele care urmează să fie prezentate ca dovezi la cererea expresă a Entității Contractante.</p>
Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante	<p>Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).</p> <p>Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (membrii ai Asocierii, Terți susținători, Subcontractanți), dacă este cazul.</p>
	<p>Documentele justificative (nominalizate de către Ofertant în DUAE (completat) și care vor fi prezentate de Ofertantul aflat pe primul loc la finalizarea procesului de evaluare/Candidații selectați în prima etapă) considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) includ, dar nu se limitează la:</p> <p>I. procese-verbale de recepție a serviciilor, recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informații: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării</p> <p>II. orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă.</p>
	<p>Dacă, din orice motiv, documentele justificative solicitate nu sunt în limba procedurii specificate în secțiunea IV.2.4) din Anunțul de participare, Ofertanții trebuie să furnizeze Entității Contractante versiunea tradusă a documentelor în limba procedurii specificată în secțiunea IV.2.4) Anunțul de participare, respectiv limba română.</p>
	<p>Entitatea Contractantă poate solicita oricărui Operator Economic implicat în procedură în orice moment pe parcursul procesului de evaluare să prezinte dovezi în legătură cu informațiile completate în DUAE (completat).</p>
	<p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita în mod direct informații de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini legate de îndeplinirea cerinței/cerințelor minime legate de capacitate tehnică și/sau profesională inclusă(e) în Anunțul de participare.</p>

### III.1.3.a) CERINȚA PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN CONTRACT PE CARE OFERTANTUL INTENȚIONEAZĂ SĂ O/LE SUBCONTRACTEZE

Cerința referitoare la	Informații care trebuie prezentate pentru Subcontractanții propuși
------------------------	--

informațiile despre subcontractanții propuși	În cazul în care Ofertantul (Operatorul Economic individual sau Asociera de Operatori Economici) intenționează să subcontracteze o parte din obiectul Contractului respectiv lucrări sau servicii conexe necesare prestării serviciului, iar Subcontractanții sunt cunoscuți la momentul depunerii Ofertei, acesta trebuie să prezinte informații despre partea pe care intenționează să o subcontracteze.
Dovezi preliminare	Ca dovadă preliminară pentru demonstrarea îndeplinirii acestei cerințe minime de calificare, Ofertantul (Operatorul Economic individual sau Asociera de Operatori Economici) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat). Consultați Partea II: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea D: "Informații privind subcontractanții pe ale căror capacități operatorul economic nu se bazează" și Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, "Proporția de Subcontractare. Operatorul economic intenționează să subcontracteze eventual următoarea parte (adică procentaj) din contract ..."
	Informațiile privind partea/părțile pe care Ofertantul intenționează să le subcontracteze vor fi incluse în DUAE, împreună cu care se va depune Acordul de subcontractare. <b>Ofertantul trebuie să prezinte cel puțin Acordul/Acordurile de subcontractare cu Operatorul Economic/Operatorii Economici care îndeplinește/îndeplinesc rolul de Terț Susținător pentru demonstrarea cerinței/cerințelor minime referitoare la calificările educaționale și profesionale sau la experiența profesională relevantă.</b> Entitatea Contractantă poate solicita oricărui Operator Economic implicat în procedură în orice moment pe parcursul procesului de evaluare să prezinte dovezi în legătură cu informațiile completate în DUAE (completat).

### III.1.3.b) STANDARDE DE ASIGURARE A CALITĂȚII ȘI DE PROTECȚIE A MEDIULUI

Informațiile și formalitățile necesare pentru evaluarea respectării cerințelor legate de asigurarea calității sunt prezentate mai jos.

NU SE SOLICITĂ

#### III.1.4) INFORMAȚII PRIVIND CONTRACTELE REZERVATE

Contracte rezervate	NU
---------------------	----

#### III.1.5) DEPOZITELE ȘI GARANȚIILE SOLICITATE

Garanția de participare	DA
	<p>Ofertantul trebuie să prezinte împreună cu oferta o garanție de participare în sumă de 0,03% din valoarea estimată a lotului/grupeii :</p> <p>Lotul 1 - 12.047,3 valabilă pentru o perioadă egală cu perioada de valabilitate a ofertei, respectiv 180 zile de la termenul comunicat inițial pentru depunerea ofertelor. ( amendamente pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lotul 2 – 10.151,35 lei valabilă pentru o perioadă egală cu perioada de valabilitate a ofertei, respectiv 180 zile de la termenul comunicat inițial pentru depunerea ofertelor. ( amendamente pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lotul 3 – 6.450,2 lei valabilă pentru o perioadă egală cu perioada de valabilitate a ofertei, respectiv 180 zile de la termenul comunicat inițial pentru depunerea ofertelor. ( amendamente pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lotul 4 – 10.214,04 lei valabilă pentru o perioadă egală cu perioada de valabilitate a ofertei, respectiv 180 zile de la termenul comunicat inițial pentru depunerea ofertelor. ( amendamente pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lotul 5 – 12.813,48 lei valabilă pentru o perioadă egală cu perioada de valabilitate a ofertei, respectiv 180 zile de la termenul comunicat inițial pentru depunerea ofertelor. ( amendamente pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lotul 6 – 7.591,94 lei valabilă pentru o perioadă egală cu perioada de valabilitate a ofertei, respectiv 180 zile de la termenul comunicat inițial pentru depunerea ofertelor. ( amendamente pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lotul 7 – 17.717,73 valabilă pentru o perioadă egală cu perioada de valabilitate a ofertei, respectiv 180 zile de la termenul comunicat inițial pentru depunerea ofertelor. ( amendamente pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lotul 8 - 4.192,56 lei valabilă pentru o perioadă egală cu perioada de valabilitate a ofertei, respectiv 180 zile de la termenul comunicat inițial pentru depunerea ofertelor. ( amendamente pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p>
	<p>Regula privind modalitatea de constituire a garanției de participare este:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>virement bancar sau</li> <li>instrument de garantare emis de o instituție de credit din România sau din alt stat sau de o societate de asigurări, în condițiile legii.</li> </ol>
	<p>Acolo unde un instrument de garantare este utilizat ca modalitate de constituire a garanției de participare, acesta trebuie să fie :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>transmis în SEAP cu Oferta liu celelalte documente ale acesteia, cel mai târziu la data și ora limită de depunere a Ofertelor.</li> <li>în sumă și moneda indicată.</li> <li>Valabil pentru perioada indicată.</li> <li>Irevocabil,</li> <li>În formă necondiționată și anume instrumentul de garantare trebuie să prevadă că plata se va realiza necondiționat, la prima cerere a</li> </ol>

	beneficiarului ( Entitatea contractantă), pe baza declarației acestuia cu privire la culpa persoanei garantate.
	Pentru garanția constituită prin transfer bancar , se va utiliza următorul cont: RO..... iar în detaliile tranzacției se va menționa numărul Anunțului de participare.
	Pentru constituirea garanției de participare de către Operatori Economici din afara României, pentru conversie dintr-o altă monedă, se va utiliza cursul de schimb valutar publicat de Banca Națională a României (www.bnr.ro) valabilă data publicării Anunțului de participare în SEAP.
	Situațiile care determină reținerea garanției de participare sunt: i.Ofertantul și-a retras Oferta în perioada de valabilitate a Ofertei indicată în anunțul de participare; ii.Ofertantul nu constituie garanția de bună execuție; iii. Ofertantul a cărui Ofertă a fost declarată câștigătoare a refuzat să semneze Contractul în perioada de valabilitate a Ofertei.
	Orice prelungire a perioadei de valabilitate a Ofertei solicitată de Entitatea Contractantă și acceptată de către Ofertant presupune o prelungire a perioadei de valabilitate a garanției de participare.
	O Ofertă care nu este însoțită de dovada constituirii garanției de participare conform instrucțiunilor, va fi respinsă de către Entitatea Contractantă la momentul accesării Ofertelor în SEAP după expirarea termenului de transmitere a Ofertelor.
	În cazul în care oferta prezintă eventuale neconcordanțe referitoare la îndeplinirea condițiilor de formă a garanției de participare, precum și la quantumul sau valabilitatea acesteia, comisia de evaluare solicită clarificări, în termen de o zi lucrătoare de la data-limită de depunere a ofertelor, acordând ofertantului un termen de 3 zile pentru a răspunde la solicitarea de clarificare, sub sancțiunea respingerii ofertei ca inacceptabilă. În conformitate cu prevederile <a href="#">art. 43 alin. (3) din H.G. nr. 394/2016</a> , Entitatea Contractantă nu reține garanția de participare în cazul în care ofertantul desemnat câștigător refuză să semneze contractul sectorial în perioada de valabilitate a ofertei, atribuit în urma unei proceduri de atribuire care a făcut obiectul controlului ex ante și în care ANAP a emis un aviz conform condiționat, iar entitatea contractantă a derulat și finalizat procedura de atribuire fără a remedia abaterile constatate de ANAP.
	Garanția de participare se restituie de către Entitatea contractantă , după cum urmează: i. Ofertantului câștigător, în cel mult 3 zile lucrătoare de la data constituirii garanției de bună execuție de către acesta; ii.Ofertantului a cărui Ofertă nu a fost stabilită câștigătoare, după semnarea contractului sectorial cu ofertantul a cărui ofertă a fost desemnată câștigătoare, dar nu mai târziu de 3 zile lucrătoare de la data semnării contractului sectorial cu ofertantul declarat câștigător; iii.Tuturor Ofertanților care au constituit o garanție de participare, în cel mult 3 zile lucrătoare de la data expirării termenului de depunere a unei contestații cu privire la decizia Entității Contractante de a anula procedura de atribuire, atunci când nu s-a depus nici o contestație în legătură cu decizia Entității Contractante de a anula procedura; iv. Ofertanților ale căror oferte au fost declarate necâștigătoare, în cel mult 3 zile lucrătoare de la primirea de către Entitatea Contractantă a unei

	solicitări exprese din partea unui/unor astfel de ofertant/ofertanți cu privire la restituirea garanției de participare.
Garanția de bună execuție	Garanția de bună execuție este solicitată.
	Garanția de bună execuție reprezintă 0,05 % pentru din valoarea estimată Contractului, fără TVA pentru fiecare dintre Loturile Lot 1-Lot 8, așa cum este această valoare indicată în Contractul pentru fiecare dintre Loturile Lot 1- Lot 8 care rezultă din această procedură.
	Garanția de bună execuție se constituie în conformitate cu prevederile art. 45 alin. (4) din H.G. nr. 394/2016 și în formele menționate la art. 46 din H.G. nr. 394/2016.
	Garanția de bună execuție va fi executată de către Entitatea Contractantă în situațiile prevăzute la art. 47 din H.G. nr. 394/2016.
	Garanția de bună execuție se eliberează/restituie în condițiile prevăzute la art. 48 alin. (2) din H.G. nr. 394/2016.
	Contractul inclus în Documentația de atribuire conține informații referitoare la garanția de bună execuție, după cum urmează: I. Moneda în care se constituie, II. Perioada de valabilitate, III. Modalitatea de constituire, IV. Situațiile care determină reținerea, V. Situațiile în care este eliberată/restituită.

### III.1.6) FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI

#### ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL

Forma juridică pe care o poate lua grupul de Operatori Economici cărora li se atribuie Contractul	Orice Operator Economic are dreptul de a participa în comun cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016.
	Asocierile de persoane fizice și/sau juridice pot depune o Oferta Comună fără a fi obligate să adopte sau să constituie o anumită formă juridică, cu condiția ca toate persoanele care participă la Asociere să îndeplinească cerința de constituire legală în țările în care sunt stabilite. Acordul de Asociere va trebui legalizat de asocierea câștigătoare înainte de semnarea contractului, în care să se menționeze că toți asociații își asumă răspunderea colectivă și solidară pentru îndeplinirea contractului, că liderul asociației este împuternicit să se oblige și să primească instrucțiuni în numele tuturor asociațiilor și este răspunzător în nume propriu și în numele Asocierii pentru îndeplinirea contractului.



	<p>În cazul în care Ofertantul este o Asocierie de Operatori Economici, Acordul de asociere depus împreună cu Oferta trebuie să stipuleze cel puțin următoarele:</p> <p>I. toți membrii Asocierii vor fi responsabili în mod solidar pentru prezentarea Ofertei și pentru executarea Contractului sectorial, precum și pentru prestarea ulterioară a serviciilor de transport public județean prin curse regulate în Județul Caraș-Severin, pe grupele de trasee atribuite prin Contract în conformitate cu prevederile Contractului;</p> <p>II. reprezentantul desemnat al Asocierii are autoritatea de a desfășura toate activitățile, inclusiv de a primi plăți, pentru și în numele oricărui membru al Asocierii în timpul procedurii de atribuire și, în cazul în care Asocieria va fi desemnată câștigătoare, pe durata executării Contractului;</p> <p>III. membrul, desemnat ca partener principal (lider), confirmat prin depunerea unei împuterniciri semnate de semnatarul (persoanele) împuternicit(e) legal al/ale fiecărui membru al Asocierii;</p>
	<p>Oferta prezentată de o Asocierie formată din doi sau mai mulți Operatori Economici trebuie să îndeplinească cerințele enumerate mai jos:</p> <p>I. Să includă câte un DUAЕ (completat) pentru fiecare membru al Asocierii care va conține toate informațiile enumerate în DUAЕ;</p> <p>II. Să includă confirmarea scrisă emisă de fiecare membru al Asocierii, inclusiv de liderul Asocierii, pentru aceeași persoană/aceleași persoane autorizând semnatarul /semnatarii Ofertei să angajeze Ofertantul (ca Asocierie) în procedura de atribuire.</p> <p>III. Oferta va fi semnată de reprezentantul autorizat al Asocierii.</p>
	<p>Oferta va fi semnată astfel încât să angajeze în mod legal toți membrii Asocierii și va include Acordul de asociere care va stipula toate elementele identificate mai sus.</p>
	<p>Numele și funcția deținute de fiecare persoană ce semnează Acordul de asociere trebuie scrise sub semnătura și trebuie să fie aceleași cu numele și funcția incluse în DUAЕ (completat) prezentat de fiecare membru al Asocierii, în Partea II: "Informații privind Operatorul Economic, Informații privind reprezentanții Operatorului Economic".</p>
	<p>Ofertantul va furniza informații detaliate cu privire la reprezentare (formele, amploarea, scopul etc.). Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita documente/informații adiționale în legătură cu statutul reprezentantului Asocierii de a reprezenta Ofertantul.</p>
	<p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita operatorilor economici participanți în comun la procedura de atribuire a căror Ofertă a fost desemnată câștigătoare să adopte sau să constituie o anumită formă juridică, cum ar fi o declarație autentică dată în fața unui notar, a unei autorități administrative sau judiciare sau a unei asociații profesionale care are competențe în acest sens, după semnarea Contractului de achiziție sectorial.</p>

Desfășurarea acestei proceduri este reglementată de legislația română privind achizițiile sectoriale, după cum este indicat mai jos.

Legislația aplicabilă	<p>Această procedură este guvernată de următoarele:</p> <p>I. Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial nr. 391 din 23 mai 2016, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 99/2016);</p> <p>II. Legea nr. 101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului National de Soluționare a Contestațiilor publicat în Monitorul Oficial al României nr. 393 din 23 mai 2016, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 101/2016);</p> <p>III. Hotărârea de Guvern nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 422 din 6 iunie 2016, cu modificările și completările ulterioare (H.G. nr. 394/2016);</p> <p>IV. Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, publicată în Monitorul Oficial nr. 262 din 19 aprilie 2007, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 92/2007);</p> <p>V. Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, publicată în Monitorul Oficial nr. 121 din 05 martie 2013, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 51/2006);</p> <p>VI. Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 315 din 03 decembrie 2007;</p> <p>VII. Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/7 al Comisiei din 5 ianuarie 2016 de stabilire a formularului standard pentru documentul european de achiziție unic publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 3 din 06 ianuarie 2016;</p> <p>VIII. Instrucțiunea nr. 1/2017 a Președintelui ANAP emisă în aplicarea prevederilor art. 179 lit. g) și art. 187 alin. (8) lit. a) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, respectiv a art. 192 lit. g) și a art. 209 alin. (8) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 32 din 11 ianuarie 2017</p> <p>IX. Instrucțiunea nr. 2/2017 a Președintelui ANAP emisă în aplicarea prevederilor art. 178 și art. 179 lit. a) și b) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu completările ulterioare, respectiv a prevederilor art. 191 și art. 192 lit. a) și b) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 300 din 27 aprilie 2017;</p> <p>X. Instrucțiunea nr. 1/2021 a Președintelui ANAP privind modificarea contractului de achiziție publică/contractului de achiziție sectorială/acordului-cadru și încadrarea acestor modificări ca fiind substanțiale sau nesubstanțiale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 56 din 19 ianuarie 2021.</p>
-----------------------	--

	Legislația română în vigoare se aplică pentru toate situațiile care nu se regăsesc în mod expres în Documentația de atribuire.
	Legislația în limba română poate fi consultată la: <a href="http://www.anap.gov.ro">http://www.anap.gov.ro</a> , <a href="http://www.anr.sc.ro">http://www.anr.sc.ro/</a> și <a href="https://eur-lex.europa.eu">https://eur-lex.europa.eu</a> .

### III.1.8) Alte documente suport

Comunicare a Comisiei referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. C92/1 din 29 martie 2014.

## III.2 CONDIȚII REFERITOARE LA CONTRACT

Informații privind o anumită profesie	Prestarea serviciilor în cauză este rezervată unei anumite profesii: NU
Condiții de executare a contractului	Executarea contractului este supusă altor condiții speciale: NU
Informații privind personalul responsabil cu executarea contractului	Obligația de a preciza numele și calificările profesionale ale angajaților desemnați pentru executarea contractului: NU

## IV. SECȚIUNEA: PROCEDURĂ

### IV.1. DESCRIERE

#### IV.1.1) TIPUL PROCEDURII

Tipul procedurii	Licitație deschisă
Modalitatea de desfășurare a procedurii de atribuire	Online
	După accesarea procedurii în SEAP, orice operator economic interesat, pentru modalitatea de înscriere în procedură, va accesa "Informații privind participare la procedură".

#### IV.1.2) INFORMAȚII PRIVIND UN ACORD-CADRU SAU UN SISTEM DINAMIC DE ACHIZIȚII

Achiziția implică încheierea unui acord-cadru	NU
Acord-cadru cu un singur operator economic sau mai mulți operatori economici	Nu este aplicabil.
Numărul maxim preconizat de participanți la Acordul-cadru	Nu este aplicabil.

Contractele subsecvente se atribuie prin reluarea competiției	<i>Nu este aplicabil.</i>
Reluarea competiției în SEAP:	<i>Nu este aplicabil.</i>
Reluarea competiției se realizează parțial:	<i>Nu este aplicabil.</i>
Durata Acordului-cadru	<i>Nu este aplicabil.</i>
Justificarea oricărei durate a Acordului-cadru care depășește pragul de 4 ani	<i>Nu este aplicabil.</i>
Frecvența și valoarea contractelor subsecvente ce vor fi atribuite (dacă se cunosc)	<i>Nu este aplicabil.</i>

#### IV.1.3) INFORMAȚII DESPRE LICITAȚIA ELECTRONICĂ

Se va organiza o licitație Electronică	NU
Informații suplimentare despre licitația Electronică	-

#### IV.1.4) INFORMAȚII DESPRE ACORDUL PRIVIND ACHIZIȚIILE PUBLICE (AAP)

Achiziția intră sub incidența Acordului privind achizițiile publice	NU
---	----

#### IV.2. INFORMAȚII ADMINISTRATIVE

Publicare anterioară privind această procedură	DA <i>Anunt de intenție publicat în SEAP cu nr. .... din 2022 și nr. anunțului intenție din 22 iulie 2020 în JOUE: 2020/S 140-344713, precum și erata publicată în data de 29.03.2022, având numărul 2022/S 062-164175; Conform prevederilor art. 21 alin. (7) din Legea nr. 92/2007, 2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, entitățile contractante au obligația publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a unui anunț cu privire la intenția de atribuire a contractelor de servicii publice de transport de călători, cu cel puțin un an înainte de atribuirea directă sau de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire, în condițiile menționate la art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007.</i>
Termen limită pentru primirea Ofertelor	Conform datei și orei specificate Secțiunea IV.2.2 Termen limită pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare din Anunțul de Participare
Limba/limbile în care pot fi depuse Ofertele	Limba română
	Orice document legat de această procedură trebuie să fie în limba română.

	<p>Oferta, precum și toată corespondența și documentele aferente schimbate între Ofertanți și Entitatea Contractantă trebuie să fie redactate în limba procedurii.</p> <p>Documentele justificative care sunt prezentate ca dovadă a declarațiilor făcute de Operatorii Economici în DUAЕ (completat) pot fi în altă limbă, cu condiția ca acestea să fie însoțite de o traducere autorizată în limba procedurii.</p>
Perioada minimă pe parcursul căreia ofertantul trebuie să își mențină oferta	Durata în luni: oferta trebuie să fie valabilă pentru o perioadă de 6 luni (180 zile) calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor.
Condiții de deschidere a Ofertelor	<p>Data: <i>[introduceți data în format zz/ll/aaaa]</i></p> <p>Ora locală <i>[introduceți ora în format hh/mm]</i></p> <p>Locul de deschidere: în SEAP</p>

### IV.3. PREZENTAREA OFERTEI

#### IV.3.1) MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII TEHNICE

Modul de prezentare a Propunerii Tehnice	<p>Propunerea Tehnică, care se încarcă în rubrica Documente de oferta tehnică, va fi prezentată astfel încât să asigure posibilitatea verificării corespondenței cu cerințele tehnice prevăzute în caietul de sarcini.</p>
	<p>Propunerea tehnică va cuprinde informații cu privire la:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>I. Planul de organizare a activității detaliat și coerent, în conformitate cu cerințele caietului de sarcini și cu programul de transport și graficele de circulație pentru grupa de trasee corespunzătoare lotului pentru care se întocmește oferta.</li> <li>II. Descrierea autorizațiilor, capacităților și dotărilor necesare desfășurării activității, prin care operatorul demonstrează că îndeplinește cerințele organizatorice minimale și cerințele organizatorice minimale specifice astfel cum acestea au fost menționate în cadrul Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Caraș-Severin și în caietul de sarcini aferent al procedurii. În această secțiune se depun Formularele 7, 8, Anexa Formular 8, 9, 10, 11, 12 și 13.</li> <li>III. Alte informații considerate relevante de operatorul economic pentru evaluarea ofertei tehnice.</li> </ol> <p>Operatorii economici trebuie să indice în cadrul ofertei faptul că la elaborarea acesteia au ținut cont de obligațiile relevante din domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă conform Legii privind securitatea și sănătatea în muncă nr. 319/2006, H.G. nr 1091/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru locul de muncă și a Legii nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor.</p>

### IV.3.2) MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE

<p>Modul de prezentare a Propunerii Financiare</p>	<p>Propunerea Financiară, care se încarcă în rubrica Oferta financiară, va include următoarele elemente ce vor fi <b>criptate și salvate prin SEAP</b>:</p> <p>I. Valoarea totală a propunerii financiare – reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor de transport pentru durata de 10 ani propusă a contractului de delegare, pentru lotul pentru care se depune oferta și reprezintă suma serviciilor de transport pentru traseele care compun Grupa corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale astfel cum acesta este prezentat pe trasee (din cadrul grupelor de trasee) în cadrul Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Caraș-Severin;</p> <p>II. Formularul de Propunere Financiară (conform formularului pus la dispoziție de Entitatea Contractantă în Secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei a Documentației de Atribuire – Formularul nr. 14 – FORMULARUL DE OFERTĂ FINANCIARĂ din Secțiunea Formulare, împreună cu Anexa la formularul nr. 14 - FUNDAMENTAREA TARIFULUI UNEI CĂLĂTORII - STRUCTURA pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane efectuat prin curse regulate pentru fiecare traseu ce compune Grupa de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta), incluzând toate informațiile solicitate;</p> <p>Elementele de cheltuieli în baza cărora se va elabora propunerea financiară sunt cele prevăzute în Anexa nr. 2 la Ordinul nr. 134 din 18 aprilie 2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane. Propunerea financiară trebuie să furnizeze toate informațiile cu privire la cost și să respecte în totalitate cerințele din caietul de sarcini. Propunerea financiară va cuprinde în mod obligatoriu:</p> <p>1. Formularul de ofertă financiară completat astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>valoarea totală ofertată a serviciilor pentru Lot...- Grupa de trasee....;</li><li>- tariful mediu/km/loc pe Grupa de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta ca medie aritmetică a tarifelor medii/km/loc pentru traseele care compun Grupa de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta;</li><li>- valabilitatea ofertei.</li></ul> <p>Tariful mediu pe kilometru/loc fundamentat conform Anexei la formularul nr. 14, pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, calculat ca medie aritmetică a tarifelor medii/kilometru/loc a traseelor din cadrul Grupei de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta.</p> <p>Ofertantul va lua în calcul numărul estimat de kilometri pe fiecare traseu, anual.</p>
--	--

	<p>Elementele de cost vor fi calculate pornind de la volumul estimat al activității anuale.</p> <p>-Proiectul de contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Caraș-Severin însușit și semnat de către ofertant.</p> <p>Propunerea financiară are caracter ferm și obligatoriu din punct de vedere al conținutului și prevederilor pe toată perioada de valabilitate a ofertei. Toate documentele de fundamentare a valorii totale a propunerii financiare se depun prin mijloace Electronice, fiind încărcate într-o secțiune dedicată a portalului SEAP, iar conținutul acestora fiind vizibil comisiei de evaluare după decriptarea propunerii financiare</p>
--	--

#### IV.3.3) MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI

<p>Informații relevante pentru transmiterea/depunerea Ofertelor</p>	<p><b>Ca regulă generală</b>, Ofertanții trebuie să transmită Oferta și documentele asociate <b>doar în format Electronic</b>, conform instrucțiunilor din prezentul document, și <b>doar prin încărcarea acestora în SEAP</b> în secțiunile specifice disponibile în sistemul informatic, cel târziu la data și ora limită pentru primirea Ofertelor specificate în Anunțul de participare.</p>
	<p>Pentru transmiterea Ofertei în SEAP documentele care compun Oferta și DUAЕ vor fi <b>semnate cu semnătură Electronică extinsă</b>, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SEAP în secțiunile specifice disponibile în sistemul informatic.</p>
	<p>După înscrierea în procedură Ofertanții pot depune Oferta în SEAP în ecranul de vizualizare al procedurii.</p>
	<p>Documentele care compun Oferta vor fi încărcate în rubricile special dedicate din secțiunea "<b>Oferta mea</b>":</p> <p><b>I. Documente de calificare</b>, în care se încarcă separat DUAЕ și documentele însoțitoare;</p> <p><b>II. Documente de ofertă tehnică</b>, în care se încarcă documentele ce compun Propunerea Tehnică;</p> <p><b>III. Factori de evaluare</b> - rubrica este utilizată pentru completarea răspunsurilor la factorii de evaluare aferenți criteriului de atribuire „Cel mai bun raport calitate-preț”;</p> <p><b>IV. Oferta financiară</b> - cuprinde:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. atât o rubrică special dedicată pentru completarea manuală a <b>Valorii totale a propunerii financiare</b></li> <li>2. cât și rubrica unde pot fi încărcate documentele financiare, inclusiv Formularul de Propunere Financiară.</li> </ol>
	<p>Atât <b>Valoarea totală a propunerii financiare</b> cât și documentele financiare ce vor fi încărcate în rubrica <b>Oferta financiară</b> vor fi <b>criptate și salvate</b> de Ofertant</p>
	<p>Ofertanții vor avea în vedere faptul că valoarea totală a Propunerii</p>

	Financiare (rubrica <b>Oferta de preț</b> din SEAP) trebuie să fie prezentată în LEI, moneda stabilită de Entitatea Contractantă în Anunțul de participare.
	Entitatea Contractantă va realiza decriptarea acestor informații și documente numai după finalizarea evaluării tehnice și doar dacă Ofertantul a primit calificativul "Admis" la toate evaluările anterioare etapei de evaluare financiară.
	În cazul în care, din motive tehnice, nu este posibilă transmiterea anumitor documente în format Electronic prin intermediul SEAP, documentele respective se transmit Entității Contractante în forma fizică și utilizându-se modalitatea de comunicare solicitată [ <i>prin servicii de curierat sau poștale</i> ], cu respectarea prevederilor privind regulile de comunicare și transmitere a datelor.
	<b>Ca regulă generală</b> , Entitatea contractantă aplică procedura de atribuire prin mijloace Electronice, situație în care numai operatorii economici înregistrați în SEAP pot depune ofertă. Drept urmare, Ofertanții nu au opțiunea de a depune Oferta în format letric (hârtie).
	Prețurile incluse de Ofertant în Propunerea Financiară vor respecta următoarele cerințe: I. Oferta de preț trebuie să acopere toate serviciile solicitate în Caietul de sarcini, așa cum sunt descrise în Documentația de atribuire. II. Prețul care urmează a fi completat în Oferta de preț din SEAP trebuie să fie preluat din Formularul de propunere financiară și trebuie să fie prețul total al Ofertei. III. Prețul total inclus în Formularul de propunere financiară trebuie să fie stabilit luând în considerare toate informațiile incluse în Caietul de sarcini.

#### IV.3.4) REGULI ȘI CERINȚE SPECIFICE REFERITOARE LA PREZENTAREA OFERTEI

Pe lângă informațiile prezentate în Anunțul de participare, sunt prezentate mai jos reguli și cerințe specifice referitoare la prezentarea Ofertei/Solicitării de participare.

Documente solicitate de la Ofertanți	<p>Pentru a putea participa la procedura de atribuire în calitate de ofertanți, operatorii economici au obligația să se înregistreze în Sistemul Electronic al Achizițiilor Publice (SEAP).</p> <p>Prezentă procedură se derulează integral prin mijloace Electronice în SEAP. Vor fi acceptate numai ofertele depuse online în SEAP până la data și ora de depunere a ofertelor prevăzute în anunțul de participare, Operatorii economici participanți la procedura au obligația de a transmite oferta, respectiv:</p> <p>A. Garanția de participare la procedura de atribuire; B. DUAE (completat) pentru toți Operatorii Economici impli-</p>
--------------------------------------	--



	<p>cați în procedură (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant);</p> <p>C. Formular nr. 1 Declarația pe proprie răspundere privind neîncadrarea în prevederile art 72-73 din Legea nr. 99/2016</p> <p>D. [doar în cazul unei Asocieri] Acordul de asociere, semnat de toți membrii Asocierii;</p> <p>E. [doar în cazul unei Asocieri] Împuternicire din partea fiecărui membru al Asocierii pentru aceeași persoană, autorizând persoana desemnată să semneze Oferta și să angajeze Ofertantul în procedura de atribuire;</p> <p>F. [dacă este cazul] Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea financiară a Ofertantului în ceea ce privește îndeplinirea criteriilor referitoare la situația economică și financiară și anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terțul/terții susținător/susținători din care rezultă modul efectiv în care aceștia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susținere;</p> <p>G. [dacă este cazul] Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea tehnică și profesională a Ofertantului în ceea ce privește îndeplinirea criteriilor referitoare la capacitatea tehnică și/sau profesională și anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terțul/terții susținător/susținători din care rezultă modul efectiv în care aceștia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susținere;</p> <p>H. [dacă este cazul] Acordul de subcontractare/Acordurile de subcontractare pentru Subcontractanții cunoscuți la momentul depunerii Ofertei;</p> <p>I. Propunerea Tehnică însoțită de Formularele nr. 7, 8, 9, 10, 11, 12 și 13;</p> <p>J. Propunerea Financiară – Formularele nr. 14 și Anexa la formularul 14, la adresa <a href="http://www.e-licitatie.ro">www.e-licitatie.ro</a>.</p> <p>Sub sancțiunea respingerii ofertei conform art. 143 alin (2) lit j) din HG 394/2016, toate documentele vor fi semnate cu semnătură Electronică extinsă bazată pe un certificat eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SEAP numai de către operatorii economici înregistrați</p> <p>Pretul ofertei este obligatoriu să fie completat în campul special atribuit pe SEAP, în caz contrar autoritatea contractantă fiind în imposibilitate de a evalua oferta! De asemenea, prețul total aferent lotului pentru care se depune oferta este obligatoriu de a fi transmis în SEAP conform Formulelor nr. 14, Anexa la Formularul nr. 14 din documentația de atribuire, pentru a se verifica concordanța cu toate cerințele documentației de atribuire.</p> <p>Ofertantul va elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și va indica motivat în cuprinsul acesteia care informații din propunerea tehnică și din propunerea financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un</p>
--	---

	<p>drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din H.G. 394/2016. În cazul în care nu este depusă o declarație cu informațiile mai sus menționate, propunerea tehnică și propunerea financiară sunt considerate documente publice în sensul Legii 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public. Se vor respecta toate indicațiile privind completarea în SEAP a documentelor de calificare, ofertei tehnice și financiare astfel cum sunt prevăzute de Legea 99/2016 și HG 394/2016.</p> <p>Nu se acceptă fișiere incomplete sau care nu pot fi deschise, fiind obligația ofertanților să se asigure că au încărcat fișiere complete și care pot fi accesate.</p> <p>Riscurile transmiterii ofertei respectiv forța majora cad în sarcina operatorului economic.</p> <p>Se solicită operatorilor economici să procedeze la numerotarea de la prima la ultima pagină a tuturor paginilor din cadrul ofertei din cadrul documentelor de calificare și din cadrul celorlalte documente care însoțesc oferta, astfel încât aceasta să poată fi identificată în mod facil.</p> <p>Oferta va conține în mod obligatoriu un opis al documentelor care se depun.</p> <p>În cazul operatorilor economici străini se vor prezenta documente echivalente emise în conformitate cu legislația aplicabilă în țara de rezidență însoțite de traducerea acestora în limba română de către un traducător autorizat.</p> <p>Prezumția de legalitate și autenticitate a documentelor prezentate: ofertantul își asumă răspunderea exclusivă pentru legalitatea și autenticitatea tuturor informațiilor și documentelor prezentate în original și/sau copie în vederea participării la procedură.</p> <p>Neprezentarea propunerii tehnice și/sau financiare are ca efect descalificarea ofertantului.</p> <p>Oferta are caracter obligatoriu, din punct de vedere al conținutului, pe toată perioada de valabilitate stabilită de către entitatea contractantă.</p>
	<p>În cazul în care Ofertantul este un Operator Economic Individual și reprezentantul care semnează Oferta este altul decât persoana desemnată în DUAЕ ca împuternicită să reprezinte Operatorul Economic pentru scopul acestei proceduri, Ofertantul va prezenta o Împuternicire scrisă, care va include informații detaliate privind reprezentarea – Formular nr. 2</p>
	<p>În cazul unei Asocieri, Împuternicirea scrisă din partea fiecărui membru al Asocierii, inclusiv a Liderului pentru aceeași persoană/aceleași persoane prin care aceasta este autorizată/sunt autorizate în calitate de semnatar/semnatari al/ai Ofertei să implice Ofertantul (în calitate de Asociere) în procedura de atribuire.</p>
	<p><b>Formularele care vor fi utilizate de către potențialii Ofertanți pentru a depune o Ofertă sunt incluse în Secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei a Documentației de atribuire.</b></p>

	La încărcarea Ofertei în SEAP, separarea informațiilor tehnice de cele financiare și încărcarea lor în rubricile special dedicate <b>este obligatorie.</b>
Documente solicitate de Entitatea Contractantă a fi prezentate în baza prevederilor art. 205 alin. (2) din Legea nr. 99/2016 și art. 138 alin. (2) din H.G. nr. 394/2016 sau art. 73 alin. (1) și (2) din H.G. nr. 394/2016 sau art. 205 alin. (1) din Legea nr. 99/2016	<p>Aceste documente vor fi solicitate:</p> <p>I. Ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire în aplicarea prevederilor art. 205 alin. (2) din Legea 99/2016 și art. 138 alin. (2) din H.G. nr. 394/2016 sau</p> <p>II. Ofertantului clasat pe locul al doilea în baza prevederilor art. 73 alin. (1) și (2) din H.G. nr. 394/2016.</p> <p>III. Ofertanților, în situații excepționale în cazul în care Entitatea Contractantă nu poate asigura desfășurarea corespunzătoare a procedurii (toate sau parte dintre documentele justificative ca dovadă a informațiilor prezentate în DUAE în aplicarea prevederilor art. 205 alin. (1) din Legea nr. 99/2016).</p> <p>Documentele ce vor fi solicitate de Entitatea Contractantă sunt:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cazier judiciar al operatorului economic și al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al operatorului economic, sau a celor ce au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul operatorului economic, așa cum rezultă din certificatul constatator emis de ONRC/actul constitutiv sau, în cazul ofertanților/candidaților străini, documente echivalente emise în țara de rezidență;</li> <li>2. Certificat constatator emis de Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul teritorial, sau, în cazul ofertanților străini, documente echivalente emise în țara de rezidență;</li> <li>3. Certificat de atestare fiscală privind lipsa obligațiilor cu privire la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat (buget local, buget de stat etc.) la momentul prezentării sau, în cazul ofertanților străini, documente echivalente emise în țara de rezidență;</li> <li>4. Dacă este cazul, documente prin care operatorul economic demonstrează că poate beneficia de derogările prevăzute la art. 179 alin. (2), art. 180 alin. (2) și/sau art. 184 din Legea nr. 99/2016.</li> <li>5. Procese verbale de recepție a serviciilor, recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informații: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării pentru experiența similară prezentată, orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă.</li> </ol>
Perioada de valabilitate a Ofertei	Oferta trebuie să fie valabilă pentru o perioadă de 6 luni de la termenul-limită de primire a Ofertelor, după cum este specificat acest termen în Anunțul de Participare, Secțiunea IV.2.6) Perioada minimă pe parcursul căreia Ofertantul trebuie să își mențină oferta.
	În circumstanțe excepționale, înainte de expirarea perioadei de

	<p>valabilitate a Ofertei, Entitatea Contractantă poate solicita Ofertanților să prelungească perioada de valabilitate a Ofertei. În cazul în care un Ofertant nu se conformează acestei solicitări, Oferta sa va fi respinsă ca fiind inacceptabilă.</p>
Termenul-limită pentru primirea Ofertelor	<p>Ofertele vor fi depuse prin mijloace Electronice în SEAP, nu mai târziu de data și ora menționate în Anunțul de participare, corespunzător acestei proceduri - Secțiunea IV.2.2. Termen limită pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare.</p>
	<p>Toate orele specificate în Anunțul de participare se referă la ora locală a României (GMT+2 ore).</p>
	<p>Entitatea Contractantă poate prelungi termenul limită pentru primirea Ofertelor.</p> <p>În condițiile art. 163 din Legea nr. 99/2016, entitatea contractantă are obligația de a prelungi termenul-limită de depunere a ofertelor în cazul în care modificările prevăzute la art. 62 alin. (1) din H.G. nr. 394/2016 conduc la ajustări/completări ale specificațiilor tehnice care presupun timp suplimentar pentru reacția potențialilor ofertanți, cu excepția modificărilor substanțiale care conduc la anularea procedurii de atribuire deoarece:</p> <p>a) afectează atât de mult elementele ce descriu contextul achiziției sectoriale încât au ca efect schimbarea indicatorilor principali ce caracterizează rezultatul contractului ce urmează a fi atribuit, fapt ce afectează nivelul de competiție sau schimbă piața de profil la care se adresează;</p> <p>b) conduc la modificări substanțiale a criteriilor de calificare și selecție, în sensul extinderii nivelului acestora sau introducerii unor noi, fapt ce determină restrângerea competiției, sau favorizarea unor anumiți operatori economici. În acest caz, toate drepturile și obligațiile stabilite anterior pentru Entitatea Contractantă și pentru Ofertanți vor fi extinse până la noul termen.</p>
Oferta întârziată	<p>Întrucât această procedură de atribuire se desfășoară online, Ofertanții nu au posibilitatea să încarce în SEAP o Ofertă după data și ora limită pentru primirea Ofertelor, zona de încărcare a documentelor în SEAP devenind inactivă după această dată și oră limită.</p>
Accesarea/deschiderea Ofertelor	<p><b>Ca regulă generală</b>, deoarece procedura se desfășoară online în SEAP, după termenul-limită de primire a Ofertelor, Entitatea Contractantă va putea accesa în SEAP Ofertele depuse de Ofertanți.</p>

#### IV.4. EVALUAREA OFERTELOR

Evaluarea îndeplinirii cerințelor minime de	Evaluarea fiecărei Oferte se va face în conformitate cu cerințele specifice prevăzute la secțiunea III.1 CONDIȚII DE PARTICIPARE din prezentele
---	---

calificare	Instrucțiuni către Ofertanți și la Secțiunea III.1. Condiții de participare din Anunțul de participare asociat acestei proceduri.
	<p>Cerințele minime de calificare referitoare la:</p> <p>I. Motivele de excludere,</p> <p>II. Capacitatea de exercitare a activității profesionale vor fi verificate:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. pentru fiecare operator economic implicat în fiecare Oferta primită, indiferent de rolul acestuia (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț susținător, Subcontractant);</li> <li>2. pe baza dovezilor preliminare prezentate de operatorii economici în cadrul DUAE (completat).</li> </ol>
	<p>Cerințele minime de calificare referitoare la Situația economică și financiară vor fi verificate:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. pentru fiecare Ofertant (Ofertant individual, sau Asocieri de operatori economici) care a prezentat o Ofertă</li> <li>2. pe baza dovezilor preliminare prezentate de Ofertant în cadrul DUAE (completat) și</li> <li>3. <i>[dacă este cazul]</i> pe baza dovezilor preliminare prezentate în DUAE (completat) de Terțul Susținător pe ale cărui capacități se bazează Ofertantul pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la situația economică și financiară.</li> </ol>
	<p>Cerințele minime de calificare referitoare la Capacitatea tehnică și/sau profesională vor fi verificate:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. pentru fiecare Ofertant (Ofertant individual, sau Asocieri de operatori economici) care a prezentat o Ofertă</li> <li>2. pe baza dovezilor preliminare prezentate de Ofertant în cadrul DUAE (completat) și</li> <li>3. <i>[dacă este cazul]</i> pe baza dovezilor preliminare prezentate în DUAE (completat) de Terțul Susținător pe ale cărui capacități se bazează Ofertantul pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la capacitatea tehnică și/sau profesională.</li> </ol>
Evaluarea Propunerilor Tehnice	<p>Pe parcursul evaluării, Comisia de evaluare va verifica dacă Propunerea Tehnică:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>I. este depusă în conformitate cu prevederile Documentației de atribuire;</li> <li>II. se referă la întregul obiect al Contractului. Nu se acceptă Propuneri Tehnice care se referă numai la o parte din obiectul Contractului.</li> <li>III. Demonstrează îndeplinirea tuturor cerințelor minime din Caietul de sarcini.</li> </ol>
	<p>Dacă este cazul, Entitatea Contractantă transmite Ofertanților prin intermediul SEAP clarificări cu privire la Propunerile Tehnice în vederea finalizării evaluării acestora. Ofertanții transmit răspunsul prin intermediul SEAP, după cum este descris mai jos la secțiunea Clarificări solicitate de Entitatea Contractantă Ofertanților.</p>

	<p>La finalul evaluării Propunerilor Tehnice, Entitatea Contractantă introduce în SEAP numele Ofertanților ale căror oferte sunt admisibile, precum și ale Ofertanților ale căror oferte au fost declarate inacceptabile sau neconforme.</p> <p>Ofertanții vor primi notificări transmise automat de SEAP cu privire la rezultatul evaluării Propunerilor Tehnice.</p>
Evaluarea Propunerilor Financiare	<p>După notificarea rezultatului evaluării Propunerilor Tehnice, propunerile financiare se decriptează și sunt vizibile, în SEAP, Entității Contractante împreună cu documentele de fundamentare.</p> <p>Pe parcursul evaluării, Comisia de evaluare va verifica dacă Propunerea Financiară:</p> <p>I. se referă la întregul obiect al Contractului. Nu se acceptă Propuneri Financiare care se referă numai la o parte din obiectul Contractului.</p> <p>II. Este corelată cu informațiile incluse în Propunerea Tehnică. Toate serviciile descrise în Propunerea Tehnică trebuie acoperite prin prețuri în Propunerea Financiară.</p>
	<p>Entitatea Contractantă poate solicita clarificări/completări ale informațiilor prezentate de Ofertanți cu privire la Propunerile Financiare. Solicitarea de clarificări se realizează prin intermediul SEAP. Ofertanții transmit răspunsul prin intermediul SEAP, după cum este descris mai jos la secțiunea Clarificări solicitate de Entitatea Contractantă Ofertanților.</p>
Aplicarea criteriului de atribuire	<p>Entitatea contractantă stabilește oferta câștigătoare pe baza criteriului de atribuire și a factorilor de evaluare precizați în Documentația de atribuire și Anunțul de participare, dacă sunt îndeplinite în mod cumulativ condițiile prevăzute la art. 219 alin. (1) din Legea nr. 99/2016.</p>
Clarificări solicitate de Entitatea Contractantă Ofertanților	<p><b>Ca regulă generală</b>, pe parcursul evaluării Entitatea Contractantă poate transmite Ofertanților solicitări de clarificări utilizând funcționalitățile platformei SEAP.</p> <p>Răspunsul Ofertantului trebuie să fie încărcat în SEAP în format Electronic în aceeași secțiune, înainte de termenul-limită stabilit de Entitatea Contractantă, semnat cu semnătură Electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, emis de un furnizor acreditat de servicii de certificare pentru o persoană autorizată în mod corespunzător să semneze în numele Ofertantului.</p>
	<p>Solicitarea de clarificări a Entității Contractante și răspunsul Ofertantului vor fi <b>realizate în scris</b>. Nu vor fi permise, vizate, sau oferite, modificări substanțiale ale Ofertei. Determinarea admisibilității unei Oferte de către Entitatea Contractantă va ține cont numai de conținutul propriu-zis al Ofertei.</p>
	<p>În cazul în care Entitatea Contractantă solicită unui Ofertant clarificări și, după caz, completări ale documentelor prezentate de acesta în cadrul Ofertei, iar Ofertantul nu transmite în termenul precizat clarificările/completările solicitate sau clarificările/completările transmise nu sunt concludente, Oferta sa va fi considerată inacceptabilă.</p>
Oferta <b>admisibilă</b>	<p>Ofertele care nu au fost respinse de comisia de evaluare în urma verificării și evaluării reprezintă oferte admisibile.</p>

Situatii cedetermină respingerea Ofertei	Oferta poate fi respinsă ca inacceptabilă, neconformă sau neadecvată în situațiile descrise mai jos.
Oferta <b>inacceptabilă</b>	<p>În condițiile art. 228 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, oferta este considerată inacceptabilă în următoarele situații:</p> <p>I. a fost depusă de un ofertant care nu îndeplinește una sau mai multe dintre criteriile de calificare stabilite în documentația de atribuire sau nu a completat DUAЕ în conformitate cu cerințele stabilite de entitatea contractantă;</p> <p>II. constituie o alternativă la prevederile caietului de sarcini, alternativă care nu poate fi luată în considerare deoarece în anunțul de participare nu este precizată în mod explicit posibilitatea depunerii unor oferte alternative;</p> <p>III. nu asigură respectarea reglementărilor obligatorii referitoare la condițiile specifice de muncă și de protecție a muncii, atunci când această cerință este formulată în condițiile art. 64 alin. (2) din Legea nr. 99/2016;</p> <p>IV. prețul, fără TVA, inclus în propunerea financiară depășește valoarea estimată comunicată prin anunțul de participare și nu există posibilitatea disponibilizării de fonduri suplimentare pentru îndeplinirea contractului sectorial respectiv;</p> <p>V. prețul, fără TVA, inclus în propunerea financiară depășește valoarea estimată comunicată prin anunțul de participare și, deși există posibilitatea disponibilizării de fonduri suplimentare pentru îndeplinirea contractului respectiv, se constată că acceptarea unei astfel de oferte ar conduce la o modificare substanțială în sensul depășirii procentelor de la art. 241 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 99/2016;</p> <p>VI. ofertantul refuză să prelungească perioada de valabilitate a ofertei;</p> <p>VII. oferta și documentele care o însoțesc nu sunt semnate cu semnătură Electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat;</p> <p>VIII. în cazul în care unei oferte îi lipsește una din cele două componente, așa cum sunt precizate la art. 3 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 99/2016;</p> <p>IX. Ofertantul nu transmite în termenul precizat de comisia de evaluare clarificările/completările solicitate sau clarificările/completările transmise nu sunt concludente</p> <p>X. Ofertantul modifică prin răspunsurile pe care le prezintă comisiei de evaluare conținutul propunerii tehnice sau propunerii financiare;</p> <p>XI. Ofertantul nu este de acord cu îndreptarea erorilor aritmetice din Oferta sa;</p> <p>XII. Ofertantul nu este de acord cu îndreptarea viciilor de formă cu privire la Oferta acestuia.</p>
Oferta <b>neconformă</b>	<p>În condițiile art. 228 alin. (5) din Legea nr. 99/2016, oferta este considerată <b>neconformă</b> în următoarele situații:</p> <p>I. nu satisface în mod corespunzător cerințele caietului de sarcini;</p> <p>II. conține propuneri de modificare a clauzelor contractuale pe care le-a stabilit entitatea contractantă în cadrul documentației de atribuire, care sunt în mod evident dezavantajoase pentru aceasta din urmă, iar ofertantul, deși a fost informat cu privire la respectiva situație, nu acceptă</p>

	<p>renunțarea la clauzele respective;</p> <p>III. conține în cadrul propunerii financiare prețuri care nu sunt rezultatul liberei concurențe și care nu pot fi justificate;</p> <p>IV. propunerea financiară nu este corelată cu elementele propunerii tehnice ceea ce ar putea conduce la executarea defectuoasă a contractului sau constituie o abatere de la legislația incidentă, alta decât cea în domeniul achizițiilor sectoriale;</p> <p>V. oferta este prezentată fără a se realiza distincția pe loturile ofertate, din acest motiv devenind imposibilă aplicarea criteriului de atribuire pentru fiecare lot în parte;</p> <p>VI. oferta este depusă cu nerespectarea prevederilor art. 73 alin. (1) lit. d) și e) din Legea nr. 99/2016, raportat la data-limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare/ofertelor și/sau oricând pe parcursul evaluării acestora;</p> <p>VII. în urma verificărilor prevăzute la art. 222 din Legea nr. 99/2016 se constată că propunerea financiară are un preț sau conține costuri neobișnuit de scăzute în raport cu lucrările, produsele sau serviciile, astfel încât nu se poate asigura îndeplinirea contractului la parametrii cantitativi și calitativi solicitați prin caietul de sarcini.</p> <p>VIII. Ofertantul nu prezintă comisiei de evaluare informațiile și/sau documentele solicitate sau acestea nu justifică în mod corespunzător nivelul scăzut al prețului sau al costurilor propuse, oferta va fi considerată neconformă.</p>
Oferta <b>neadecvată</b>	Oferta poate fi considerată neadecvată dacă este lipsită de relevanță față de obiectul contractului, neputând în mod evident satisface, fără modificări substanțiale, necesitățile și cerințele Entității Contractante indicate în documentele achiziției.

## V.SECȚIUNEA V: INFORMAȚII SUPLIMENTARE

### V.1. INFORMAȚII PRIVIND PERIODICITATEA

Achiziție periodică	Nu
---------------------	----

### V.2. INFORMAȚII PRIVIND FLUXURILE DE LUCRU ELECTRONICE

Se va utiliza sistemul de comenzi Electronice:	Nu <i>[Dacă da, introduceți detalii.]</i>
Se va accepta facturarea Electronică	Nu <i>[Dacă da, introduceți detalii.]</i>
Se vor utiliza plățile Electronice	Nu <i>[Dacă da, introduceți detalii.]</i>

### V.3. INFORMAȚII SUPLIMENTARE

Informații suplimentare	
-------------------------	--



#### V.4. PROCEDURI DE CONTESTARE

##### V.4.1) Organismul de soluționare a contestațiilor

Denumire oficială	Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor (CNSC)
Adresa	Str. Stavropoleos nr. 6, sector 3
Localitatea	București
Cod NUTS	RO321 București
Cod poștal	030084
Țara	România
Telefon	+40 213104641
E-mail	<a href="mailto:office@cnscl.ro">office@cnscl.ro</a> <a href="http://www.cnscl.ro">http://www.cnscl.ro</a>
Adresă internet (URL)	+40 213104642 /+40 218900745
Fax	

##### V.4.2) Procedura de contestare

Precizări privind termenul (termenele) pentru procedurile de contestare	<p>Conform prevederilor art. 2 alin. (1) din Legea nr. 101/2016, orice persoană care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim printr-un act al unei entități contractante sau prin nesoluționarea în termenul legal a unei cereri poate solicita anularea actului, obligarea entității contractante la emiterea unui act sau la adoptarea de măsuri de remediere, recunoașterea dreptului pretins sau a interesului legitim, pe cale administrativ-jurisdicțională sau judiciară, în termenele prevăzute la art. 8 din Legea nr. 101/2016:</p> <p>a) <b>10 zile</b>, începând cu ziua următoare luării la cunoștință despre actul entității contractante considerat nelegal, în cazul în care valoarea estimată a procedurii de achiziție sectorială este egală sau mai mare decât pragurile valorice în raport cu care este obligatorie transmiterea spre publicare către Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a anunțurilor de participare, potrivit legislației privind achizițiile sectoriale;</p> <p>b) <b>5 zile</b>, începând cu ziua următoare luării la cunoștință despre actul entității contractante considerat nelegal, în cazul în care valoarea estimată a procedurii de achiziție sectorială este mai mică decât pragurile valorice în raport cu care este obligatorie transmiterea spre publicare către Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a anunțurilor de participare, potrivit legislației privind achizițiile sectoriale.</p>
	Indiferent de procedura aleasă, contestația va fi transmisă în același timp și Entității Contractante.

##### V.4.3) Serviciul de la care se pot obține informații privind procedura de contestare

Denumire oficial	[CONSILIUL JUDEȚEAN CARAȘ-SEVERIN]
Adresă	[PIAȚA 1 DECEMBRIE 1918 nr.1]
Localitatea	[REȘIȚA]
Cod NUTS	[RO113 CARAȘ-SEVERIN]
Cod poștal	[320084]
Țara	[România]
Telefon	[+40 255211420 ]

E-mail	[ <a href="mailto:cjes@cjes.ro">cjes@cjes.ro</a> ]
Adresa de internet	[ <a href="https://www.cjcs.ro/">https://www.cjcs.ro/</a> ]
Fax	[+40 0255211127]
Persoana de contact	[...]



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN**

Piața 1 Decembrie 1918, nr. 1, 320084, REȘIȚA  
Tel. +40 – (0)255 – 211420,1 Fax: +40 (0)255 211127  
E-mail: [cjcs@cjcs.ro](mailto:cjcs@cjcs.ro)

*Anexa nr. 11 la Documentația de atribuire*

**Caiet de sarcini**

**privind atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane prin curse regulate în aria de competență a județului Caraș-Severin**

**1. INTRODUCERE**

Prezentul caiet de sarcini cuprinde datele necesare pentru achiziția având ca obiect **“Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Caraș-Severin”**. Obiectul Contractului îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Caraș-Severin.

Caietul de sarcini conține specificații privind condițiile ce trebuie îndeplinite astfel încât potențialii ofertanți să elaboreze oferta corespunzătoare cu necesitățile autorității contractante. Prezentul caiet de sarcini prezintă:

Criteriile de calificare și selecție a ofertelor, precum și criteriul de atribuire a contractului, cu luarea în considerare a prevederilor Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare

Factorii de evaluare și punctajele care se acordă în vederea atribuirii competitive a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Județului Caraș-Severin

Metodologia de punctare, cu detalierea fiecărui factor de evaluare astfel încât stabilirea punctajelor de departajare să se poată efectua în mod transparent fără posibilități de interpretare.

Specificațiile privind modul de întocmire a ofertelor de către potențialii ofertanți.

**2. DATE GENERALE**

**2.1. Denumirea achiziției**

**„Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Caraș-Severin”**

Contractul este împărțit pe 8 loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee, după cum urmează:

*Lot 1: Grupa 1 – 7 trasee:*

Bocșa-Reșița;

Bocșa-Berzovia-Ramna;

Bocșa-Berzovia-Fizeș;

Bocșa-Doclin-Tirol;

Reșița-Bocșa-Izgar;

Reșița-Măureni-Șoșdea;

Reșița-Ocna de Fier-Dognecea;

*Lot 2: Grupa 2 – 7 trasee:*

Reșița-Târnova;  
Reșița-Bozovici-Șopotu Nou;

Reșița-Bozovici-Bănia;  
Reșița-Prigor-Borlovenii Vechi;  
Reșița-Bozovici-Eftimie Murgu;  
Reșița-Carașova;  
Reșița-Anina;

*Lot 3: Grupa 3 – 1 traseu:*

Reșița-Văliug-Brebu Nou;

*Lot 4: Grupa 4 – 5 trasee:*

Reșița-Fârliug-Scăiuș;  
Reșița-Brebu-Zorlențu Mare;  
Caransebeș-Brebu-Reșița;  
Caransebeș-Zorile-Ohaba Mâtnic;  
Caransebeș-Sacu-Zorlențu Mare;

*Lot 5: Grupa 5 – 9 trasee:*

Caransebeș-Vârciorova;  
Caransebeș-Borlova;  
Caransebeș-Zlagna;  
Caransebeș-Rusca Teregova-Cornereva;  
Caransebeș-Teregova-Mehadica;  
Caransebeș-Bozovici-Șopotu Nou;  
Caransebeș-Ilova-Slatina Timiș;  
Caransebeș-Bucoșnița-Goleț;  
Reșița-Caransebeș-Băile Herculane;

*Lot 6: Grupa 6 – 4 trasee:*

Caransebeș-Oțelu Roșu;  
Oțelu Roșu-Rusca Montană;  
Oțelu Roșu-Măru;  
Oțelu Roșu-Marga-Bucova;

*Lot 7: Grupa 7 – 11 trasee:*

Moldova Nouă-Padina Matei-Gârnici;  
Moldova Nouă-Sichevița-Berzeasca;  
Moldova Nouă-Câmpia-Zlatița;  
Moldova Nouă-Oravița-Reșița;  
Oravița-Reșița;  
Oravița-Ciuchici-Sasca Montană;  
Oravița-Ciclova Română-Cărbunari;  
Oravița-Berliște-Iam;  
Oravița-Forotic-Surducu Mare;  
Oravița-Ciudanovița;  
Oravița-Vrani-Ciortea;

Lot 8: Grupa 8 – 4 trasee:

Băile Herculane-Valea Bolvașnița-Plugova;  
Băile Herculane-Mehadia -Frăsincea;  
Băile Herculane-Bozovici-Mocerîș;  
Băile Herculane-Topleț;

## 2.2. Autoritatea contractantă

### Județul Caraș-Severin - CONSILIUL JUDEȚEAN CARAȘ-SEVERIN

Sediul: str. Piața 1 Decembrie 1918, nr. 1, Reșița, județul Caraș-Severin

Tel: 0255/211420

Fax: 0255/211127

E-mail: [cjcs@cjcs.ro](mailto:cjcs@cjcs.ro)

## 2.3. Valoarea estimată a achiziției

Valoarea totală estimată fără TVA = 270.595.371.94 lei

Valorile totale estimate pe loturi fără TVA:

Lot	Valoare totală servicii transport 10 ani/lot (lei fără TVA)
1.	40,157,655.29
2.	33,837,823.92
3.	21,500,683.46
4.	34,046,811.07
5.	42,711,600.77
6.	25,306,475.36
7.	59,059,115.33
8.	13,975,206.73

## 2.4.

60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)

Cod CPV

**2.5 Situația existentă. Context și necesitate** Consiliul Județean Caraș-Severin, în calitate de autoritate a administrației publice locale are atribuții în asigurarea, organizarea, reglementarea, coordonarea și controlul prestării serviciilor de transport public defășurat pe raza administrativ-teritorială a județului Caraș-Severin.

În conformitate cu:

✓ prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.

✓ prevederile Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare,

Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, cu autobuze, se realizează prin contracte de delegare a gestiunii, pe baza licențelor de traseu.

În acest sens, este necesară încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în județul Caraș-Severin.

Transportul rutier județean de persoane ce a avut până la 31.12.2018 caracteristicile unui unei activități prestate în regim comercial, trece în sfera serviciilor publice de transport, în înțelesul Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, o dată cu modificările aduse de Legea nr. 328/2018 asupra Legii 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare. Chiar dacă prin adoptarea O.U.G. nr. 51/2019, transportul județean redevine o activitate prestată în regim comercial (și intră sub incidența prevederilor O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare), prin Legea nr. 34/2020 de abrogare a acestei ordonanțe de urgență, regimul juridic al transportului județean de persoane redevine unul de serviciu public, astfel că operatorul va furniza serviciul de transport județean de persoane prin curse regulate cu respectarea obligațiilor de serviciu public stabilite în sarcina sa în contractul de delegare a gestiunii. În acest context, alegerea modalității de atribuire a serviciilor publice de transport județean se face, în condițiile Legii nr. 92/2007, a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prin hotărâre adoptată de consiliul județean.

Legea nr. 92/2007, a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, prevede că unul din principalele obiective urmărite de autoritățile administrației publice locale, în domeniul serviciului public de transport județean este: **atribuirea contractelor de servicii publice** definite la art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, prevederilor Legii nr. 51/2006 și a legislației în domeniul achizițiilor publice. La lit. i) regulamentul precizează: prin "*contract de servicii publice*" se înțelege unul sau mai multe acte obligatorii din punct de vedere juridic și care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public;".

Legea nr. 92/2007, a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, precizează că atribuirea gestiunii serviciilor de transport se va realiza în conformitate cu prevederile procedurii-cadru privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport public local. În acest sens, a fost emis Ordinul comun ANRSC și ANAP nr. 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie. Acesta indică că în vederea atribuirii contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate realizat cu autobuze în condițiile art. 8 și art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, documentația de atribuire se elaborează de către entitatea contractantă cu respectarea prevederilor Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art. 23<sup>1</sup> din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Ordonanța de urgență nr. 70 din 14 mai 2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative dispune prin prevederile sale o serie de măsuri referitoare la transportul rutier județean de persoane și transportul elevilor. Astfel:

*“Articolul 66 - Transportul rutier județean de persoane prin curse regulate se desfășoară, până la data de 31.12.2021, în baza programelor de transport județene și a licențelor aflate în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane”.*

***Consiliile județene vor încheia contracte de delegare a gestiunii pentru asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, cu valabilitate până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, dar nu mai mult de 31.12.2021, cu operatorii de transport care dețin licențe de traseu valabile pe traseul respectiv la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.”***

Conform prevederilor art. LI alin. (1) și alin. (2) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative este obligatoriu ca în cursul anului 2022 să se încheie contracte de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007.

Delegarea de gestiune a serviciului de transport public județean de călători prin curse regulate în județul Caraș-Severin este justificată de următoarele aspecte:

✓ Inexistența unui serviciu specializat de transport județean în cadrul Consiliului Județean Caraș-Severin sau a unui operator de transport cu capital social integral al Consiliului Județean Caraș-Severin, cu acționar sau asociat unic Consiliul Județean Caraș-Severin înființat de către unitatea administrativ-teritorială și asupra căruia aceasta are un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor.

✓ **Serviciul de transport public județean se supune regimului juridic al serviciilor publice de interes general**, fiindu-i aplicabile obligațiile de serviciu public definite potrivit exigenței/cerinței fundamentale de: **continuitate din punct de vedere calitativ și cantitativ**, în condiții contractuale reglementate, conform prevederilor art. 7 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

În contextul menționat, atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Județului Caraș-Severin se va realiza prin procedură competitivă către un operator/operatori de transport.

Procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport județean se desfășoară conform Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare. Sarcinile se încredințează în baza unui contract de drept civil, executat în conformitate cu principiile generale. Un astfel de acord se numește Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public și, în sensul Regulamentului (CE) Nr. 1370/2007, este un contract de servicii publice.

Deoarece contractul de delegare a gestiunii are ca obiect servicii pentru transportul rutier de persoane la nivel județean, în condițiile art. 3 alin. (1) lit. a), k), n), art. 8 alin. (1) și (2) și art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, acesta este un contract sectorial de servicii și ca urmare, se atribuie cu respectarea Legii nr. 99/2016 și a Normelor metodologice de aplicare a acesteia. O dată cu intrarea în vigoare a Legii nr. 34/2020, legislația aplicabilă procedurii de atribuire a contractului de servicii pentru transportul de persoane la nivel județean este legislația în domeniul achizițiilor sectoriale.

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unitatea administrativ-teritorială – Județul Caraș-Severin, în calitate de **delegatar**, atribuie, prin una dintre modalitățile prevăzute de lege, pe o perioadă determinată, unui operator, în calitate de **delegat**, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza/presta integral un serviciu de utilități publice ori, după caz, numai unele activități specifice acestuia, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului/activității furnizate/prestate, în schimbul unei redevențe, după caz. Contractul de delegare a gestiunii poate fi încheiat de unitatea administrativ-teritorială, care are calitatea de delegatar. Contractul de delegare a gestiunii este asimilat actelor administrative și intră sub incidența prevederilor Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Contractul de delegare a gestiunii va fi însoțit de caietul de sarcini și regulamentul serviciului de transport public de persoane prin curse regulate.

În cadrul *Documentației de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport public de călători prin curse regulate pe raza administrativ - teritorială a județului Caraș-Severin*, a fost propusă o nouă structură a deservirii ce cuprinde un număr de 48 de trasee grupate în 8 loturi (grupe).

Dată fiind complexitatea serviciului de transport județean care urmează să fie delegat și pentru a garanta accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean, atribuirea contractului de delegare se va realiza pe loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee: Lot 1- Grupa 1, .... Lot 8 – Grupa 8.

## 2.6. Riscuri

Autoritatea contractantă a identificat o serie de riscuri ce pot interveni pe parcursul gestiunii delegate a serviciului de transport public județean către un operator/operatori de transport. Descrierea acestora, consecințele și modul de gestionare a acestora sunt prezentate în continuare:



Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
<b>Riscuri de amplasament</b>			
Structura existentă a infrastructurii de transport	Drumurile existente pe traseele pe care se efectuează transportul județean sunt deteriorate sau au tendință să se deterioreze rapid	Uzură accentuată a mijloacelor de transport și majorarea costurilor de întreținere	Entitatea contractantă, în calitate de administrator a drumurilor județene va lua toate măsurile necesare pentru a le menține în bună stare. Conducătorii auto vor fi instruiți să adapteze viteza la condițiile drumurilor.
<b>Aspecte legate de finanțarea contractului</b>			
Modificări de taxe	Pe parcursul contractului, regimul de taxe și impozite se schimbă în defavoarea operatorului de transport (delegatului)	Impact negativ asupra veniturilor financiare ale operatorului de transport (delegatului) și imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul impus	Stabilirea procentului ce îl reprezintă taxele și impozitele din valoarea tarifului la fundamentarea acestuia și stabilirea modalității de modificare a tarifului proporțional cu aceste modificări. Ajustarea/modificarea tarifelor de călătorie conform prevederilor legale în vigoare și celor contractuale.
<b>Operare</b>			
Întreținere și reparare	Defectarea mijloacelor de transport mai des decât s-a luat în considerare ducând la cheltuieli mai mari de întreținere și reparație decât cele folosite la fundamentarea tarifelor de transport	Creșterea costurilor de operare cu efecte negative atât asupra calității serviciului prestat cât și asupra investițiilor planificate prin diminuarea profitului obținut.	Entitatea contractantă a stabilit ca factor de evaluare “vechimea parcului de autovehicule” prin care se acordă cele mai mari punctaje mijloacelor de transport cu o vechime cât mai mică, astfel încât să se diminueze probabilitatea de defectare a acestora peste limita previzionată. Operatorii de transport vor asigura în baza unui plan activitățile periodice de întreținere și reparații a mijloacelor de transport în comun

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
			precum și intervențiile în cazurile accidentale de defecțiuni ale mijloacelor de transport ce deservește traseele de transport județean.
Operare	Operatorul de transport (delegatul) nu poate efectua prestațiile conform contractului	Imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul specificat în caietul de sarcini și oferta depusă.	Entitatea contractantă impune prin documentația de atribuire (caietul de sarcini, condiții contractuale obligatorii) condiții care să minimizeze riscurile de a nu mai putea fi prestate serviciile de către delegat și să examineze în detaliu încă din faza de ofertare, capacitatea viitorului delegat de a îndeplini în bune condiții contractul.
<b>Piața</b>			
Schimbări demografice	O schimbare demografică sau socio-economică afectează cererea pentru serviciile delegate	Venituri sub proiecțiile financiare anterioare	Prevederea de condiții contractuale care să permită, de comun acord, modificarea prestării serviciului astfel încât acestea să satisfacă cererea utilizatorilor finali.
Inflația	Valoarea plăților în timp este afectată de inflație	Diminuarea în termeni reali a veniturilor din prestarea serviciului	În contract se prevede o modalitate de actualizare, ajustare a tarifelor pentru a compensa inflația. Tarifele se ajustează periodic până la nivelul rezultat din evoluția indicelui prețului de consum total pe economiecel mult până la nivelul rezultat din aplicarea coeficientului de indexare cu evoluția indicelui prețului de consum total, calculat

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
			<p>pentru perioada cuprinsă între luna de referință corespunzătoare precedentei aprobări și luna celui mai recent indice publicat de Institutul Național de Statistică la data solicitării.</p>
<b>Riscul legal și de politică a Entității Contractante</b>			
Reglementarea	Existența unui cadru statutar de reglementări care vor afecta delegatul.	Efect asupra costurilor și veniturilor.	Operatorul de transport (delegatul) evaluează sistemul de reglementări și își fundamentează oferta în consecință. Se vor modifica prevederile contractuale în acord cu noile reglementări legale.
Schimbări legislative și/sau depolitică referitoare la prestarea acestor servicii	Schimbarea legislativă și/sau a politicii Entității Contractante, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct, specific și exclusiv prestării serviciului de transport, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea operatorului de transport (delegatului).	Creștere semnificativă în costurile operaționale ale delegatului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări.	Entitatea Contractantă poate să reducă răspunderea pentru astfel de schimbări prin monitorizarea și limitarea schimbărilor ce ar putea avea astfel de consecințe asupra serviciului. Se vor modifica prevederile contractuale în acord cu noile reglementări legale.
Schimbări legislative și/sau de politică la nivel național	Schimbare legislativă și/sau a politicii la nivel național, care nu putea fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct sau se aplică indirect și serviciului de transport public de persoane, ceea ce conduce la costuri de	Creștere semnificativă în costurile operaționale ale delegatului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări.	Prevederea de clauze care să reglementeze cât mai multe asemenea modificări posibile: taxe și impozite, inflație etc. Se vor modifica prevederile contractuale în acord cu noile reglementări legale.

<b>Categoria de risc</b>	<b>Descriere</b>	<b>Consecințe</b>	<b>Gestionare</b>
	capital sau operaționale suplimentare din partea operatorului de transport (delegatului).		
<b>Activele proiectului</b>			
Deprecierea tehnică	Deprecierea tehnică este mai mare decât cea prevăzută	Crește costurile de re tehnologizare	Operatorul de transport (delegatul) va lua măsurile organizatorice necesare pentru evitarea unei astfel de situații. Vor fi adoptate măsuri de optimizarea costurilor fără afectarea obligațiilor de serviciu public.
<b>Forța majoră</b>			
Forța majoră	Forța majoră, astfel cum este definită prin lege, împiedică realizarea contractului	Pierderea sau avariarea activelor proiectului și pierderea/diminuarea posibilității de obținere a veniturilor preconizate.	Delegatul va lua măsuri de asigurare a activelor implicate în asigurarea serviciului, astfel încât să poată fi reparate sau înlocuite în cel mai scurt timp posibil.

## **2.7. Rezultate așteptate**

Contractul de delegare de gestiune urmează a se încheia între UAT Județul Caraș-Severin și operatorii de transport public câștigători ai procedurii competitive de atribuire a serviciilor de transport pe cele 8 loturi aferente celor 8 grupe de trasee.

Stabilirea celor grupelor de trasee a fost realizată pe considerente de organizare a operării serviciului public, având în vedere atât configurația rutieră, cât și faptul că un sistem de transport persoane trebuie să fie eficient, integrat, durabil și sigur, astfel încât să promoveze dezvoltarea economică și teritorială, să asigure o calitate a vieții ridicată și să deservească toate UAT-urile din județul Caraș-Severin.

Ofertanții pot participa individual sau se pot asocia pentru atribuirea unuia sau a mai multor loturi. Rezultatul așteptat al implementării contractului care face obiectul procedurii de achiziție îl reprezintă ***prestarea Serviciului public de transport județean de persoane, efectuat cu autobuze, în aria teritorială de competență a județului Caraș-Severin*** în conformitate cu Obligațiile de serviciu menționate în cadrul *Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Caraș-Severin*, cu respectarea prevederilor acestuia, a *Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Caraș-Severin* și a *Regulamentului pentru efectuarea Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Caraș-Severin*, aprobate prin hotărârea Consiliului Județean Caraș-Severin.

## **3. OBIECTUL ACHIZIȚIEI**

Delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Caraș-Severin.

## **4. DURATA CONTRACTULUI DE DELEGARE**

Durata contractului/contractelor de delegare a gestiunii a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Caraș-Severin va fi de 10 ani (120 de luni).

## **5. PREȚUL CONTRACTULUI**

Prețul contractului reprezintă valoarea totală oferită pe 10 ani (durata contractului) pentru lotul pentru care se depune oferta și nu va depăși valoarea estimată a achiziției.

## **6. METODOLOGIA DE EVALUARE A OFERTELOR PREZENTATE**

### **6.1 Factori de evaluare**

Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, Entitatea contractantă și-a bazat decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, prin utilizarea criteriului de atribuire „**cel mai bun raport calitate -preț**”, precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu și/sau sociale în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul contractului.

**6.1.2.** În stabilirea factorilor de evaluare utilizați pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic în baza criteriului de atribuire cel mai bun raport calitate-preț, Entitatea contractantă a avut în vedere prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial, Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26.02.2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE respectiv, art. 209 alin. (5), art. 210 alin. (1) și (2) lit. a), art. 211 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, art. 82 alin. (1) și (2) din Directiva 2014/25/UE, punctul (97), teza a III-a și a IV- din preambulul Directivei 2014/25/UE, art. 38 alin. (8), și (9) din H.G. nr. 394/2016 și punctul (97) teza a V-a din preambulul Directivei 2014/25/UE.

**6.1.3.** În stabilirea și justificarea factorilor de evaluare, entitatea contractantă urmărește îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

✓ factorii de evaluare au ca scop identificarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic, au legătură directă cu obiectul și natura contractului și reprezintă un avantaj pe care entitatea contractantă îl poate obține prin utilizarea factorului respectiv; factorii de evaluare nu conferă entității contractante o libertate de stabilire a câștigătorului nelimitată, întrucât la baza deciziei de atribuire s-a stabilit un set bine determinat de criterii obiective, care sunt atât calitative, cât și cantitative;

✓ factorii de evaluare s-au stabilit în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, și a Hotărârii de Guvern nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial;

✓ factorii de evaluare sunt cuantificabili și relevanți.

**6.1.4.** Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public județean, în condițiile legii, sunt:

<b>Factori de evaluare</b>		<b>Punctaj maxim acordat fiecărui criteriu</b>
a	Vechimea medie a parcului de autobuze	$P_V = 25$ puncte
b	Clasificarea autobuzelor	$P_{CA} = 4$ puncte
c	Norma de poluare a autobuzelor	$P_{NP} = 12$ puncte
d	Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc)	$P_T = 50$ puncte
e	Dotarea cu instalație de aer condiționat	$P_{AC} = 3$ puncte
f	Capacitatea de transport	$P_{CT} = 3$ puncte
g	Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi	$P_{CALI} = 3$ puncte
<b>Total</b>		<b>100 puncte</b>

#### 6.1.4.1. Factor de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei

Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare ”**tariful mediu pe kilometru/loc**” drept factor de evaluare de natură financiară.

Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane (”Normele-cadru”), astfel cum a fost modificat prin Ordinul nr. 134/2019.

”**Tariful mediu pe kilometru/loc**” se stabilește pentru fiecare traseu în parte din cadrul unei grupe de trasee, iar ulterior, funcție de câte trasee are grupa se face media aritmetică a acestor tarife, obținându-se un ”**tarif mediu pe kilometru**” corespunzător grupei de trasee.

Valoarea tarifului mediu este cea prevăzută la poziția XII din tabelul de mai jos referitor la structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane prin curse regulate din anexa nr. 2 la Normele-cadru din 12 decembrie 2007 privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane modificate prin Ordinul nr. 134 din 18 aprilie 2019, publicat în Monitorul Oficial nr. 365 din 10 mai 2019.

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori anuale – lei
<b>I.</b>	<b>Cheltuieli materiale:</b>	
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte chetuieli materiale	
<b>II.</b>	<b>Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații</b>	
	Inspekția tehnică periodică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licență comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevență	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
<b>III.</b>	<b>Cheltuieli cu salariile personalului, din care:</b>	
	- salarii	
	- contribuții sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate	

	salariilor	
<b>IV.</b>	<b>Cheltuieli de exploatare (I+II+III)</b>	
<b>V.</b>	<b>Cheltuieli financiare</b>	
<b>VI.</b>	<b>Total cheltuieli (IV+V)</b>	
<b>VII.</b>	<b>Profit</b>	
<b>VIII.</b>	<b>Valoare totală servicii de transport (VI+VII)</b>	
<b>IX.</b>	<b>Număr total de km planificați anual</b>	
<b>X.</b>	<b>Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)</b>	
<b>XI.</b>	<b>Cap. m. (loc)</b>	
<b>XII.</b>	<b>Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)</b>	<b><math>T_m(\text{km/loc})=V(T)/\text{Cap. m.}(\text{loc})</math></b>
<b>XIII.</b>	<b>T.V.A.</b>	
<b>XIV.</b>	<b>Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XIII+XIV)</b>	



Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport. Numărul total de kilometri planificați anual pentru fiecare traseu/grupă de trasee a fost calculat pornind de la numărul de km/sens, numărul de curse și graficul de circulație pe zilele săptămânii și este prezentat în tabelul următor:

**Numărul total de kilometri planificați anual pentru fiecare traseu/grupă de trasee**

<b>Nr. Crt.</b>	<b>Denumire traseu</b>	<b>Grupa /lot</b>	<b>Km anuali planificați</b>	<b>Total km anuali planificați pe grupă de trasee</b>
1.	Bocșa-Reșița	1	202,300	<b>424,752</b>
2.	Bocșa-Berzovia-Ramna	1	12,480	
3.	Bocșa-Berzovia-Fizeș	1	12,480	
4.	Bocșa-Doclin-Tirol	1	13,000	
5.	Reșița-Bocșa-Izgar	1	24,440	
6.	Reșița-Măureni-Șoșdea	1	93,492	
7.	Reșița-Ocna de Fier-Dognecea	1	66,560	
8.	Reșița-Târnova	2	43,568	
9.	Reșița-Bozovici-Șopotu Nou	2	55,120	
10.	Reșița-Bozovici-Bănia	2	40,560	
11.	Reșița-Prigor-Borlovenii Vechi	2	45,760	
12.	Reșița-Bozovici-Eftimie Murgu	2	44,720	
13.	Reșița-Carașova	2	28,080	
14.	Reșița-Anina	2	71,676	<b>442,962</b>
15.	Reșița-Văliug-Brebu Nou	3	442,962	
16.	Reșița-Fârliug-Scăiuș	4	48,880	<b>365,384</b>
17.	Reșița-Brebu-Zorlențu Mare	4	15,080	
18.	Caransebeș-Brebu-Reșița	4	219,264	
19.	Caransebeș-Zorile-Ohaba Mâtnic	4	56,160	
20.	Caransebeș-Sacu-Zorlențu Mare	4	26,000	
21.	Caransebeș-Vârciorova	5	37,440	
22.	Caransebeș-Borlova	5	32,760	
23.	Caransebeș-Zlagna	5	8,840	
24.	Caransebeș-Rusca Teregova-Cornereva	5	33,800	
25.	Caransebeș-Teregova-Mehadica	5	32,240	
26.	Caransebeș-Bozovici-Șopotu Nou	5	60,310	
27.	Caransebeș-Ilova-Slatina Timiș	5	14,560	
28.	Caransebeș-Bucoșnița-Goleț	5	28,080	
29.	Reșița-Caransebeș-Băile Herculane	5	201,272	<b>264,848</b>
30.	Caransebeș-Oțelu Roșu	6	166,568	
31.	Oțelu Roșu-Rusca Montană	6	26,520	
32.	Oțelu Roșu-Măru	6	18,720	
33.	Oțelu Roșu-Marga-Bucova	6	53,040	<b>627,224</b>
34.	Moldova Nouă-Padina Matei-Gârnici	7	10,400	
35.	Moldova Nouă-Sichevița-Berzeasca	7	22,360	
36.	Moldova Nouă-Câmpia-Zlatița	7	31,200	
37.	Moldova Nouă-Oravița-Reșița	7	139,360	
38.	Oravița-Reșița	7	275,184	
39.	Oravița-Ciuchici-Sasca Montană	7	56,680	

40.	Oravița-Ciclova Română-Cărbunari	7	26,000	
41.	Oravița-Berliște-Iam	7	16,640	
42.	Oravița-Forotic-Surducu Mare	7	17,160	
43.	Oravița-Ciudanovița	7	16,120	
44.	Oravița-Vrani-Ciortea	7	16,120	
45.	Băile Herculane-Valea Bolvașnița-Plugova	8	37,440	<b>112,350</b>
46.	Băile Herculane-Mehadia -Frâsincea	8	23,920	
47.	Băile Herculane-Bozovici-Mocerîș	8	30,710	
48.	Băile Herculane-Topleț	8	20,280	
<b>Total</b>			<b>3,016,306</b>	<b>3,016,306</b>

**Programul județean de transport public de persoane în județul Caraș-Severin** propus pentru cele 48 de trasee structurate în 8 Grupe de trasee și graficele de circulație pentru fiecare traseu sunt prezentate anexat **Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Caraș-Severin**, după cum urmează:

**Anexa nr. 1** la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Caraș-Severin - Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Caraș-Severin și

**Anexa nr. 2** la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Caraș-Severin- Graficele de circulație

În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă a avut în vedere posibilitatea atribuirii contractului/contractelor de delegare către operatorul economic care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condițiile de organizare, de mijloacele de transport solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui serviciu de transport public județean suportabil în ceea ce privește tariful de transport.

Acest factor de evaluare s-a stabilit prin luarea în considerare a aspectului social, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare și art. 1 alin. (4) lit.f), h) și m) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

#### ***6.1.4.2. Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei***

Punctajele aferente criteriilor de evaluare se stabilesc raportat la data de referință care reprezintă prima zi din calendarul de atribuire.

Entitatea contractantă propune utilizarea următorilor factori de evaluare care privesc componenta tehnică a ofertei:

#### ***Vechimea medie a parcului de autobuze***

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și

costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

#### ***Clasificarea autobuzelor***

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

#### ***Norma de poluare a autobuzului***

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

### **Capacitatea de transport**

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

### **Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi**

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

#### **6.1.4.3. Grilă de punctaj**

##### **1. Vechimea medie a parcului de autobuze (PV)**

P<sub>v</sub> – Punctajul pentru factorul de evaluare „vechimea medie a parcului auto” .

Se vor lua în considerare:

$PV_n = AO - AF_n$ , unde

AF<sub>n</sub> – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport n;

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AO – anul de depunere a ofertelor.

AF = AO = 25 pct.

AF = AO - 1 = 24 pct.

AF = AO - 2 = 23 pct.

AF = AO - 3 = 22 pct.

AF = AO - 4 = 20 pct.

AF = AO - 5 = 18 pct.

AF = AO - 6 = 15 pct.

$$AF = AO - 7 = 12 \text{ pct.}$$

$$AF = AO - 8 = 7 \text{ pct.}$$

$$AF = AO - 9 = 2 \text{ pct.}$$

$$AF = AO - 10 = 1 \text{ pct.}$$

$$AF \leq AO - 11 = 0 \text{ pct.}$$

$P_V$  = punctajul pentru factorul de evaluare „vechimea medie a parcului auto” se calculează după următoarea formulă:

$$P_V = (P_{V1} + P_{V2} + \dots + P_{Vn})/n, \text{ unde:}$$

$P_1$  = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă;

$P_{Vn}$  = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Punctele se cumulează pentru fiecare autovehicul în parte și se face media aritmetică a acestora.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

## 2. *Clasificarea autobuzelor (PCA)*

$P_{CA}$  – punctajul pentru factorul de evaluare „clasificarea autobuzelor”

Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

a. categoria I – 4 pct.

b. categoria II – 3 pct.

c. categoria III – 2 pct.

d. categoria IV – 1 pct.

$P_{CA}$  – punctajul pentru factorul de evaluare „clasificarea autobuzelor” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă:

$$P_{CA} = (P_{CA1} + P_{CA2} + \dots + P_{CAN})/n, \text{ unde:}$$

$P_{CA1}$  = punctajul acordat pentru categoria a mijlocului de transport 1 din listă;

$P_{CAN}$  = punctajul acordat pentru categoria mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

### **Autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean!**

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică pe toată grupa.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

### 3. Norma de poluare a autobuzului

$P_{NP}$  – Punctajul pentru „norma de poluare a autobuzului”

Se va lua în considerare următorul punctaj:

- k. pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 12 pct.
- l. pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 10 pct.
- m. pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 5 pct.
- n. pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 1 pct.
- o. pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 3 – 0 pct.

### Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 3 vor fi declarate neconforme!

$P_{NP}$  – punctajul pentru factorul de evaluare „norma de poluare a autobuzului” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă:

$$P_{NP} = (P_{NP1} + P_{NP2+\dots} + P_{NPn})/n \text{ unde:}$$

$P_{NP1}$  = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport 1 din listă;

$P_{NPn}$  = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

### Vehicul nepoluant - înseamnă:

- (iii) un vehicul din categoria  $M_2$  cu cantitatea maximă a emisiilor de  $CO_2$  la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	$CO_2$ (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) <sup>(1)</sup> ca procent din limitele de emisie <sup>(2)</sup>
M2	50	80%

(1) Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot ( $NO_x$ ) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

(2) Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(iv) un vehicul de categoria  $M_3$  care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

**Vehicul cu emisii zero** – înseamnă un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g  $CO_2/kWh$ , măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g  $CO_2/km$ , măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

#### 4. Nivelul tarifului

$P_T$  - punctajul pentru factorul de evaluare „nivelul tarifului”

Se va lua în considerare următorul punctaj:

- e. pentru oferta cu cel mai scăzut *tarif mediu/km/loc* se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 50 puncte;
- f. pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

$$P_T(n) = \frac{\text{tariful minim}}{\text{tariful (n)}} \times 50$$

„*Tarif mediu pe kilometru/loc*” se stabilește pentru fiecare traseu în parte din cadrul unei grupe de trasee, iar ulterior, funcție de câte trasee are grupa se face media aritmetică a acestor tarife, obținându-se un „*tarif mediu pe kilometru/loc*” corespunzător grupei de trasee (lotului în cadrul procedurii de achiziție).

#### 5. Dotarea cu instalație de aer condiționat

$P_{AC}$  – Punctajul pentru factorul de evaluare „dotarea cu instalație de aer condiționat”

Se va lua în considerare următorul punctaj:

- a. pentru fiecare mijloc de transport dotat cu instalație de aer condiționat se acordă 3 puncte;
- b. pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu instalație de aer condiționat se acordă 0 puncte.

$P_{AC}$  – punctajul pentru factorul de evaluare „dotarea cu instalație de aer condiționat” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă:

$$P_{AC} = (P_{AC1} + P_{AC2} + \dots + P_{ACn})/n, \text{ unde:}$$

$P_{AC1}$  = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a mijlocului de transport 1 din listă;

$P_{ACn}$  = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

## **6. Capacitatea de transport**

$P_{CT}$  – Punctajul pentru factorul de evaluare „capacitatea de transport”

Se va lua în considerare următorul punctaj:

- pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 3 puncte;
- pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maximă ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 3$$

$P_{CT}$  – punctajul pentru factorul de evaluare „capacitatea de transport” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$P_{CT} = (P_{CT1} + P_{CT2} + \dots + P_{CTn})/n$  unde:

$P_{CT1}$  = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport 1 din listă;

$P_{CTn}$  = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

## **7. Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi**

$P_{CALT}$  - Punctajul pentru factorul de evaluare „utilizarea combustibililor alternativi”

Se va lua în considerare următorul punctaj:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

$P_{CALT}$  – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă:

$P_{CALT} = (P_{CALT1} + P_{CALT2} + \dots + P_{CALTn})/n$ , unde:

$P_{CALT1}$  = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport 1 din listă;

$P_{CALTn}$  = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.



La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

În sensul *Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi*:

*“a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:*

- *energia electrică;*
- *hidrogenul;*
- *biocombustibilii, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*
- *combustibilii sintetici și parafinici;*
- *gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)*
- *gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.”*

**Punctajul total al ofertei** se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$$

Factorii de evaluare aleși au stabilită o pondere care nu conduce la distorsionarea rezultatului procedurii de atribuire și au o legătură directă cu natura și obiectul contractului de achiziție sectorială.

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare.

În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, capacitatea de transport și utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

În cazul în care două sau mai multe oferte sunt clasate pe primul loc, cu punctaje egale, departajarea se va face având în vedere punctajul obținut la factorii de evaluare în ordinea descrescătoare a ponderilor acestora (ordinea este: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea, dotarea cu instalație de aer condiționat, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi).

În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.

## **6.2 Cerințe organizatorice minimale specifice**

**6.2.1. (1)** Pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, ofertantul - operatorul de transport rutie trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

A. este organizat, în conformitate cu prevederile Regulamentului nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, ca întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători;

B. obiectul contractului are corespondență în codul CAEN din certificatul constatator emis de ONRC;

C. deține licență comunitară conform prevederilor Ordonanței de Urgență nr. 27/2011 sau un document similar cu cel solicitat, valabil în țara de origine;

D. dispune (în proprietate sau leasing financiar) de numărul de vehicule (cu capacitatea minimă aferentă) prevăzut în Programul de transport public județean de călători prin curse regulate la nivelul județului Caraș-Severin, ce se constituie anexă la contractul de delegare a gestiunii serviciului, pentru lotul (grupa de trasee)/loturile (grupele de trasee) pentru care depune oferta iar categoria vehiculului trebuie să fie conformă cu specificația din CIV – poziția nr. 1 sau din certificatul de înmatriculare – lit. j)

E. va presta serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate cu mijloace de transport proprii;

F. nu înregistrează debite către bugetul de stat și/sau bugetul local;

G. este înscris în Registrul de Evidență a Prelucrătorilor de Date cu Caracter Personal. Având în vedere specificul serviciului de transport județean (cu acordarea unor gratuități specificate prin lege unor categorii de persoane precum elevii în baza unor legitimații de transport personalizate pentru elaborarea cărora sunt procesate date cu caracter personal) înscrierea în Registru se realizează gratuit de către Autoritatea Națională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului pentru protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/467/CE (Regulamentul general privind protecția datelor), precum și ale Legii nr. 506/2004, cu modificările și completările ulterioare;

H. deține în proprietate sau are un contract de servicii cu un atelier auto situat în județul Caraș-Severin și care deține autorizație emisă de autoritatea competentă pentru activități sau lucrări conforme cu marca și tipul autovehiculelor prezentate din ofertă, potrivit art. 6 lit. d) din anexa nr. 2 OMT 972/2007 și RNTNR-9:2005 cu modificările și completările ulterioare;

I. să asigure spațiile de parcare și garare a autovehiculelor de care dispune și cu care va presta serviciul de transport public de călători prin curse regulate, în conformitate cu art. 6 lit. g) din anexa nr. 2 la Ord. 972/2007 și să facă dovada deținerii sau închirierii acestor spații;

J. să dețină în proprietate sau să aibă contract de servicii cu o stație de spălare și igienizare autorizată, situată în județul Caraș-Severin, în conformitate cu prevederile art. 14 (2) lit. a) din Legea 92/2007 și art. 6 lit. f) din Caietul de sarcini - cadru, aprobat prin O.M.T. 972/2007;

K. să asigure stația de alimentare cu carburanți pentru vehiculele cu care operează pe traseele județene de transport atribuite, pe raza județului Caraș-Severin, autorizată, conform prevederilor legale, de către autoritățile competente.

L. dispune de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului, după cum urmează:

- minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română („ARR”) în conformitate cu Ordinul nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere și cu Regulamentul (CE) nr. 1071/2009;

- minimul de șoferi disponibili, necesari efectuării graficelor de circulație pe fiecare traseu în parte, cu respectarea Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului și O.G. nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora;

M. deține asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru toate mijloacele de transport utilizate pentru prestarea serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Caraș-Severin;

N. deține asigurarea de răspundere civilă pentru călători și asigurare de răspundere pentru bunurile călătorilor.

**Îndeplinirea cerințelor organizatorice minimale specifice, de către operatorul/operatorii care depune/depun ofertă/oferte, mai puțin cerința privind disponibilitatea mijloacelor de transport (care trebuie să existe fizic) la data depunerii ofertei, se acceptă inclusiv în perioada de mobilizare, astfel cum este menționat la punctul 6.4.2. din prezentul caiet de sarcini. În cazul în care operatorul/operatorii nu îndeplinește/îndeplinesc aceste cerințe minime la data depunerii ofertei/ofertelor, va/vor declara pe propria răspundere că le va/vor asigura/îndeplini în perioada de mobilizare.**

**(2) Număr de vehicule necesare, capacitate**

Operatorii de transport vor asigura pe fiecare traseu din cadrul grupelor, un număr de vehicule necesare și de capacități după cum urmează:

**Lot 1 – Grupa 1**

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate de transport (nr. de locuri )	Nr. de vehicule necesare
01	001	Bocșa-Reșița	25	≥ 10	2
	002	Bocșa-Berzovia-Ramna	24	≥ 10	1
	003	Bocșa-Berzovia-Fizeș	24	≥ 10	1
	004	Bocșa-Doclin-Tirol	25	≥ 10	1
	005	Reșița-Bocșa-Izgar	47	≥ 10	1
	006	Reșița-Măureni-Șoșdea	53	≥ 10	1
	007	Reșița-Ocna de Fier-Dognecea	40	≥ 10	1

**Număr total de vehicule active: - 8 cu capacitatea  $\geq$  10 locuri**

**Lot 2 – Grupa 2**

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate de transport (nr. de locuri )	Nr. de vehicule necesare
02	008	Reșița-Târnova	14	$\geq 10$	1
	009	Reșița-Bozovici-Șopotu Nou	108	$\geq 10$	1
	010	Reșița-Bozovici-Bănia	79	$\geq 10$	1
	011	Reșița-Prigor-Borlovenii Vechi	88	$\geq 10$	1
	012	Reșița-Bozovici-Eftimie Murgu	86	$\geq 10$	1
	013	Reșița-Carașova	18	$\geq 10$	1
	014	Reșița-Anina	33	$\geq 10$	1

**Număr total de vehicule active: - 7 cu capacitatea  $\geq$  10 locuri**

**Lot 3 – Grupa 3**

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate de transport (nr. de locuri )	Nr. de vehicule necesare
03	015	Reșița-Văliug-Brebu Nou	48	$\geq$ 10	1

**Număr total de vehicule active: - 1 cu capacitatea  $\geq$  10 locuri**

**Lot 4 – Grupa 4**

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate de transport (nr. de locuri )	Nr. de vehicule necesare
04	016	Reșița-Fârliug-Scăiuș	47	$\geq 10$	1
	017	Reșița-Brebu-Zorlențu Mare	29	$\geq 10$	1
	018	Caransebeș-Brebu-Reșița	48	$\geq 10$	4
	019	Caransebeș-Zorile-Ohaba Mâtnic	36	$\geq 10$	1
	020	Caransebeș-Sacu-Zorlențu Mare	50	$\geq 10$	1

**Număr total de vehicule active: - 6 cu capacitatea  $\geq 10$  locuri****Lot 5 – Grupa 5**

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate de transport (nr. de locuri )	Nr. de vehicule necesare
05	021	Caransebeș-Vârciorova	19	$\geq 10$	1
	022	Caransebeș-Borlova	15	$\geq 10$	1
	023	Caransebeș-Zlagna	8,5	$\geq 10$	1
	024	Caransebeș-Rusca Teregova-Cornereva	65	$\geq 10$	1
	025	Caransebeș-Teregova-Mehadica	62	$\geq 10$	1
	026	Caransebeș-Bozovici-Șopotu Nou	163	$\geq 10$	1
	027	Caransebeș-Ilova-Slatina Timiș	28	$\geq 10$	1
	028	Caransebeș-Bucoșnița-Goleț	18	$\geq 10$	1
	029	Reșița-Caransebeș-Băile Herculane	139	$\geq 10$	2



**Număr total de vehicule active: - 10 cu capacitatea  $\geq$  10 locuri**

**Lot 6 – Grupa 6**

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate de transport (nr. de locuri )	Nr. de vehicule necesare
06	030	Caransebeș-Oțelu Roșu	22	$\geq 10$	2
	031	Oțelu Roșu-Rusca Montană	17	$\geq 10$	1
	032	Oțelu Roșu-Măru	12	$\geq 10$	1
	033	Oțelu Roșu-Marga-Bucova	34	$\geq 10$	1

**Număr total de vehicule active: - 5 cu capacitatea  $\geq 10$  locuri**

**Lot 7 – Grupa 7**

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate de transport (nr. de locuri )	Nr. de vehicule necesare
07	034	Moldova Nouă-Padina Matei-Gârnic	20	$\geq 10$	1
	035	Moldova Nouă-Sichevița-Berzeasca	43	$\geq 23$	1
	036	Moldova Nouă-Câmpia-Zlatița	60	$\geq 10$	1
	037	Moldova Nouă-Oravița-Reșița	134	$\geq 10$	2
	038	Oravița-Reșița	52	$\geq 10$	3
	039	Oravița-Ciuchici-Sasca Montană	45	$\geq 10$	1
	040	Oravița-Ciclova Română-Cărbunari	50	$\geq 10$	1
	041	Oravița-Berliște-Iam	32	$\geq 10$	1
	042	Oravița-Forotic-Surducu Mare	33	$\geq 10$	1
	043	Oravița-Ciudanovița	31	$\geq 10$	1
	044	Oravița-Vrani-Ciortea	31	$\geq 10$	1

**Număr total de vehicule active: - 13 cu capacitatea  $\geq 10$  locuri**  
**- 1 cu capacitatea  $\geq 22$  locuri**

**Lot 8 – Grupa 8**

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate de transport (nr. de locuri )	Nr. de vehicule necesare
08	045	Băile Herculane-Valea Bolvașnița-Plugova	24	$\geq 10$	1
	046	Băile Herculane-Mehadia -Frăsincea	46	$\geq 10$	1
	047	Băile Herculane-Bozovici-Moceriș	83	$\geq 10$	1
	048	Băile Herculane-Topleț	13	$\geq 10$	1

**Număr total de vehicule active: - 4 cu capacitatea  $\geq$  10 locuri**

**(3) Cerințe privind vehiculele nepoluante**

În vederea conformării la prevederile *O.U.G. nr.71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic* sunt incidente o serie de cerințe privind un anumit număr de vehicule nepoluante în cadrul parcului auto utilizat pe perioada derulării contractului de delegare.

**Definiții:**

- a) **Categoria M2**- autovehicule cu mai mult de opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto și care au o masă maximă care nu depășește 5 tone, indiferent dacă respectivele autovehicule au un spațiu pentru pasageri în picioare;
- b) **Categoria M3** - autovehicule cu mai mult de opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto și care au o masă maximă care depășește 5 tone, indiferent dacă respectivele autovehicule au un spațiu pentru pasageri în picioare;
- c) **vehicul din categoria M2 sau M3 din clasa I** – vehicule cu o capacitate mai mare de 22 de pasageri, pe lângă conducătorul auto, prevăzută din construcție cu spații pentru pasageri care călătoresc în picioare, pentru a permite deplasări frecvente ale pasagerilor;
- d) **vehicul din categoria M2 sau M3 din clasa A** –vehicule cu o capacitate care nu depășește 22 de pasageri, pe lângă conducătorul auto, conceput să transporte pasageri care călătoresc în picioare; și care are scaune și are spațiu pentru pasageri în picioare;
- e) **Vehicul nepoluant** - înseamnă:
  - ✓ un vehicul din categoria **M2** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO2 la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzută în tabelul de mai jos:

Categorie vehicul	CO2 (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) ) <sup>(1)</sup> ca procent din limitele de emisie <sup>(2)</sup>
M2	50	80%

<sup>(1)</sup> Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în [anexa IX](#) la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) [2018/858](#) al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

<sup>(2)</sup> Limitele de emisii aplicabile stabilite în [anexa I](#) la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

- ✓ un vehicul de categoria **M3** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.
- f) **Vehicul greu cu emisii zero** - un vehicul nepoluant astfel cum este definit la lit. e) pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

**Prevederile O.U.G. nr.71/2021 se aplică numai vehiculelor din categoria M3 din clasa I și clasa A, conform art. 2, alin. (2), lit. e., din acest act normativ.**

**Prevederile O.U.G. nr.71/2021 se aplică vehiculelor din categoria M2 (vehicule ușoare).**

Calculul numărului minim de vehicule nepoluante și vehicule grele cu emisii zero în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta se va realiza pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) și ale vehiculelor grele nepoluante din categoria M3 din clasa I și clasa A (24%) prezentate ca ținte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021. Valorile cu subdiviziuni care se vor obține prin calcul vor fi rotunjite în sens superior la valori întregi.

**6.2.2.** Operatorii economici vor completa formularul Anexa la formular nr. 8-Mijloace de transport din dotarea ofertantului, disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, cu informațiile solicitate în tabelul menționat.

**Mijloacele de transport și celelalte dotări/echipamente declarate ca disponibile, precum și soferii declarați disponibili la un lot (oricare) la care s-a depus ofertă nu trebuie să fie angajate/ți sau utilizate/utilizați în alte contracte ale ofertantului sau ale unui terț, ori în alte loturi ale prezentei proceduri de atribuire.**

**6.2.3.** Pentru toate mijloacele de transport solicitate, operatorii economici participanți la procedură vor prezenta următoarele documente:

- Copie după copia conformă a licenței comunitare pentru fiecare mijloc de transport din listă;
- Copie de pe actele de proprietate/contracte de leasing financiar, pentru fiecare mijloc de transport din listă, semnate și ștampilate de către reprezentantul legal al operatorului economic;
- Copie de pe certificatele de înmatriculare, cărțile de identitate (unde este cazul), procesele verbale de predare-primire corespunzătoare contractelor de furnizare/leasing;
- Copia certificatului de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz; Copia documentului de omologare, după caz;
- Balanța analitică a mijloacelor fixe ale ofertantului;
- Copie după dovada de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare mijloc de transport în conformitate cu art. 74 din Ordonanța de Urgență nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și art. 25 pct. (4) și (5) din anexa nr. 1 la OMT 972/2007.

Toate copiile vor fi certificate pentru conformitate cu originalul de către operatorii economici.

**6.2.4.** Pentru mijloacele de transport deținute în proprietate, care sunt înmatriculate sau înregistrate într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau în alt județ decât județul Caraș-Severin, ofertantul va prezenta un angajament ferm prin care se obligă irevocabil și necondiționat ca, în situația în care oferta depusă va fi declarată câștigătoare, va face toate demersurile necesare în vederea înmatriculării mijloacelor de transport în județul Caraș-Severin.

**6.2.5.** Pentru mijloacele de transport în leasing care nu se află pe teritoriul României sau pentru cele care se află în alt județ decât județul Caraș-Severin, ofertantul va prezenta angajamentul ferm al proprietarului privind punerea la dispoziția ofertantului a respectivelor mijloace de transport, pe durata implicării ofertantului în executarea contractului.

### **6.3 Modul de prezentare a propunerii tehnice**

Propunerea tehnică se va prezenta în conformitate cu Formularul nr. 7 – Formular de propunere tehnică, incluzând totodată:

- Formularul nr.7- Formular de propunere tehnică
- Formularul nr. 8 - Declarație privind dotările ofertantului
- Anexa la formularul nr. 8 - Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii
- Formularul nr. 9 - Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu
- Formularul nr. 10 - Declarație privind disponibilitatea pentru inspecție
- Formularul nr. 11 - Declarație privind disponibilitatea
- Formularul nr. 12 –Declarație pe proprie răspundere privind respectarea reglementărilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relațiilor de muncă și respectarea legislației de securitate și sănătate în muncă

- Formularul nr. 13 – Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea tehnică declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală
- Formularul nr. 15 – Declarație privind nivelul efortului investițional (sume achitate până la data depunerii ofertei) în mijloace de transport și dotările aferente acestora
- Formularul nr. 5 - Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal

În cadrul propunerii tehnice, va include și documente de fundamentare pentru factorii de evaluare, după cum urmează:

- copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului;
- copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare;
- copie lizibilă după certificatul de înmatriculare.

Documentele solicitate ca ”*Modalitatea de demonstrare*” în scopul aplicării factorilor de evaluare vor fi considerate ca având mențiunea ”*sau echivalent*”.

Operatorii economici au dreptul de a transmite oferta numai în format electronic și numai până la data-limită stabilită pentru depunerea ofertelor.

În cazul în care, din motive tehnice, nu este posibilă transmiterea anumitor documente în format Electronic prin intermediul SEAP, documentele respective se transmit Entității Contractante în forma fizică și utilizându-se modalitatea de comunicare solicitate [*prin servicii de curierat sau poștale*], cu respectarea prevederilor privind regulile de comunicare și transmitere a datelor.

#### **6.4 Metodologia de implementare a contractului**

**6.4.1.**Transportul public județean se efectuează în condițiile Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ale OG nr. 27/2011 ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere (Regulamentul (CE) nr. 1370/2007), precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(1) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109/2014, cu modificările și completările ulterioare;

(2) se efectuează numai între localitățile județului Caraș-Severin, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;

(3) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Județean Caraș-Severin;

(4) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta sau de către unitatea administrativ-teritorială, înmatriculate sau înregistrate în județul Caraș-Severin;

(5) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;

(6) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie eliberate anticipat;

(7) autoritatea județeană competentă exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acesteia și de reglementare la nivel județean a serviciilor publice de transport călători;

(8) autoritatea administrației publice locale impune sau contractează obligații de serviciu public și poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive și/sau compensații de orice natură. Prin obligație de serviciu public se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator dacă ar ține seama de propriile interese comerciale, nu și le-ar fi asumat sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

**6.4.2. În Perioada de Mobilizare**, care este de maximum **3 luni de la Data Intrării în Vigoare** a contractului de delegare, vor fi desfășurate minim următoarele activități:

- obținerea licențelor de traseu;
- prezentarea copiilor după licențele eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport călători;
- mijloacele de transport cu care s-a angajat prin Ofertă să fie în stare bună de funcționare și dotate conform cerințelor din Caietul de Sarcini;
- prezentarea dovezilor privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, însoțită de dovada calificării profesionale a acestuia (minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a Operatorului, cu certificat de competență profesională și minimul de șoferi afectați pentru fiecare vehicul care deservește traseele de transport județean atribuite, conform prevederilor legale)
- dotarea mijloacelor de transport conform cerințelor din documentația de atribuire;
- asigurarea infrastructurii, amenajată și dotată pentru parcări, autorizată, conform prevederilor legale, de către autoritățile competente, după caz;
- asigurarea atelierului de reparații auto, care deține care deține autorizație emisă de autoritatea competentă pentru activități sau lucrări conforme cu marca și tipul autovehiculelor prezentate din ofertă, potrivit art. 6 lit. d) din anexa nr. 2 OMT 972/2007 și RNTNR-9:2005;
- asigurarea stației de spălare și igienizare a autovehiculelor, autorizată, conform prevederilor legale, de către autoritățile competente;
- asigurarea stației de alimentare cu carburanți autorizată, conform prevederilor legale;
- prezentarea contractelor de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, precum și a contractelor de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul (copie conformă cu originalul);
- elaborarea procedurilor interne prevăzute în contractul de delegare;
- prezentarea, de către ofertanții care au sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de stabilire a domiciliului fiscal, a punctului de lucru/sucursală/filială în pe raza UAT Județul Caraș-Severin;
- prezentarea, de către ofertanții care au mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de înmatriculare/înregistrare a mijloacelor de transport în Județul Caraș-Severin;
- constituirea garanției de bună execuție a contractului;
- perioada de mobilizare cuprinde perioada dintre data intrării în vigoare și data de începere efectivă a prestării serviciului, astfel cum sunt acestea definite în Contractul ce urmează a fi atribuit.

**6.4.3.** Perioada de mobilizare va lua sfârșit la data de începere a prestării Serviciului, atunci când toate condițiile prevăzute în acest sens de contractul de delegare încheiat vor fi îndeplinite și confirmate printr-un proces-verbal de constatare încheiat în acest sens.



#### **6.4.4. Sistemul de transport public județean de persoane și condițiile de executare a contractului**

**6.4.4.1.** Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public județean prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a județului Caraș-Severin.

**6.4.4.2.** Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport ce constituie **anexa nr. 1** la *Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Caraș-Severin* și care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu.

**6.4.4.3.** Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă. Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programul județean de transport public de persoane în județul Caraș-Severin, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

**6.4.4.4.** În vederea realizării unui sistem de transport public județean de persoane pe raza administrativ-teritorială a județului Caraș-Severin, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

(1) să utilizeze pe timpul executării transportului placa de traseu, plasată la loc vizibil în fața mijlocului de transport, cu indicarea executantului și a caracterului cursei și nominalizarea capetelor de traseu între care se execută cursa respectivă sau panou de afișaj electronic care să cuprindă cel puțin aceleași informații ca și placa de traseu;

(2) în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător cu privire la denumirea stațiilor de pe traseu;

(3) să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

(4) mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;

(5) să asigure prin conducătorul auto supravegherea urcării și coborârii pasagerilor;

(6) să asigure respectarea locurilor atunci când s-au emis legitimații de călătorie cu loc;

(7) să asigure urcarea și coborârea bagajelor din portbagajul autovehiculului;

(8) să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor, obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale;

(9) să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;

(10) să asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limitele spațiilor disponibile;

(11) să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât în cele prevăzute în graficul de circulație;

(12) să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră sau din vina transportatorului;

(13) să asigure preluarea călătorilor din autovehiculele rămase imabilizate pe traseu în termen de maxim 3 ore de la apariția evenimentului;

(14) să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

(15) să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători și bagaje;

(16) să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de U.A.T. Județul Caraș-Severin;

(17) să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor individuale de călătorie valabile, respectiv bilete, abonamente și legitimații speciale;

(18) în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care nu se încadrează în categoria bagajelor de mână, care conțin produse neadmise la transport sau care sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului;

(19) să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;

(20) bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;

(21) la cel puțin unul din capetele de traseu, prin registrul de mișcare, să se evidențieze cursele proprii plecate și sosite;

(22) să execute transportul călătorilor în conformitate cu programul de circulație;

(23) să asigure efectuarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autovehiculelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;

(24) să anunțe anticipat cursele ce nu pot fi efectuate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie și, în limita posibilităților și pe traseu;

(25) să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de circulație pentru urcarea și coborârea călătorilor și a bagajelor;

(26) să nu blocheze stațiile publice prin parcare a autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/reparații la acestea;

(27) să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite în exclusivitate;

(28) să asigure vânzarea билетelor la capetele de traseu dacă este posibil și în autovehicul, inclusiv cu anticipație;

(29) la emiterea abonamentelor, să respecte reglementările în vigoare; să emită abonamente de călătorie inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

(30) să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autovehiculului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;

(31) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani, în condițiile în care aceștia nu ocupă locuri separate, în conformitate cu art. 41, alin. (4) din Ordonanța nr. 27 din 31 august 2011;

(32) să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

(33) cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după același program de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:

- depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;
- menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei.

(34) autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;

(35) mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

(36) la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

(37) în perioada de iarnă, autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;

(38) autovehiculul trebuie să fie dotat cu spații de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor; bagajele ce depășesc capacitatea spațiilor de depozitare pot fi transportate în remorci închise, atașate autovehiculului;

(39) mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

(40) autovehiculele trebuie să fie inscripționate cu însemnele operatorului de transport;

(41) autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf care va funcționa pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;

(42) în interiorul salonului autovehiculului trebuie afișat, la loc vizibil, tariful de transport pe bază de bilet;

(43) mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

(44) să adapteze mijloacele de transport în comun aflate în circulație, în limitele tehnice posibile, conform reglementărilor în vigoare, pentru a răspunde nevoilor persoanelor cu handicap, inclusiv în ceea ce privește dotarea acestora cu sisteme de avertizare audio și video;

(45) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

(46) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ai propriilor angajați;

(47) să asigure afișarea în fiecare stație a orelor de circulație a mijloacelor de transport proprii cu care se efectuează serviciul și opresc în stația respectivă; în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

(48) să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier de persoane;

(49) să asigure dotarea autobuzelor destinate serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate cu aparat de marcat electronic fiscal și cititor de carduri în condițiile prevăzute de legislația în vigoare;

(50) să asigure informarea anticipată a călătorilor cu privire la modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea de lucrări la infrastructura rutieră;

(51) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare;

(52) să asigure zilnic și ori de câte ori este nevoie salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

(53) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

(54) să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

(55) alte condiții specifice stabilite de Consiliul Județean Caraș-Severin, după caz.

#### **6.4.5. Mecanismul de realizare a monitorizării de către Entitatea contractantă a activităților realizate de către prestator**

**6.4.5.1.** Entitatea contractantă va verifica și va controla periodic modul de realizare a serviciului public de transport călători, efectuat în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator.

**6.4.5.2.** Controlul se efectuează:

a) în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor, în condițiile stabilite prin Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Caraș-Severin, aprobat de Entitatea contractantă.

b) la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezența unui reprezentant al acestuia. În urma fiecărei verificări la sediul/punctul de lucru al Operatorului se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă și Operatorul vor soluționa obiecțiile formulate în termen de 15 zile.

**6.4.5.3.** Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a

Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului de transport rutier județean de persoane, inclusiv la cele contabile.

**6.4.5.4.** Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din contractul de delegare a gestiunii serviciului.

**6.4.5.5.** Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii serviciului.

**6.4.5.6.** Entitatea contractantă va controla periodic modul în care sunt gestionate de către Operator reclamațiile persoanelor transportate.

#### **6.4.6. Penalități**

Nerespectarea obligațiilor asumate prin contract de către una dintre părți, în mod culpabil, dă dreptul părții lezate de a considera contractul reziliat de drept/de a cere rezilierea contractului și de a pretinde plata de daune-interese în condițiile prevederilor art. 1530 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil republicat, cu modificările și completările ulterioare.

#### **6.4.7. Aspecte financiare**

**6.4.7.1.** Finanțarea serviciului de transport public județean prin curse regulate (finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului de transport public județean) se asigură din veniturile operatorilor de transport.

**6.4.7.2.** Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public județean de călători, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport.

#### **6.4.7.3. Tarife**

**6.4.7.3.1.** Tarifele pentru serviciul de transport public județean de călători efectuat prin curse regulate se stabilesc prin hotărâre Consiliului Județean Caraș-Severin, pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport.

**6.4.7.3.2.** Tarifele aferente serviciilor de utilități publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare (Ordinul 134/2019), pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, precum și o cotă de profit, în conformitate cu art. 43 alin. (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**6.4.7.3.3.** Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind aprobarea privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, modificate și completate de Ordinul nr. 134/2019.

**6.4.7.3.4.** Tarifele de călătorie pentru serviciile de transport public județean de persoane trebuie să asigure executarea unui transport public la un nivel suportabil pentru beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare călători, realizarea serviciului în condiții de calitate și autonomie și independența financiară a operatorilor de transport.

Tarifele pentru serviciile publice de transport public județean de persoane sunt supuse stabilirii, ajustării sau modificării de către consiliul județean.

Tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport județean de persoane efectuat cu autobuze prin curse regulate se aprobă către consiliul județean în baza tarifului mediu pe km/loc oferit de către operatorul de transport rutier desemnat câștigător al procedurii competitive desfășurate în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare (Art. 27<sup>1</sup> din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare).

**6.4.7.3.5.** Pe traseul județean sau, după caz, pe grupa de trasee județene operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliul județean în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective.

**6.4.7.3.6.** Tarifele de călătorie se stabilesc pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, pe parcursul dus și întors al autobuzelor.

**6.4.7.3.7.** Potrivit art. 27<sup>1</sup> alin. (2) din Normele-cadru, "Pe traseul județean sau, după caz, pe grupa de trasee județene operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliile județene în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective". Nivelul tarifului de călătorie se calculează potrivit formulei din art. 27<sup>2</sup> alin. (1) lit. a) din Normele-cadru, cu luarea în considerare a unui grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz de 70% (k).

$$T_m \text{ (km/loc)} = \frac{V(t)}{N \text{ (km)} \times \text{Cap.}m \text{ (loc)}} \quad (\text{lei/km/loc}),$$

unde:

$T_m$ (km/loc) - tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc);

$V(t)$  - valoarea totală a serviciului, poz. VIII din Anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane ("Normele-cadru"), astfel cum au fost modificate prin Ordinul nr. 134/2019 (lei);

$N$  (km) - numărul total de kilometri planificați anual, poz. IX din Anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane ("Normele-cadru"), astfel cum au fost modificate prin Ordinul nr. 134/2019 (km);

$\text{Cap.}m$  (loc) - capacitatea medie de transport, poz. XI din Anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane ("Normele-cadru"), astfel cum a fost modificate prin Ordinul nr. 134/2019, care se calculează potrivit formulei:

$$\text{Cap.}m \text{ (loc)} = \frac{\text{Cap.}1 + \text{Cap.}2 + \dots + \text{Cap.}N}{A_N} \times k,$$

unde:

Cap. 1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

Cap. 2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

Cap. n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);

AN - numărul total de autobuze;

k = 70% - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz;

Tarifalul mediu pe km/loc (lei/km/loc) este fundamentat pe structura elementelor de cheltuieli conform Anexei nr. 2 la Normele-cadru pentru aprobarea privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

**6.4.7.3.8.** Operatorul/operatorii de transport căruia/căroră li se va atribui gestiunea serviciului de transport public județean pe traseele de transport din județul Caraș-Severin vor avea obligația menținerii tarifelor ofertate în cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului pe traseele de transport județean din județul Caraș-Severin pe o perioadă de minim 12 luni de la încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului. Ajustarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentate și însoțite de documente justificative, primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Județean Caraș-Severin, conform reglementărilor în vigoare.

**6.4.7.3.9.** (1) Ajustarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor tarifelor stabilite anterior, cu evoluția generală a prețurilor și tarifelor din economie, potrivit Normelor - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007.

Tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot ajusta periodic, la un interval de minim 3 luni, așa cum se menționează în cadrul Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale autorității locale competente implicate, în baza creșterii indicelui prețului de consum total față de nivelul existent la data stabilirii sau, după caz, la data precedentei aprobări.

Nivelul tarifalului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport/transportatorilor autorizați, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția indicelui prețului de consum total pe economie comunicat de Institutul Național de Statistică.

Modificarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor costurilor și tarifelor stabilite anterior, aplicabilă în situațiile în care intervin schimbări în structura tarifelor și/sau a nivelului acestora care conduc la recalcularea tarifelor, potrivit Normelor - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

Tarifele pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot modifica, prin hotărâre a Consiliului Județean Caraș-Severin, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

Ajustarea și modificarea nivelului tarifalului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fac potrivit formulei:

$$T_m(1) \text{ (km/loc)} = T_m(0) \text{ (km/loc)} + \text{Delta (lei/km/loc)},$$

unde:

Tm (1) (km/loc) - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);

Tm (0) (km/loc) - tariful mediu actual (lei/km/loc);

Delta (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).

Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat Tm (1) (km/loc) se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc se aprobă de către consiliul județean la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute la art. 20 din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare:

✓ cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării, și tarifele solicitate, inclusiv TVA;

✓ justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;

✓ fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;

✓ alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Consiliul Județean Caraș-Severin poate solicita în condițiile legii de la operatorii de transport rutier orice date și informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile publice de transport local sau județean de persoane.

Tarifele de călătorie (Tc) recalculate se aprobă de către Consiliul Județean în funcție de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat Tm (1) (km/loc).

Orice tarif privind transportul public județean de călători efectuat prin curse regulate se poate stabili, ajusta sau modifica de către Consiliul Județean Caraș-Severin, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice prin Ordinul 272/2007, cu modificările și completările ulterioare.

**6.4.7.3.10.** Tarifele de călătorie stabilite pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, vor fi rotunjite la valori de leu cu subdiviziuni de două zecimale, astfel:

- prin rotunjire la un leu pentru fracțiunile de peste 75 de bani inclusiv,

- prin rotunjire la 50 de bani a fracțiunilor cuprinse între 25 de bani inclusiv și 74 de bani inclusiv și prin neglijarea fracțiunilor de până la 24 de bani inclusiv.

Procentul din valoarea biletului de călătorie care se ia în calcul în stabilirea valorii abonamentelor se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică.

**6.4.7.3.11.** Pentru fiecare traseu, Autoritatea contractantă a stabilit tranșe de distanțe/zone kilometrice conform prevederilor art. 27<sup>2</sup>, alin. (1), lit. b) din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

Pentru aceste tranșe de distanțe/zone kilometrice, în funcție de gradul de încărcare cu călători a autobuzului, au fost stabiliți pentru fiecare traseu coeficienții  $\alpha$  (alpha) de ajustare pozitivă sau negativă, a tarifului mediu pe km/loc Tm (km/loc), conform prevederilor art. 27<sup>2</sup>, alin. (1), lit. c) din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare. Coeficienții de ajustare sunt prezentați în cadrul anexei 1 la prezentul caiet de sarcini - Coeficienții  $\alpha$  de ajustare pozitivă și negative a tarifului mediu lei/km/loc

## **6.5 Declarația de acceptare a condițiilor contractuale**

**6.5.1.** Contractul care urmează a fi atribuit are ca obiect delegarea gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Caraș-Severin (contract de servicii publice în sensul Regulamentului (CE) nr.1370/2007).

**6.5.2.** Modelul de contract propus este conform Ordinului nr. 131/1401/2019 a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și a Agenției Naționale pentru achiziții publice, privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.

### **6.6 Desemnarea ofertei câștigătoare**

Entitatea contractantă stabilește oferta câștigătoare pe baza criteriului de atribuire precizat în Documentația de Atribuire.

Nu se acceptă oferte alternative.

Evaluarea ofertelor se realizează prin acordarea, a unui punctaj rezultat ca urmare a aplicării algoritmului de calcul stabilit la punctul **6.1 – Factori de evaluare**.

Clasamentul ofertelor se stabilește prin ordonarea descrescătoare a punctajelor respective, oferta câștigătoare fiind cea de pe primul loc, respectiv cea cu cel mai mare punctaj. În cazul în care două sau mai multe oferte sunt clasate pe primul loc, cu punctaje egale, departajarea se va face având în vedere punctajul obținut la factorii de evaluare în ordinea descrescătoare a ponderilor acestora. În situația în care egalitatea se menține, Entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, și oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică.

Înainte de atribuirea contractului, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare și selecție, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE.

În situația în care ofertantul clasat pe primul loc nu demonstrează în mod corespunzător îndeplinirea integrală a tuturor criteriilor de calificare, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe locul următor să depună toate documentele justificative ca dovadă a informațiilor cuprinse în DUAE, în scopul verificării îndeplinirii criteriilor de calificare.

Entitatea contractantă atribuie contractul ofertantului clasat pe locul următor, dacă acesta îndeplinește toate criteriile de calificare prevăzute în anunțul de participare și/sau în instrucțiunile către ofertanți.

## **MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE**

Pentru fiecare lot în parte

Propunerea Financiară, care se încarcă în rubrica Oferta financiară, va include următoarele elemente:

i. **Valoarea totală** (pe 10 ani) a propunerii financiare ce va fi criptată în SEAP – reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor de transport pentru durata de 10 ani propusă a contractului de delegare, pentru lotul pentru care se depune oferta și reprezintă suma serviciilor de transport pentru traseele care compun Grupa corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale astfel cum acesta este prezentat pe trasee (din cadrul grupelor de trasee) în cadrul prezentului caiet de sarcini;



ii. **Formularul de Propunere Financiară**, conform formularului pus la dispoziție de Entitatea Contractantă - Formulare pentru depunerea Ofertei a Documentației de Atribuire – **Formularul nr. 14 – Formularul de ofertă financiară** din Secțiunea Formulare și **anexa la Formularul 14- Fundamentarea tarifului unei călătorii** –unde se specifică tariful mediu pe kilometru/loc fundamentat pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, se calculează ca medie aritmetică a tarifelor medii/kilometru/loc a traseelor din cadrul Grupei de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta.

### **iii. Documente de fundamentare a prețului**

Fundamentarea tarifului unei călătorii - structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane efectuat prin curse regulate pentru fiecare traseu ce compune Grupa de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, incluzând toate informațiile solicitate. Elementele de cheltuieli în baza carora se va elabora prezenta propunere financiară sunt cele prevăzute în Anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare. Propunerea financiară trebuie să furnizeze toate informațiile cu privire la cost și să respecte în totalitate cerințele din caietul de sarcini.

**Ofertantul va lua în calcul numărul estimat de kilometrii anual al traseelor care compun Lotul – Grupa pentru care se depune ofertă. Elementele de cost vor fi calculate pornind de la volumul estimat al activității anuale.**

iv. Operatorii economici indică și dovedesc în cuprinsul ofertei care informații din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost sunt confidențiale întrucât sunt: date cu caracter personal, secrete tehnice sau comerciale sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală în baza legislației aplicabile (art. 70 din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare). Informațiile indicate de operatorii economici din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost ca fiind confidențiale trebuie să fie însoțite de dovada care le conferă caracterul de confidențialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nu pot fi considerate confidențiale.

v. Valoare ofertată pe 10 ani (Prețul ofertei) - Formular nr. 14.

vi. Propunerea financiară are caracter ferm și obligatoriu din punct de vedere al conținutului și prevederilor pe toată perioada de valabilitate a ofertei.

vii. Toate documentele de fundamentare a valorii totale a propunerii financiare se depun prin mijloace electronice, fiind încărcate într-o secțiune dedicată a portalului SEAP, iar conținutul acestora fiind vizibil comisiei de evaluare după decriptarea propunerii financiare.

viii. Prețul minim ofertat de un operator de transport trebuie să acopere în totalitate cheltuielile necesare efectuării serviciului de transport, calculate în conformitate cu prețurile actuale.

## **8. MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI**

Pentru a putea participa la procedura de atribuire în calitate de ofertanți, operatorii economici au obligația să se înregistreze în Sistemul Electronic al Achizițiilor Publice (SEAP).

Procedura de atribuire a contractelor de delegare se derulează integral prin mijloace electronice în SEAP. Vor fi acceptate numai ofertele depuse online în SEAP până la data și ora de depunere a ofertelor prevăzute în anunțul de participare, Operatorii economici participanți la procedură au obligația de a transmite oferta, respectiv:

**A.** Garanția de participare la procedura de atribuire;

**B.** DUAE (completat) pentru toți Operatorii Economici implicați în procedură (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant);

**C.** Formular nr. 1- Declarație pe proprie răspundere privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 72-73 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare

**D.** [doar în cazul unei Asocieri] Acordul de asociere, semnat de toți membrii Asocierii;

**E.** [doar în cazul unei Asocieri] Împuternicire din partea fiecărui membru al Asocierii pentru aceeași persoană, autorizând persoana desemnată să semneze Oferta și să angajeze Ofertantul în procedura de atribuire;

**F.** [dacă este cazul] Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea financiară a Ofertantului în ceea ce privește îndeplinirea criteriilor referitoare la situația economică și financiară și anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terțul/terții susținător/susținători, din care rezultă modul efectiv în care aceștia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susținere;

**G.** [dacă este cazul] Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea tehnică și profesională a Ofertantului în ceea ce privește îndeplinirea criteriilor referitoare la capacitatea tehnică și/sau profesională și anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terțul/terții susținător/susținători din care rezultă modul efectiv în care aceștia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susținere;

**H.** [dacă este cazul] Acordul de subcontractare/Acordurile de subcontractare pentru Subcontractanții cunoscuți la momentul depunerii Ofertei;

**I.** Propunerea Tehnică;

**J.** Propunerea Financiară, la adresa [www.e-licitatie.ro](http://www.e-licitatie.ro).

Sub sancțiunea respingerii ofertei conform art. 143 alin (2) lit j) din H.G. nr. 394/2016, toate documentele vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă bazată pe un certificat eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SEAP numai de către operatorii economici înregistrați.

Prețul ofertei este obligatoriu să fie completat în câmpul special atribuit pe SEAP, în caz contrar autoritatea contractantă fiind în imposibilitate de a evalua oferta! De asemenea, prețul total aferent lotului pentru care se depune oferta este obligatoriu de a fi transmis în SEAP conform Formularului 14 din documentația de atribuire, pentru a se verifica concordanța cu toate cerințele documentației de atribuire.

Garanția se va constitui pentru fiecare lot în parte pentru care se depune oferta. Ofertantul va elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire

și va indica motivat în cuprinsul acesteia care informații din propunerea tehnică și din propunerea financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din H.G. nr. 394/2016. În cazul în care nu este depusă o declarație cu informațiile mai sus menționate, propunerea tehnică și propunerea financiară sunt considerate documente publice în sensul Legii nr. 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public.

Se vor respecta toate indicațiile privind completarea în SEAP a documentelor de calificare, ofertei tehnice și financiare astfel cum sunt prevăzute de Legea nr. 99/2016 și H.G. nr. 394/2016.

Riscurile transmiterii ofertei respectiv forța majoră cad în sarcina operatorului economic.

Se solicită operatorilor economici să procedeze la numerotarea de la prima la ultima pagină a tuturor paginilor din cadrul ofertei, din cadrul documentelor de calificare și din cadrul celorlalte documente care însoțesc oferta, astfel încât aceasta să poată fi identificată în mod facil. Oferta va conține în mod obligatoriu un opis al documentelor care se depun.

În cazul operatorilor economici străini se vor prezenta documente echivalente emise în conformitate cu legislația aplicabilă în țara de rezidență însoțite de traducerea acestora în limba română de către un traducător autorizat.

Prezumția de legalitate și autenticitate a documentelor prezentate: ofertantul își asumă răspunderea exclusivă pentru legalitatea și autenticitatea tuturor informațiilor și documentelor prezentate în original și/sau copie în vederea participării la procedură.

Neprezentarea propunerii tehnice și/sau financiare are ca efect descalificarea ofertantului.

Oferta are caracter obligatoriu, din punct de vedere al conținutului, pe toata perioada de valabilitate stabilită de către entitatea contractantă.

În cazul în care Ofertantul este un Operator Economic Individual și reprezentantul care semnează Oferta este altul decât persoana desemnată în DUAE ca împuternicită să reprezinte Operatorul Economic pentru scopul acestei proceduri, Ofertantul va prezenta o Împuternicire scrisă, care va include informații detaliate privind reprezentarea – Formular nr. 2.

**Perioada de valabilitate a ofertelor este de 6 luni de la termenul limită de primire a Ofertelor, după cum va fi specificat acest termen în anunțul de participare.**

**Anexa 1**  
**la Caietul de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare**

**Coefficienții  $\alpha$  de ajustare a tarifului mediu lei/km/loc**

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare $\alpha$
01	001	BOCȘA-REȘIȚA	25	0-13,00 km	13,01-25,00 km						
				0,9	1,1						
01	002	BOCȘA-BERZOVIA-RAMNA	24	0-12,00 km	12,01-24,00 km						
				1,1	0,9						
01	003	BOCȘA-BERZOVIA-FIZEȘ	24	0-12,00 km	12,01-24,00 km						
				1,1	0,9						
01	004	BOCȘA-DOCLIN-TIROL	25	0-12,00 km	12,01-25,00 km						
				1,1	0,9						
01	005	REȘIȚA-BOCȘA-IZGAR	47	0-12,00 km	12,01-25,00 km	25,01-36,00 km	36,01-47,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
01	006	REȘIȚA-MĂURENI-ȘOȘDEA	53	0-12,00 km	12,01-25,00 km	25,01-39,00 km	39,01-53,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
01	007	REȘIȚA-OCNA DE FIER-DOGNECEA	40	0-10,00 km	10,01-21,00 km	21,01-30,00 km	30,01-40,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
02	008	REȘIȚA-TÎRNOVA	14	0-7,00 km	7,01-14,00 km						
				1,1	0,95						
0	00	REȘIȚA-BOZOVICI-	1	0-	17,01-	35,01-	53,01-	71,01-	89,01-		

Nr . grup a	Cod traseu	Descriere traseu	K m p e se ns	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare $\alpha$
2	9	ȘOPOTU NOU	06	17,00 km	35,00 km	53,00 km	71,00 km	89,00 km	106,00 km		
				1,2	1,15	1,1	0,95	0,9	0,8		
02	010	REȘIȚA-BOZOVICI-BĂNIA	78	0-20,00 km	20,01-40,00 km	40,01-59,00 km	59,01-78,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
02	011	REȘIȚA-PRIGOR-BORLOVENII VECHI	88	0-22,00 km	22,01-44,00 km	44,01-66,00 km	66,01-88,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
02	012	REȘIȚA-BOZOVICI-EFTIMIE MURGU	86	0-21,00 km	21,01-43,00 km	43,01-65,00 km	65,01-86,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
02	013	REȘIȚA-CARAȘOVA	18	0-18,00 km							
				1							
02	014	REȘIȚA-ANINA	33	0-17,00 km	17,01-33,00 km						
				1,1	0,9						
03	015	REȘIȚA-VĂLIUG-BREBU NOU	48	0-12,00 km	12,01-24,00 km	24,01-36,00 km	36,01-48,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
04	016	REȘIȚA-FÎRLIUG-SCĂIUȘ	47	0-12,00 km	12,01-23,00 km	23,01-35,00 km	35,01-47,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
04	017	REȘIȚA-BREBU-ZORLENȚU MARE	29	0-15,00 km	15,01-29,00 km						
				1,1	0,9						
04	018	CARANSEBEȘ-BREBU-REȘIȚA	48	0-12,00 km	12,01-24,00 km	24,01-36,00 km	36,01-48,00 km				

Nr . gr up a	Cod tras eu	Descriere traseu	K m p e se ns	Zona kilometr ică 1/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometr ică 4/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometr ică 5/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometr ică 6/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometri că 7/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare $\alpha$
				1,2	1,1	0,9	0,8				
0 4	01 9	CARANSEBEȘ -ZORILE- OHABA MÂTNIC	3 6	0-9,00 km	9,01- 18,00 km	18,01- 27,00 km	27,01- 36,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
0 4	02 0	CARANSEBEȘ -SACU- ZORLEŢU MARE	5 0	0- 13,00 km	13,01- 26,00 km	26,01- 38,00 km	38,01- 50,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
0 5	02 1	CARANSEBEȘ - VÂRCIOROVA	1 9 (3 4)	0- 17,00 km	17,01- 34,00						
				1,1	0,9						
0 5	02 2	CARANSEBEȘ -BORLOVA	1 5	0-7,00 km	7,01- 15,00 km						
				1,1	0,9						
0 5	02 3	CARANSEBEȘ -ZLAGNA	8. 5	0-8,50 km							
				1							
0 5	02 4	CARANSEBEȘ -RUSCA TEREGOVA- CORNEREVA	6 5	0- 10,00 km	10,01- 22,00 km	22,01- 33,00 km	33,01- 43,00 km	43,01- 53,00 km	53,01- 65,00 km		
				1,2	1,15	1,1	0,95	0,9	0,8		
0 5	02 5	CARANSEBEȘ -TEREGOVA- MEHADICA	6 2	0- 15,50 km	15,51- 31,00 km	31,01- 46,50 km	46,51- 62,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
0 5	02 6	CARANSEBEȘ -BOZOVICI- ȘOPOTU NOU	1 6 3	0- 22,00 km	22,01- 42,00 km	42,01- 63,00 km	63,01- 83,00 km	83,01- 103,00 km	103,01 - 123,00 km	123,01- 143,00 km	143,01- 163,00 km
				1,2	1,15	1,1	1,05	0,95	0,9	0,85	0,8
0 5	02 7	CARANSEBEȘ -ILOVA- SLATINA TIMIȘ	2 8	0- 14,00 km	14,01- 28,00 km						
				1,1	0,9						

Nr . gr up a	Cod tras eu	Descriere traseu	K m p e s e n s	Zona kilometr ică 1/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometr ică 4/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometr ică 5/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometr ică 6/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometri că 7/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare $\alpha$
0 5	02 8	CARANSEBEȘ -BUCOȘNIȚA- GOLEȚ	1 8	0-9,00 km	9,01- 18,00 km						
				1,1	0,9						
0 5	02 9	REȘIȚA- CARANSEBEȘ -BĂILE HERCULANE	1 3 9	0- 24,00 km	24,01- 47,00 km	47,01- 70,00 km	70,01- 93,00 km	93,01- 116,00 km	116,01 - 139,00 km		
				1,2	1,15	1,1	0,95	0,9	0,8		
0 6	03 0	CARANSEBEȘ -OȚELU ROȘU	2 2( 1 8)	0- 11,00 km	11,01- 22,00 km						
				1,1	0,9						
0 6	03 1	OȚELU ROȘU- RUSCA MONTANĂ	1 7	0-8,00 km	8,01- 17,00 km						
				1,1	0,9						
0 6	03 2	OȚELU ROȘU- MĂRU	1 2	0-6,00 km	6,01- 12,00 km						
				1,1	0,9						
0 6	03 3	OȚELU ROȘU- MARGA- BUCOVA	3 4	0-8,50 km	8,51- 17,00 km	17,01- 25,50 km	25,51- 34,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
0 7	03 4	MOLDOVA NOUĂ- PADINA MATEI- GĂRNIC	2 0	0- 10,00 km	10,01- 20,00 km						
				1,1	0,9						
0 7	03 5	MOLDOVA NOUĂ- SICHEVIȚA- BERZASCA	4 3	0- 11,00 km	11,01- 21,00 km	21,01- 32,00 km	32,01- 43,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
0 7	03 6	MOLDOVA NOUĂ- CÂMPIA- ZLATIȚA	6 0	0- 10,00 km	10,01- 20,00 km	20,01- 30,00 km	30,01- 40,00 km	40,01- 50,00 km	50,01- 60,00 km		
				1,2	1,15	1,1	0,95	0,9	0,8		
0 7	03 7	MOLDOVA NOUĂ-	1 3	0- 18,00	18,01- 36,00 km	36,01- 53,00	53,01- 70,00	70,01- 86,00	86,01- 102,00	102,01- 118,00	118,01- 134,00

Nr. grup	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare $\alpha$
		ORAVIȚA-REȘIȚA	4	km		km	km	km	km	km	km
				1,2	1,15	1,1	1,05	0,95	0,9	0,85	0,8
07	038	ORAVIȚA-REȘIȚA	52	0-13,00 km	13,01-26,00 km	26,01-39,00 km	39,01-52,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
07	039	ORAVIȚA-CIUCHICISASCA MONTANĂ	45	0-12,00 km	12,01-23,00 km	23,01-34,00 km	34,01-45,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
07	040	ORAVIȚA-CICLOVA ROMÂNĂ-CĂRBUNARI	50	0-12,50 km	12,51-26,00 km	26,01-48,00 km	48,01-50,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
07	041	ORAVIȚA-BERLIȘTE-IAM	32	0-8,00 km	8,01-16,00 km	16,01-24,00 km	24,01-32,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
07	042	ORAVIȚA-FOROTIC-SURDUCU MARE	33	0-16,00 km	16,01-33,00 km						
				1,1	0,9						
07	043	ORAVIȚA-CIUDANOVITSA	31	0-15,00 km	15,01-31,00 km						
				1,1	0,9						
07	044	ORAVIȚA-VRANCIORTEA	31	0-15,00 km	15,01-31,00 km						
				1,1	0,9						
08	045	B.HERCULANE-VALEA BOLVAȘNIȚA-PLUGOVA	24	0-12,00 km	12,01-24,00 km						
				1,1	0,9						
08	046	BĂILE HERCULANE-MEHADIA-FRĂȘINCEA	46	0-11,00 km	11,01-23,00 km	23,01-34,00 km	34,01-46,00 km				

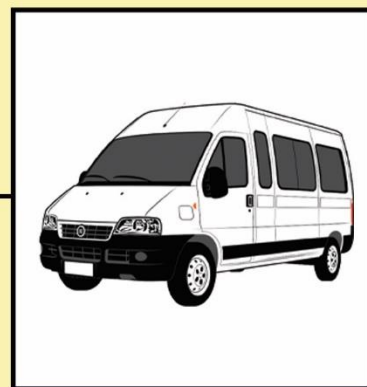


Nr · gr up a	Cod tras eu	Descriere traseu	K m p e s e n s	Zona kilometr ică 1/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometr ică 4/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometr ică 5/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometr ică 6/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometri că 7/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare $\alpha$
				1,2	1,1	0,9	0,8				
0 8	04 7	B.HERCULAN E-BOZOVICI- MOCERIȘ	8 3	0- 14,00 km	14,01- 28,00 km	28,01- 42,00 km	42,01- 56,00 km	56,01- 70,00 km	70,01- 83,00 km		
				1,2	1,15	1,1	0,95	0,9	0,8		
0 8	04 8	B.HERCULAN E-TOPLET	1 3	0- 13,00 km							
				1							

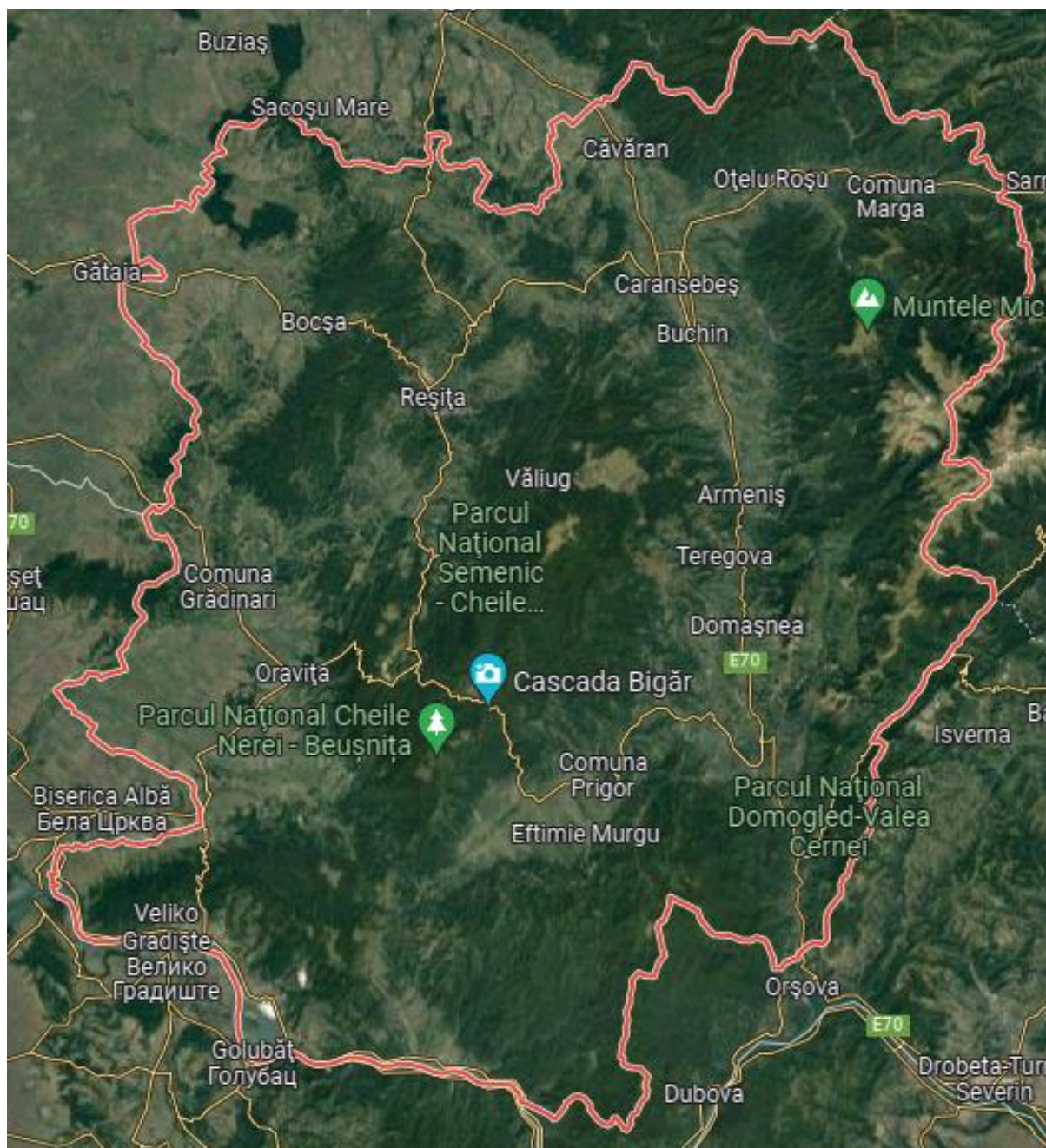
# STUDIU DE OPORTUNITATE PENTRU FUNDAMENTAREA ȘI STABILIREA SOLUȚIILOR OPTIME DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN PRIN CURSE REGULATE ÎNTRE LOCALITĂȚILE JUDEȚULUI CARAȘ-SEVERIN

**Elaborator:**  
CERTRANS LEVEL SRL

**Beneficiar:**  
CONSILIUL JUDEȚEAN  
CARAȘ-SEVERIN



## Localizare – județul CARAȘ-SEVERIN



### Notă:

**Prezentul Studiu de oportunitate este elaborat:**

1. **pentru Județul Caraș-Severin format din 2 municipii (Caransebeș, Reșița), 6 orașe (Anina, Bocșa, Băile Herculane, Moldova Nouă, Oravița, Oțelu Roșu), 69 comune și 288 sate.**
2. **în baza Contractului de servicii nr. 10553/06.05.2022 care are ca obiect „Studiu de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean prin curse regulate între localitățile județului Caraș-Severin, în conformitate cu Regulamentul (CE) 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport rutier de călători, conform legislației în vigoare”.**

**Elaborator STUDIU DE OPORTUNITATE****CERTRANS LEVEL SRL**

Date de contact:

Adresa: București, sector 2, str. Delea Veche 28A, ap. 19

Web: [www.certranslevel.ro](http://www.certranslevel.ro)E-mail: [office@certranslevel.com](mailto:office@certranslevel.com)

Tel/fax: 031 407 23 35

**CERTRANS LEVEL**

	Semnătura
<b>DIRECTOR GENERAL:</b> ing. Răzvan NOVASELIV	
<b>ADMINISTRATOR:</b> ing. Ana – Brîndușa COCU	

**Beneficiar STUDIU DE OPORTUNITATE****CONSILIUL JUDEȚEAN CARAȘ-SEVERIN**

Date de contact:

Adresa: Piața 1 Decembrie 1918 nr.1, Reșița

Web: [www.cjcs.ro](http://www.cjcs.ro)E-mail: [cjcs@cjcs.ro](mailto:cjcs@cjcs.ro)

Telefon: +40255 211 420

Fax: +40255 211 127



Prezentul document a fost elaborat de SC CERTRANS LEVEL SRL cu scopul de a fi utilizat NUMAI de către beneficiarul CONSILIUL JUDEȚEAN CARAȘ-SEVERIN conform principiilor de consultanță general acceptate și a condițiilor specificate în contract.

Copierea, extragerea, folosirea oricăror informații cuprinse în acest document (parțial sau în totalitate) de către părți terțe, în orice scop, este interzisă fără acordul scris al beneficiarului. Încălcarea acestei prevederi se pedepsește conform legislației aflată în vigoare.



## CUPRINS

<b>1. INTRODUCERE</b> .....	7
<b>2. DESCRIEREA ȘI IDENTIFICAREA SERVICIULUI ȘI A ARIEI TERITORIALE</b> .....	10
<b>2.1. Descrierea ariei teritoriale</b> .....	11
<b>2.2. Descrierea și identificarea serviciului și a sistemului a cărui gestiune urmează a fi delegate</b> .....	29
<b>3. SITUAȚIA ECONOMICO-FINANCIARĂ ACTUALĂ A SERVICIULUI ȘI STAREA TEHNICĂ A SISTEMULUI AFERENT ACESTUIA</b> .....	43
<b>3.1. Situația economico-financiară a serviciului</b> .....	43
<b>3.2. Starea tehnică a sistemului aferent serviciului de transport public județean</b> .....	65
<b>3.2.1. Infrastructura tehnico-edilitară specifică</b> .....	65
<b>3.2.2. Mijloacele de transport</b> .....	85
<b>4. INVESTIȚIILE NECESARE PENTRU MODERNIZAREA, ÎMBUNĂTĂȚIREA CALITATIVĂ ȘI CANTITATIVĂ, PRECUM ȘI A CONDIȚIILOR SOCIALE ȘI DE MEDIU ȘI EXTINDEREA SAU RESTRÂNGEREA SERVICIULUI, DUPĂ CAZ</b> .....	92
<b>5. MOTIVELE DE ORDIN ECONOMIC, FINANCIAR, SOCIAL ȘI DE MEDIU, CARE JUSTIFICĂ ATRIBUIREA ÎN GESTIUNE</b> .....	106
<b>5.1. Modalități de atribuire a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate</b> .....	106
<b>5.1.1. Gestiunea directă a serviciului de transport public județean</b> .....	110
<b>5.1.2. Gestiunea delegată a serviciului de transport public județean</b> .....	114
<b>5.2. Motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică atribuirea în gestiune</b> .....	118
<b>5.3. Stabilirea modalității optime de gestiune a serviciului public de transport județean la nivelul județului Caraș-Severin</b> .....	127
<b>6. DURATA ESTIMATĂ A CONTRACTULUI</b> .....	130
<b>7. VALOAREA ESTIMATĂ A CONTRACTULUI</b> .....	133
<b>8. CONTRACTUL DE DELEGARE</b> .....	179
<b>9. CONCLUZII</b> .....	193

### Anexe

Anexa 1 - Program de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Caraș-Severin în perioada 2023-2032 – propunere

Anexa 2 – Model contract de delegare

### Listă figuri

Figura 1 Poziția județului Caraș-Severin la nivel național.....	11
---	----

Figura 2 Regionala CFR Timișoara - tronsoane cale ferată județul Caraș-Severin. Sursa: www.cfr.ro	21
Figura 3 Rețeaua rutieră semnificativă a județului Caraș-Severin	22
Figura 4 Autogara Bus-Trans, Municipiul Reșița	83
Figura 5 Autogara Nadina, Municipiul Caransebeș	84
Figura 6 Stație capăt linie, Municipiul Reșița, str. G.A. Petculescu	84
Figura 7 Stații de destinație din județul Caraș-Severin	85

## Listă tabele

Tabel 1 Populația stabilă la 1 ianuarie (2022) a județului Caraș-Severin. Sursa: INSSE	22
Tabel 2 Populația după domiciliu la 1 ianuarie 2022, județ Caraș-Severin, localități urbane. Sursa: INSSE	24
Tabel 3 Listă comune cu o populație stabilă de peste 3.000 de locuitori – jud. Caraș-Severin. Sursa: INSSE	25
Tabel 4 Listă comune cu o populație stabilă între 2.000 - 3.000 de locuitori – jud. Caraș-Severin. Sursa: INSSE	26
Tabel 5 Listă comune cu o populație stabilă sub 2.000 de locuitori – jud. Caraș-Severin. Sursa: INSSE	26
Tabel 6 Populația rezidentă la 1 ianuarie pe medii de rezidență - jud. Caraș-Severin. Sursa: INSSE	27
Tabel 7 Listă operatori de transport. Sursa: CJ Caraș-Severin	33
Tabel 8 Sinteza programului actual de transport județean Caraș-Severin. Sursa: CJ Caraș-Severin	37
Tabel 9 Sinteza programului de transport județean prin curse regulate cu valabilitate 2023-2032	41
Tabel 10 Tarife de transport pe trasee – între capetele de traseu	63
Tabel 11 Lungimea drumurilor publice, pe categorii de drumuri, tipuri de acoperământ din județul Caraș-Severin. Sursa: INSSE	66
Tabel 12 Lista drumurilor județene, Sursa: CJ Caraș-Severin	69
Tabel 13 Numărul stațiilor pe traseele de transport public județean	79
Tabel 14 Situația autovehiculelor titulare pe traseele efectuate	87
Tabel 15 Preț estimativ componente de investiții pentru sistemul de transport public	104
Tabel 16 Alocarea riscurilor	120
Tabel 17 Modalitatea de gestionare a riscurilor	122
Tabel 18 Elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport județean de persoane efectuat prin curse regulate	133
Tabel 19 Număr anual kilometrii planificați pe trasee și grupe de trasee nou propuse	134
Tabel 20 Estimare cheltuieli materiale anuale pe trasee – lei	138
Tabel 21 Estimarea cheltuielilor anuale cu taxe/impozite și autorizații pe trasee – lei	143
Tabel 22 Estimarea cheltuielilor anuale cu salariile personalului pe trasee – lei	148
Tabel 23 Estimare valoare totală anuală servicii de transport – lei	151
Tabel 24 Tarif mediu lei/km calculat pe baza estimării elementelor de cheltuieli	154
Tabel 25 Valoarea totală anuală a serviciilor de transport pe trasee și grupe de trasee	156
Tabel 26 Estimare venituri pe trasee/grupe de trasee	157
Tabel 27 Valoare anuală (cheltuieli cu profit rezonabil) și venituri totale anuale pe trasee și grupe de trasee	160
Tabel 28 Coeficienții $\alpha$ de ajustare pozitivă și negativă a tarifului mediu lei/km/loc	165
Tabel 29 Valoarea totală estimată contract de delegare pe grupe de trasee	174

## Listă grafice

Grafic 1 Evoluția populației stabile a județului în ultimii 5 ani .....	23
Grafic 2 Distribuția populației stabile pe grupe de vârstă la 1 ianuarie 2022 – județul Caraș-Severin. Sursa: INSSE .....	24
Grafic 3 Distribuția populației urbane pe localități în județul Caraș-Severin. Sursa: INSSE .....	25
Grafic 4 Evoluția populației rezidente a județului Caraș-Severin pe medii de rezidență în ultimii 5 ani. Sursa: INSSE .....	28
Grafic 5 Frecvența traseelor din județul Caraș-Severin .....	33
Grafic 6 Lungimea traseelor din județul Caraș-Severin .....	33
Grafic 7 Structura drumurilor publice – Județul Caraș-Severin .....	79
Grafic 8 Ponderea stațiilor pe trasee .....	82

## 1. INTRODUCERE

**Obiectul principal al studiului de oportunitate** îl reprezintă fundamentarea și stabilirea modalității de gestiune a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Caraș-Severin în conformitate cu Regulamentul (CE) 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport rutier de călători.

Studiul de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea modalității de atribuire în gestiune pentru executarea serviciului public de transport la nivel județean, pe grupe de trasee și pe trasee, va avea drept obiectiv principal analiza tehnico-economică și de eficiență a costurilor de operare a serviciilor de administrare și exploatare a sistemelor de utilități publice.

Studiul de oportunitate va stabili și va fundamenta necesitatea și oportunitatea modalității optime de gestiune a serviciului de transport public de călători prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a județului Caraș-Severin în conformitate cu *Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale nr. 92/2007* modificată prin *Legea nr. 328 din decembrie 2018* și cu *Legea 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice*, republicată.

Studiul de oportunitate include următoarele secțiuni:

- ✓ descrierea și identificarea serviciului și a ariei teritoriale;
- ✓ situația economico-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia;
- ✓ investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea sau restrângerea serviciului, după caz;
- ✓ motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică atribuirea în gestiune;
- ✓ tipul de contract propus pentru delegarea gestiunii;
- ✓ durata estimată a contractului de delegare;
- ✓ valoarea estimată a contractului.

Abordarea prezentului studiu de oportunitate se înscrie în prevederile cadrului legislativ național privind delegarea și modul de efectuare a serviciilor de transport public județean de persoane. Acestea au necesitat armonizarea cu legislația Uniunii Europene iar legislația specifică serviciilor comunitare de utilități publice a fost supusă unui proces de revizuire, amendare și aliniere la conceptele și principiile europene privind serviciile de utilitate și interes public general. Elaborarea studiului de oportunitate a fost realizată în conformitate cu prevederile legislației în domeniu.

**Cadrul legislativ** aplicabil serviciilor de transport public pe teritoriul județului Caraș-Severin cuprinde în principal:

- ✓ Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 *privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de aprobare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;*
- ✓ *Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale* cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ *Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice*, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ *Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ.*

Legislația menționată mai sus este completată de legislația specifică în domeniul siguranței rutiere, transportului pe drumurile publice, organizării activității licențiate de transport, legislația muncii,



legislația contabilă și fiscală aplicabilă, precum și toată legislația cu incidență asupra organizării administrației publice locale, a gestionării patrimoniului public și a finanțelor publice.

**Alte referințe legale la nivel european:**

- ✓ Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, denumit în continuare "TFUE".

**Alte referințe legale la nivel național:**

- ✓ Legea nr. 99 din 19 mai 2016 *privind achizițiile sectoriale* cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ Hotărârea nr. 394 din 2 iunie 2016 *pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale*, cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ Ordinul nr. 972 din 3 octombrie 2007 *pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a caietului de sarcini al serviciilor de transport public local*;
- ✓ Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 *privind transporturile rutiere*;
- ✓ Ordonanța Guvernului nr. 7/2012 *privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport*;
- ✓ Ordinul nr. 131/1.401/2019 *privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie*;
- ✓ Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 *pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane cu modificările și completările ulterioare (inclusiv Ordin nr. 134 din 18 aprilie 2019 și Ordin 634 din 2 septembrie 2022)*.

Transportul public de persoane constituie în același timp premisa și rezultanta contextului dezvoltării generale a județului, a importanței sale economice, culturale și sociale. Sunt de o deosebită importanță pentru acesta: numărul locuitorilor, regimul demografic, suprafața teritoriului deservit, caracteristicile vieții sociale, volumul activității economice, dispunerea în spațiu a utilităților și specificul acestora.

Trăsăturile de bază ale transportului public de persoane sunt determinate de faptul că se desfășoară într-un cadru organizat, pe trasee fixe, cu grafice de mers și tarife prestabilite. Transportul de călători este caracterizat de faptul că trebuie să se realizeze în momentul cererii și să fie organizat în așa fel încât să asigure preluarea sarcinii de transport în orice condiții, cu un grad corespunzător de confort și siguranță, funcția principală a sistemului de transport public județean fiind aceea de a satisface cerințele de deplasare (călătoriile) în teritoriu ale locuitorilor, atât în zone caracterizate printr-o mare densitate a populației (locuințele), cât și în cele industriale, civice, comerciale și de agrement.

Studiul de oportunitate a fost elaborat cu respectarea prescripțiilor Regulamentului (CE) Nr. 1370/2007 ce asigură cadrul legislativ la nivel european pe baza căruia autoritățile competente pot să acționeze în domeniul transportului public de călători, în scopul garantării prestării unor servicii de interes general care să fie printre altele, mai numeroase, mai sigure, de calitate mai bună sau cu costuri mai scăzute decât cele pe care le-ar fi permis numai acțiunea forțelor pieței. Regulamentul stabilește condițiile în care autoritățile competente, atunci când impun sau contractează obligații de serviciu public, compensează operatorii de servicii publice pentru costurile suportate și/sau acordă drepturi exclusive în schimbul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public.

Beneficiarul studiului este Consiliul Județean Caraș-Severin care în calitate de autoritate a administrației publice locale, are atribuții în asigurarea, organizarea, reglementarea coordonarea și controlul prestării serviciilor de transport public defășurat pe raza administrativ-teritorială a județului Caraș-Severin.

Consiliul Județean Caraș-Severin este autoritatea administrației publice locale, constituită la nivel județean ce asigură coordonarea activității consiliilor comunale, orășenești și municipale în vederea realizării serviciilor publice de interes județean. Potrivit competențelor sale și în condițiile legii, Consiliul Județean Caraș-Severin asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor comunitare de utilitate publică de interes județean în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 *privind Codul Administrativ*.

Autoritățile administrației publice au obligația de a stabili și de a aplica pe termen mediu și lung extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public județean, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităților și de cerințele de transport public județean, evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

**Beneficiarii direcți ai studiului de oportunitate** sunt cetățenii județului Caraș-Severin, beneficiari ai serviciului de transport public de persoane efectuat prin curse regulate între localitățile județului.

## 2. DESCRIEREA ȘI IDENTIFICAREA SERVICIULUI ȘI A ARIEI TERITORIALE

**Serviciul public de transport județean prin curse regulate la nivelul județului Caraș-Severin** face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unității administrativ-teritoriale județul Caraș-Severin, sub controlul, conducerea sau coordonarea Consiliului Județean Caraș-Severin, în scopul asigurării serviciului public de transport județean de persoane.

Potrivit reglementărilor legale este considerat serviciu public de transport județean de persoane prin curse regulate, serviciul public de transport care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a. se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 *privind transporturile rutiere*, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109/2014, cu modificările și completările ulterioare;
- b. se efectuează între localitățile unui județ, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;
- c. se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către consiliul județean;
- d. se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta sau de către unitatea administrativ-teritorială în județul respectiv;
- e. persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- f. autoritățile locale competente exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acestora și de reglementare la nivel local a serviciilor publice de transport călători;
- g. autoritatea administrației publice locale impune sau contractează obligații de serviciu public și poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive și/sau compensații de orice natură. Prin obligație de serviciu public se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

Serviciul de transport public județean își desfășoară activitatea cu respectarea reglementărilor în vigoare privind legalitatea transportului, condițiile de lucru, de exploatare a vehiculelor și de exploatare a infrastructurii, precum și condițiile privind siguranța circulației. De asemenea, în executarea serviciilor de transport public județean protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

În conformitate cu art. 8 alin. 1 din Legea 51/2006 *privind serviciile comunitare de utilități publice* „Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, gestionarea și funcționarea serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, rehabilitarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale care compun sistemele de utilități publice.”

Legea 51/2006 impune autorităților administrației publice locale sau asociațiilor de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice să asigure elaborarea și aprobarea în termen de 6 luni de la luarea deciziei privind delegarea gestiunii serviciilor ori de la primirea unei

propuneri formulate de un investitor interesat, unui studiu de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciilor, precum și documentația de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

## 2.1. Descrierea ariei teritoriale

Aria teritorială a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată este reprezentată de aria administrativ-teritorială a județului Caraș-Severin care face parte din Regiunea de Dezvoltare Vest.

### Amplasare și repere geografice

Caraș-Severin este un județ aflat în regiunea Banat din România, ce are ca reședință orașul industrial Reșița. Situat în partea de sud-vest a României, județul Caraș-Severin are o suprafață de 8514 km<sup>2</sup> (3,57% din suprafața țării, ocupă locul al treilea, ca mărime între județele țării) și cuprinde 2 municipii, 6 orașe, 69 de comune și un total de 288 de sate.

Județul Caraș-Severin se învecinează la nord-vest cu județul Timiș, la nord-est cu județul Hunedoara, la est cu județul Gorj, la sud-est cu județul Mehedinți, în partea de vest cu Republica Serbia și Muntenegru, pe o lungime de 70 km, iar în partea de sud-vest cu fluviul Dunărea, pe o lungime de 64 km.

Județul Caraș-Severin este situat între următoarele puncte extreme:

- ✓ în nord - vârful Rusca (45°40'10" lat. nordică și 22°26'15" long. estică);
- ✓ în sud - dealul Căprior (44°35'20" lat. nordică și 29°9'10" long. estică);
- ✓ punctul cel mai vestic se găsește la nord-vest de localitatea Iam (45°1'10" lat. nordică și 21°21'40" long. estică);
- ✓ punctul cel mai estic este Vf. Scărișoara (45°25'10" lat. nordică și 22°43'30" long. estică).

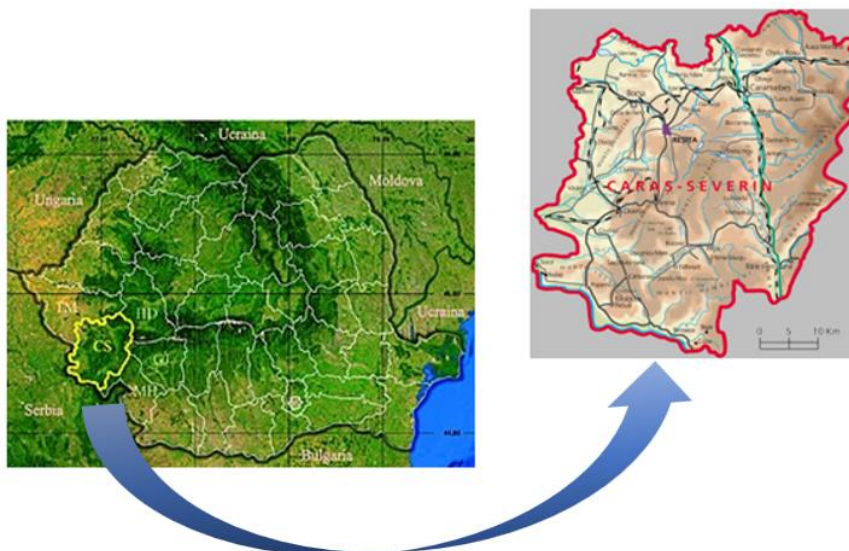


Figura 1 Poziția județului Caraș-Severin la nivel național

## **Relief**

Din punct de vedere geografic, județul Caraș-Severin are un relief preponderent montan: 65,4% relief muntos, 16,5% relief depresionar, 10,8% dealuri și 7,3% câmpii. Zona muntoasă este reprezentată de Munții Banatului în a căror componență intră: Munții Țarcului, Cernei, Muntele Mic (în est), Munții Semenic, Aninei și Dognecei (în vest), Munții Locvei și Almăjului (în sud). Dealurile au o răspândire limitată, cele mai importante fiind dealurile Bozoviciului, Oraviței, Doclinului și Sacoș-Zăgugeni, iar câmpiile ocupă de asemenea o suprafață redusă, fiind reprezentate de Câmpia Timișului, Moraviței și Carașului.

## **Clima**

Clima județului Caraș-Severin este continental-moderată cu nuanțe sub-mediteraneene, subtipul climatic bănațean caracterizându-se prin circulația maselor de aer atlantic și prin invazia maselor de aer mediteranean, ceea ce conferă caracter moderat regimului termic, cu frecvențe perioade de încălzire în timpul iernii, cu primăveri timpurii și cantități medii de precipitații relativ ridicate.

Temperatura medie a iernii are valori ceva mai ridicate decât în zone din țară situate la aceeași altitudine. În lunile de vară, temperaturile medii sunt în continuă creștere, dar mai moderate de la o lună la alta, comparativ cu lunile de primăvară.

Analizând temperatura medie pe anotimpuri se constată că iernile sunt relativ aspre în regiunile muntoase (la Cuntu - 3,4°C, Semenic - 4,8°C, iar pe Țarcu - 8,3°C), în timp ce la Caransebeș și Oravița se înregistrează valori pozitive.

Anotimpul de vară este în general moderat, comparativ cu cel de iarnă în regiunea muntoasă, temperatura crescând treptat în depresiuni: Oravița (20,1°C), Bozovici (18,8°C), Caransebeș (20,1°C). Clima în Defileul Dunării este sub mediteraneană, caracterizată printr-o temperatură medie anuală mai ridicată decât în restul țării: 10-11°C, iar la Orșova 11,8°C cea mai ridicată valoare din țară. Temperatura medie a lunii ianuarie variază între 0 și -1°C, iar cea a lunii iunie între 21-23°C.

Valoarea maximă a temperaturii înregistrată în județ a fost de 44,9°C în anul 1946, iar cea minimă a fost de - 32,2°C înregistrată în anul 1929.

## **Hidrologie**

Principalele râuri care străbat teritoriul județului sunt: Cerna, Timișul, Carașul și Bârzava. De asemenea, Dunărea formează limita de sud a județului și se întinde pe o lungime de 64 km. Pe teritoriul județului se găsesc și numeroase lacuri naturale și de baraj.

## **Turismul**

Turismul reprezintă o componentă importantă a activității economico-sociale a județului Caraș-Severin, dezvoltat pe baza unui bogat și variat potențial natural și antropic (relief atrăgător, numeroase monumente istorice și situri arheologice, bogate tradiții etnografice, folclorice, culturale etc.), cât și a unei solide baze tehnico-materiale (35 de hoteluri, 21 cabane, 4 moteluri, 73 pensiuni turistice, 97 pensiuni agroturistice ș.a.), cu o capacitate totală de cazare de 9924 locuri. Principalele elemente și obiective turistice, care determină un intens flux turistic de sejur sau în tranzit sunt: peisajul natural variat, deosebit de atrăgător, cu numeroase rezervații naturale și monumente ale naturii (rezervația complexă Domogled, 1195 ha, cu vegetație de stâncărie calcaroasă, cu tufe compacte de liliac sălbatic, cu încântătoare arborete de pin negru sau păduri submediteraneene de cvercinee; Cheile Carașului, cu un interesant și fermecător peisaj carstic, în lungul cărora se află 31 de

peșteri, printre care Buhui, Comarnic, Popovăț, Liliacilor ș.a., precum și cu frecvente tufișuri de liliac sălbatic, de mojdrean, scumpie, cărpiniță etc.; Cheile Nerei – 21 km – cele mai lungi din țară; Cheile Minișului, în cadrul cărora se află izbul Bigăr – fenomen rar întâlnit în țară, de mare atractivitate și peștera Plopa; defileul Dunării cu impresionantele lui Cazanele Mari și Cazanele Mici; Valea Cernei; Culoarul Timiș-Cerna; Culoarul Bistra etc.), monumentele istorice și siturile arheologice (castrele și așezările civile romane Ad Mediam, azi Mehadia, Ad Pannonios/Teregova, Azizis/Fârlug, ruinele orașului roman Tibiscum, azi Jupa, vestigii de apeducte, băi, tabule votive din epoca romană descoperite la Băile Herculane – cea mai veche stațiune balneoclimaterică din țară (menționată documentar în anul 153 d.Hr.), cunoscută și folosită pentru efectele curative ale apelor minerale încă din epoca romană; drumul roman Lederata–Berzobis–Tibiscum, păstrat și azi intact pe o lungime de 5 km; ruinele cetății Carașova, sec. 13– 14; ruinele cetății medievale din Mehadia etc.), prezența complexelor turistice Muntele Mic, Crivaia, Poiana Mărului, Semenice, Trei Ape și a stațiunii balneoclimaterice Băile Herculane, bogăția, varietatea și originalitatea elementelor etnografice și folclorice (olărit, dulgherit, jocărit, șezători, datini și obiceiuri tradiționale, piese de port popular, dansuri și cântece populare etc.).

Cele mai multe obiective naturale se află grupate în masivele Semenice, Anina, Țarcu și în defileul Dunării, iar cele social-istorice sunt legate de așezările din Depr. Almăj, Depr. Caransebeș-Mehadia etc.

(Sursa: <https://romaniadategeografice.net/unitati-admin-teritoriale/judete/judete-c/caras-severin/>, [http://regaagricol.cjcs.ro/dm\\_cj](http://regaagricol.cjcs.ro/dm_cj))

### **Organizare administrativ-teritorială**

Din punct de vedere administrativ-teritorial, județul Caraș-Severin se compune din 2 municipii (*Reșița și Caransebeș*), 6 orașe (*Anina, Băile Herculane, Bocșa, Moldova Nouă, Oravița și Oțelu Roșu*), 69 de comune și un total de 288 de sate, după cum urmează:

#### Municipii

Nr. crt.	Denumirea municipiului	Localități componente
1	<b>Reșița</b>	1. Reșița – municipiu reședință de județ
		2. Cuptoare
		3. Călnic
		4. Doman
2	<b>Caransebeș</b>	1. Caransebeș - municipiu
		2. Jupa

#### Orașe

Nr. crt.	Denumirea orașului	Localități componente
1	<b>Anina</b>	1. Anina - oraș

		2. Steierdorf
2	<b>Băile Herculane</b>	1. Băile Herculane - oraș
		2. Pecinișca
3	<b>Moldova Nouă</b>	1. Moldova Noua - oraș
		2. Moldova Veche
		3. Moldovița
		4. Măcești
4	<b>Oravița</b>	1. Oravița - oraș
		2. Agadici
		3. Broșteni
		4. Brădișoru de Jos
		5. Ciclova Montană
		6. Răchitova
5	<b>Oțelu Roșu</b>	1. Oțelu Roșu - oraș
		2. Cireșa
		3. Mal
6	<b>Bocșa</b>	1. Bocșa - oraș
		2. Bocșa Română
		3. Vasiova
		4. Bocșa Montană

### Comune

Nr. crt.	Denumirea comunei	Satele componente
1	<b>Armeniș</b>	Armeniș
		Feneș

Nr. crt.	Denumirea comunei	Satele componente
		Plopu
		Sat Bătrân

Nr. crt.	Denumirea comunei	Satele componente
		Sub Margine
2	<b>Berliște</b>	Berliște Iam Milcoveni Rusova Nouă Rusova Veche
3	<b>Berzasca</b>	Berzasca Bigăr Cozla Drencova Liubcova
4	<b>Berzovia</b>	Berzovia Fizeș Gherteniș
5	<b>Bolvașnița</b>	Bolvașnița Vârciorova
6	<b>Bozovici</b>	Bozovici Poneasca Prilipeț Valea Minișului
7	<b>Brebu</b>	Brebu Apadia Valeadeni

Nr. crt.	Denumirea comunei	Satele componente
8	<b>Brebu Nou</b>	Brebu Nou Gârâna
9	<b>Buchin</b>	Buchin Lindenfeld Poiana Prisian Valea Timișului
10	<b>Bucoșnița</b>	Bucoșnița Goleț Petroșnița Vălișoara
11	<b>Bănia</b>	Bănia Gârbovăț
12	<b>Băuțar</b>	Băuțar Bucova Cornișoru Preveciori
13	<b>Carașova</b>	Carașova Iabalcea Nermed
14	<b>Ciclova Română</b>	Ciclova Română Ilidia Socolari



Nr. crt.	Denumirea comunei	Satele componente
15	<b>Ciuchici</b>	Ciuchici
		Macoviște
		Nicolinț
		Petrilova
16	<b>Ciudanovița</b>	Ciudanovița
		Jitin
17	<b>Constantin Daicoviciu</b>	Constantin Daicoviciu
		Maciova
		Mâtnicu Mare
		Peștere
		Prisaca
		Zăgujeni
18	<b>Copăcele</b>	Copăcele
		Ohaba-Mâtnic
		Ruginosu
		Zorile
19	<b>Cornea</b>	Cornea
		Crușovăț
		Cuptoare
		Macoviște
20	<b>Cornereva</b>	Cornereva
		Arsuri
		Bogâltin
		Bojia

Nr. crt.	Denumirea comunei	Satele componente
		Borugi
		Camena
		Cireșel
		Costiș
		Cozia
		Cracu Mare
		Cracu Teiului
		Dobraia
		Dolina
		Gruni
		Hora Mare
		Hora Mică
		Ineleț
		Izvor
		Lunca Florii
		Lunca Zaicii
		Mesteacăn
		Negiuđin
		Obița
		Pogara
		Pogara de Sus
		Poiana Lungă
		Prislop
		Prisăcina
		Ruștin
		Scărișoara
		Strugasca
		Studena
		Sub Crâng
		Sub Plai

Nr. crt.	Denumirea comunei	Satele componente
		Topla
		Zbegu
		Zmogotin
		Zoina
		Zănogi
21	<b>Coronini</b>	Coronini
		Sfânta Elena
22	<b>Cărbunari</b>	Cărbunari
		Știnăpari
23	<b>Dalboșeț</b>	Dalboșeț
		Boina
		Boinița
		Bârz
		Prislop
		Reșița Mică
		Șopotu Vechi
24	<b>Doclin</b>	Doclin
		Biniș
		Tirol
		Gârliște
25	<b>Dognecea</b>	Dognecea
		Calina
26	<b>Domașnea</b>	Domașnea
		Cănicea

Nr. crt.	Denumirea comunei	Satele componente
27	<b>Eftimie Murgu</b>	Eftimie Murgu
28	<b>Ezeriș</b>	Ezeriș
		Soceni
29	<b>Forotic</b>	<b>Forotic</b>
		Brezon
		Comorâște
		Forotic
		Surducu Mare
30	<b>Glimboca</b>	Glimboca
31	<b>Fârlug</b>	Fârlug
		Dezești
		Duleu
		Fârlug
		Remetea-Pogănici
		Scăiuș
		Valea Mare
32	<b>Goruia</b>	Goruia
		Giurgiova
		Gârliște
33	<b>Grădinari</b>	Grădinari
		Greoni
		Greoni

Nr. crt.	Denumirea comunei	Satele componente
34	<b>Gârnic</b>	Gârnic
		Padina Matei
35	<b>Iablanița</b>	Iablanița
		Globu Craiovei
		Petnic
36	<b>Luncavița</b>	Luncavița
		Verendin
37	<b>Lupac</b>	Lupac
		Clocotici
		Lupac
		Rafnic
		Vodnic
38	<b>Lăpușnicel</b>	Lăpușnicel
		Pârvova
		Șumița
39	<b>Lăpușnicu Mare</b>	Lăpușnicu Mare
		Mocerîș
40	<b>Marga</b>	Marga
		Vama Marga
41	<b>Mehadia</b>	Mehadia
		Globurău
		Plugova
		Globurău

Nr. crt.	Denumirea comunei	Satele componente
42	<b>Mehadica</b>	Mehadica
43	<b>Măureni</b>	Măureni
		Șoșdea
44	<b>Naidăș</b>	Naidăș
		Lescovița
45	<b>Obreja</b>	Obreja
		Ciuta
		Iaz
		Var
46	<b>Ocna de Fier</b>	Ocna de Fier
47	<b>Pojejena</b>	Pojejena
		Belobreșca
		Divici
		Radimna
		Șuşca
48	<b>Prigor</b>	Prigor
		Borlovenii Vechi
		Putna
		Pătaș
49	<b>Păltiniș</b>	Păltiniș
		Cornuțel
		Delinești

Nr. crt.	Denumirea comunei	Satele componente
		Ohăbița
		Rugi
50	<b>Ramna</b>	Ramna
		Bărbosu
		Valeapai
51	<b>Rusca Montană</b>	Rusca Montană
		Rușchița
52	<b>Răcășdia</b>	Răcășdia
		Vrăniuț
53	<b>Sacu</b>	Sacu
		Sălbăgelu Nou
		Tincova
54	<b>Sasca Montană</b>	Sasca Montană
		Bogodiuț
		Potoc
		Sasca Română
		Slatina-Nera
		Bogodiuț
55	<b>Sichevița</b>	Sichevița
		Brestelnic
		Camenița
		Cracu Almăj
		Crușovița
		Curmătura

Nr. crt.	Denumirea comunei	Satele componente
		Cârșie
		Frăsiniș
		Gornea
		Liborajdea
		Lucacevăț
		Martinovăț
		Ogașu Podului
		Streneac
		Valea Orevița
		Valea Ravensca
		Valea Sicheviței
		Zănou
		Zăsloane
56	<b>Slatina-Timiș</b>	Slatina-Timiș
		Ilova
		Sadova Nouă
		Sadova Veche
57	<b>Socol</b>	Socol
		Baziaș
		Câmpia
		Pârneaura
		Zlatița
58	<b>Teregova</b>	Teregova
		Rusca
59	<b>Ticvanii Mare</b>	Ticvanii Mare
		Cârnecea

Nr. crt.	Denumirea comunei	Satele componente
		Secășeni
		Ticvanu Mic
60	<b>Topleț</b>	Topleț
		Bârza
61	<b>Turnu Ruieni</b>	Turnu Ruieni
		Borlova
		Cicleni
		Dalci
		Zervești
		Zlagna
62	<b>Târnova</b>	Târnova
		Bratova
63	<b>Vermeș</b>	Vermeș
		Ersig
		Izgar
64	<b>Vrani</b>	Vrani
		Ciortea
		Iertof
65	<b>Văliug</b>	Văliug

Nr. crt.	Denumirea comunei	Satele componente
66	<b>Vărădia</b>	Vărădia
		Mercina
67	<b>Zorlențu Mare</b>	Zorlențu Mare
		Zorlencior
68	<b>Zăvoi</b>	Zăvoi
		23 August
		Măgura
		Măru
		Poiana Mărului
		Valea Bistrei
		Voislova
69	<b>Șopotu Nou</b>	Șopotu Nou
		Cârșa Roșie
		Drîștie
		Poienile Boinei
		Ravensca
		Răchita
		Stăncilova
		Urcu
		Valea Roșie
		Valea Răchitei

### Rețeaua de cale ferată

Județul Caraș-Severin aparține de Regionala de Căi Ferate Timișoara.

- ✓ Calea ferată Reșița Nord - Timișoara Nord (linia 122a în Mersul Trenurilor) are o lungime de 95 km. De la Voiteni la Stamora Moravița, pe linia 122, sunt 23 km.



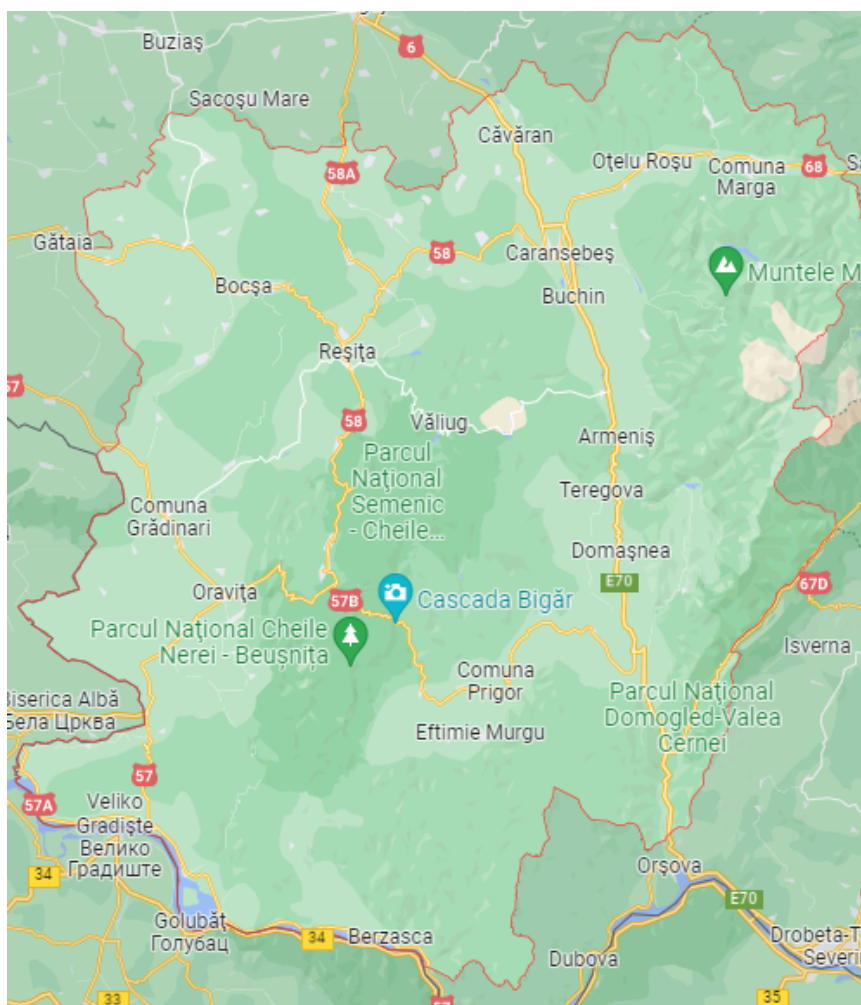


Figura 3 Rețeaua rutieră semnificativă a județului Caraș-Severin

Situația rețelei rutiere la nivelul județului Caraș-Severin va fi detaliată în cadrul subcapitolului 3.2. *Starea tehnică a sistemului aferent serviciului de transport public județean.*

### Populația

**Populația cu domiciliul stabil<sup>1</sup>** în județul Caraș-Severin era la 1 ianuarie 2022 de 307.386 locuitori, conform datelor prezentate de Institutul Național de Statistică.

Tabel 1 Populația stabilă la 1 ianuarie (2022) a județului Caraș-Severin. Sursa: INSS

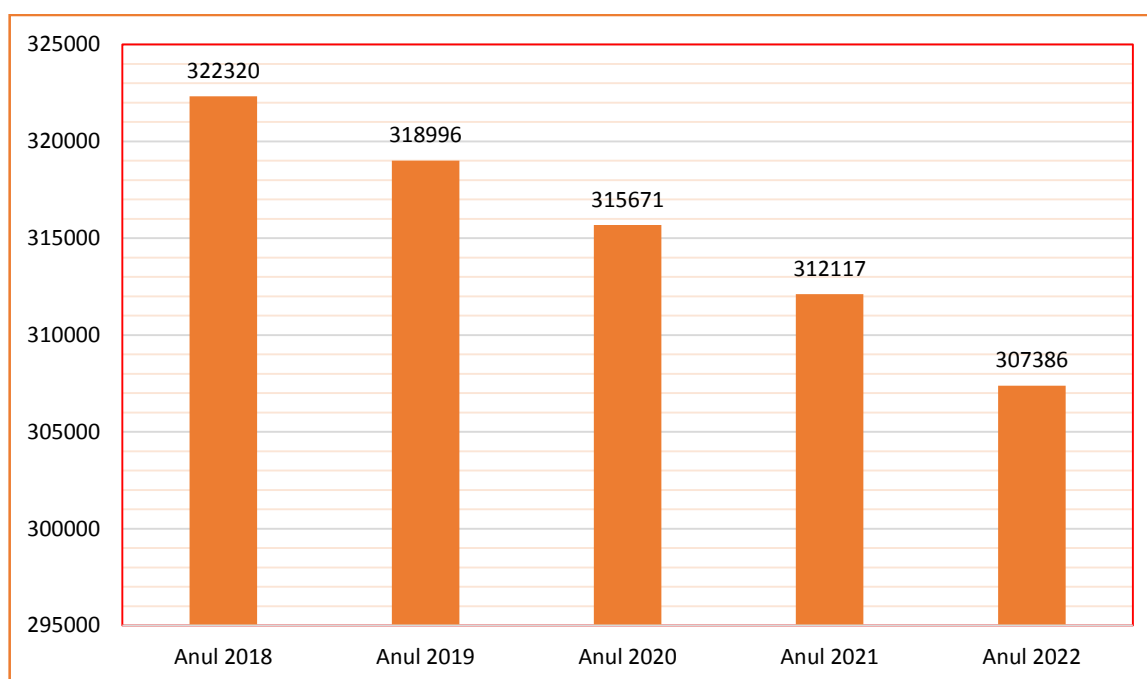
Medii de rezidență	Județ	Ani				
		Anul 2018	Anul 2019	Anul 2020	Anul 2021	Anul 2022
		UM: Număr persoane				
Total		322320	318996	315671	312117	307386

<sup>1</sup> Populația după domiciliu la data de 1 ianuarie a anului de referință reprezintă numărul persoanelor cu cetățenie română și domiciliu pe teritoriul României, delimitat după criteriile administrativ-teritoriale. Domiciliul persoanei este adresa la care aceasta declară că are locuința principală, trecută în actul de identitate (CI, BI), așa cum este luată în evidența organelor administrative ale statului. În stabilirea valorii acestui indicator nu se ține cont de reședința obișnuită, de perioada și/sau motivul absenței de la domiciliu.

Medii de rezidență	Județ	Ani				
		Anul 2018	Anul 2019	Anul 2020	Anul 2021	Anul 2022
		UM: Număr persoane				
Urban	Caraș-Severin	188398	186521	184408	181747	178611
Rural		133922	132475	131263	130370	128775

Din tabelul de mai sus se remarcă o scădere ușoară a populației în ultimii 5 ani care locuiește atât în mediul rural, cât și în mediu urban. Acest aspect este relevant din perspectiva studiului de oportunitate pentru că traseele de transport public județean în cea mai mare parte fac legătura (asigură cerințele de mobilitate ale populației) între centre urbane și localitățile rurale, asigurându-se în principal nevoile de deplasare în diferite scopuri ale populației din mediul rural.

Populația stabilă a județului a cunoscut o scădere în ultimii 5 ani: cu 1,52% la 1 ianuarie 2022 față de aceeași dată a anului 2021 și cu 4,63% în anul 2022 față de anul 2018.

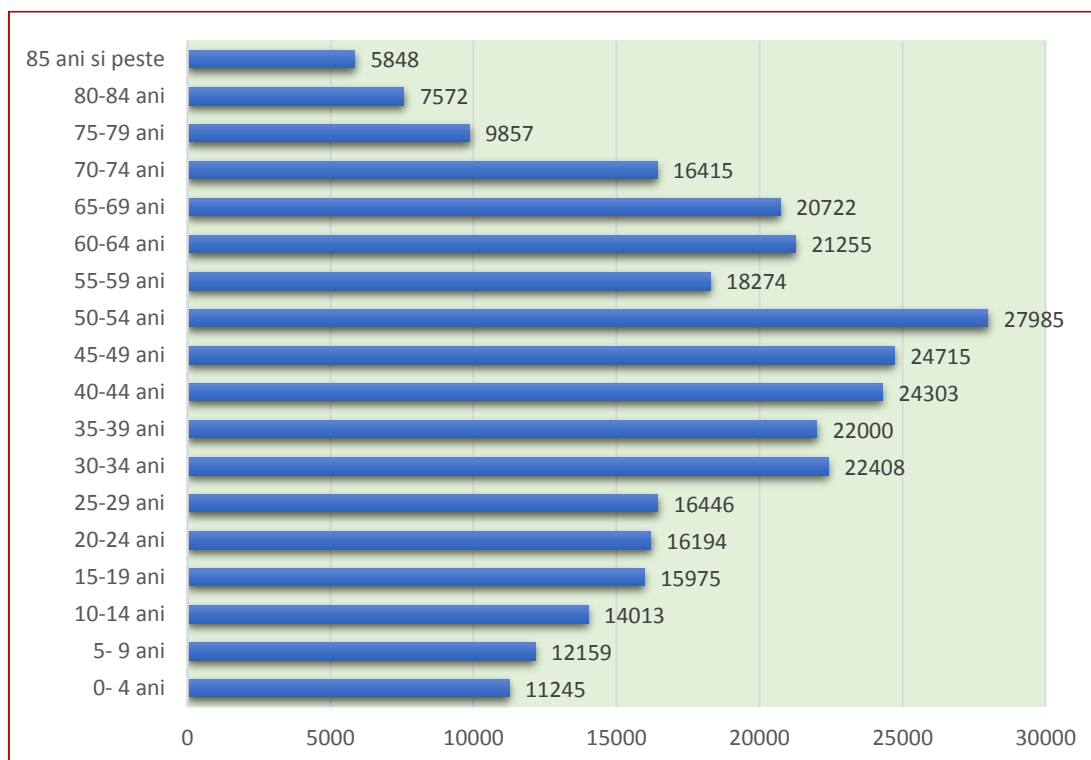


Grafic 1 Evoluția populației stabile a județului în ultimii 5 ani

Estimarea cererii de mobilitate realizată în cadrul *Studiului de trafic/mobilitate privind identificarea și evaluarea fluxurilor de călători, a cerințelor de mobilitate ale colectivităților locale și întocmirea Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate între localitățile județului Caraș-Severin* efectuat la nivelul anului 2022 de societatea CERTRANS LEVEL, s-a bazat pe dinamica populației pe categorii de vârstă din mediul urban și rural, pe distanțele estimate față de destinațiile de interes pentru toate localitățile județului, pe statistica dezvoltării economice a județului și pe prognoza demografică.

În cadrul studiului menționat mai sus nu a fost luată în calcul perioada relativ lungă de pandemie ce a afectat în mod negativ cererea de transport în raport cu limitările de activități specifice.





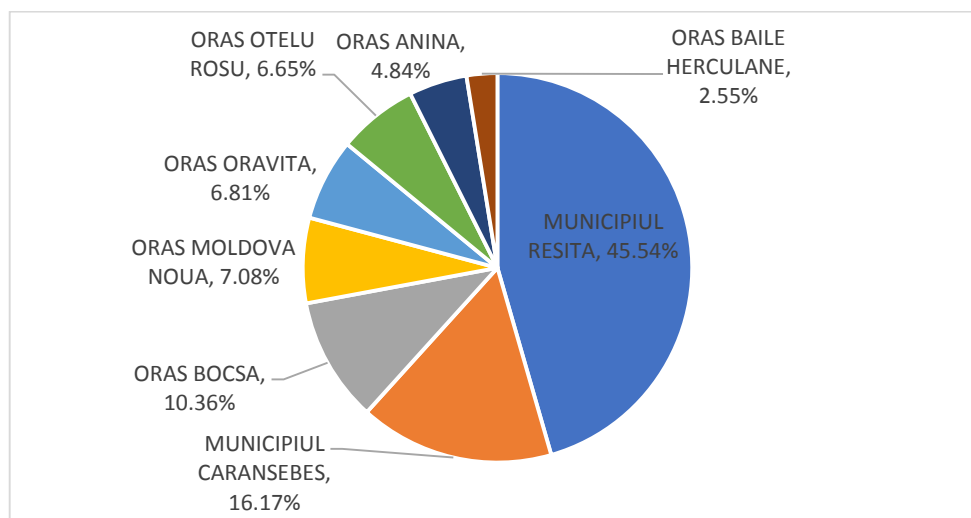
Grafic 2 Distribuția populației stabile pe grupe de vârstă la 1 ianuarie 2022 – județul Caraș-Severin. Sursa: INSSE

Din graficul de mai sus se remarcă că din totalul populației stabile cele mai numeroase grupe de vârstă sunt cele cuprinse în intervalul 30 și 54 de ani, grupe de vârstă active; relevanța prezentării acestei situații în contextul studiului de oportunitate este determinată de nevoile de deplasare mai accentuate ale acestor categorii de vârstă, în special pentru deplasările la locurile de muncă (spre deosebire de persoanele de peste 65 de ani caracterizate de o nevoie de mobilitate mai redusă).

Tabel 2 Populația după domiciliu la 1 ianuarie 2022, județ Caraș-Severin, localități urbane. Sursa: INSSE

Localități urbane	Ani
	Anul 2022
	UM: Număr persoane
	Număr persoane
MUNICIPIUL RESITA	81332
MUNICIPIUL CARANSEBES	28885
ORAS BOCSA	18503
ORAS MOLDOVA NOUA	12653
ORAS ORAVITA	12161
ORAS OTELU ROSU	11881
ORAS ANINA	8648
ORAS BAILE HERCULANE	4548

Din totalul **populației din mediul urban**, Municipiul Reșița deține ponderea cea mai mare, concentrând 45,54% din populația urbană a județului, urmat de Municipiul Caransebeș (16,17%), Orașul Bocșa (10,36%), restul centrelor urbane având populația în procent de sub 10% fiecare.



Grafic 3 Distribuția populației urbane pe localități în județul Caraș-Severin. Sursa: INSSE

În ceea ce privește **populația stabilă din mediul rural**, comuna cu numărul cel mai mare de locuitori este localitatea Mehadia cu un total de 3925 locuitori la 1 ianuarie 2022, iar la polul opus se află localitatea Brebu Nou cu un număr de 299 locuitori la aceeași dată de referință, conform datelor publicate de INSSE.

La nivelul județului Caraș-Severin există:

- ✓ un număr de 6 comune cu o populație stabilă de peste 3.000 de locuitori și care concentrează circa 17,22% din populația rurală a județului;
- ✓ un număr de 21 comune cu o populație stabilă între 2.000 și 3.000 de locuitori și care concentrează circa 40,13% din populația rurală de județului;
- ✓ un număr de 42 comune cu o populație de sub 2.000 de locuitori și care concentrează circa 42,65% din populația rurală de județului.

Tabel 3 Listă comune cu o populație stabilă de peste 3.000 de locuitori – jud. Caraș-Severin. Sursa: INSSE

Comuna	Populație la 1 ianuarie 2022 - locuitori
BERZOVIA	3818
MEHADIA	3925
OBREJA	3352
TEREGOVA	3761
TURNU RUIENI	3439
ZĂVOI	3874

Tabel 4 Listă comune cu o populație stabilă între 2.000 - 3.000 de locuitori – jud. Caraș-Severin. Sursa: INSSE

Comuna	Populație la 1 ianuarie 2022 - locuitori
ARMENIȘ	2281
BĂUȚAR	2359
BERZASCA	2470
BOZOVICI	2785
BUCOȘNIȚA	2766
CARAȘOVA	2805
CONSTANTIN DAICOVICIU	2694
CORNEREVA	2782
DOGNECEA	2195
IABLANIȚA	2007
LUNCAVIȚA	2196
LUPAC	2543
MĂURENI	2947
PĂLTINIȘ	2386
POJEJENA	2667
PRIGOR	2285
RĂCĂȘDIA	2042
SICHEVIȚA	2009
SLATINA-TIMIȘ	2904
SOCOL	2071
TOPLEȚ	2486

Tabel 5 Listă comune cu o populație stabilă sub 2.000 de locuitori – jud. Caraș-Severin. Sursa: INSSE

Comuna	Populație la 1 ianuarie 2022 - locuitori
BANIA	1582
BERLIȘTE	1211
BOLVAȘNIȚA	1296
BREBU	1069

Comuna	Populație la 1 ianuarie 2022 - locuitori
BREBU NOU	299
BUCHIN	1987
CĂRBUNARI	843
CICLOVA ROMÂNĂ	1584

Comuna	Populație la 1 ianuarie 2022 - locuitori
CIUCHICI	1063
CIUDANOVITȚA	580
COPĂCELE	1031
CORNEA	1644
CORONINI	1956
DALBOSET	1506
DOCLIN	1849
DOMAȘNEA	1239
EFTIMIE MURGU	1471
EZERIȘ	1294
FÂRLIUG	1707
FOROTIC	1613
GÂRNIC	1291
GLIMBOCA	1821
GORUIA	731
GRĂDINARI	1954
LĂPUȘNICEL	891

Comuna	Populație la 1 ianuarie 2022 - locuitori
LAPUȘNICU MARE	1520
MARGA	1013
MEHADICA	634
NĂIDĂȘ	1048
OCNA DE FIER	674
RAMNA	1502
RUSCA MONTANĂ	1796
SACU	1514
SASCA MONTANĂ	1426
ȘOPOTU NOU	1034
TÂRNOVA	1618
TICVANIU MARE	1957
VĂLIUG	770
VĂRĂDIA	1385
VERMEȘ	1461
VRANI	1098
ZORLENȚU MARE	964

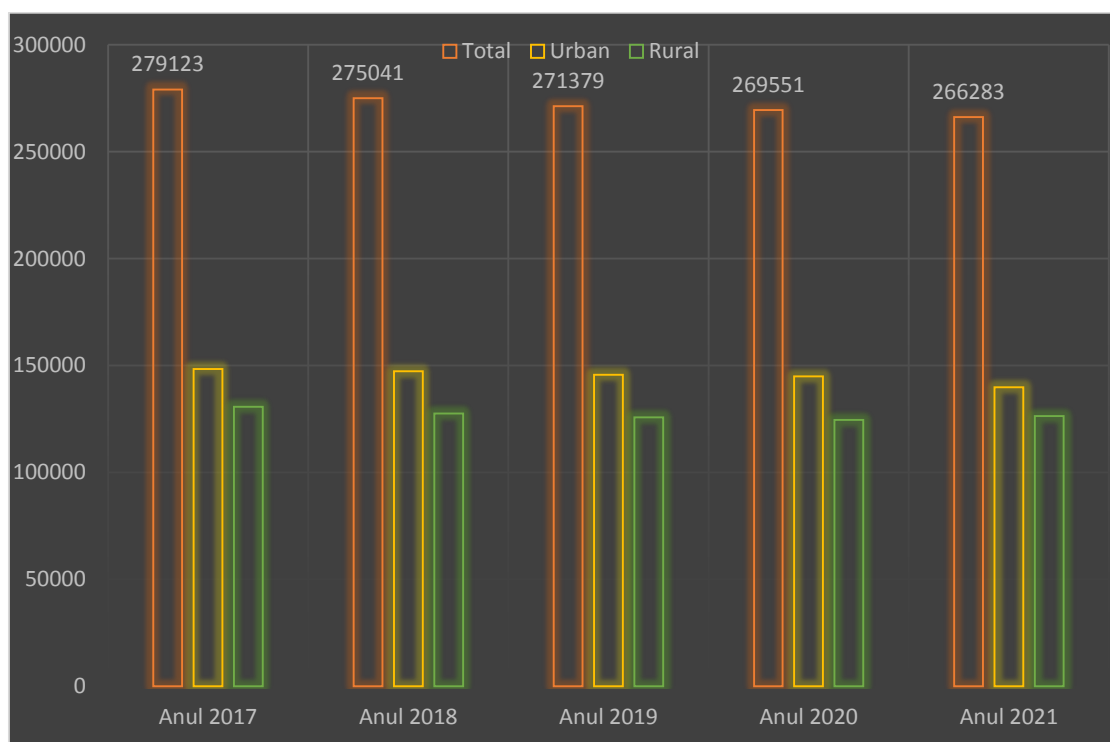
Comuna cea mai slab populată este situată în centrul județului, iar comuna cu populația cea mai mare se află poziționată în partea de sud-est a județului.

**Populația rezidentă<sup>2</sup>** a județului Caraș-Severin la 1 ianuarie 2021 era de 266283 persoane. La fel ca și în cazul populației cu domiciliu stabil în județ, se remarcă ponderea superioară a populației care locuiește în mediul urban – 52,53% față de populația care locuiește în mediu rural – 47,47%.

Tabel 6 Populația rezidentă la 1 ianuarie pe medii de rezidență - jud. Caraș-Severin. Sursa: INSSE

<sup>2</sup> Populația rezidentă reprezintă totalitatea persoanelor cu cetățenie română, străini și fără cetățenie, care au reședința obișnuită pe teritoriul României. Reședința obișnuită reprezintă locul în care o persoană își petrece în mod obișnuit perioada zilnică de odihnă, fără a ține seama de absențele temporare pentru recreere, vacanțe, vizite la prieteni și rude, afaceri, tratamente medicale sau pelerinaje religioase. Reședința obișnuită poate să fie aceeași cu domiciliul sau poate să difere, în cazul persoanelor care aleg să-și stabilească reședința obișnuită în altă localitate decât cea de domiciliu din țară sau străinătate. Se consideră că își au reședința obișnuită într-o zonă geografică specifică doar persoanele care au locuit la reședința obișnuită o perioadă neîntreruptă de cel puțin 12 luni înainte de momentul de referință. În populația rezidentă sunt incluse persoanele care au imigrat în România, dar sunt excluse persoanele care au emigrat din România.

Medii de rezidență	Județ	Ani				
		Anul 2017	Anul 2018	Anul 2019	Anul 2020	Anul 2021
		UM: Număr persoane				
Total	Caraș-Severin	<b>279123</b>	<b>275041</b>	<b>271379</b>	<b>269551</b>	<b>266283</b>
Urban		148404	147390	145630	144916	139868
Rural		130719	127651	125749	124635	126415



Grafic 4 Evoluția populației rezidente a județului Caraș-Severin pe medii de rezidență în ultimii 5 ani. Sursa: INSSE

Populația totală rezidentă a județului Caraș-Severin a cunoscut o scădere cu 4,60% din anul 2017 până în anul 2021. Se observă de asemenea o scădere a populației atât în zona rurală, cât și în zona urbană începând cu anul 2017 și până în anul 2021.

Scăderea populației are efecte directe asupra fluxurilor de călători înregistrare pe traseele de transport public județean, în fapt a cererii de transport. Unele dintre traseele actuale de transport public județean nu se efectuează din lipsă de călători iar unele dintre ele nu sunt atribuite. Credem că motivația principală a neatribuirii o constituie în principal fluxurile slabe de călători înregistrate între anumite localități urmare a scăderii populației din mediul rural. Astfel de trasee nu sunt atractive din perspectiva rentabilității pentru operatorii de transport.

## 2.2. Descrierea și identificarea serviciului și a sistemului a cărui gestiune urmează a fi delegate

Sistemul de transport public (călători) desemnează transportul public global, incluzând rețeaua de transport public, cadrul instituțional și de reglementare. Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate este suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul autovehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, conform unui program de transport. Serviciul este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu în Aria Serviciului, potrivit Programului de Transport și Traseelor atribuite.

**Aria Serviciului, în contextul prezentului studiu de oportunitate înseamnă raza administrativ-teritorială a județului Caraș-Severin.**

Rețeaua de transport public (călători) desemnează global toate instalațiile conținând mijloacele și echipamentul necesar pentru transportul călătorilor: cadrul infrastructural, structura (numărul și tipul liniilor, rutele), exploatarea (frecvența, amplitudinea), vehiculele.

Structura din cadrul Consiliului Județean Caraș-Severin care se ocupă de activitatea de transport public județean este **Compartimentul autoritate județeană de autorizare transport** aflat în subordinea **Directiei Tehnice** și realizează în principal următoarele atribuții specifice (potrivit Regulamentului de organizare și funcționare al aparatului de specialitate al Consiliului Județean Caraș-Severin):

- Evaluează fluxurile de transport de persoane și determină cerințele de transport public județean;
- Elaborează Regulamentul pentru efectuarea transportului public județean, precum și Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean, anexă a Regulamentului pentru efectuarea transportului public județean;
- Stabilește traseele județene, precum și stațiile publice de îmbarcare/debarcare a călătorilor, pe traseele județene din programul de transport;
- Întocmește programul de transport județean de persoane prin curse regulate (inclusiv capacitățile de transport necesare) și îl supune spre aprobare CJCS, după corelarea acestuia cu programele de transport interjudețean sau feroviar, după caz;
- Actualizează periodic programul de transport județean, prin modificarea acestuia în funcție de cerințele de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean sau feroviar, după caz, prin: prelungirea traseelor existente, introducerea de noi trasee, modificarea numărului de curse, modificarea orelor și a graficelor de circulație, introducerea sau eliminarea unor stații;
- Colaborează cu Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.-Agenția Teritorială Caraș-Severin pentru constituirea și funcționarea comisiei paritare pentru atribuirea traseelor județene;
- Convoacă comisia paritară pentru atribuirea traseelor județene la sediul autorității județene de transport;
- Organizează licitațiile electronice de atribuire a traseelor județene cuprinse în programul de transport județean și completează baza de date a Agenției pentru Agenda Digitală a României-Serviciul de Atribuire Electronică în Transporturi-SAET;
- Afișează pe site-ul CJCS și actualizează permanent Programul de transport județean de persoane prin curse regulate;
- Afișează pe site-ul CJCS și la sediul acestuia calendarele de desfășurare a ședințelor de atribuire electronică a traseelor județene, lista traseelor județene care sunt scoase la licitație sau a traseelor județene care au fost atribuite în cadrul fiecărei ședințe de atribuire, precum

și lista traseelor rămase nesolicitate, neatribuite sau la care operatorii de ransport au renunțat;

- Întocmește proiecte de hotărâri, însoțite de expunerile de motive și de rapoartele de specialitate aferente, în scopul acordării licențelor de traseu, pentru curse regulate, operatorilor de transport declarați câștigători în cadrul ședințelor de atribuire electronică națională a traseelor județene;
- Întocmește graficele de circulație pentru traseele județene regulate atribuite la licitațiile electronice;
- Verifică respectarea condițiilor impuse de lege atunci când operatorii de transport notifică CJCS despre înlocuirea unui autovehicul cu care au obținut licențe de traseu pentru curse regulate;
- Solicită motivat Autorității Rutiere Române-A.R.R.-Agenția Teritorială Caraș- Severin retragerea licenței de traseu, pentru săvârșirea unor abateri repetate de către operatorii de transport care efectuează transport public județean de persoane prin curse regulate, în cazurile prevăzute de lege;
- Preia, verifică și analizează documentația depusă de operatorii de transport rutier care execută transport public județean de persoane prin curse regulate speciale, în vederea acordării licențelor de traseu pentru cursele respective, în condițiile legii;
- Solicită operatorilor de transport, dacă este necesar, completări și clarificări la documentația depusă pentru acordarea licențelor de traseu;
- Solicită avizul Autorității Rutiere Române-A.R.R.-Agenția Teritorială Caraș-Severin pentru acordarea licențelor de traseu operatorilor de transport rutier care efectuează transportul public județean de persoane prin curse regulate speciale;
- Întocmește proiecte de hotărâri, însoțite de expunerile de motive și rapoartele de specialitate aferente, în scopul acordării licențelor de traseu pentru curse regulate speciale, operatorilor de transport declarați câștigători în cadrul ședințelor de atribuire electronică;
- Eliberează licențe de traseu pentru efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate speciale;
- Întocmește și eliberează caiete de sarcini aferente licențelor de traseu, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare a licențelor de traseu;
- Propune CJCS aprobarea tarifelor aferente eliberării licențelor de traseu pentru operatorii care efectuează transport public județean de persoane prin curse regulate speciale;
- Acordă consultanță operatorilor de transport în vederea participării la licitațiile electronice de atribuire a traseelor județene din cadrul Programului județean de transport persoane prin curse regulate;
- Verifică și controlează periodic modul de realizare a serviciului de transport public județean de persoane;
- Participă la controale împreună cu alte instituții investite cu atribuții în ceea ce privește transportul public județean de persoane;
- Verifică și soluționează sesizările și petițiile referitoare la diferite aspecte sau disfuncționalități survenite în efectuarea serviciului de transport public județean de persoane;
- Îndeplinește orice alte atribuții din domeniul său de competență, reieșite din legi și alte acte normative în vigoare, din hotărârile CJCS și dispozițiile președintelui, precum și orice alte sarcini stabilite de președinte, de vicepreședintele de resort și de directorul executiv, cât și cele reieșite din scadențarul sarcinilor.

În conformitate cu prevederile articolului 17 din Legea nr. 92 din 10 aprilie 2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Județean are următoarele atribuții:

- a. evaluarea fluxurilor de transport de persoane și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport public județean, precum și anticiparea evoluției acestora;
- b. stabilirea traseelor principale și secundare și a programelor de transport privind serviciul public de transport de persoane prin curse regulate și atribuirea acestora odată cu atribuirea în gestiune a serviciului, în conformitate cu prevederile legii 92/2007. Programele de transport pot fi stabilite și în baza unui studiu de mobilitate;
- c. actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean, internațional, feroviar de persoane existent;
- d. întocmirea și urmărirea realizării programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemului public de transport județean, în condițiile legii;
- e. aprobarea studiilor de fezabilitate privind înființarea, reabilitarea, modernizarea și extinderea unei părți sau a întregului sistem public de transport județean, aflat în proprietatea publică sau privată a unității administrativ-teritoriale ori în administrarea autorității administrației publice locale;
- f. proiectarea și executarea lucrărilor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă sistemelor publice de transport județean într-o concepție unitară, corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a localităților/ județelor, cu planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, de protecție a mediului, cu modalitățile de realizare a serviciilor respective și în conformitate cu reglementările legale în vigoare;
- g. asocierea intercomunitară în condițiile legii, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii tehnico-edilitare aferente sistemului public de transport județean, precum și administrarea acestuia, dacă este cazul;
- h. încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane;
- i. acordarea de facilități și compensații ca diferență de tarif pentru unele categorii de populație, pentru asigurarea suportabilității costurilor de către utilizatori, cu respectarea legislației fiscale în vigoare, dacă este cazul;
- j. emiterea de licențe de traseu pentru serviciile publice de transport rutier de călători efectuate cu autobuze;
- k. aprobarea programului de transport public județean, precum și emiterea licențelor de traseu în serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se fac cu respectarea stațiilor de îmbarcare/debarcare prevăzute în contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de călători;
- l. realizarea seturilor de date spațiale aferente serviciului public de transport, cu respectarea prevederilor Regulamentului (UE) nr. 1.089/2010 al Comisiei din 23 noiembrie 2010 de punere în aplicare a Directivei 2007/2/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește interoperabilitatea seturilor și serviciilor de date spațiale (INSPIRE), cu modificările și completările ulterioare;
- m. elaborarea și aprobarea normelor locale și a regulamentelor serviciilor publice de transport județean, cu consultarea asociațiilor reprezentative profesionale și patronale ale operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați, precum și a organizațiilor sindicale teritoriale din domeniu;



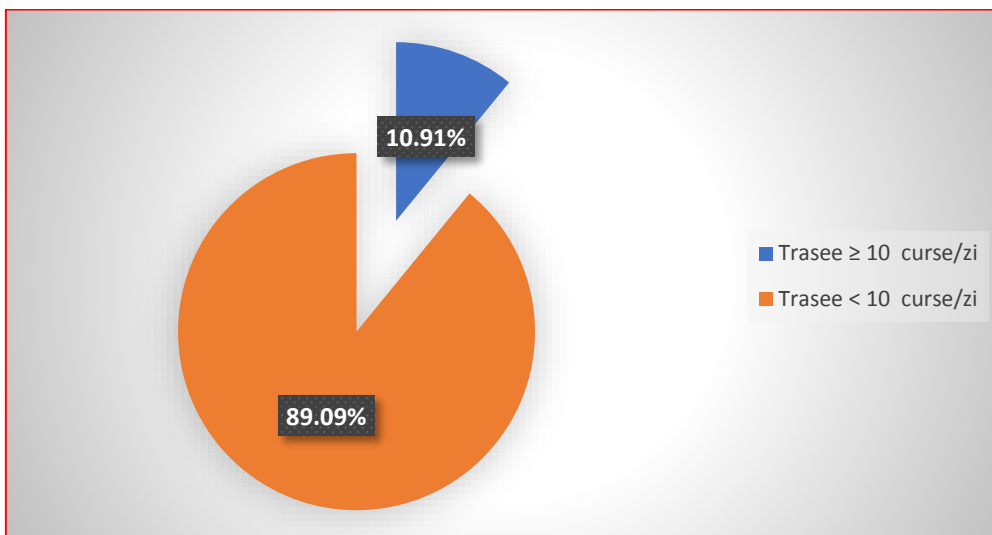
- n. stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului;
- o. stabilirea compensației acordate de la bugetul județean pentru acoperirea diferenței dintre costurile suportate în legătură cu obligația/obligațiile de serviciu public și sumele efectiv încasate ca urmare a îndeplinirii sau în temeiul obligației/obligațiilor de serviciu public în cauză, la care se poate adăuga un profit rezonabil, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007, dacă este cazul;
- p. asigurarea resurselor bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor serviciului public de transport de persoane pentru unele categorii sociale defavorizate, stabilite prin hotărâri ale Consiliului Județean ori prin lege;
- q. aprobă atribuirea licențelor de traseu pentru efectuarea serviciului public de transport de persoane prin curse regulate.

Serviciul public de transport județean se realizează prin intermediul infrastructurii tehnice-edilitare care împreună cu mijloacele de transport formează sistemul serviciului public de transport județean.

În prezent, la data efectuării prezentului studiu de oportunitate, Programul de transport rutier de persoane prin servicii regulate la nivel județean al Județului Caraș-Severin este aprobat prin Hotărârea HCJ nr. 39/27.02.2014 modificată și cuprinde 79 trasee care deserveșc 69 de UAT-uri. ***Dintre cele 79 trasee care figurează în programul de transport actual, un număr de 24 trasee sunt neefectuate sau neatribuite.***

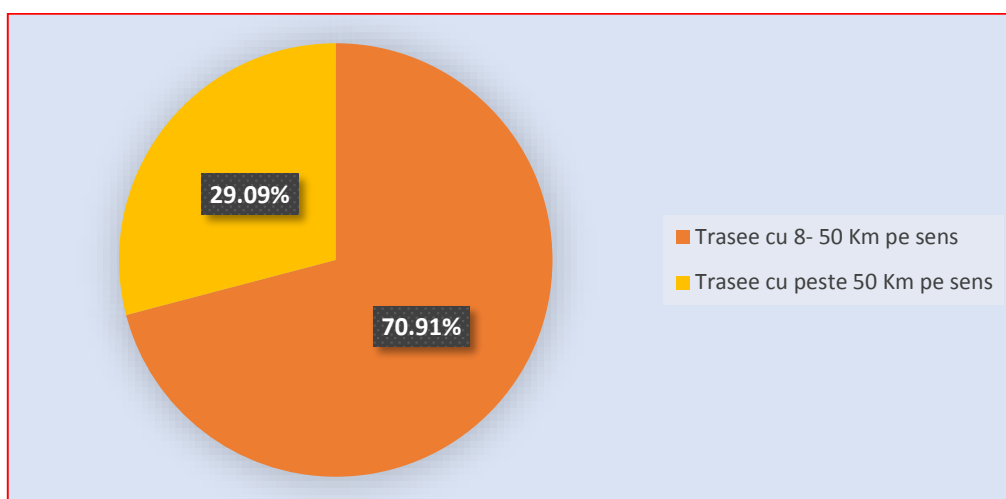
Actuala structură a deservirii - programul actual de transport la nivelul județului Caraș-Severin a evidențiat următoarele:

- În programul de transport figurează un număr de 79 trasee din care 24 trasee sunt neefectuate sau neatribuite;
- În programul de transport la cele 55 de trasee care se efectuează în prezent figurează un total de 198 curse/zi și sunt solicitate 119 autovehicule (sunt incluse și rezervele); distribuția autovehiculelor solicitate prin programul de transport pe trasee în funcție de capacitatea acestora este de 29 mijloace de transport cu min. 23 locuri și 90 mijloace de transport cu min. 10 locuri;
- Din totalul celor 55 trasee care se efectuează în prezent și sunt cuprinse în programul de transport, există 6 trasee care au o frecvență  $\geq 10$  /zi/traseu, iar restul de 49 trasee au o frecvență  $< 10$  curse/zi/traseu;



Grafic 5 Frecvența traseelor din județul Caraș-Severin

- Există 54 trasee a căror capete de traseu sunt reprezentate de centre urbane și un traseu tip oraș – comună;
- Sunt exploatare trasee cu lungimi relativ mici – 39 trasee au lungimi de 8-50 km/sens și 16 trasee au lungimi de peste 50 km/sens.



Grafic 6 Lungimea traseelor din județul Caraș-Severin

Operatorii de transport care dețin licențe de traseu și prestează serviciul de transport public județean prin curse regulate pe raza județului sunt în număr de 21, după cum urmează:

Tabel 7 Listă operatori de transport. Sursa: CJ Caraș-Severin

Cod traseu	Denumire traseu	Lungime traseu (km/sens)
<b>1. S.C. BIANCA &amp; MARIAN S.R.L.</b>		
012	Dognecea – Ocna de Fier – Reșița	40
<b>2. S.C. MINIȘ S.A.</b>		

Cod traseu	Denumire traseu	Lungime traseu (km/sens)
034	Iablanița – Bozovici	50
039	Șopotu Nou – Bozovici	27
076	Putna(Prigor) - Anina	60
<b>3. S.C. ALL BEST TALASS S.R.L.</b>		
027	Plugova – Mehadia – Băile Herculane	17
077	Frăsıncea – Corvereva – Băile Herculane	40
<b>4. S.C. AUTOTIM S.A.</b>		
022	Berzasca-Sichevița –Moldova Nouă	46
023	Zlatița – Cămpia –Moldova Nouă	70
<b>5. S.C. ALFA STAR IMPEX S.R.L.</b>		
031	Șopotu Nou –Bozovici –Reșița	99
032	Bozovici – Reșița	70
036	Eftimie Murgu –Bozovici –Reșița	83
037	Eftimie Murgu –Bozovici	15
042	Dalboșeț - Reșița	103
065	Borlovenii Noi –Prigor –Bozovici	21
073	Berzasca- Moldova Nouă – Reșița	150
078	Coronini –Oravița	60
<b>6. S.C. B.M.I. NARCIS S.R.L.</b>		
019	Cărbunari – Oravița – Reșița	103
020	Oravița- Slatina Nera – Sasca Montană	32
060	Oravița – Ciclova Montană	9
085	Iam- Berliște – Oravița	32
074	Forotic-Oravița	30
<b>7. S.C. BĂNESCU OTTI S.R.L.</b>		

Cod traseu	Denumire traseu	Lungime traseu (km/sens)
011	Vărciorova – Caransebeș	19
<b>8. S.C. BÂRZAVA S.A.</b>		
002	Bocșa – Vermeș - Izgar	29
003	Bocșa – Berzovia – Ramna	23
072	Doclin - Biniș - Bocșa	15
<b>9. S.C. BUS - TRANS S.R.L.</b>		
001	Bocșa – Reșița	25
013	Târnova – Reșița	14
015	Moldova Nouă – Oravița – Reșița	115
067	Oravița – Reșița	56
084	Șoșdea – Măureni – Reșița	49,6
<b>10. S.C. COSTAS S.R.L.</b>		
046	Anina – Reșița	36
<b>11. S.C. GHERESCU MAGHE SRL</b>		
007	Caransebeș- Rusca Teregova – Cornereva	65
048	Băile Herculane – Caransebeș - Reșița	115
<b>12. S.C. J.I. GIL VEST TRANS S.R.L.</b>		
079	Bucova – Marga – Oțelu Roșu	36
<b>13. S.C. HERA DECSA TRANSPORT SRL</b>		
080	Ilova - Caransebeș	21
083	Goleț - Buceșnița - Caransebeș	22
<b>14. S.C. LOLI SERV TRANS S.R.L.</b>		
016	Padina Matei – Moldova Nouă – Reșița	125

Cod traseu	Denumire traseu	Lungime traseu (km/sens)
069	Gârnic – Oravița – Reșița	118
<b>15. S.C. MANEA COMTRANS S.R.L.</b>		
054	Poiana Mărului – Măru – Oțelu Roșu	32
044	Caransebeș- Măgura –Măru	31
<b>16. S.C. MCB MOCANU TRANS S.R.L.</b>		
070	Crivaia - Văliug - Reșița	25
<b>17. S.C. NADINA S.R.L.</b>		
005	Caransebeș - Borlova	15
006	Caransebeș - Zorile	40
050	Caransebeș - Reșița	45
051	Zorile – Ohaba Mâtnic - Caransebeș	40
056	Valea Timișului – Buchin - Caransebeș	10
086	Caransebeș - Păltiniș - Rugi	13
087	Caransebeș - Zlagna	8,5
088	Caransebeș - Vălișoara	12
<b>18. S.C. PĂUȚA ACTIV S.R.L.</b>		
045	Carașova – Reșița	18
<b>19. S.C. SAM &amp; GIONI TRANS S.R.L.</b>		
071	Reșița – Fîrliug – Scăiuș	45
<b>20. S.C. TRIO SIM TAXI S.R.L.</b>		
010	Caransebeș - Oțelu Roșu	18
052	Caransebeș - Oțelu Roșu – Bucova	45
062	Caransebeș - Var	12

Cod traseu	Denumire traseu	Lungime traseu (km/sens)
<b>21. S.C. YRI TRANS MONA S.R.L.</b>		
008	Oțelu Roșu – Rusca Montană	17

O sinteză a actualului program de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Caraș-Severin este prezentată în tabelul următor:

Tabel 8 Sinteza programului actual de transport județean Caraș-Severin. Sursa: CJ Caraș-Severin

Nr. Crt.	Cod traseu	Autog./ loc.	Loc. intermed.	Autog./ loc.	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (A/M)	Nr. de vehicule necesare	
								active	rezerve
1	1	BOCSA		RESITA	25	32	Min 10	4	1
2	2	BOCSA	VERMES	IZGAR	29	1	Min 23	1	1
3	3	BOCSA	BERZOVIA	RAMNA	17	1	Min 23	1	1
4	4	POIANA BUCHIN		CARANSEBES	13	3	Min 10	1	1
5	5	CARANSEBES		BORLOVA	15	10	Min 10	2	1
6	6	CARANSEBES		ZORILE	40	1	Min 23	1	1
7	7	CARANSEBES	RUSCA TEREGOVA	CORNEREVA	65	1	Min 10	1	1
8	8	OTELU ROSU	-	RUSCA MONTANA	17	6	Min 10	1	1
9	10	CARANSEBES		OTELU ROSU	18	16	Min 10	2	1
10	11	VIRCIOROVA		CARANSEBES	19	5	Min 23	2	1
11	12	DOGNECEA	OCNA DE FIER	RESITA	40	4	Min 10	1	1
12	13	TIRNOVA		RESITA	14	10	Min 23	1	1
13	14	CARANSEBES	RESITA	MOLDOVA NOUA	160	1	Min 10	1	1
14	15	MOLDOVA NOUĂ	ORAVITA	RESITA	115	2	Min 23	1	1
15	16	PADINA MATEI	MOLDOVA NOUĂ	RESITA	125	1	Min 10	1	1
16	19	CARBUNARI	ORAVITA	RESITA	103	1	Min 10	1	1
17	20	ORAVITA	SLATINA NERA	SASCA MONTANA	32	2	Min 10	1	1
18	21	GIRNIC	PADINA MATEI	MOLDOVA NOUA	20	1	Min 10	1	1

19	22	BERZASCA	SICHEVITA	MOLDOVA NOUA	46	2	Min 23	1	1
20	23	ZLATITA	CAMPIA	MOLDOVA NOUA	70	1	Min 23	1	1
21	24	GLOBU RAU		B.HERCULANE	25	1	Min 10	1	1
22	25	PLUGOVA	VALEA BOLVASNITA	B.HERCULANE	26	2	Min 10	1	1
23	27	PLUGOVA	MEHADIA	B.HERCULANE	17	3	Min 10	1	1
24	29	PIRVOVA	B.HERCULANE	TOPLET	54	1	Min 10	1	1
25	31	SOPOTUL NOU	BOZOVICI	RESITA	99	2	Min 23/Min 10	1/1	1/1
26	32	BOZOVICI		RESITA	70	1	Min 23	1	1
27	33	SOPOTUL NOU	BOZOVICI	CARANSEBES	139	1	Min 23	1	1
28	34	IABLANITA		BOZOVICI	50	1	Min 10	1	1
29	35	PRIGOR		BOZOVICI	15	1	Min 10	1	1
30	36	EFTIMIE MURGU	BOZOVICI	RESITA	83	1	Min 23	1	1
31	37	EFTIMIE MURGU		BOZOVICI	15	1	Min 10	1	1
32	38	DALBOSET		BOZOVICI	25	1	Min 10	1	1
33	39	SOPOTUL NOU		BOZOVICI	27	1	Min 10	1	1
34	40	BANIA		BOZOVICI	8	1	Min 10	1	1
35	41	BOZOVICI		B.HERCULANE	75	1	Min 10	1	1
36	42	DALBOSET		RESITA	103	1	Min 23	1	1
37	43	MEHADICA	RUSCA TEREGOVA	CARANSEBES	57	1	Min 10	1	1
38	44	CARANSEBES	MAGURA	MARU	31	4	Min 10	1	1
39	45	CARASOVA		RESITA	18	3	Min 10	1	1
40	46	ANINA		RESITA	36	1	Min 10	1	1
41	48	B.HERCULANE	CARANSEBES	RESITA	115	1	Min 10	1	1
42	49	B.HERCULANE		TOPLET	13	2	Min 10	1	1
43	50	CARANSEBES		RESITA	45	10	Min 10	2	1
44	51	ZORILE	OHABA MATNIC	CARANSEBES	40	7	Min 10	1	1
45	52	CARANSEBES	OTELU ROSU	BUCOVA	45	3	Min 10	1	1

46	54	POIANA MARULUI	MARU	OTELU ROSU	32	5	Min 10	1	1
47	55	BĂUȚAR	VOISLOVA	OTELU ROSU	25	3	Min 10	1	1
48	56	VALEA TIMISULUI	BUCHIN	CARANSEBES	10	1	Min 10	1	1
49	57	CORONINI		MOLDOVA NOUA	8	4	Min 10	1	1
50	59	VARADIA	MERCINA	ORAVITA	21	2	Min 10	1	1
51	60	ORAVITA		CICLOVA MONTANA	9	2	Min 10	1	1
52	61	DIVICI		MOLDOVA NOUA	25	4	Min10	1	1
53	62	CARANSEBES		VAR	12	4	Min 10	1	1
54	63	MARGA		OTELU ROSU	14	6	Min 10	1	1
55	64	MOLDOVA NOUĂ	SOCOL	RESITA	148	1	Min 23	1	1
56	65	BORLOVENII NOI	PRIGOR	BOZOVICI	21	1	Min 10	1	1
57	67	ORAVIȚA		REȘIȚA	56	19	Min 10	3	1
58	68	POTOC	ORAVIȚA	REȘIȚA	70	1	Min 10	1	1
59	69	GÎRNIC	ORAVIȚA	REȘIȚA	118	1	Min 23	1	1
60	70	CRIVAIA	VALIUG	REȘIȚA	25	3	Min 10	1	1
61	71	REȘIȚA	FIRLIUG	SCAIUS	45	2	Min 10	1	1
62	72	DOCLIN	BINIȘ	BOCȘA	15	1	Min 10	1	1
63	73	BERZEASCA	MOLDOVA NOUA	RESITA	150	1	Min 10	1	1
64	74	FOROTIC		ORAVITA	30	1	Min 10	1	1
65	75	VALEA PAI (RAMNA)	BOCȘA	REȘIȚA	48	1	Min 10	1	1
66	76	PUTNA (PRIGOR)		ANINA	60	1	Min 10	1	1
67	77	FRĂȘÎNCEA (CORNEREVA)	MEHADIA	BĂILE HERCULANE	40	1	Min 10	1	1
68	78	CORONINI		ORAVITA	60	1	Min.23	1	1
69	79	BUCOVA	MARGA	OȚELU ROȘU	36	3	Min 10	1	1
70	80	ILOVA	-	CARANSEBEȘ	21	1	Min.10	1	1
71	81	SLATINA TIMIȘ	-	CARANSEBEȘ	21	1	Min. 10	1	1



72	82	CARANSEBEȘ	ARMENIȘ	TEREGOVA	36	4	Min.10	1	1
73	83	GOLEȚ	BUCOȘNIȚA	CARANSEBEȘ	22	1	Min.23	1	1
74	84	ȘOȘDEA	MĂURENI	REȘIȚA	49,6	4	Min.10	1	1
75	85	IAM	BERLIȘTE	ORAVIȚA	32	1	Min 10	1	1
76	86	CARANSEBEȘ	PĂLTINIȘ	RUGI	13	3	Min 10	1	1
77	87	CARANSEBEȘ	-	ZLAGNA	8,5	2	Min 10	1	1
78	88	CARANSEBEȘ	-	VĂLIȘOARA	12	3	Min 10	1	1
79	89	TIROL	FIZEȘ	BERZOVIA	15	2	Min 10	1	1

Cele 24 de trasee neatribuite în prezent, dar care au rămas în cadrul programului de transport, sunt următoarele:

- traseu 004: POIANA BUCHIN –CARANSEBEȘ,
- traseu 014: CARANSEBEȘ -REȘIȚA -MOLDOVA NOUĂ,
- traseu 021: GÎRNIC- PADINA MATEI-MOLDOVA NOUĂ,
- traseu 024: GLOBU RAU - B.HERCULANE,
- traseu 025: PLUGOVA- VALEA BOLVAȘNIȚA- B.HERCULANE,
- traseu 029: PIRVOVA- B.HERCULANE- TOPLEȚ,
- traseu 033: ȘOPOTUL NOU- BOZOVICI- CARANSEBEȘ,
- traseu 035: PRIGOR- BOZOVICI,
- traseu 038: DALBOSET - BOZOVICI,
- traseu 040: BANIA -BOZOVICI,
- traseu 041: BOZOVICI-B.HERCULANE,
- traseu 043: MEHADICA- RUSCA TEREGOVA-CARANSEBEȘ,
- traseu 049: B.HERCULANE -TOPLEȚ,
- traseu 055: BĂUȚAR-VOISLOVA- OȚELU ROȘU,
- traseu 057: CORONINI- MOLDOVA NOUĂ,
- traseu 059: VARADIA –MERCINA- ORAVIȚA,
- traseu 061: DIVICI -MOLDOVA NOUĂ,
- traseu 063: MARGA - OȚELU ROȘU,
- traseu 064: MOLDOVA NOUĂ-SOCOL-REȘIȚA,
- traseu 068: POTOC-ORAVIȚA-REȘIȚA,
- traseu 075: VALEA PAI (RAMNA)-BOCȘA-REȘIȚA,
- traseu 081: SLATINA TIMIȘ -CARANSEBEȘ,
- traseu 082: CARANSEBEȘ-ARMENIȘ-TEREGOVA,
- traseu 089: TIROL-FIZEȘ-BERZOVIA.

Urmare a elaborării *Studiului de trafic/mobilitate privind identificarea și evaluarea fluxurilor de călători, a cerințelor de mobilitate ale colectivităților locale și întocmirea Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate între localitățile județului Caraș-Severin* a fost propusă o nouă structură a deservirii și un nou program de transport pentru perioada contractelor de delegare a gestiunii. Propunerea de program de transport a fost supusă procesului de transparență decizională, observațiile și propunerile diferitelor părți interesate la aceasta au fost analizate obiectiv și preluate în cadrul formei finale a programului de transport. A rezultat astfel *Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Caraș-Severin în perioada 2023-2032* ce cuprinde 48 de trasee structurate pe 8 (opt) grupe.

O sinteză a programului de transport este prezentată în tabelul următor:

Tabel 9 Sinteza programului de transport județean prin curse regulate cu valabilitate 2023-2032

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. curse	Cap. transport	Nr. veh active	Nr. veh. Rezerve	Nr. total vehicule
01	001	BOCȘA-REȘIȚA	25	13	min 10	2	2	4
01	002	BOCȘA-BERZOVIA-RAMNA	24	1	min 10	1		1
01	003	BOCȘA-BERZOVIA-FIZEȘ	24	1	min 10	1		1
01	004	BOCȘA-DOCLIN-TIROL	25	1	min 10	1		1
01	005	REȘIȚA-BOCȘA-IZGAR	47	1	min 10	1		1
01	006	REȘIȚA-MĂURENI-ȘOȘDEA	53	3	min 10	1		1
01	007	REȘIȚA-OCNA DE FIER-DOGNECEA	40	4	min 10	1		1
02	008	REȘIȚA-TÎRNOVA	14	6	min 10	1	1	2
02	009	REȘIȚA-BOZOVICI-ȘOPOTU NOU	106	1	min 10	1		1
02	010	REȘIȚA-BOZOVICI-BĂNIA	78	1	min 10	1		1
02	011	REȘIȚA-PRIGOR-BORLOVENII VECHI	88	1	min 10	1		1
02	012	REȘIȚA-BOZOVICI-EFTIMIE MURGU	86	1	min 10	1		1
02	013	REȘIȚA-CARAȘOVA	18	3	min 10	1		1
02	014	REȘIȚA-ANINA	33	3	min 10	1	1	2
03	015	REȘIȚA-VĂLIUG-BREBU NOU	48	4	min 10	1	1	2
04	016	REȘIȚA-FÎRLIUG-SCĂIUȘ	47	2	min 10	1		1
04	017	REȘIȚA-BREBU-ZORLENȚU MARE	29	1	min 10	1		1
04	018	CARANSEBEȘ-BREBU-REȘIȚA	48	8	min 10	4	1	5
04	019	CARANSEBEȘ-ZORILE-OHABA MĂTNIC	36	3	min 10	1		1
04	020	CARANSEBEȘ-SACU-ZORLENȚU MARE	50	1	min 10	1		1
05	021	CARANSEBEȘ-VÂRCIOROVA	19	3	min 10	1		1
05	022	CARANSEBEȘ-BORLOVA	15	4	min 10	1	1	2
05	023	CARANSEBEȘ-ZLAGNA	8.5	2	min 10	1		1
05	024	CARANSEBEȘ-RUSCA TEREHOVA-CORNEREVA	65	1	min 10	1		1
05	025	CARANSEBEȘ-TEREHOVA-MEHADICA	62	1	min 10	1		1
05	026	CARANSEBEȘ-BOZOVICI-ȘOPOTU NOU	163	1	min 10	1		1
05	027	CARANSEBEȘ-ILOVA-SLATINA TIMIȘ	28	1	min 10	1		1
05	028	CARANSEBEȘ-BUCOȘNIȚA-GOLEȚ	18	3	min 10	1		1
05	029	REȘIȚA-CARANSEBEȘ-BĂILE HERCULANE	139	2	min 10	2	1	3

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. curse	Cap. transport	Nr. veh active	Nr. veh. Rezerve	Nr. total vehicule
06	030	CARANSEBEȘ-OȚELU ROȘU	22	16	min 10	2	1	3
06	031	OȚELU ROȘU-RUSCA MONTANĂ	17	3	min 10	1		1
06	032	OȚELU ROȘU-MĂRU	12	3	min 10	1		1
06	033	OȚELU ROȘU-MARGA-BUCOVA	34	4	min 10	1		1
07	034	MOLDOVA NOUĂ-PADINA MATEI-GÂRNIC	20	1	min 10	1		1
07	035	MOLDOVA NOUĂ-SICHEVIȚA-BERZASCA	43	1	min 23	1		1
07	036	MOLDOVA NOUĂ-CÂMPIA-ZLATIȚA	60	1	min 10	1		1
07	037	MOLDOVA NOUĂ-ORAVIȚA-REȘIȚA	134	2	min 10	2		2
07	038	ORAVIȚA-REȘIȚA	52	9	min 10	3	1	4
07	039	ORAVIȚA-CIUCHICI-SASCA MONTANĂ	45	3	min 10	1		1
07	040	ORAVIȚA-CICLOVA ROMÂNĂ-CĂRBUNARI	50	1	min 10	1		1
07	041	ORAVIȚA-BERLIȘTE-IAM	32	1	min 10	1		1
07	042	ORAVIȚA-FOROTIC-SURDUCU MARE	33	1	min 10	1		1
07	043	ORAVIȚA-CIUDANVIȚA	31	1	min 10	1		1
07	044	ORAVIȚA-VRANI-CIORTEA	31	1	min 10	1		1
08	045	B.HERCULANE-VALEA BOLVAȘNIȚA-PLUGOVA	24	3	min 10	1	1	2
08	046	BĂILE HERCULANE-MEHADIA-FRĂȘINCEA	46	1	min 10	1		1
08	047	B.HERCULANE-BOZOVICI-MOCERIȘ	83	1	min 10	1		1
08	048	B.HERCULANE-TOPLET	13	3	min 10	1		1

### 3. SITUAȚIA ECONOMICO-FINANCIARĂ ACTUALĂ A SERVICIULUI ȘI STAREA TEHNICĂ A SISTEMULUI AFERENT ACESTUIA

#### 3.1. Situația economico-financiară a serviciului

La data realizării prezentului studiu, serviciul de transport public județean la nivelul județului Caraș-Severin este asigurat de un număr de **21 operatori de transport pentru 79 de trasee (din care în prezent se efectuează doar 55 trasee)** în baza licențelor de traseu.

Pentru efectuarea analizei economico-financiare a serviciului de transport public județean, prin intermediul Consiliului Județean Caraș-Severin au fost solicitate operatorilor de transport date privind desfășurarea serviciului, după cum urmează:

- Date referitoare la numărul de abonați și călători cu bilet (defalcat pe relații de transport) pe traseele deservite, pentru o lună semnificativă;
- Prețul abonamentelor și biletelor de călătorie pe fiecare dintre traseele actuale și fișele de fundamentare a tarifului mediu;
- Date despre autovehiculele cu care se efectuează la ora actuală cursele pe traseele din programul actual de transport în județul Caraș-Severin (vechime/an fabricație, tip, capacitate (număr locuri), etc.)
- Valoarea colectată (lei) total și defalcat pe sume realizate din bilete și sume realizate din abonamente pentru perioada 2019 – 2021 și primele 4 luni din 2022;
- Cheltuielile anuale de exploatare pe categorii de cheltuieli pe traseele de transport județean deservite de operatori (separat pentru fiecare traseu deservit, dacă este posibilă o astfel de evidență);
- Veniturile anuale înregistrate din activitatea de transport pe traseele județene atribuite operatorilor.

Datele economico-financiare și cele despre parcul auto furnizate de către operatorii de transport sunt prezentate în cele ce urmează.

**Menționăm că dintre cei 21 operatori care efectuează curse de transport public județean au furnizat răspunsuri un număr de 10 operatori de transport care efectuează curse pe un număr total de 25 trasee ce reprezintă circa 45,46 % din numărul total de trasee pe care se operează curse conform programului de transport în vigoare.**

#### *Date economico-financiare puse la dispoziție de operatorii de transport*

##### 1. S.C. BIANCA & MARIAN S.R.L.

Operatorul **S.C. BIANCA & MARIAN S.R.L.** efectuează curse pe **traseul 012**.

#### **Tabel abonați pe traseul DOGNECEA-REȘIȚA**

<b>2019</b>	16 -21 persoane
<b>2020</b>	10-15 persoane
<b>2021</b>	1-5 persoane
<b>2022</b>	4 persoane

#### **Preț bilete și abonamente pe traseul DOGNECEA-REȘIȚA, 2022**

*Preț bilet:*

DOGNECEA – REȘIȚA: 14 lei

DOGNECEA – OCNA DE FIER: 7,00 lei

DOGNECEA – BOCȘA: 11,00 lei

OCNA DE FIER – REȘIȚA: 12,00 lei

OCNA DE FIER – BOCȘA: 7,00 lei

BOCȘA – REȘIȚA: 8,00 lei

*Preț abonament:*

EXEMPLU: 20 ZILE X 28,00 lei = 560 lei

(număr zile lucrătoare x preț)

**Tabel autovehicule pe traseul DOGNECEA – REȘIȚA, 2022**

MICROBUZ CS-06-MIO	An fabricație: 2003 Tip: MERCEDES BENZ Nr. Locuri: 16 Norma de poluare: EURO3 Categorie: II Dotări: WEBASTOO ( aer cald și aer rece) Proprietate societate
MICROBUZ CS-08-VNF	An fabricație: 2003 Tip: MERCEDES BENZ Nr. Locuri: 16 Norma de poluare: EURO3 Categorie: II Dotări: WEBASTOO ( aer cald și aer rece) Proprietate societate

**Tabel venituri și cheltuieli pe traseul DOGNECEA - REȘIȚA**

ANUL	LUNA	CHELTUIELI (LEI)	VENITURI (LEI)
2019	Ianuarie	13101,37	11015,68
	Februarie	9740,76	10655,00

	Martie	17989,39	19965,00
	Aprilie	10764,01	8601,50
	Mai	10603,88	16011,30
	Iunie	12155,42	7096,00
	Iulie	9388,07	16592,40
	August	10293,12	62180,00
	Septembrie	11782,46	9949,00
	Octombrie	13318,71	12983,00
	Noiembrie	14814,71	12330,00
	Decembrie	12882,49	9723,00
2020	Ianuarie	13969,85	10444,32
	Februarie	13279,88	14625,50
	Martie	10254,30	8057,50
	Decembrie	6772,50	3428,00
2021	Ianuarie	8018,99	11783,00
	Februarie	7793,14	7177,00
	Martie	7558,37	7051,00
	Aprilie	9043,26	7860,00
	Mai	8255,33	7304,00
	Iunie	13828,90	11463,00
	Iulie	13476,17	8318,00
	August	10639,56	8265,00
	Septembrie	8827,56	5144,00
	Octombrie	11743,83	13808,00
	Noiembrie	13015,68	9995,00
	Decembrie	10348,66	8830,00

## 2. S.C. BUS - TRANS S.R.L.

Operatorul **S.C. BUS - TRANS S.R.L.** efectuează curse pe **traseele 001, 013, 015, 067, 084.**

**NOTĂ DE FUNDAMENTARE TARIF – TRASEU ȘOȘDEA – MĂURENI – REȘIȚA**

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori LEI/ZI
<b>I.</b>	<b>Cheltuieli materiale:</b>	<b>100.21</b>
	Carburanți	68.21
	Energie electrică	0.08
	Amortizare	10.16
	Service auto (întreținere-reparații)	2.54
	Schimb ulei/și filtru ulei	2.21
	Piese de schimb	4.03
	Amortizare anvelope	3.52
	Amortizare acumulatori	1.06
	Alte cheltuieli materiale din care:	8.40
	- Cheltuieli cu dispeceratul	6.61
	- Formulare fiscale	0.06
	- Cheltuieli de întreținere a aspectului interior-exterior	1.73
<b>II.</b>	<b>Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații</b>	<b>91.95</b>
	Inspekția tehnică periodică	0.85
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	1.91
	Asigurarea CASCO	56.26
	Autorizație de transport+licență	22.21
	Asigurare RAR	3.39
	Impozit pe mijloc de transport	1.14
	Impozit pe terenuri pentru parcare	2.54
	Impozit pe clădiri	0.40
	Taxă de mediu	0.00
	Rovinetă	3.25
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
<b>III.</b>	<b>Cheltuieli cu salariile personalului, din care:</b>	<b>16.15</b>
	CAS	8.56
	Asigurări de sănătate	2.98
	Fond șomaj	0.27

	Fond naț. Unic de asigurări sociale de sănătate	2.96
	Fond accidente și boli profesionale	0.77
	Cota de contribuții pt concedii și indemnizații	0.46
	Fond de garantare a creanțelor salariale	0.14
	Tichet de masa	0.00
<b>IV.</b>	<b>Cheltuieli de exploatare (I+II+III)</b>	<b>208.31</b>
<b>V.</b>	<b>Cheltuieli financiare</b>	
<b>VI.</b>	<b>Total cheltuieli (IV+V)</b>	<b>208.31</b>
<b>VII.</b>	<b>Profit</b>	<b>60.65</b>
<b>VIII.</b>	<b>Venituri din subvenții din activități specifice fiecărui operator de transport public local de persoane/transportator autorizat (VI+VII)</b>	<b>268.96</b>
<b>IX.</b>	<b>Venituri din subvenții de la bugetul local, bugetul de stat și de la bugetele altor instituții</b>	<b>0.00</b>
<b>X.</b>	<b>Venituri totale (VIII+IX)</b>	<b>268.96</b>
<b>XI.</b>	<b>Număr estimat de călători</b>	<b>20.00</b>
<b>XII.</b>	<b>Tarif mediu (lei/călătorie) (X/XI)</b>	<b>13.45</b>
<b>XIII.</b>	<b>T.V.A.</b>	<b>2.56</b>
<b>XIV.</b>	<b>Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/călătorie) (XII+XIII)</b>	<b>16.00</b>

16 LEI/49 KM = 0.326 lei/Km

Tarif pe zona:

- De la 1 km la 10 km: 3.26 lei
- De la 1 km la 15 km: 4.90 lei
- De la 1 km la 20 km: 6.50 lei
- De la 1 km la 25 km: 8.15 lei
- De la 1 km la 30 km: 9.80 lei
- De la 1 km la 35 km: 11.41 lei
- De la 1 km la 40 km: 13.05 lei
- De la 1 km la 45 km: 14.70 lei
- De la 1 km la 49 km: 16.00 lei



**NOTĂ DE FUNDAMENTARE TARIF – ORAVIȚA - REȘIȚA**

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori LEI/ZI
<b>I.</b>	<b>Cheltuieli materiale:</b>	100.22
	Carburanți	68.22
	Energie electrică	0.08
	Amortizare	10.16
	Service auto (întreținere-reparații)	2.54
	Schimb ulei/și filtru ulei	2.21
	Piese de schimb	4.03
	Amortizare anvelope	3.52
	Amortizare acumulatori	1.06
	Alte cheltuieli materiale din care:	8.40
	- Cheltuieli cu dispececatul	6.61
	- Formulare fiscale	0.06
	- Cheltuieli de întreținere a aspectului interior-exterior	1.73
<b>II.</b>	<b>Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații</b>	<b>91.95</b>
	Inspekția tehnică periodică	0.85
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	1.91
	Asigurarea CASCO	56.26
	Autorizație de transport+licență	22.21
	Asigurare RAR	3.39
	Impozit pe mijloc de transport	1.14
	Impozit pe terenuri pentru parcare	2.54
	Impozit pe clădiri	0.40
	Taxă de mediu	.0.00
	Rovinetă	3.25
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
<b>III.</b>	<b>Cheltuieli cu salariile personalului, din care:</b>	16.15
	CAS	8.56
	Asigurări de sănătate	2.98
	Fond șomaj	0.27

	Fond naț. Unic de asigurări sociale de sănătate	2.98
	Fond accidente și boli profesionale	0.77
	Cota de contribuții pt concedii și indemnizații	0.46
	Fond de garantare a creanțelor salariale	0.14
	Tichet de masa	0.00
<b>IV.</b>	<b>Cheltuieli de exploatare (I+II+III)</b>	<b>208.32</b>
<b>V.</b>	<b>Cheltuieli financiare</b>	
<b>VI.</b>	<b>Total cheltuieli (IV+V)</b>	<b>208.32</b>
<b>VII.</b>	<b>Profit</b>	<b>60.65</b>
<b>VIII.</b>	<b>Venituri din subvenții din activități specifice fiecărui operator de transport public local de persoane/transportator autorizat (VI+VII)</b>	<b>268.97</b>
<b>IX.</b>	<b>Venituri din subvenții de la bugetul local, bugetul de stat și de la bugetele altor instituții</b>	<b>0.00</b>
<b>X.</b>	<b>Venituri totale (VIII+IX)</b>	<b>268.97</b>
<b>XI.</b>	<b>Număr estimat de călători</b>	<b>20.00</b>
<b>XII.</b>	<b>Tarif mediu (lei/călătorie) (X/XI)</b>	<b>13.45</b>
<b>XIII.</b>	<b>T.V.A.</b>	<b>2.56</b>
<b>XIV.</b>	<b>Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/călătorie) (XII+XIII)</b>	<b>16.00</b>

16 LEI/61 KM = 0.262 lei/Km

Tarif pe zona:

- De la 1 km la 10 km: 2.60 lei
- De la 1 km la 15 km: 3.93 lei
- De la 1 km la 20 km: 5.24 lei
- De la 1 km la 25 km: 6.55 lei
- De la 1 km la 30 km: 7.86 lei
- De la 1 km la 35 km: 9.20 lei
- De la 1 km la 40 km: 10.50 lei
- De la 1 km la 45 km: 11.80 lei
- De la 1 km la 50 km: 13.00 lei
- De la 1 km la 55 km: 14.40 lei
- De la 1 km la 61 km: 16.00 lei

**NOTĂ DE FUNDAMENTARE TARIF – TRASEU BOCȘA- REȘIȚA**

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori LEI/ZI
<b>I.</b>	<b>Cheltuieli materiale:</b>	<b>33.82</b>
	Carburanți	6.00
	Energie electrică	0.06
	Amortizare	7.29
	Service auto (întreținere-reparații)	2.12
	Schimb ulei/și filtru ulei	2.21
	Piese de schimb	4.03
	Amortizare anvelope	2.64
	Amortizare acumulatori	1.06
	Alte cheltuieli materiale din care:	8.40
	- Cheltuieli cu dispeceeratul	6.61
	- Formulare fiscale	0.06
	- Cheltuieli de întreținere a aspectului interior-exterior	1.73
<b>II.</b>	<b>Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații</b>	<b>23.86</b>
	Inspekția tehnică periodică	0.85
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	1.69
	Asigurarea CASCO	5.08
	Autorizație de transport+licență	6.36
	Asigurare RAR	2.54
	Impozit pe mijloc de transport	1.14
	Impozit pe terenuri pentru parcare	2.54
	Impozit pe clădiri	0.40
	Taxă de mediu	0.00
	Rovinetă	3.25
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
<b>III.</b>	<b>Cheltuieli cu salariile personalului, din care:</b>	<b>16.15</b>
	CAS	8.56
	Asigurări de sănătate	2.98
	Fond șomaj	0.27

	Fond naț. Unic de asigurări sociale de sănătate	2.98
	Fond accidente și boli profesionale	0.77
	Cota de contribuții pt concedii și indemnizații	0.46
	Fond de garantare a creanțelor salariale	0.14
	Tichet de masa	0.00
<b>IV.</b>	<b>Cheltuieli de exploatare (I+II+III)</b>	<b>73.83</b>
<b>V.</b>	<b>Cheltuieli financiare</b>	
<b>VI.</b>	<b>Total cheltuieli (IV+V)</b>	<b>73.83</b>
<b>VII.</b>	<b>Profit</b>	<b>60.65</b>
<b>VIII.</b>	<b>Venituri din subvenții din activități specifice fiecărui operator de transport public local de persoane/transportator autorizat (VI+VII)</b>	<b>134.48</b>
<b>IX.</b>	<b>Venituri din subvenții de la bugetul local, bugetul de stat și de la bugetele altor instituții</b>	<b>0.00</b>
<b>X.</b>	<b>Venituri totale (VIII+IX)</b>	<b>134.48</b>
<b>XI.</b>	<b>Număr estimat de călători</b>	<b>20.22</b>
<b>XII.</b>	<b>Tarif mediu (lei/călătorie) (X/XI)</b>	<b>6.72</b>
<b>XIII.</b>	<b>T.V.A.</b>	<b>1.28</b>
<b>XIV.</b>	<b>Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/călătorie) (XII+XIII)</b>	<b>8.00</b>

8 LEI/25 KM = 0.32 lei/Km

Tarif pe zona:

- De la 1 km la 10 km: 3.20 lei
- De la 1 km la 15 km: 3.57 lei
- De la 1 km la 20 km: 6.40 lei
- De la 1 km la 25 km: 8.00 lei

#### NOTĂ DE FUNDAMENTARE TARIF – TRASEU TÂRNOVA- REȘIȚA

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori LEI/ZI
<b>I.</b>	<b>Cheltuieli materiale:</b>	<b>49.74</b>
	Carburanți	17.74
	Energie electrică	0.08

	Amortizare	10.16
	Service auto (întreținere-reparații)	2.54
	Schimb ulei/și filtru ulei	2.21
	Piese de schimb	3.52
	Amortizare anvelope	1.06
	Amortizare acumulatori	4.03
	Alte cheltuieli materiale din care:	8.40
	- Cheltuieli cu dispeceratul	6.61
	- Formulare fiscale	0.06
	- Cheltuieli de întreținere a aspectului interior-exterior	1.73
<b>II.</b>	<b>Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații</b>	<b>91.95</b>
	Inspecția tehnică periodică	0.85
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	1.91
	Asigurarea CASCO	56.26
	Autorizație de transport+licență	22.21
	Asigurare RAR	3.39
	Impozit pe mijloc de transport	1.14
	Impozit pe terenuri pentru parcare	2.54
	Impozit pe clădiri	0.40
	Taxă de mediu	0.00
	Rovinetă	3.25
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
<b>III.</b>	<b>Cheltuieli cu salariile personalului, din care:</b>	<b>16.15</b>
	CAS	8.56
	Asigurări de sănătate	2.98
	Fond șomaj	0.27
	Fond naț. Unic de asigurări sociale de sănătate	2.98
	Fond accidente și boli profesionale	0.77
	Cota de contribuții pt concedii și indemnizații	0.46
	Fond de garantare a creanțelor salariale	0.14
	Tichet de masa	0.00

IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	157.84
V.	Cheltuieli financiare	
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	157.84
VII.	Profit	60.65
VIII.	Venituri din subvenții din activități specifice fiecărui operator de transport public local de persoane/transportator autorizat (VI+VII)	218.49
IX.	Venituri din subvenții de la bugetul local, bugetul de stat și de la bugetele altor instituții	0.00
X.	Venituri totale (VIII+IX)	218.49
XI.	Număr estimat de călători	20.00
XII.	Tarif mediu (lei/călătorie) (X/XI)	<b>10.92</b>
XIII.	T.V.A.	2.08
XIV.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/călătorie) (XII+XIII)	13.00

$13\text{LEI}/14\text{KM} = 0.928 \text{ lei/Km}$

Tarif pe zona:

- De la 1 km la 10 km: 9.28 lei
- De la 1 km la 14 km: 13.00 lei

### 3. S.C. COSTAS S.R.L.

Operatorul **S.C. COSTAS S.R.L.** efectuează curse pe **traseul 046**.

Numărul de abonați și călători cu bilet pe traseul deservit – luna martie 2022 – 442 bilete.

Prețul biletului: 20 lei

Prețul abonamentului: 600 lei

Mijloacul de transport cu care se efectuează traseul 046:

- Microbuz tip Ford Tranzit;
- An fabricație: 2015;
- Capacitate: 17 locuri;
- Norma de poluare: EURO 6;
- Categoria de confort: III
- Mijloc de transport în proprietate.

Sume realizate din bilete:

2019	75.841 lei
------	------------

2020	60.458 lei
2021	81.872 lei
2022 (primele 4 luni)	27.505

Sume realizate din abonamente: 0 lei

Cheltuieli anuale de exploatare pe categorii de cheltuieli pe traseul 046

- Cheltuieli materiale (carburanți, energie electrică, amortizare, schimb ulei/și filtru ulei, piese de schimb, antigel, alte cheltuieli materiale): 36.753 lei
- Cheltuieli cu taxe și impozite (Inspekția tehnică periodică, Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie, Asigurarea CASCO, licența comunitară, Impozit pe mijloc de transport, Impozit pe terenuri pentru parcare, Impozit pe clădiri, Taxă de mediu, alte cheltuieli cu taxele): 9240 lei
- Cheltuieli cu salariile: 13.217 lei
- Profit: 9514 lei

Veniturile anuale înregistrate din activitatea de transport județean pe traseul 046: 68.724 lei.

**4. S.C. HERA DECSA TRANSPORT SRL**

Operatorul **S.C. HERA DECSA TRANSPORT SRL** efectuează curse pe **traseele 080, 083.**

Număr abonați: Ilova – 8 persoane

Număr abonați și călători: Goleț – 11 abonați și 50 călători

Pretul biletelor și abonamentelor:

- ILOVA:
  - Preț abonament: 15 lei/zi x total zile lucrătoare
  - Preț bilet: 9 lei/călătorie
- GOLEȚ:
  - Preț abonament: 15 lei/zi x total zile lucrătoare
  - Preț bilet: 9 lei/călătorie
- BUCOȘNIȚA:
  - Preț abonament: 13 lei/zi x total zile lucrătoare
  - Preț bilet: 7 lei/călătorie
- PETROȘNIȚA:
  - Preț abonament: 11 lei/zi x total zile lucrătoare
  - Preț bilet: 6,5 lei/călătorie

Date despre mijloacele de transport cu care se efectuează cele două trasee:

1. Microbuz – tip VW CRAFTER – ISUZU

- An fabricație: 2015
- Capacitate: 20 locuri

- Norma de poluare: EURO 6
- Categoria de confort: II

## 2. Autobuz – Tip ISUZU TURQAIS

- An fabricație: 2005
- Capacitate: 28 locuri
- Norma de poluare: EURO 3
- Categoria de confort: III

Valoarea colectată din bilete și abonamente:

Anul 2019:

- Bilete: 500 lei
- Abonamente: 86265 lei

Anul 2020:

- Bilete: 1000 lei
- Abonamente: 36535 lei

Anul 2021:

- Bilete: 1000 lei
- Abonamente: 28950 lei

Anul 2022:

- Bilete: 2200 lei
- Abonamente: 18690 lei

Cheltuieli anuale:

Anul 2019: 79.100 lei

- Cheltuieli materiale: 39.600 lei
- Cheltuieli taxe: 9.500 lei
- Cheltuieli salarii: 30.000 lei
- Profit: 7665 lei

Anul 2020: 50.000 lei

- Cheltuieli materiale: 11.000 lei
- Cheltuieli taxe: 9 000 lei
- Cheltuieli salarii: 30.000 lei
- Profit: 0 lei

Anul 2021: 47.000 lei

- Cheltuieli materiale: 8.000 lei



- Cheltuieli taxe: 9.000 lei
- Cheltuieli salarii: 30.000 lei
- Profit:0 lei

Venituri anuale:

Anul 2019: 7.665 lei

Anul 2020: pierdere 13.450 lei

Anul 2021: pierdere 16.000 lei

#### 5. S.C. MANEA COMTRANS S.R.L.

Operatorul **S.C. MANEA COMTRANS S.R.L.** efectuează curse pe traseele **044, 054**.

RUTA	PREȚ BILET (LEI)	PREȚ ABONAMENT (LEI)
ACH – OȚELU ROȘU	7	195
MĂRU – OȚELU ROȘU	6	175
MĂGURA – OȚELU ROȘU	5	155
ZĂVOI – OȚELU ROȘU	3	125
GLIMBOCA – OȚELU ROȘU	3	110

Caracteristicile mijlocului de transport cu care se efectuează traseele 044 și 054:

- Microbuz - FIAT DUCATO– CS-17-MCT, 17 locuri, EURO 4, an fabricație 2007, ÎN PROPRIETATE.

#### 6. S.C. MCB MOCANU TRANS S.R.L.

Operatorul **S.C. MCB MOCANU TRANS S.R.L.** efectuează curse pe traseul **070**.

Sume încasate din bilete și abonamente lunar

LUNĂ	AN	BILETE (LEI)	ABONAMENTE (LEI)	TOTAL (LEI)
MAI	2021	2934	710	3644
IUNIE	2021	2512	720	3232
IULIE	2021	3388	270	3658
AUGUST	2021	2714	270	2984
SEPTEMBRIE	2021	3302	820	4122
OCTOMBRIE	2021	2478	940	3418
NOIEMBRIE	2021	3760	1400	5160

DECEMBRIE	2021	3030	1372	4402
IANUARIE	2022	3765	2172	5937
FEBRUARIE	2022	3485	2940	6425
MARTIE	2022	4178	3402	7580
APRILIE	2022	3020	1442	4468

Cheltuieli luna martie 2022:

- Motorină: 3400 LEI
- Salariu șofer: 2500 LEI

Caracteristicile mijlocului de transport cu care se efectuează traseul 070:

- Microbuz IVECO – CS-17-MCB – 23 locuri – EURO 2 - CATEGORIA II – AC – în proprietate

#### **7. S.C. YRI TRANS MONA S.R.L.**

Operatorul **S.C. YRI TRANS MONA S.R.L.** efectuează curse pe **traseul 008**.

Numărul de abonați pe o lună pe traseul 008: 20 persoane

Numărul de călători cu bilet pe o lună pentru traseul 008: 76 persoane

Prețul biletului pe traseul 008: 8 lei

Prețul abonamentului pe traseul 008: 270 lei

Sume realizate din bilete și abonamente în perioada 2019 – 2022 (primele 4 luni): 80152 lei

Cheltuieli anuale:

- Cheltuieli materiale (carburanți, piese de schimb, etc.): 18198,69 lei
- Cheltuieli cu taxe și impozite: 1022,14 lei
- Cheltuieli cu salariile: 9342 lei
- Profit: 25166 lei

Veniturile înregistrate din activitatea de transport pe traseul Rusca Montană – Oțelu Roșu și retur: 15886 lei

Mijlocul de transport cu care se efectuează traseul 008:

- Microbuz – Mercedes Benz Sprinter – an fabricație 2014 – capacitate 17 locuri – EURO 6 – AC – CATEGORIE CONFORT II

#### **8. S.C. TRIO SIM TAXI S.R.L.**

Operatorul **S.C. TRIO SIM TAXI S.R.L.** efectuează curse pe **traseele 010, 052, 062**.

**Prețuri bilete și abonamente - traseu 010 - Caransebeș – Oțelu Roșu**

TRASEU	PREȚ BILET (LEI)	PREȚ ABONAMENT (LEI)
CARANSEBEȘ – IAZ	4	140
CARANSEBEȘ – OBREJA	5	160
CARANSEBEȘ – GLIMBOCA	6	180
CARANSEBEȘ – OȚELU ROȘU	7	200

Pe traseul 010 – sunt 25 abonați/lună și 1500 călători/lună

Date autovehicule cu care se realizează transportul de persoane pe traseul 010:

- 1 Microbuz MERCEDES BENZ SPRINTER – an fabricație 2008, categoria II, capacitate 20 locuri, Euro 4, AC, se află în proprietate;
- 2 Microbuze MERCEDES BENZ SPRINTER – an fabricație 2005, categoria II, capacitate 17 locuri, Euro 3, AC, se află în proprietate.

Sume realizate din bilete și abonamente pt toate traseele

- 2019 – 150.000 lei;
- 2020 – 80.000 lei;
- 2021 – 100.000 lei;
- 2022 – 30.000 lei.

Cheltuieli anuale cu motorina: 40.000 lei (TOTAL TRASEE)

Impozite și alte cheltuieli pentru toate traseele

- ITP: 2400 LEI;
- ASIGURARE: 6000 LEI;
- IMPOZIT: 2400 LEI;
- LICENȚE: 2000 LEI;
- SALARII: 100.000 LEI.

#### Prețuri bilete și abonamente - traseu 062 - Caransebeș – Var

TRASEU	PREȚ BILET (LEI)	PREȚ ABONAMENT (LEI)
CARANSEBEȘ – IAZ	4	140
CARANSEBEȘ – VAR	7	200

Pe traseul 062 sunt 4 abonați/lună și 80 călători/lună.

Date autovehicul cu care se realizează transportul de persoane pe traseul 062:

- 1 Microbuz MERCEDES BENZ SPRINTER – an fabricație 2005, categoria II, capacitate 17 locuri, Euro 3, AC, se află în proprietate.

**Prețuri bilete și abonamente - traseu 052 - Caransebeș – Bucova**

TRASEU	PREȚ BILET (LEI)	PREȚ ABONAMENT (LEI)
CARANSEBEȘ – OȚELU ROȘU	7	200
CARANSEBEȘ – BUCOVA	12	320

Pe traseul 052 sunt 0 abonați/lună și 50 călători/lună.

Date autovehicul cu care se realizează transportul de persoane pe traseul 052:

- 1 Microbuz MERCEDES BENZ SPRINTER – an fabricație 2013, categoria II, capacitate 20 locuri, Euro 5, AC, se află în proprietate.

**9. S.C. NADINA S.R.L.**

Operatorul S.C. NADINA S.R.L. efectuează curse pe traseele 005, 006, 050, 051, 056, 086, 087, 088.

**SITUAȚIE BILETE ȘI ABONAMENTE 2019-2021**

2019		2020		2021	
TOTAL BILETE	TOTAL ABONAMENTE	TOTAL BILETE	TOTAL ABONAMENTE	TOTAL BILETE	TOTAL ABONAMENTE
120 065.65 LEI	270 492 LEI	37 348.40 LEI	134 009 LEI	43 507.50 LEI	138 335 LEI

**DATE AUTOVEHICULE**

COPĂCELE	
B- 10- NAD	CS – 22 - NAD
An fabricație: 2018	An fabricație: 2005
Tip: microbuz	Tip: autobuz
Capacitate: 20 locuri	Capacitate: 62 locuri
EURO 6	EURO 3
Categorie confort:3	Categorie confort:3
Leasing	Proprietate
REȘIȚA	
B – 84 - NAD	B – 191- NAD
An fabricație: 2020	An fabricație: 2020
Tip: microbuz	Tip: microbuz
Capacitate: 20 locuri	Capacitate: 22 locuri

EURO 6 Categorie confort:2 Leasing	EURO 6 Categorie confort:2 Leasing
<b>BORLOVA</b>	
B – 64- NAD	B – 109- NAD
An fabricație: 2017 Tip: microbuz Capacitate: 22 locuri EURO 6 Categorie confort:2 Leasing	An fabricație: 2021 Tip: microbuz Capacitate: 20 locuri EURO 6 Categorie confort:3 Leasing

### SITUAȚIE BILETE ȘI ABONAMENTE 2022

RUTA	IANUARIE NR. AB./SUMA LEI	IANUARIE NR. BILETE/SUMA LEI	FEBRUARIE NR. AB./SUMA LEI	FEBRUARIE NR. BILETE/SUMA LEI	MARTIE NR. AB./SUMA LEI	MARTIE NR. BILETE/SUMA LEI	APRILIE NR. AB./SUMA LEI	APRILIE NR. BILETE/SUMA LEI
SACU	9=1905	72=756	7=1405	83=871.5	13=2330	101=1060.5	7=945	86=903
MATNIC	4=885	40=460	6=925	37=425.5	6=925	52=598	2=385	44=506
PRISACA	7=1240	320=2720	8=1440	314=2669	7=1320	342=2907	2=320	336=2856
CARAVAN	8=1765	260=2340	9=1570	289=2601	8=1740	304=2736	8=1140	293=2637
OHABA	4=1000	16=188.5	7=1240	18=261	4=1120	26=377	2=560	18=261
COPĂCELE	3=780	180=2430	4=1040	123=1660.5	4=1040	131=1768.5	3=675	156=2106
ZĂGUJENI	10=1695	280=2380	13=2120	294=2499	9=1800	312=2652	5=840	299=2541.5
BORLOVA	0	174=1218	0	203=1319.5	1=200	222=1443	0	210=1365
T. RUIENI	0	196=1176	0	207=1138.5	0	214=1177	0	204=1122
ZLAGNA	5=780	38=247	7=885	0	6=930	0	1=105	84=546
ZORILE	3=840	11=159.5	4=880	21=304.5	4=880	29=420.5	3=480	17=246.5
PĂLTINIȘ	5=780	134=670	5=750	125=625	6=900	146=730	5=490	138=690
SOCENI	1=160	249=1245	1=210	232=2436	2=420	254=2667	1=125	261=2740.5
REȘIȚA	20=5475	347=4684.5	20=4975	329=4441.5	21=5255	382=5157	19=5070	361=4873.5
CORNUȚEL	10=1360	194=1746	10=1280	202=1212	10=1280	229=1374	6=560	211=1266
REȘIȚA-PĂLTINIȘ	1=250	187=1963.5	1=250	193=2026.5	0	207=2173.5	1=250	192=2016

REȘIȚA-BREBU	4=740	269=2152	4=740	243=1944	4=740	271=2168	4=740	256=2024
--------------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------

**TARIFE PENTRU CURSELE REGULATE - VALABILE DIN DATA DE 1 MAI 2022**

RUTA	AB.O LUNĂ (LEI)	AB. 3 SĂPTĂMĂNI (LEI)	AB. 2 SĂPTĂMĂNI (LEI)	BILET (LEI)	KM
CARANSEBEȘ - ZORILE	290	220	170	15	33
CARANSEBEȘ – OHABA M.	290	220	170	15	33
CARANSEBEȘ - COPĂCELE	270	205	165	14	29
CARANSEBEȘ – MATNICU M.	260	185	145	12	25
CARANSEBEȘ – SACU	260	185	145	11	19
CARANSEBEȘ – CAVARAN	240	165	140	9.5	20
CARANSEBEȘ – PRISACA	210	145	130	9	17
CARANSEBEȘ – ZAGUJUENI	210	145	130	9	17
CARANSEBEȘ – JUPA	120	95	75	4.5	10
CARANSEBEȘ – CORNUȚEL B.	170	110	90	6.5	10
CARANSEBEȘ – VĂLIȘOARA	220	150	130	9	16
CARANSEBEȘ – BORLOVA	210	140	125	7	18
CARANSEBEȘ – TURNU RUIENI	195	135	115	6	14
CARANSEBEȘ – ZERVEȘTI – DALCI	185	130	165	5.5	10
CARANSEBEȘ – REȘIȚA	290	205	135	14	45
CARANSEBEȘ – SOCENI	220	170	95	11	28
CARANSEBEȘ - PĂLTINIȘ	160	110	125	5.5	10
CARANSEBEȘ – BREBU	185	140	115	8.5	25
CARANSEBEȘ – ZLAGNA	190	130	125	7	7
CARANSEBEȘ – RUGI	220	145	125	8.5	14
CARANSEBEȘ - PETROȘNIȚA	220	145	75	8	-
ZAGUJENI – CARAVAN	110	90	85	4.5	7
ZAGUJENI – MATNICU M.	145	105	75	7	12
CARAVAN – MATNICU M.	110	90	90	4.5	6
CARAVAN – COPĂCELE	145	110	95	6	12
CARAVAN – OHABA M.	155	120	95	6.5	16

CARAVAN - ZORILE	155	120	55	6.5	16
COPĂCELE – ZORILE	100	65	160	3.5	3
REȘIȚA – PĂLTINIȘ	260	185	150	11	35
REȘIȚA – CORNUȚEL	250	185	120	9.5	31
REȘIȘA – BREBU	195	140	110	8.5	20
REȘIȚA - SOCENI	170	125		5.5	12

#### 10. S.C. J.I. GIL VEST TRANS S.R.L.

Operatorul **S.C. J.I. GIL VEST TRANS S.R.L.** efectuează curse pe **traseul 079**.

Mijloacele de transport cu care se efectuează cursele de pe traseul 079:

- 2 autovehicule
- An fabricație: 2000/1996
- Tip: MERCEDES SPRINTER
- EURO3/EURO2
- Categoria de confort: III
- Sunt în proprietate

Număr călători cu bilet: 0

Număr de abonați: aprox. 60 elevi

#### Prețul biletelor și abonamentelor

RUTA	PREȚ BILET (LEI)	PREȚ ABONAMENT (LEI)
BUCOVA – OȚELU ROȘU	9	320
BĂUȚAR – OȚELU ROȘU	8	300
MARGA – OȚELU ROȘU	8	300
VOISLOVE – OȚELU ROȘU	6	200
VALEA BISTREI – OȚELU ROȘU	5	160

Valoarea colectată din abonamente:

- An 2019: 117.455 lei;
- An 2020: 52.731 lei;
- An 2021: 54.689 lei;
- An 2022: 48.608 lei.

Cheltuieli anuale:

An 2019:

- Cheltuieli materiale: 43.180 lei;

- Cheltuieli taxe și impozite: 643 lei;
- Cheltuieli cu salarii: 27.360 lei;
- Profit: 20.000 lei.

An 2020:

- Cheltuieli materiale: 37.003 lei;
- Cheltuieli taxe și impozite: 632 lei;
- Cheltuieli cu salarii: 27.379 lei;
- Profit: 0 lei.

An 2021:

- Cheltuieli materiale: 43.195 lei;
- Cheltuieli taxe și impozite: 1327 lei;
- Cheltuieli cu salarii: 19.172 lei;
- Profit: 0 lei.

Tarifele de transport pentru serviciile de transport public județean de persoane prin curse regulate pe trasee, între localitățile capăt de traseu, astfel cum au rezultat din informațiile puse la dispoziție de operatorii de transport (doar pentru unele trasee din programul actual de transport), sunt prezentate în tabelul următor:

Tabel 10 Tarife de transport pe trasee – între capetele de traseu

Nr. Crt.	Cod traseu	Autog./ loc.	Loc. intermed.	Autog./ loc.	Km pe sens	Tarif solicitat lei/călătorie
1	1	BOCSA		RESITA	25	8
2	5	CARANSEBES		BORLOVA	15	7
3	6	CARANSEBES		ZORILE	40	15
4	8	OTELU ROSU	-	RUSCA MONTANA	17	8
5	10	CARANSEBES		OTELU ROSU	18	7
6	12	DOGNECEA	OCNA DE FIER	RESITA	40	14
7	13	TIRNOVA		RESITA	14	13
8	46	ANINA		RESITA	36	20
9	50	CARANSEBES		RESITA	45	14
10	51	ZORILE	OHABA MATNIC	CARANSEBES	40	15
11	52	CARANSEBES	OTELU ROSU	BUCOVA	45	12
12	54	POIANA MARULUI	MARU	OTELU ROSU	32	7
13	59	VARADIA	MERCINA	ORAVITA	21	14
14	62	CARANSEBES		VAR	12	7



Nr. Crt.	Cod traseu	Autog./ loc.	Loc. intermed.	Autog./ loc.	Km pe sens	Tarif solicitat lei/călătorie
15	67	ORAVIȚA		REȘIȚA	56	16
16	79	BUCOVA	MARGA	OȚELU ROȘU	36	9
17	80	ILOVA	-	CARANSEBEȘ	21	9
18	83	GOLEȚ	BUCOȘNIȚA	CARANSEBEȘ	22	9
19	84	ȘOȘDEA	MĂURENI	REȘIȚA	49,6	16
20	86	CARANSEBEȘ	PĂLTINIȘ	RUGI	13	8,5
21	87	CARANSEBEȘ	-	ZLAGNA	8,5	7
22	88	CARANSEBEȘ	-	VĂLIȘOARA	12	9

Tarifele la bilete practitate pe distanțe egale sau apropiate comportă diferențe mari între operatori și chiar între trasee efectuate de același operator sau pe distanțe mai scurte tarifele la bilete sunt mai mari decât tarifele percepute pe distanțe mai lungi. Astfel:

- pe o relație de transport de 45 km pe un traseu se percepe o valoare a biletului de 12 lei iar pe alt traseu, pe aceeași distanță, valoarea biletului este 14 lei;
- pe o relație de transport de 12 km se percepe o valoare a biletului de 7 lei iar pe un alt traseu, pe aceeași distanță, valoarea biletului este 9 lei;
- pe o relație de transport de 21 km se percepe o valoare a biletului de 9 lei iar pe un alt traseu, pe aceeași distanță, valoarea biletului este 14 lei;
- pe o relație de transport de 25 km se percepe o valoare a biletului de 8 lei iar pe o distanță mai redusă, de 12 km pe un alt traseu se percepe 9 lei valoarea biletului.

Diferențele sunt evidente și sunt determinate de cheltuielile prilejuite de efectuarea serviciului de transport pe traseele respective, ținând cont de propriile calcule de rentabilitate ale operatorilor de transport în vederea asigurării unui echilibru între cheltuieli și venituri (funcție de numărul de călători).

În ce privește modul de stabilire a valorii abonamentelor, pe unele trasee valorile la abonamente sunt calculate ca produsul valorii a două bilete pe zi pe relația respectivă de transport și un număr de 20 de zile lucrătoare, pe alte trasee abonamentele sunt calculate ca produsul unei valori stabilite pe zi și numărul de zile lucrătoare din lună.

Analiza informațiilor economico-financiare furnizate de operatorii de transport asupra activității de transport pe traseele județene a reliefat:

- pe unele trasee, numărul de abonați a cunoscut o scădere accentuată, de la an la an în 2020, 2021 și 2022 față de 2019;
- ca notă generală, veniturile din bilete cu cunoscut o scădere în 2020 față de 2019 și o creștere în 2021 față de 2020;
- pe unele trasee valoare colectată este doar din abonamente (în special elevi navetiști);
- per ansamblu, anii 2020 și 2021 au fost marcați de o reducere a veniturilor și de venituri mai reduse în raport cu cheltuielile prilejuite de operarea serviciului de transport județean, spre deosebire de 2019 când activitatea a fost majoritar profitabilă; diminuarea activității în

contextul măsurilor luate pe fondul pandemiei Covid-19 a fost cauza principală a venituri mai reduse, nivelul mobilității populației fiind unul cu mult diminuat față de 2019;

- în ce privește comparația dintre cheltuieli și venituri:
  - la nivelul anului 2019, pe unele trasee, lunar, evoluția acestora este fluctuantă, fiind luni în care cheltuielile sunt mai mari decât veniturile dar per întreg anul, veniturile sunt mai mari decât cheltuielile; la nivelul anului 2020 în schimb, activitatea a fost mult diminuată, iar veniturile au fost sub nivelul cheltuielilor; la nivelul anului 2021, deși au fost luni în care veniturile sunt mai mari decât cheltuielile, per întreg an, veniturile sunt mai mici decât cheltuielile, operatorii raportând pierdere;
  - sunt cazuri de trasee când veniturile au fost mai mari decât cheltuielile chiar și în 2020 și 2021;
- tariful mediu (un singur operator a furnizat informații cu privire la valoarea tarifului mediu dar acesta este raportat la numărul de călători estimați și nu la numărul de km planificați anual și la capacitatea medie a autovehiculelor cum se fundamentează tarifele medii în transportul județean (valorile tarifelor medii lei/călătorie pe trasee este cuprinsă între: 6,72 lei/călătorie și 13,45 lei/călătorie, cu o medie de 11,14 lei/călătorie);
- în total cheltuieli de exploatare:
  - cheltuielile materiale au ponderi cuprinse între 17-68% cu o medie a ponderii acestei cheltuieli raportată la informațiile furnizate de toți operatorii care au furnizat date, de 45%;
  - cheltuielile cu taxele și impozitele au ponderi cuprinse între 1-58%, cu o medie a ponderii acestei cheltuieli raportată la informațiile furnizate de toți operatorii care au furnizat date, de 21%
  - cheltuielile cu salariile au ponderi cuprinse între 8-65% cu o medie a ponderii acestei cheltuieli raportată la informațiile furnizate de toți operatorii care au furnizat date, de 34%;
- valorile anumitor elemente de cheltuieli raportat la prestația anuală și numărul de vehicule solicitate prin programul actual de transport, pe unele trasee este destul de redus, o posibilă explicație putând fi aceea că nu se execută toate cursele prevăzute în programul de transport;
- nivelul profitului (în situațiile în care s-a raportat profit) înregistrează valori cuprinse între 10% și chiar 82% prin raportare la cheltuielile de exploatare.

### 3.2. Starea tehnică a sistemului aferent serviciului de transport public județean

Sistemul aferent serviciului de transport public județean se compune din infrastructura tehnico-edilitară specifică și mijloacele de transport cu care sunt efectuate cursele traseelor din Programul de transport.

#### 3.2.1. Infrastructura tehnico-edilitară specifică

Potrivit Legii nr. 92/2007 (modificată) a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, serviciile de transport public județean se realizează prin intermediul unei infrastructuri tehnico-edilitare specifice care, împreună cu mijloacele de transport, formează sistemul de transport public județean. Infrastructura tehnico-edilitară cuprinde:

- A. construcții, instalații și echipamente specifice pentru întreținerea, repararea și parcarea mijloacelor de transport, precum: depouri, autobaze, garaje, ateliere, stații de spălare și igienizare etc.;
- B. dispecerate și dotări speciale de urmărire și coordonare în trafic a vehiculelor de transport, de intervenție și de depanare;
- C. rețeaua de drumuri;
- D. amenajări stradale, precum: stații de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie;
- E. autogări și terminale pentru îmbarcare, debarcare sau schimb de călători.

Componenetele infrastructurii tehnico-edilitară specifice transportului public județean de călători vor fi tratate mai detaliat în cele ce urmează.

**A. Construcții, instalații și echipamente specifice pentru întreținerea, repararea și parcarea mijloacelor de transport, precum: depouri, autobaze, garaje, ateliere, stații de spălare și igienizare etc.**

Întreținerea, repararea și parcarea mijloacelor de transport utilizate pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane pe raza județului Caraș-Severin intră în sarcina operatorilor de transport. Aceștia finanțează din surse proprii lucrările de întreținere, reparații, modernizare sau înlocuire a mijloacelor de transport alocate pentru realizarea serviciului public de transport prin curse regulate, în vederea menținerii serviciilor cel puțin la nivelul prevăzut în caietul de sarcini, pe întreaga perioadă a contractului de delegare.

**B. Dispecerate și dotări speciale de urmărire și coordonare în trafic a vehiculelor de transport, de intervenție și de depanare.**

Dispecerizarea serviciului de transport public de călători este efectuată de către fiecare operator de transport pe vehiculele și traseele proprii.

**C. Rețeaua de drumuri.**

Starea infrastructurii rutiere este unul dintre factorii care au un grad de dificultate ridicat în desfășurarea traficului rutier pe traseele de transport județean.

Din totalul de 2164 km drumuri publice, 575 km sunt drumuri naționale, 1589 km drumuri județene și drumuri comunale.

*Tabel 11 Lungimea drumurilor publice, pe categorii de drumuri, tipuri de acoperământ din județul Caraș-Severin. Sursa: INSSE*

Categoriile de drumuri publice	Tipuri de acoperământ	Ani
		Anul 2021
		UM: Km
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>2164</b>
-	Modernizate	1390
-	Cu îmbrăcămînți ușoare rutiere	227
-	Pietruite	405

Categoriile de drumuri publice	Tipuri de acoperământ	Ani
		Anul 2021
		UM: Km
-	De pământ	142
<b>Naționale</b>	<b>Total</b>	<b>575</b>
-	Modernizate	556
-	Cu îmbrăcămînți ușoare rutiere	18
-	Pietruite	1
<b>Județene și comunale</b>	<b>Total</b>	<b>1589</b>
-	Modernizate	834
-	Cu îmbrăcămînți ușoare rutiere	209
-	Pietruite	404
-	De pământ	142
<b>- Județene</b>	<b>Total</b>	<b>880</b>
-	Modernizate	523
-	Cu îmbrăcămînți ușoare rutiere	148
-	Pietruite	206
-	De pământ	3
<b>- Comunale</b>	<b>Total</b>	<b>709</b>
-	Modernizate	311
-	Cu îmbrăcămînți ușoare rutiere	61
-	Pietruite	198
-	De pământ	139

Rețeaua de drumuri naționale (precum și lungimea sectoarelor de drum național) care străbate teritoriul județului Caraș-Severin conform informațiilor puse la dispoziție de C.N.A.I.R. S.A. – SDN CARANSEBEȘ este prezentată în tabelul de mai jos:

DN	JUDEȚ	SDN	POZIȚIILE KM	LUNGIME (KM)	AUTOSTRĂZI (KM)	EUROPENE	PRINCIPALE	SECUNDARE
57	Caras-Severin	Caransebes	63+600 177+250	115,289	0,000	0,000	0,000	115,289
57A	Caras-Severin	Caransebes	0+000-25+454	25,650	0,000	0,000	0,000	25,650
57B	Caras-Severin	Caransebes	0+000-97+668	96,879	0,000	0,000	0,000	96,879
57C	Caras-Severin	Caransebes	0+000-0+450	0,450	0,000	0,000	0,000	0,450
58	Caras-Severin	Caransebes	0+000-82+866	83,060	0,000	0,000	43,407	39,653
58A	Caras-Severin	Caransebes	19+000-41+367	22,418	0,000	0,000	0,000	22,418
58B	Caras-Severin	Caransebes	0+000-44+000	44,183	0,000	0,000	44,183	0,000
6	Caras-Severin	Caransebes	370+500-477+400	10,489	0,000	106,960	0,000	0,000
67D	Caras-Severin	Caransebes	89+700-108+211	18,894	0,000	0,000	0,000	18,894

68	Caras-Severin	Caransebes	0+000-45+000	45,262	0,000	0,000	45,262	0,000
VCS	Caras-Severin	Caransebes	0+000-12+085	12,085	0,000	12,085	0,000	0,000
VDO	Caras-Severin	Caransebes	0+000-3+523	3,523	0,000	3,523	0,000	0,000
<b>Total Caras-Severin</b>				<b>574,653</b>	<b>0,000</b>	<b>122,568</b>	<b>132,852</b>	<b>319,233</b>

Informațiile privind lungimea sectoarelor de drum județean de pe teritoriul județului Caraș-Severin au fost puse la dispoziție de Consiliul Județean Caraș-Severin și sunt prezentate în tabelul următor.

Tabel 12 Lista drumurilor județene, Sursa: CJ Caraș-Severin

Nr. Crt.	Indicativ drum	Poziții kilometrice ale sectoarelor de drum de la km ... la km ....	Lungimea sectoarelor pe tipuri de îmbăcăminți (km)						Starea de viabilitate a drumului	
	Enumerare localități beneficiare		beton asfaltic	beton de ciment	pavaj	îmbrăcămiți asfaltice	împietruite	pământ		
	Lungime totală în km									
0	1	2	3	4	5	6	7	8	12	
1	DJ 571, Moldova Veche-Moldova Nou-Stinapari-Sasca Montana-Slatina Nera-Macoviste-DN57(Ciuchici) 47,40 km	0+000-6+880	3.000	3.880	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	M, B
		6+880-7+550	0.670	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	B
		7+550-8+530	0.980	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	B
		8+530-24+250	0.000	0.000	0.000	0.000	15.720	0.000	0.000	M
		24+250-31+900	0.000	0.000	0.000	7.650	0.000	0.000	0.000	M,R
		31+900-32+800	0.000	0.900	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	B
		32+800-47+400	14.600	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	M,B
		<b>0+000-47+400</b>	<b>19.250</b>	<b>4.780</b>	<b>0.000</b>	<b>7.650</b>	<b>15.720</b>	<b>0.000</b>		
2	DJ 571A, DN57(Gornea)-Sichevita-Zasloane-Carsie-Garnic-DJ571(Moldovita), 25,00 km	0+000-4+400	4.400	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	B	
		4+400-12+000	1.600	0.000	0.000	0.000	6.000	0.000	B, M	
		12+000-13+500	0.000	0.000	0.000	1.500	0.000	0.000	B	
		13+500-25+000	0.000	0.000	0.000	0.000	11.500	0.000	R	
		<b>0+000-25+000</b>	<b>6.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>1.500</b>	<b>17.500</b>	<b>0.000</b>		
3		0+000-20+400	0.000	0.000	0.000	20.400	0.000	0.000	M,B	

	DJ 571B DN57B(Bozovici)-Dalboset-Barz-Sopotu Nou-Carbutari(DJ571), 36,90 km	20+400-36+900	2.000	0.000	0.000	0.000	14.500	0.000	M, R
		<b>0+000-36+900</b>	<b>2.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>20.400</b>	<b>14.500</b>	<b>0.000</b>
4	DJ 571C, Oravita(DN57)-Ciclova Montana-Socolari- Potoc-Petrilova-Naidas-Zlatita-Campia- Socol(DN57A), 51,20 km	0+000-0+760	0.000	0.000	0.760	0.000	0.000	0.000	M,R
		0+760-8+800	0.000	0.000	0.000	8.040	0.000	0.000	M,R
		8+800-14+000	0.000	0.000	0.000	5.200	0.000	0.000	M, R
		14+000-21+240	0.000	0.000	0.000	7.240	0.000	0.000	M,R
		21+240 - 26+240	0.000	0.000	0.000	0.000	5.000	0.000	R
		26+240-32+240	0.000	0.000	0.000	6.000	0.000	0.000	M,R
		32+240 - 37+240	0.000	0.000	0.000	5.000	0.000	0.000	M
		37+240 - 38+400	0.000	0.000	0.000	1.160	0.000	0.000	M
		38+400 - 48+120	9.720	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	M,R
		48+120 - 51+200	0.000	0.000	0.000	0.000	3.080	0.000	M, R
		<b>0+000-51+200</b>	<b>9.720</b>	<b>0.000</b>	<b>0.760</b>	<b>32.640</b>	<b>8.080</b>	<b>0.000</b>	
5	DJ 571E, DN57B-Lapusnicel, 2,10 km	0+000-2+100	0.000	0.000	0.000	2.100	0.000	0.000	B
		<b>0+000-2+100</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>2.100</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	
6	DJ 571F, DN57B(Prilipet)-Eftimie Murgu, 8,00 km	0+000-7+300	5.643	0.000	0.000	1.657	0.000	0.000	B
		7+300-8+000	0.000	0.000	0.000	0.700	0.000	0.000	M, R
		<b>0+000-8+000</b>	<b>5.643</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>2.357</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	
7	DJ 571G, DJ571B-Bania-Garbovat-Dalboset- Lapusnicu Mare, 18,50 km	0+000-4+000	4.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	B
		4+000-7+000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	3.000	R



		7+000-7+200	0.200	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	B
		7+200-18+500	0.000	0.000	0.000	11.300	0.000	0.000	M, B
		<b>0+000-18+500</b>	<b>4.200</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>11.300</b>	<b>0.000</b>	<b>3.000</b>	
8	DJ 571J, Oravita-Ciclova Romana-Ciclova Montana, 6,20 km	0+000-3+200	0.000	0.000	0.000	3.200	0.000	0.000	R
		3+200-8+200	0.000	0.000	0.000	5.000	0.000	0.000	R, B
		<b>0+000-8+200</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>8.200</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	
9	DJ 571K, Potoc(DJ571C)-Cheile Nerej, 4.50 km	0+000-4+500	0.000	0.000	0.000	4.500	0.000	0.000	M
		<b>0+000-4+500</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>4.500</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	
10	DJ 572, Comoraste-Forotic-Brezon-Surducu Mare-Doclin-Tirol-Fizes-Berzovia-Vermes-Izgar-Lim.jud.Timis, 55.70 km	0+000-6+200	0.000	0.000	0.000	6.200	0.000	0.000	B, R
		6+200-7+700	0.000	0.000	0.000	1.500	0.000	0.000	B
		7+700-13+050	0.000	0.000	0.000	1.000	4.350	0.000	M, R
		13+050-13+350	0.000	0.000	0.000	0.300	0.000	0.000	B
		13+350-13+850	0.000	0.000	0.000	0.000	0.500	0.000	R
		13+850-14+850	0.000	0.000	0.000	1.000	0.000	0.000	B
		14+850-15+700	0.000	0.000	0.000	0.850	0.000	0.000	B
		15+700-22+250	0.000	0.000	0.000	6.550	0.000	0.000	M
		22+250-34+940	0.000	0.000	0.000	7.100	5.590	0.000	B, M
		34+940-49+360	0.000	0.000	0.000	14.420	0.000	0.000	B
		49+360-55+700	6.340	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	M, R
	<b>0+000-55+700</b>	<b>6.340</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>38.920</b>	<b>10.440</b>	<b>0.000</b>		





11	DJ 572B, Marila-Anina-Steierdolf, 7,20 km	0+000-4+000	4.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	R	
		4+000-7+200	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	3.200	0.000	R
		<b>0+000-7+200</b>	<b>4.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>3.200</b>	<b>0.000</b>	
12	DJ 573, Oravita-Rachitova-Bradisoru de jos-Halta Lisava-Ciudanovita-DJ 581(Jitin), 32,00 km	0+000-0+750	0.750	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	M,R	
		0+750-1+700	0.000	0.950	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	M,R
		1+700- 5+870	4.170	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	M,R
		5+870-16+000	0.000	10.130	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	M,R
		16+000-16+900	0.900	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	M,R
		16+900-20+500	0.000	0.000	0.000	0.000	3.600	0.000	0.000	M, B
		20+500-32+000	0.000	0.000	0.000	0.000	1.100	10.400	0.000	M, B
	<b>0+000-32+000</b>	<b>5.820</b>	<b>11.080</b>	<b>0.000</b>	<b>4.700</b>	<b>10.400</b>	<b>0.000</b>			
13	DJ 573A, Nicolint(DN57)-Rusova Noua-Rusova Veche-Berliste-Milcoveni-Iam-Ciortea-Vrani-Mercina-Greoni(DN57), 33.00 km	0+000-2+200	2.200	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	B, R	
		2+200-8+000	5.800	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	B, R
		8+000-15+600	0.000	0.000	0.000	0.000	0.400	7.200	0.000	R
		15+600-33+000	0.000	0.000	0.000	0.000	17.400	0.000	0.000	M,R
			<b>0+000-33+000</b>	<b>8.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>17.800</b>	<b>7.200</b>	<b>0.000</b>
14	DJ 573B, DJ573A-Varadia, 2.00 km	0+000-2+000	0.000	0.000	0.000	2.000	0.000	0.000	R	
		<b>0+000-2+000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>2.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	
15	DJ 573C, DN57B-Oravita-DN57B, 5.60 km	0+000-0+150	0.000	0.000	0.150	0.000	0.000	0.000	M	
		0+150-5+600	0.000	5.450	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	M



		<b>0+000-5+600</b>	<b>0.000</b>	<b>5.450</b>	<b>0.150</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	
16	DJ 573D, Racasdia(DN57)-Vraniut - Iertof - Vrani (DJ 573A km 22+600), 10.80 km	0+000-10+800	0.000	0.000	0.000	0.000	10.800	0.000	M,R
		<b>0+000-10+800</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>10.800</b>	<b>0.000</b>	
17	DJ 581, Reșița (DN 58) - Lupac - Goruia - Giurgiova - Ticvanu Mare - Grădinari, 39.00 km	0+000-2+500	0.000	0.000	0.000	2.500	0.000	0.000	M
		2+500-10+500	8.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	B
		10+500-26+746	0.000	0.000	0.000	16.246	0.000	0.000	B
		26+746-30+490	3.744	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	B
		30+490-39+000	0.000	0.000	0.000	8.510	0.000	0.000	M, R
		<b>0+000-39+000</b>	<b>11.744</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>27.256</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	
18	DJ 582, Resita(DN58)-Cuptoare-Garana-Brebu Nou-Slatina Timis, 60.00 km	0+000-6+850	6.850	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	M
		6+850-7+300	0.450	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	F.B
		7+300-8+200	0.900	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	F.B
		8+200-8+250	0.050	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	F.B
		8+250-9+400	1.150	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	F.B
		9+400-10+400	0.000	0.000	1.000	0.000	0.000	0.000	F.B
		10+400-12+570	0.000	0.000	0.000	2.170	0.000	0.000	F.B
		12+570-21+070	8.500	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	F.B
		21+070-23+920	2.850	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	F.B
		23+920-40+040	16.120	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	F.B
		40+040-43+000	0.000	0.000	2.960	0.000	0.000	0.000	B, M



		43+000-44+000	1.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	B, M
		44+000-45+000	0.000	0.000	0.000	1.000	0.000	0.000	B, M
		45+000-47+050	2.050	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	B, M
		47+050-60+000	12.950	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	B, M
		<b>0+000-60+000</b>	<b>52.870</b>	<b>0.000</b>	<b>3.960</b>	<b>3.170</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	
19	DJ 582A, Resita(DJ582)-Tarnova, 12.00 km	0+000-0+200	0.000	0.000	0.000	0.200	0.000	0.000	M
		0+200-0+500	0.000	0.000	0.300	0.000	0.000	0.000	M
		0+500-0+900	0.000	0.400	0.000	0.000	0.000	0.000	M
		0+900-6+870	0.000	0.000	0.000	5.970	0.000	0.000	B
		6+870-7+130	0.260	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	M
		7+130-10+100	0.000	0.000	2.970	0.000	0.000	0.000	M
		10+100-12+000	0.000	0.000	0.000	1.900	0.000	0.000	B
		<b>0+000-12+000</b>	<b>0.260</b>	<b>0.400</b>	<b>3.270</b>	<b>8.070</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	
20	DJ 582B, Resita(DJ582A)-Statiunea Secu, 11.50km	0+000-11+500	0.000	0.000	0.000	11.500	0.000	0.000	FB
		<b>0+000-11+500</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>11.500</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	
21	DJ 582C, Resita(DJ582)-Anina(DN58), 32.00 km	0+000-30+900	0.000	0.000	0.000	0.000	30.900	0.000	R
		30+900-32+000	0.000	1.100	0.000	0.000	0.000	0.000	R
		<b>0+000-32+000</b>	<b>0.000</b>	<b>1.100</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>30.900</b>	<b>0.000</b>	
22	DJ 582D, Valiug-Crivaia-Vila Klaus, 8.00 km	0+000-4+200	0.000	0.000	0.000	4.200	0.000	0.000	M, R
		4+200-8+000	0.000	0.000	0.000	0.000	3.800	0.000	R



		<b>0+000-8+000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>4.200</b>	<b>3.800</b>	<b>0.000</b>		
23	DJ 582E, Prislop(DJ582)-Statiunea Semenice, 9.00 km	0+000-1+600	0.000	0.000	1.600	0.000	0.000	0.000	R	
		1+600-4+700	0.000	0.000	0.000	3.100	0.000	0.000	R	
		4+700-9+000	0.000	0.000	4.300	0.000	0.000	0.000	M, R	
		<b>0+000-9+000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>5.900</b>	<b>3.100</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>		
24	DJ 582F, Anina(DJ582C)-St. Marghita, 3.90 km	0+000-0+700	0.700	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	B	
		0+700-3+900	0.300	0.000	0.000	0.000	2.900	0.000	M,R	
		<b>0+000-3+900</b>	<b>1.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>2.900</b>	<b>0.000</b>		
25	DJ 583, Ezeris(DN58)-Bocsa, 10.00 km	0+000-8+200	0.800	0.000	0.000	0.000	7.400	0.000	B,R	
		8+200-10+000	1.800	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	M	
		<b>0+000-10+000</b>	<b>2.600</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>7.400</b>	<b>0.000</b>		
26	DJ 583A3, DN58A-Scius-lim.jud.Timis, 6,40 km	0+000-6+400	0.000	0.000	0.000	6.400	0.000	0.000	M	
		<b>0+000-6+400</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>6.400</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>		
27	DJ 585, Doclin(DJ572)-Binis-Bocsa-Ramna-Valeapai-Limita jud.Timis(Duleu), 36.20 km	0+000-13+100	0.000	0.000	0.000	13.100	0.000	0.000	M	
		13+100-16+000	0.000	0.000	0.000	0.000	2.900	0.000	R	
		16+000-16+720	0.720	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	M,R	
		16+720-22+000	0.800	0.000	0.000	0.000	0.000	4.480	0.000	B
		22+000-22+400	0.400	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	M
		22+400-36+200	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	13.800	0.000	M,R
		<b>0+000-36+200</b>	<b>1.920</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>13.100</b>	<b>21.180</b>	<b>0.000</b>	

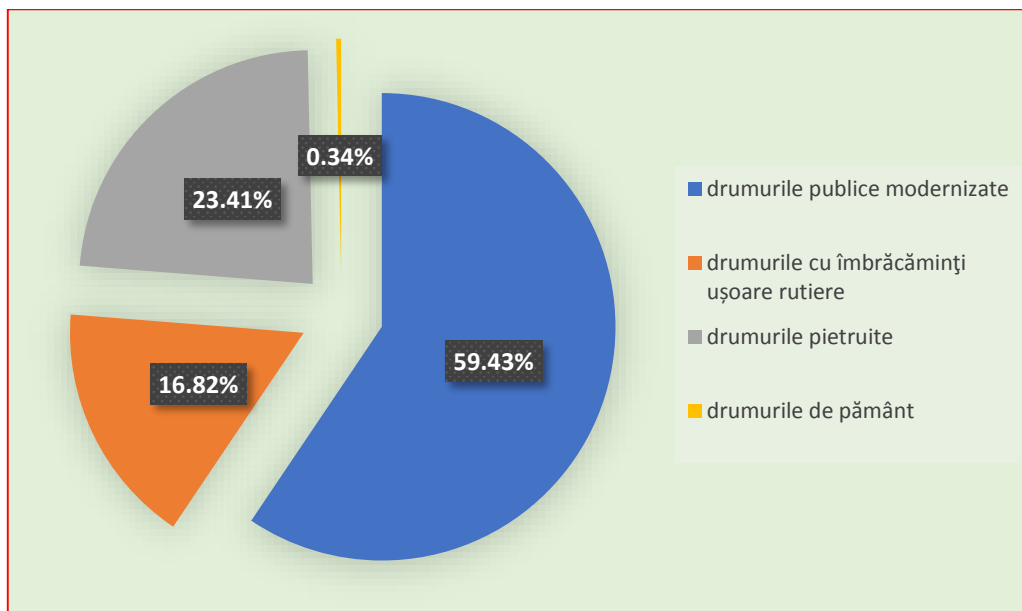
28	DJ 586, Bocsa-DJ581(Ocna de Fier), 18.00 km	0+000-8+300	0.000	0.000	0.000	8.300	0.000	0.000	M,R
		8+300-18+000	0.000	0.000	0.000	9.700	0.000	0.000	M, R
		<b>0+000-18+000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>18.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	
29	DJ 586A, DJ586-Dognecea-DJ581(Secaseni), 23.00 km	0+000-9+000	0.000	0.000	0.000	9.000	0.000	0.000	M,R
		9+000-17+000	0.000	0.000	0.000	0.000	8.000	0.000	R
		17+000-23+000	0.000	0.000	0.000	6.000	0.000	0.000	M,R
		<b>0+000-23+000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>15.000</b>	<b>8.000</b>	<b>0.000</b>	
30	DJ 587, Palinis(DN58)-Rugi-Ohabita-Delinesti-Apadia-Brebu-Zorlentu Mare-Dezesti-Farliug-Valea mare-Duleu(DJ585), 40.20 km	0+000-1+000	0.000	0.000	0.000	1.000	0.000	0.000	M
		1+000-18+400	6.150	0.000	0.000	0.000	11.250	0.000	B, R
		18+400-34+700	0.000	0.000	0.000	16.300	0.000	0.000	M,R
		34+700-40+200	5.500	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	FB
		<b>0+000-40+200</b>	<b>11.650</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>17.300</b>	<b>11.250</b>	<b>0.000</b>	
31	DJ 608, Plugova(DN6)-Globurau-Costisa-Borugi-Cornereva-Gruni-Arsuri-Obita-Rusca-Teregova-Luncavita-Mehadica-Cuptoare-Crusovat(DN6), 66.00 km	0+000-2+800	0.000	0.000	0.000	2.800	0.000	0.000	B
		2+800-35+000	0.000	32.200	0.000	0.000	0.000	0.000	M
		35+000-41+400	0.000	6.400	0.000	0.000	0.000	0.000	M
		41+400-66+000	0.000	0.000	0.000	24.600	0.000	0.000	M, R
		<b>0+000-66+000</b>	<b>0.000</b>	<b>38.600</b>	<b>0.000</b>	<b>27.400</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	
32	DJ 608A, Caransebes(DN6)-Zervesti-Turnu Ruieni-Borlova-Statiunea Muntele Mic, 37.00 km	0+000-2+000	2.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	B, M
		2+000-5+700	3.700	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	B, M
		5+700-9+900	0.000	4.200	0.000	0.000	0.000	0.000	B, M



		9+900-13+700	3.800	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	B, M
		13+700-14+200	0.000	0.500	0.000	0.000	0.000	0.000	B, M
		14+200-15+700	1.500	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	B, M
		15+700-16+700	0.000	1.000	0.000	0.000	0.000	0.000	B, M
		16+700-22+400	5.700	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	B, M
		22+400-23+240	0.000	0.840	0.000	0.000	0.000	0.000	B, M
		23+240-37+000	13.760	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	B, M
		<b>0+000-37+000</b>	<b>30.460</b>	<b>6.540</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	
33	DJ 608B, Cavaran(DN6)-Matnicu Mare-Copacele-Ohaba Matnic-Zorlencior-Zorlentu Mare (DJ587), 28.00 km	0+000-8+200	0.000	0.000	0.000	8.200	0.000	0.000	B, M
		8+200-27+200	5.000	0.000	0.000	0.000	14.000	0.000	B
		27+200-28+000	0.800	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	B
		<b>0+000-28+000</b>	<b>5.800</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>8.200</b>	<b>14.000</b>	<b>0.000</b>	
34	DJ 608C, Slatina Timis-Bucosnita-Petrosnita-Valea Timisului-Bolvasnita-Varciorova, 21.00 km	0+000-1+200	0.000	1.200	0.000	0.000	0.000	0.000	M,R
		1+200-4+800	0.000	0.000	0.000	3.600	0.000	0.000	M,R
		4+800-5+250	0.000	0.450	0.000	0.000	0.000	0.000	FB
		5+250-9+200	0.000	0.000	0.000	3.950	0.000	0.000	FB
		9+200-10+000	0.000	0.800	0.000	0.000	0.000	0.000	FB
		10+000-12+400	0.000	0.000	0.000	2.400	0.000	0.000	FB
		12+400-13+200	0.000	0.800	0.000	0.000	0.000	0.000	M,R
		13+200-13+800	0.000	0.000	0.000	0.600	0.000	0.000	M,R

		13+800-16+600	0.000	2.800	0.000	0.000	0.000	0.000	M,R
		16+600-17+600	0.000	0.000	0.000	0.000	1.000	0.000	M
		17+600-21+000	0.000	0.000	0.000	3.400	0.000	0.000	M
		<b>0+000-21+000</b>	<b>0.000</b>	<b>6.050</b>	<b>0.000</b>	<b>13.950</b>	<b>1.000</b>	<b>0.000</b>	
35	DJ 608D, Gara Herculane (DN6)-Baile Herculane (DN67D), 5.40 km	0+000-0+110	0.110	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	FB
		0+110-3+160	0.000	3.050	0.000	0.000	0.000	0.000	FB
		3+160-5+400	2.240	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	B
		<b>0+000-5+400</b>	<b>2.350</b>	<b>3.050</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	
36	DJ 608E, DN67D-DJ608D (Baile Herculane), 0.80 km	0+000-0+800	0.000	0.800	0.000	0.000	0.000	0.000	M
		<b>0+000-0+800</b>	<b>0.000</b>	<b>0.800</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	
37	DJ 680A, Sacu (DN6)-Tincova-Pestere-Maciova-Ciuta-Obreja (DN68), 18.80 km	0+000-0+800	0.000	0.000	0.000	0.800	0.000	0.000	M,R
		0+800-18+650	10.000	0.000	0.000	0.000	7.850	0.000	B
		18+650-18+800	0.000	0.150	0.000	0.000	0.000	0.000	B
		<b>0+000-18+800</b>	<b>10.000</b>	<b>0.150</b>	<b>0.000</b>	<b>0.800</b>	<b>7.850</b>	<b>0.000</b>	
38	DJ 683, Zavoi (DN6)-Maru-Poiana Marului, 22.00 km	0+000-22+000	0.000	22.000	0.000	0.000	0.000	0.000	M,R
		<b>0+000-22+000</b>	<b>0.000</b>	<b>22.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	
39	DJ 684, Limita Jud. Timis(Ruschita)-Rusca montana-Voislova (DN68), 22.40 km	36+000-41+800	0.000	0.000	0.000	0.000	5.800	0.000	R
		41+800-55+800	0.000	14.000	0.000	0.000	0.000	0.000	M, B
		55+800-58+400	2.600	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	M, R
		<b>36+000-58+400</b>	<b>2.600</b>	<b>14.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>5.800</b>	<b>0.000</b>	

Din totalul de 880 Km drumuri județene conform INSSE la nivelul anului 2021, în județul Caraș-Severin, ponderea cea mai mare 59,43% (523 km) o reprezintă drumurile publice modernizate, apoi 23,41% (206 Km) drumurile pietruite, 16,82% (148 km) drumurile cu îmbrăcămînți ușoare rutiere și ponderea cea mai mică o reprezintă drumurile de pământ 0,34 % (3 km).



Grafic 7 Structura drumurilor publice – Județul Caraș-Severin

#### D. Amenajări stradale, precum: stații de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie.

##### Stații îmbarcare/debarcare călători din județul Caraș-Severin

Conform legislației în vigoare, stația de transport public este definită ca fiind acel spațiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport de persoane, amenajat de către administrația publică locală, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații.

Raportat la nivelul județului Caraș-Severin, în următorul tabel sunt prezentate numărul stațiilor pentru fiecare traseu în parte.

Tabel 13 Numărul stațiilor pe traseele de transport public județean

Nr. Crt.	Cod traseu	Autog./ loc.	Loc. intermed.	Autog./ loc.	Nr. stații
1	1	BOCSA		RESITA	13
2	2	BOCSA	VERMES	IZGAR	6
3	3	BOCSA	BERZOVIA	RAMNA	
4	4	POIANA BUCHIN		CARANSEBES	2
5	5	CARANSEBES		BORLOVA	4



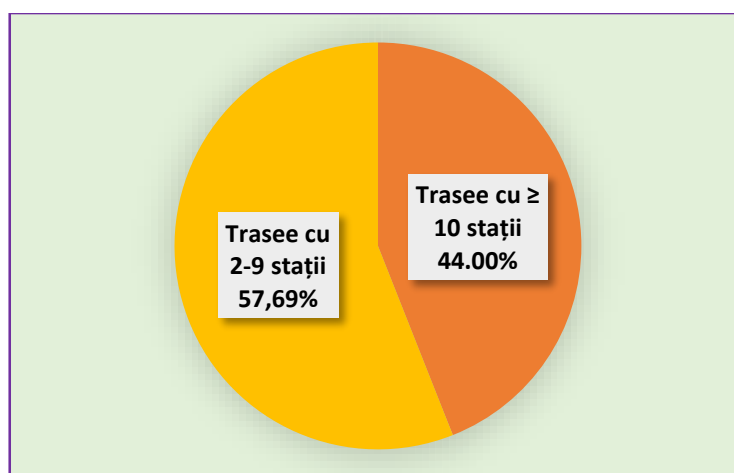
6	6	CARANSEBES		ZORILE	9
7	7	CARANSEBES	RUSCA TEREHOVA	CORNEREVA	18
8	8	OTELU ROSU	-	RUSCA MONTANA	7
9	10	CARANSEBES		OTELU ROSU	6
10	11	VIRCIOROVA		CARANSEBES	6
11	12	DOGNECEA	OCNA DE FIER	RESITA	8
12	13	TIRNOVA		RESITA	8
13	14	CARANSEBES	RESITA	MOLDOVA NOUA	
14	15	MOLDOVA NOUĂ	ORAVITA	RESITA	21
15	16	PADINA MATEI	MOLDOVA NOUĂ	RESITA	22
16	19	CARBUNARI	ORAVITA	RESITA	18
17	20	ORAVITA	SLATINA NERA	SASCA MONTANA	6
18	21	GIRNIC	PADINA MATEI	MOLDOVA NOUA	4
19	22	BERZASCA	SICHEVITA	MOLDOVA NOUA	10
20	23	ZLATITA	CAMPIA	MOLDOVA NOUA	15
21	24	GLOBU RAU		B.HERCULANE	8
22	25	PLUGOVA	VALEA BOLVASNITA	B.HERCULANE	9
23	27	PLUGOVA	MEHADIA	B.HERCULANE	6
24	29	PIRVOVA	B.HERCULANE	TOPLET	
25	31	SOPOTUL NOU	BOZOVICI	RESITA	20
26	32	BOZOVICI		RESITA	8
27	33	SOPOTUL NOU	BOZOVICI	CARANSEBES	33
28	34	IABLANITA		BOZOVICI	9
29	35	PRIGOR		BOZOVICI	3
30	36	EFTIMIE MURGU	BOZOVICI	RESITA	12
31	37	EFTIMIE MURGU		BOZOVICI	5
32	38	DALBOSET		BOZOVICI	8
33	39	SOPOTUL NOU		BOZOVICI	8
34	40	BANIA		BOZOVICI	2
35	41	BOZOVICI		B.HERCULANE	
36	42	DALBOSET		RESITA	16
37	43	MEHADICA	RUSCA TEREHOVA	CARANSEBES	15
38	44	CARANSEBES	MAGURA	MARU	9

39	45	CARASOVA		RESITA	2
40	46	ANINA		RESITA	3
41	48	B.HERCULANE	CARANSEBES	RESITA	32
42	49	B.HERCULANE		TOPLET	
43	50	CARANSEBES		RESITA	6
44	51	ZORILE	OHABA MATNIC	CARANSEBES	7
45	52	CARANSEBES	OTELU ROSU	BUCOVA	11
46	54	POIANA MARULUI	MARU	OTELU ROSU	5
47	55	BĂUȚAR	VOISLOVA	OTELU ROSU	4
48	56	VALEA TIMISULUI	BUCHIN	CARANSEBES	5
49	57	CORONINI		MOLDOVA NOUA	3
50	59	VARADIA	MERCINA	ORAVITA	3
51	60	ORAVITA		CICLOVA MONTANA	3
52	61	DIVICI		MOLDOVA NOUA	9
53	62	CARANSEBES		VAR	3
54	63	MARGA		OTELU ROSU	6
55	64	MOLDOVA NOUĂ	SOCOL	RESITA	26
56	65	BORLOVENII NOI	PRIGOR	BOZOVICI	6
57	67	ORAVIȚA		REȘIȚA	11
58	68	POTOC	ORAVIȚA	REȘIȚA	
59	69	GÎRNIC	ORAVIȚA	REȘIȚA	22
60	70	CRIVAIA	VALIUG	REȘIȚA	
61	71	REȘIȚA	FIRLIUG	SCAIUS	12
62	72	DOCLIN	BINIȘ	BOCȘA	4
63	73	BERZEASCA	MOLDOVA NOUA	RESITA	27
64	74	FOROTIC		ORAVITA	4
65	75	VALEA PAI (RAMNA)	BOCȘA	REȘIȚA	13
66	76	PUTNA (PRIGOR)		ANINA	
67	77	FRĂȘÎNCEA (CORNEREVA)	MEHADIA	BĂILE HERCULANE	
68	78	CORONINI		ORAVITA	13
69	79	BUCOVA	MARGA	OȚELU ROȘU	9
70	80	ILOVA	-	CARANSEBEȘ	9
71	81	SLATINA TIMIȘ	-	CARANSEBEȘ	9

72	82	CARANSEBEȘ	ARMENIȘ	TEREGOVA	14
73	83	GOLEȚ	BUCOȘNIȚA	CARANSEBEȘ	
74	84	ȘOȘDEA	MĂURENI	REȘIȚA	16
75	85	IAM	BERLIȘTE	ORAVIȚA	6
76	86	CARANSEBEȘ	PĂLTINIȘ	RUGI	3
77	87	CARANSEBEȘ	-	ZLAGNA	2
78	88	CARANSEBEȘ	-	VĂLIȘOARA	5
79	89	TIROL	FIZEȘ	BERZOVIA	

Stațiile intermediare de îmbarcare/debarcare călători, în mare parte sunt amenajate cu adăposturi pentru alte stații sunt amenajate minimal doar cu bănci sau semnalizate cu panouri de informare, în timp ce alte stații nu sunt amenajate sau semnalizate.

La nivelul județului Caraș-Severin, traseele cu 2-9 stații au ponderea cea mai mare (56% din totalul traseelor) față de ponderea traseelor cu mai mult sau egal 10 stații fiecare (44%).



Grafic 8 Ponderea stațiilor pe trasee

#### Puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie

În cazul transportului public județean, utilizatorii acestui tip de transport pot procura legitimațiile de călătorie direct de la șofer în momentul îmbarcării în mijlocul de transport sau de la casieriiile autogărilor.

#### E. Autogări și terminale pentru îmbarcare, debarcare sau schimb de călători.

Conform Ordonanței nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, autogara este definită ca fiind acel spațiu special delimitat, amenajat și dotat pentru a permite plecarea și sosirea autobuzelor, inclusiv a celor aflate în tranzit, asigurând urcarea sau coborârea persoanelor, precum și condiții și servicii pentru autobuze și pentru persoanele aflate în așteptare.

Pe raza județului Caraș-Severin există spații special amenajate în care se desfășoară activități specifice serviciilor regulate de transport public de persoane denumite autogări/stații și sunt prezentate în tabelul de mai jos:

Localitate	Autogara	Adresa
Reșița	Bus-Trans	Str. Oțelului nr.2
Caransebeș	Nadina	Str. Punții nr.8

În municipiul Reșița și în municipiul Caransebeș există câte o autogară (Bus-Trans și Nadina) care sunt prevăzute cu săli de așteptare pentru călători, locuri de așteptare în aer liber și birou de informații. În afara sălilor de așteptare sunt afișate orele de plecare/sosire ale curselor traseelor.

În municipiul Reșița mai există o stație capăt linie de trasee pentru mai multi operatori de transport din județ pe strada G.A. Petculescu.



Figura 4 Autogara Bus-Trans, Municipiul Reșița





Figura 5 Autogara Nadina, Municipiul Caransebeș

**Stațiile de destinație (capetele de linie) ale traseelor din Programului județean de transport rutier public de persoane prin curse regulate, sunt în mare parte amenajate cu adăposturi pentru călători, bănci, coșuri de gunoi.**

Există și stații capăt de linie care nu sunt amenajate, astfel că nu asigură un mediu de așteptare propice pentru călători.

Amenajarea stațiilor publice destinate îmbarcării/debarcării călătorilor, intră în sarcina autorităților administrațiilor publice locale, pe raza administrativ-teritorială respectivă.

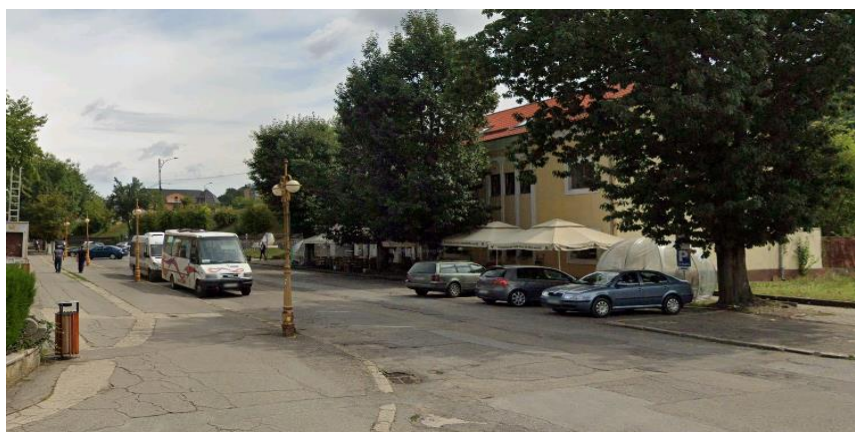


Figura 6 Stație capăt linie, Municipiul Reșița, str. G.A. Petculescu





Stație capăt linie – Comuna Var



Stație capăt linie – Oraș Oțelu Roșu



Stație capăt linie – Comuna Rusca Montană



Stație capăt linie – sat Măru



Stație capăt linie – sat Zorile



Stație capăt linie – sat Borlova

Figura 7 Stații de destinație din județul Caraș-Severin

### 3.2.2. Mijloacele de transport

Mijloacele de transport cu care se desfășoară transportul de călători pe traseele din județul Caraș-Severin, aparțin operatorilor de transport care au atribuite licențele de traseu.

Unii operatori de transport dispun de mijloace de transport noi cu dotări superioare, cum ar fi aer condiționat, încălzire și sunt foarte curate la plecarea în cursă, dar majoritatea dețin mijloace de transport vechi și foarte vechi, fără facilități moderne.

Prin mijloace de transport destinate serviciului public de transport județean - conform legislației - se înțeleg autobuzele/microbuzele care sunt destinate și echipate pentru transportul călătorilor și a bagajelor acestora.

Pe traseele din județul Caraș-Severin, microbuzele/autobuzele nu circulă în general cu călători în picioare.

Pentru un sistem de transport județean inteligent, ar trebui implementate dispozitive pentru microbuze/autobuze prin care să se facă numărarea persoanelor care se află în fiecare mijloc de transport și care să optimizeze și să sporească utilizarea rețelei de transport public. În acest fel se poate identifica supraîncărcarea și asigurarea unei mai bune gestionări a microbuzelor/autobuzelor, precum și optimizarea costurilor.

Situația autovehiculelor titulare pe trasee furnizată de către cei 10 operatori de transport prin intermediul Consiliului Județean Caraș-Severin separat pentru fiecare traseu în parte, numărul de microbuze/autobuze, capacitatea aferentă fiecăruia și anul de fabricație al autovehiculelor este prezentată în tabelul următor (de menționat că dintre cei 10 operatori de transport care au furnizat informații asupra activității, doar 9 au furnizat informații privind vehiculele utilizate pentru prestarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate).

Tabel 14 Situația autovehiculelor titulare pe traseele efectuate

Nr. Crt.	Cod traseu	Denumire traseu	Denumire operator	Nr. de vehicule necesare conform PT		An fabricație	Tip	Nr. locuri	Norma de poluare	Categoria	Dotări	Proprietate/Leasing
				active	rezerve							
1	012	Dognecea – Ocna de Fier – Reșița	BIANCA & MARIAN	1	1	2003	MERCEDES BENZ	16	EURO3	II	WEBASTOO (aer cald și aer rece)	Proprietate
						2003	MERCEDES BENZ	16	EURO3	II	WEBASTOO (aer cald și aer rece)	Proprietate
2	046	Anina – Reșița	COSTAS	1	1	2015	Ford Tranzit	17	EURO6	III	-	Proprietate
3	080	Ilova - Caransebeș	HERA DECSA TRANSPORT	1	1	2015	VW CRAFTER – ISUZU	20	EURO6	II	-	-
	083	Goleț - Bucușnița - Caransebeș		1	1	2005	ISUZU TURQAIS	28	EURO3	III	-	-
4	044	Caransebeș- Măgura –Măru	MANEA COMTRANS	1	1	2007	FIAT DUCATO	17	EURO4	-	-	Proprietate
	054	Poiana Mărului – Măru – Oțelu Roșu		1	1							
5	070	Crivaia - Văliug - Reșița	MCB MOCANU TRANS	1	1	-	IVECO	23	EURO2	II	AC	Proprietate
6	008	Oțelu Roșu – Rusca Montană	YRI MONA TRANS SRL	1	1	2014	MERCEDES BENZ SPRINTER	17	EURO6	II	AC	-



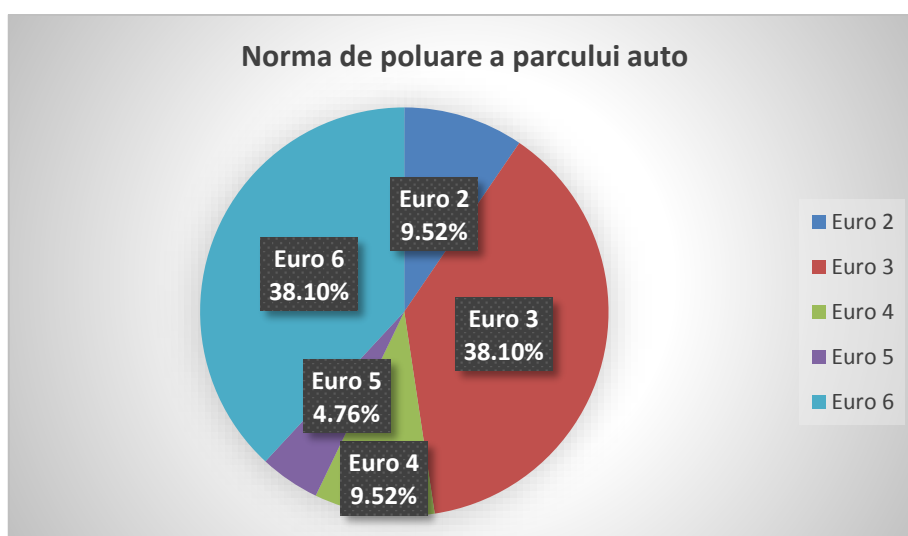
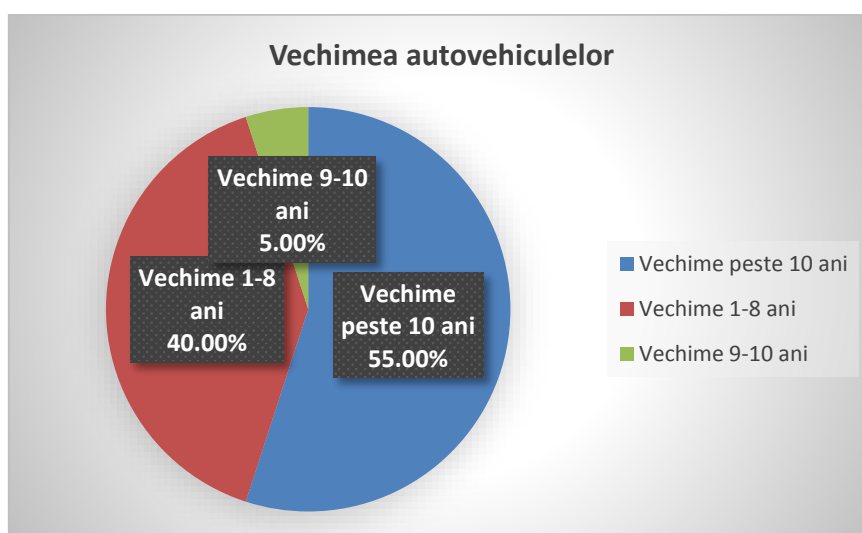
Nr. Crt.	Cod traseu	Denumire traseu	Denumire operator	Nr. de vehicule necesare conform PT		An fabricație	Tip	Nr. locuri	Norma de poluare	Categoria	Dotări	Proprietate/Leasing
				active	rezerve							
7	010	Caransebeș - Oțelu Roșu	TRIO SIM TAXI SRL	2	1	2008	MERCEDES BENZ SPRINTER	20	EURO4	II	AC	Proprietate
						2005	MERCEDES BENZ SPRINTER	17	EURO3	II	AC	Proprietate
						2005	MERCEDES BENZ SPRINTER	17	EURO3	II	AC	Proprietate
	052	Caransebeș - Oțelu Roșu – Bucova	1	1	2013	MERCEDES BENZ SPRINTER	20	EURO5	II	AC	Proprietate	
	062	Caransebeș - Var	1	1	2005	MERCEDES BENZ SPRINTER	17	EURO3	II	AC	Proprietate	
8	005	Caransebeș - Borlova	NADINA SRL	2	1	2017		22	EURO6	II	AC	Leasing
						2021		20	EURO6	III		Leasing
	006	Caransebeș - Zorile		1	1							
050	Caransebeș - Reșița	2	1	2020		20	EURO6	II	AC	Leasing		
						2020		22	EURO6	II	AC	Leasing

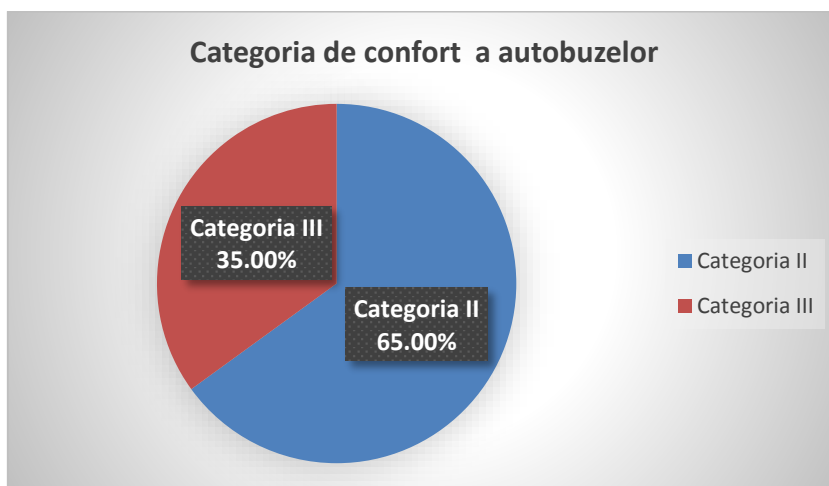


Nr. Crt.	Cod traseu	Denumire traseu	Denumire operator	Nr. de vehicule necesare conform PT		An fabricație	Tip	Nr. locuri	Norma de poluare	Categoriea	Dotări	Proprietate/Leasing
				active	rezerve							
	051	Zorile – Ohaba Mâtnic - Caransebeș		1	1	2018		20	EURO6	III		Leasing
						2005		62	EURO3	III		Leasing
	056	Valea Timișului – Buchin - Caransebeș		1	1							
	086	Caransebeș - Păltiniș - Rugi		1	1							
	087	Caransebeș - Zlagna		1	1							
	088	Caransebeș - Vălișoara	1	1								
9	079	Bucova – Marga – Oțelu Roșu	GIL VEST TRANS	1	1	2000	MERCEDES SPRINTER	-	EURO3	III	-	Proprietate
						1996	MERCEDES SPRINTER	-	EURO2	III	-	Proprietate

Din informațiile puse la dispoziție de operatori asupra parcului de vehicule rezultă:

- Autovehiculele au vechimi cuprinse între 1 an și 26 de ani, cu o medie de circa 12 ani; peste jumătate din parcul auto prezentat are peste 10 ani vechime iar 45% din acesta are peste 15 ani vechime;
- Autovehiculele au în general capacități sub 23 de locuri (84% din parcul auto prezentat), cele mai frecvente capacități fiind de 17, respectiv 20 de locuri;
- În ce privește norma de poluare, circa 43% dintre autovehicule au norme de poluare EURO 5 și EURO 6, circa 10% au norma de poluare Euro 4 iar restul (circa 47%) au norme de poluare Euro 2 și Euro 3;
- În ce privește clasificarea autovehiculelor, 65% dintre acestea se încadrează în categoria II de confort, restul în categoria III;
- În privința modului în care operatorii dispun de mijloacele de transport, 71% dintre autovehicule se află în proprietatea acestora, restul fiind în leasing;
- Autovehiculele sunt dotate cu instalație de aer condiționat.





Se remarcă vechimea destul de mare și normele de poluare depășite a mijloacelor de transport (peste jumătate din flota prezentată).

#### 4. INVESTIȚIILE NECESARE PENTRU MODERNIZAREA, ÎMBUNĂȚĂȘIREA CALITATIVĂ ȘI CANTITATIVĂ, PRECUM ȘI A CONDIȚIILOR SOCIALE ȘI DE MEDIU ȘI EXTINDEREA SAU RESTRÂNGEREA SERVICIULUI, DUPĂ CAZ

Serviciul de transport public de călători la nivelul județului Caraș-Severin trebuie să asigure:

- Satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale cetățenilor pe teritoriul județului Caraș-Severin;
- Creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor;
- Accesul la serviciile de transport public județean de persoane și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- Informarea publicului călător;
- Executarea transportului public județean de persoane prin curse regulate în condiții de continuitate, regularitate, siguranță și confort;
- Tarife suportabile pentru călători;
- Corelarea capacității de transport cu cererea de transport existentă.

Între obiectivele principale urmărite în procesul de organizare a serviciului de transport public județean de călători prin curse regulate se regăsesc:

- asigurarea continuității serviciilor de transport prin programele de transport, corelate cu fluxurile de călători;
- corelarea capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente;
- informarea și consultarea periodică a populației asupra politicilor de dezvoltare durabilă din domeniul serviciului de transport public județean de persoane;
- asigurarea finanțării necesare dezvoltării componentelor sistemului de transport public județean de persoane.

Un serviciu de transport județean eficient, integrat, durabil și sigur vizează:

- *Accesibilitatea* – asigură că tuturor cetățenilor le sunt oferite opțiuni de transport care le facilitează accesul la destinații și servicii esențiale;
- *Siguranța și securitatea* – îmbunătățirea siguranței și securității în circulație;
- *Mediul* – reducerea poluării aerului și a zgomotului, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- *Eficiența economică* – îmbunătățirea eficienței și a eficacității economice a transportului de persoane și mărfuri;
- *Calitatea mediului urban* – contribuie la creșterea atractivității și calității mediului urban și a designului urban în beneficiul cetățenilor, al economiei și al societății, în ansamblu.

Prin aceste obiective, transportul public județean promovează dezvoltarea economică și teritorială inclusivă din punct de vedere social și asigură o calitate ridicată a vieții.

Serviciului de transport public județean trebuie să-și adapteze rețeaua de transport în funcție de dezvoltarea economică a județului, de cerințele diferitelor categorii sociale și de strategiile de dezvoltare la nivel regional.

Pentru asigurarea unei prestații publice la standarde de calitate, prin asigurarea efectuării serviciului de transport la parametrii de calitate asumați prin contractele de delegare a gestiunii și caietul de sarcini al serviciului de transport este necesar ca structura din cadrul  **Direcției Tehnice CJ Caraș-Severin – Compartimentul autoritate județeană de autorizare transport**  care asigură, organizează,

reglementează, coordonează, verifică, monitorizează și controlează prestarea transportului rutier de persoane prin servicii regulate la nivel județean, între localitățile județului Caraș-Severin să colaboreze cu toți factorii din sistem, respectiv: autoritățile locale, cetățenii, operatorii privați de transport în vederea colectării de date care să ofere informații cu privire la deficiențele întâlnite și îmbunătățirile care se cer efectuate.

Programul actual de transport rutier de persoane prin servicii regulate la nivel județean al Județului Caraș-Severin cuprinde **79 trasee dintre care 24 sunt neefectuate sau neatribuite.**

În cadrul **Studiului de trafic/mobilitate privind identificarea și evaluarea fluxurilor de călători, a cerințelor de mobilitate ale colectivităților locale și întocmirea Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate între localitățile județului Caraș-Severin a fost propusă o nouă structură a deservirii ce include 48 trasee grupate în 8 grupe. Propunerea de program de transport este prezentată în cadrul Anexei 1.**

Investițiile necesare pentru asigurarea desfășurării în bune condiții a serviciului de transport public județean implică o colaborare între factorii implicați (consiliul județean, autoritățile locale și operatorii de transport) și se referă la diferite elemente care formează sistemul de transport. **Investițiile pentru îmbunătățirea serviciului de transport public județean de persoane pot viza în principal rețeaua de drumuri pe care se efectuează cursele din programul de transport, stațiile de transport public și mijloacele de transport.**

Prestarea serviciului de transport județean la standarde de calitate moderne, pe principii de eficiență și siguranță poate fi susținută și prin **implementarea unor sisteme conexe – sisteme inteligente de transport, aflate în strânsă legătură cu mijloacele de transport public și operarea acestora, cum ar fi: sistemul de monitorizare și localizare prin GPS, sistemul de taxare electronică - e-ticketing, echipamente pentru numărarea călătorilor, sisteme de informare în timp real a călătorilor.**

Investițiile în astfel de sisteme conexe ar conduce la eficientizarea efectuării serviciului de transport public județean, la creșterea nivelului de calitate al serviciilor oferite utilizatorilor.

- **Investiții în reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri**

Una din condițiile esențiale în vederea dezvoltării echilibrate și armonioase a întregului județ, dar și pentru reducerea decalajelor de dezvoltare între mediul urban și rural, precum și între diferite zone ale județului o reprezintă asigurarea unei infrastructuri rutiere moderne. Transportul județean nu se poate efectua corespunzător în lipsa unei rețele de transport performante, adaptată nevoilor fiecărui utilizator. Sursele de finanțare utilizate pentru bugetarea costurilor investițiilor de reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere județene pot varia de la atragerea de finanțări europene nerambursabile și alocări în bugetul Consiliului Județean, la obținerea de fonduri din programe guvernamentale și chiar contractarea de credite bancare. Selecția drumurilor județene pe care să se efectueze lucrări de întreținere și modernizare trebuie să aibă la bază considerente de natură tehnică și economică. Necesitatea derulării lucrărilor de reabilitare este determinată de starea precară a unor sectoare de drumuri publice, generată atât de structura slabă, cât și de traficul desfășurat. Sectoarele de drumuri afectate de multiple degradări de suprafață - fisuri și crăpături, denivelări, suprafețe fără aderență, precum și defecte care afectează capacitatea lor portantă, respectiv planeitatea suprafeței de rulare nu mai respectă condițiile tehnice minimale de utilizare în condiții de siguranță.

Îmbunătățirea condițiilor de transport din punctul de vedere al infrastructurii rutiere are consecințe pozitive asupra activității operatorilor de transport în sensul că beneficiind de o infrastructură optimă, vehiculele utilizate pentru transportul județean se vor menține în stare mai bună. **Asigurarea**

**viabilității și a siguranței traficului este influențată în mod esențial de calitatea drumurilor.** O rețea rutieră bine întreținută contribuie la reducerea costurilor utilizatorilor, riscului de accidente și are ca rezultat îmbunătățirea siguranței rutiere, evitarea riscului de închidere a rețelei pentru reparații capitale, reducerea impactului asupra mediului.

Factorul drum include natura și caracteristicile acestuia: starea tehnică a drumului, caracteristicile geometrice (în pantă, lungime, lățime, sens de mers, număr de benzi pe sens), semnalizare rutieră (semne de circulație, marcaje, semafoare), nivelul de iluminare, intensitatea traficului, elemente suplimentare (trotuare, refugii, treceri de pietoni, piste speciale pentru bicicliști și persoane cu handicap), starea drumului în diferite condiții meteorologice și dacă drumul este în lucrări de reparații, reabilitare, modernizare.

Investițiile pentru reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene vor avea un impact asupra siguranței și confortului utilizatorilor și asupra costurilor de operare. Dacă infrastructura este corespunzătoare, vehiculele se vor menține o perioadă mai lungă de timp în stare mai bună, nefiind necesare reparații frecvente ca urmare a defecțiunilor autovehiculelor determinate în parte și de starea căilor de rulare. **Scăderea cheltuielilor cu întreținerea și reparațiile va crea premise pozitive ca operatorii de transport să aloce anumite sume pentru modernizarea parcului auto.**

Consiliul Județean Caraș-Severin are responsabilitatea de a gestiona fondurile pentru efectuarea lucrărilor de reabilitare a drumurilor, de întreținere periodică, păstrarea stabilității structurale a acestora și asigurarea condițiilor de siguranță pentru traficul rutier.

Pentru asigurarea unui serviciu de transport public județean la standarde de calitate și siguranță, demersurile autorităților locale de pe raza localităților tranzitate de trasee de transport județean sau care se constituie ca și capăt de traseu se vor canaliza în realizarea investițiilor pentru îmbunătățirea stării drumurilor comunale. Autoritățile administrației publice locale vor trebui să asigure, fiecare pe teritoriul administrativ starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinsă în programul de transport.

- **Investiții în stații publice de transport**

Stațiile publice reprezintă punctele de pe traseul unui serviciu de transport public județean de persoane prin curse regulate, amenajate corespunzător, semnalizate printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate.

Astfel cum a fost prezentat în partea din studiu dedicată descrierii stării tehnice a sistemului de transport, unele dintre stațiile de transport public, în special cele din localitățile rurale, nu dispun de amenajări corespunzătoare iar călătorii așteaptă fie pe trotuar sau pe marginea carosabilului, iar stațiile nu sunt semnalizate corespunzător. În acest sens, sunt necesare investiții în modernizarea acestora cum ar fi semnalizarea corespunzătoare a prezenței lor, amenajarea de refugii, dotarea stațiilor cu copertine/pavilioane, bănci de așteptare, după caz, sisteme de informare privind programul de transport (cursele care opresc în stații). În măsura în care resursele financiare o permit, Consiliul Județean ar putea efectua aceste lucrări de investiții. Standardele moderne de realizare a serviciului de transport județean necesită amenajarea acestora cu dotări corespunzătoare, echiparea cu panouri pentru informarea dinamică a timpilor de sosire a mijloacelor de transport în comun.

În privința stațiilor de transport public de pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale de pe traseele județene de transport, Consiliul Județean trebuie să efectueze demersurile necesare în ce privește sensibilizarea autorităților locale pentru lucrări de investiții în modernizarea stațiilor de transport

public de pe raza localităților în sensul amenajării corespunzătoare a acestora – semnalizare corespunzătoare, afișaj privind programul de transport în stația respectivă, copertine/adăposturi pentru protecția călătorilor, bănci de așteptare, după caz. Autoritățile administrației publice locale vor trebui să asigure, fiecare pe teritoriul administrativ semnalizarea rutieră a stațiilor (indicator de stație), starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinsă în programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport public local de călători, iluminarea zonelor stațiilor publice de transport și a eventualelor trecerilor de pietoni din zona stațiilor de transport.

Stațiile de transport public care necesită reabilitări sau amenajări au putea fi prevăzute cu pavilioane destinate adăpostirii pasagerilor cu o capacitate de până la 10 persoane, în funcție de caz și un spațiu amenajat pentru persoanele cu nevoi speciale. Pot avea o structură modulară, realizată din oțel inoxidabil și profile din aluminiu, cu panouri de închidere ce pot fi din sticlă securizată sau policarbonat. Structura pavilionului se recomandă a fi amplasată pe un sistem constructiv alcătuit din fundații din beton armat și placă de beton armat pe care se vor ancora stâlpii metalici. Investiția în stații de transport public de același model la nivelul întregului județ ar determina identificarea ușoară a stațiilor de către toți utilizatorii, indiferent de localitate.

Prețurile pe piață pentru amenajări minimale a stațiilor de transport public variază funcție de complexitatea și materialele utilizate pentru acoperirea acestora, având valori cuprinse între 1.500 – 5.500 euro.

Potrivit reglementărilor legale, în speță legea 448/2006 republicată, art. 64, pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap, autoritățile administrației publice locale au obligația de a lua măsuri pentru adaptarea tuturor stațiilor mijloacelor de transport în comun conform prevederilor legale, inclusiv marcarea prin pavaj tactil a spațiilor de acces spre ușa de intrare în mijlocul de transport.

Toate autogările existente în centrele urbane ale rețelei de transport public propuse sunt autogări private, care oricând pot deveni indisponibile pentru activitatea de transport public, autoritatea județeană sau locală neavând niciun instrument de intervenție. În acest sens, se poate aprecia drept oportună inițierea unor demersuri pentru construirea de către autoritățile locale a unor autogări proprii, eventual puncte intermodale în cazul centrelor urbane care beneficiază de transport public local.

- **Investiții în mijloace de transport**

Cu toate că o parte dintre autovehiculele cu care se efectuează transportul public de călători la nivelul județului Caraș-Severin au vechimi mai reduse și se încadrează în cele mai noi standarde ale normei de poluare, mare parte dintre autovehiculele cu care se realizează serviciul de transport public județean de persoane la ora actuală prezintă dotări fizice și tehnice depășite din punct de vedere a asigurării confortului călătorilor, normelor de poluare, facilității transportului persoanelor cu dizabilități. Aceste aspecte susțin necesitatea de înnoire a parcului auto, dotarea cu mijloace de transport public noi, cu dotări superioare din perspectiva siguranței și confortului călătorilor și cu nivel scăzut de poluare.

Autovehiculele destinate transportului public de călători trebuie să asigure în mod obligatoriu condiții de confort pentru pasageri, oferind un mediu iluminat, curat, încălzit și ventilat corespunzător ce permite accesul facil al tuturor persoanelor. Poziția pe care o ocupă pasagerul în autobuzul destinat



transportului public, trebuie să-i asigure acestuia un maximum de confort cu respectarea spațiului personal. Design-ul modern, „aerisit” al acestor autovehicule, spațiul generos face din interiorul lor medii mult mai atrăgătoare atât pentru pasageri, cât și pentru conducătorii auto.

Pentru a se asigura condiții optime de călătorie indiferent de perioadă, este necesar ca mijloacele de transport utilizate pe traseele județene să dispună de dotări superioare: încălzire, aer condiționat, iluminat interior corespunzător.

În vederea unui transport durabil și eficient este necesar ca mijloacele de transport utilizate să fie cât mai puțin poluante și pe cât posibil să îndeplinească ultimele norme EURO de poluare.

Investițiile în astfel de mijloace de transport cad în sarcina operatorilor de transport.

Se recomandă ca vehiculele cu care se va efectua activitatea de transport persoane să fie echipate cu sisteme EBS și ESP, precum și cu sisteme de supraveghere video.

Siguranța activă se referă la anumite sisteme ale vehiculului cum sunt calitatea frânării, controlul automat al vitezei și existența limitatorului de viteză maximă constructivă, la 100 km, precum și a altor sisteme moderne cum sunt: Automatic Brake System (ABS) și Electronic Brake System (EBS). Acesta din urmă este un sistem electronic automat, la care un modul recepționează comanda șoferului pe care o transmite prin intermediul unui calculator unității de control a motorului care, la rândul ei, transmite semnale de presiune la fiecare cilindru de frânare, luând în considerare semnalele primite de la senzorii care supraveghează turația roților, starea drumului și sarcina pe axe. Electronic Stability Programme (ESP) formează o platformă tehnologică alcătuită din sistemul de frânare EBS și controlul dinamicii vehiculului, asigurând astfel stabilitatea generală a acestuia în funcție de comanda direcției, abaterea de la direcția de deplasare a vehiculului, accelerația laterală etc.; acest sistem asigură stabilitatea autobuzului în toate situațiile, prevenind deraparea la frânare și ruliul periculos, cauzat de manevrele dinamicii vehiculului.

Sistemele de supraveghere video ale autobuzelor fac parte din seria echipamentelor care contribuie la creșterea sentimentului de siguranță a pasagerilor prin reducerea incidenței actelor de vandalism și a criminalității. Acestea pot fi montate la bordul vehiculelor, pot fi echipate cu microfoane și semnale de alarmă activate de pasageri. Astfel, în condițiile existenței unui centru de control care monitorizează de la distanță vehiculele, stațiile și rutele se poate asigura un timp de răspuns îmbunătățit în caz de asistență sau urgență, pot fi determinate cele mai eficiente metode de răspuns prin monitorizarea continuă a situației de pe traseu.


Potrivit art. 22 lit. c) din Legea 448/2006 republicată *privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap* cu modificările și completările ulterioare, autoritățile administrației publice locale, precum și societățile comerciale ce dețin licență de traseu au obligația să ia următoarele măsuri specifice în vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap:

- a. să achiziționeze mijloace de transport în comun adaptate nevoilor persoanelor cu handicap, dotate inclusiv cu sisteme de avertizare audio și video;
- b. să adapteze mijloacele de transport în comun aflate în circulație, în limitele tehnice posibile, conform reglementărilor în vigoare, pentru a răspunde nevoilor persoanelor cu handicap, inclusiv în ceea ce privește dotarea acestora cu sisteme de avertizare audio și video;
- c. să realizeze, în colaborare ori în parteneriat cu persoane juridice, publice sau private, programe de transport al persoanelor cu handicap.

Conform prevederilor aceleiași legi menționate anterior, art. 64, autoritățile administrației publice locale au obligația să ia măsuri a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și călătorie în sensul:

- adaptării tuturor mijloacelor de transport în comun aflate în circulație;
- montării panourilor de afișaj corespunzătoare nevoilor persoanelor cu handicap vizual și auditiv în mijloacele de transport public;
- imprimării cu caractere mari și în culori contrastante a rutelor și a indicativelor mijloacelor de transport în comun.


În continuare sunt prezentate exemplificativ mai multe modele de autovehicule destinate transportului public de persoane, cu capacități adaptate celor solicitate prin programul de transport județean și care se încadrează în cele mai noi norme de poluare:


Autovehicule cu capacități ≥ 23 locuri	Detalii	Dotări	Descriere
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Capacitate cilindrică 4 500 cm<sup>3</sup></li> <li>• Putere 185 CP</li> <li>• Cutie de viteze Manuala</li> <li>• Combustibil Diesel</li> <li>• Norma de poluare Euro 6</li> <li>• Filtru de particule Da</li> <li>• Număr de punți 2</li> <li>• Masa maximă admisă 10500 kg</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ABS, Controlul tracțiunii (ASR), Frigider, Aer condiționat, Radio, TV, CD, DVD</li> </ul>	<p>Motorizare</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cummins Euro 6</li> <li>• 4 cilindri in linie, 4 supape pe cilindru, injecție directă la presiune înaltă "Commonrail"</li> <li>• Turbodiesel, intercooler</li> <li>• Torque: 688nm / 1200 RPM</li> <li>• Capacitate cilindrică: 4500 cc</li> <li>• Putere max: 185CP / 2250 RPM</li> <li>• Cutie de viteză: 6+1</li> </ul> <p>Suspensii</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Punte față rigidă cu arcuri parabolice, 2 amortizoare telescopice și bară stabilizatoare</li> <li>• Punte spate rigidă cu 2 perne de aer și bară stabilizatoare</li> </ul> <p>Performanțe dinamice</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sistem de frânare: pe discuri față și spate, asistența de frână ABS, și clapeta pe evacuare, frână de mână tip cu aer</li> <li>• Sistem electric: baterii de 2x12 volt 105Ah cu 2 alternator de 24volts 90A</li> <li>• Dimensiuni anvelope: 235/75 R17,5</li> <li>• Capacitate rezervorului: 197 Litri și ad blue 21 litri</li> </ul>

Autovehicule cu capacitate ≥ 23 locuri	Detalii	Dotări	Descriere
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Capacitate cilindrică 2143 cm<sup>3</sup></li> <li>• Putere 160 CP</li> <li>• Cutie de viteze Automata</li> <li>• Combustibil Diesel</li> <li>• Norma de poluare Euro 6</li> <li>• Filtru de particule Da</li> <li>• Număr de punți 2</li> <li>• Masa maximă admisă 5000 kg</li> <li>• Nr. locuri 22+1+1</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ABS, Controlul tracțiunii (ASR), Radio, Bluetooth, Aer condiționat, Geamuri electrice, Tahograf, Cârlig remorcă, Controlul stabilității (ESP), Încalzire auxiliară, Airbag-uri, Închidere centralizată</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Servodirecție</li> <li>• Masa maximă autorizată - 5000 kg</li> <li>• Mașină prelungită 7867 cm Cutie automata 7G Tronic Plus</li> <li>• Airbag șofer</li> <li>• Închidere centralizată</li> <li>• Volan multifuncțional cu comenzi</li> <li>• Tempo 100 km</li> <li>• Geamuri electrice față</li> <li>• Start/Stop Eco</li> <li>• Tahograf digital</li> <li>• Roată de rezervă</li> <li>• Ușile din spate cu deschidere de 270 grade</li> <li>• Oglinzi exterioare încălzite și ajustabile electric</li> </ul>
 	<p>Detalii tehnice</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 27 sau 29 locuri pe scaune + 1 loc șofer</li> <li>• Ampatament: 3385 mm</li> <li>• Lungime: 7305 mm</li> <li>• Lățime: 2282 mm</li> <li>• Înălțime: 3350 mm (cu consola A/C)</li> <li>• Ecartament față/spate: 1650/2270 mm</li> <li>• Înălțimea interioară pe culoar: 1930 mm</li> <li>• Masa totală maximă autorizată: 9800 kg</li> <li>• Masa proprie: 6000 kg -6740 kg</li> <li>• Masa tehnic admisibilă pe axa față/spate: 3400 kg/6400 kg</li> <li>• Motor: commonrail turbo diesel Intercooler</li> <li>• Nr. Cilindri: 4</li> <li>• Capacitate cilindrică: 5193 mc</li> <li>• Puterea maximă: 1900 cp/2600 rpm</li> <li>• Cuplu maxim: 510Nm/1600-2000 rpm</li> <li>• Norma de poluare: Euro 6</li> <li>• Sistem de direcție: Hidraulic</li> <li>• Dimensiune anvelope: 215/75 R17.5</li> <li>• Raza minimă de întoarcere: 6450 mm</li> <li>• Suspensie față/spate: Mecanică (arcuri parabolice cu foi) / pneumatică</li> <li>• Sistem de frânare față/spate: discuri / discuri</li> <li>• Caracteristici de frânare: sistem integral pneumatic cu ABS, circuit dublu și reglaj automat. Frâna de serviciu cu acțiune pe puntea spate</li> <li>• Capacitate rezervor: 150 l</li> <li>• Alternator: 24V – 100A</li> <li>• Acumulatori: 24V (2x12V) – 105A</li> <li>• Electromotor: 24V- 4.5Kw</li> </ul>		

Autovehicule cu capacitate ≥ 23 locuri	Detalii	Dotări	Descriere
	<p>Dotări standard:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dimensiuni L:7305 mm / l: 2282 mm / H:3350 mm;;</li> <li>• Masa totală maximă autorizată: 9800 kg;</li> <li>• Motor Euro 6 / 190 CP/ 5193 cmc;</li> <li>• Suspensie față/spate: arcuri parabolice cu foi / pneumatică;</li> <li>• Sistem de frânare față/spate: discuri / pneumatică;</li> <li>• Sistem auxiliar de frânare: Clapeta pe evacuare;</li> <li>• Capacitate rezervor: 150 l;</li> <li>• Tahograf digital;</li> <li>• Aer condiționat climatronic;</li> <li>• Preîncălzitor;</li> <li>• Imobilizator motor;</li> <li>• ABS, ASR, EBS;</li> <li>• Limitator viteză;</li> <li>• Ușă față/spate cu deschidere din telecomandă;</li> <li>• Sistem de coborâre a autobuzului pe axa spate;</li> <li>• Avertizor sonor la mersul cu spatele;</li> <li>• Scaun șofer pneumatic;</li> <li>• Imobilizator motor;</li> <li>• Geamuri duble;</li> <li>• Geam șofer cu dezaburire;</li> <li>• Oglinzi reglabile electric cu dezaburire;</li> <li>• Cârlig remorcare + tractare față;</li> <li>• Microfon + stație amplificare.</li> </ul> <p>Dotări opționale:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Retarder</li> <li>• Vopsea metalizată</li> <li>• DVD Player + Monitor LCD</li> <li>• Frigider + instalație ceai &amp; cafea</li> <li>• Suporturi pentru picioare</li> <li>• Cotiere pentru locurile amplasate la geam</li> </ul>		

Prețurile estimative pentru astfel de autovehicule sunt cuprinse între 70.000 – 100.000 euro.

Autovehicule cu capacitate ≤22 locuri	Detalii	Dotări	Descriere
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Capacitate cilindrică 2 143 cm<sup>3</sup></li> <li>• Putere 163 CP</li> <li>• Cutie de viteze Manuală</li> <li>• Combustibil Diesel</li> <li>• Norma de poluare Euro 6</li> <li>• Emisii CO2 199 g/km</li> <li>• Filtru de particule Da</li> <li>• Număr de punți 2</li> <li>• Masa maximă admisă 5 000 kg</li> </ul>	<p>ABS, Controlul tractiunii (ASR), Radio, Directie asistata, Suspensie reglabila, Aer conditionat, Geamuri electrice, Tahograf, Imobilizator electronic, CD, Controlul stabilitatii (ESP), Incalzire auxiliara, Airbag-uri, Inchidere centralizata</p>	<p>Carosare specială 19+1+1 locuri CAT. III</p>

Autovehicule cu capacitate ≤22 locuri	Detalii	Dotări	Descriere
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Capacitate cilindrică 3000 cm<sup>3</sup></li> <li>• Putere 190 CP</li> <li>• Cutie de viteze Automata</li> <li>• Combustibil Diesel</li> <li>• Norma de poluare Euro 6</li> <li>• Filtru de particule Da</li> <li>• Garanție dealer (inclusă în preț) 24 luni</li> <li>• Număr de punți 2</li> <li>• Masa maximă admisă 5 000 kg</li> </ul>	<p>ABS, Controlul tracțiunii (ASR), Radio, Bluetooth, Suspensie reglabilă, Aer condiționat, Geamuri electrice, Tahograf, Direcție asistată, TV, Controlul stabilității (ESP), Încălzire auxiliară, Airbag-uri, Închidere centralizată</p>	<p>Nr. Locuri: 19+1</p>

Prețurile estimative de achiziție pentru aceste tipuri de vehicule se situează între 60.000-70.000 euro.

- **Investiții în sistemul de monitorizare și localizare prin GPS**

Sistemul de monitorizare și localizare prin GPS permite localizarea automată a vehiculelor și oferirea de informații în timp real pentru pasageri. Tehnologia de localizare a autobuzelor destinate transportului public județean poate fi utilizată pentru a monitoriza vehiculele de transport în timp real prin folosirea de echipamente GPS, informația despre localizarea acestora fiind transmisă centrului de control. Utilizarea sistemului de poziționare prin satelit poate aduce o serie de beneficii importante ce constau în: îmbunătățirea sistemului de control prin urmărirea fișelor de traseu și prin acoperirea traseelor în mod corespunzător și îmbunătățirea siguranței circulației, pentru ca în caz de urgență centrul de control al traficului poate transmite instantaneu locația vehiculului către cei responsabili cu intervenția.

Dotarea autovehiculelor cu sistem de poziționare prin satelit face posibilă totodată îmbunătățirea calității serviciilor, călătorii fiind informați corespunzător asupra locației și orei de sosire a următorului vehicul. Și mai mult, acest sistem creează premisele optimizării sincronizării cu alte sisteme de transport. Sistemul de informații în timp real pentru pasageri conduce la un grad de informare crescută a acestora ceea ce are drept consecință directă creșterea nivelului de încredere și confort în utilizarea sistemului de transport public și în siguranța unei călătorii conform unei planificări bine stabilite anterior. Afișarea informațiilor în timp real are menirea de a spori calitatea serviciilor iar întârzierile și problemele de fiabilitate sunt luate în considerare, pasagerilor fiindu-le oferite informații exacte. Confortul astfel creat contribuie la creșterea serviciului de transport.

Implementarea sistemului de monitorizare și localizare permite programarea curselor de autobuze, urmărirea lor pe traseu, poziția lor față de stații de oprire, trimiterea de mesaje conducătorilor de mijloace de transport pentru corecții de/pe traseu; totodată permite urmărirea tuturor mijloacelor de transport monitorizate pe harta digitală a zonei. Poziționarea vehiculelor se face cu ajutorul modulelor GPS instalate pe vehicule, iar transmisia datelor se face cu ajutorul GPRS. Astfel, pentru monitorizarea de trafic, autobuzele sunt echipate cu GPS la bord și tehnologii de comunicații. Conducătorul mijlocului de transport este informat în permanență despre modul de încadrare în programul de circulație (avans, întârziere, normal). Dispecerii de circulație programează vehiculele pe trasee pe baza unui

grafic stabilit, urmărind apoi traseul și respectarea parametrilor pe monitoare. Semnalele de poziție ale mijlocului de transport transmise prin GPRS sunt prelucrate și transmise prin informații către panourile de informare călători, care se află montate în stațiile de așteptare.

Prin dispecerat se monitorizează evoluția vehiculelor pe traseu și se transmit comenzi operative dacă este cazul. Sistemul permite comunicarea permanentă între dispecerat și conducătorii auto. Conducătorul mijlocului de transport poate transmite mesaje prestabilite centrului de comandă operativă. Sistemul facilitează intervenția operativă în caz de necesitate (blocaje, accidente etc.). Datele aferente zilei sunt stocate în baza de date fiind prelucrate ulterior pentru situațiile de evidență contabilă. Datele preluate permit analiza și optimizarea alocării resurselor în vederea satisfacerii cererii de transport.

Tehnologiile avansate presupun: integrarea GPS-GIS pentru monitorizarea parcului auto și GSM pentru comunicații între dispecerat și vehicule. Integrarea GPS-GIS permite call-center-urilor să monitorizeze autobuzele din traseu și îi ajută pe șoferii de autobuz să urmărească programul rutelor. Call-center-urile sunt conectate cu autobuzele prin intermediul unei tehnologii GSM de telecomunicație digitală.

Prin intermediul acestui sistem se poate verifica respectarea traseului și a programului de circulație.

Se consideră oportună implementarea de către Consiliul Județean a unui soft GPS în cadrul serviciului de transport public județean și dotarea autovehiculelor cu GPS pentru monitorizarea modului cum este efectuat traseul din punct de vedere al respectării rutei, a stațiilor prevăzute în caietul de sarcini și a timpilor de efectuare a cursei, a informării utilizatorilor în timp real cu privire la timpul de așteptare până la următorul autobuz pentru un anumit traseu, funcție de stația în care se află. Pentru realizarea acestei monitorizări GPS, este necesară implementarea unei aplicații informatice însoțită de o dotare corespunzătoare (server, soft GPS etc.) care va presupune:

- Implementarea modulului necesar realizării bazei de date cu privire la traseele județene, parcului auto necesar, date despre operatorii de transport care au încheiat contracte de delegare a gestiunii, grafice de circulație, tarife practicate etc.
- Implementarea modulului necesar monitorizării și supravegherii modului de efectuare a traseelor și al respectării caietului de sarcini.

Dispeceratul reprezintă nodul central al sistemului pentru managementul sistemului de transport în comun. Arhitectura fizică a sistemului la acest nivel include echipamente de comunicație (router, firewall), echipamente de procesare a datelor (servele de aplicație, de baze de date, de testare, de backup).

Dimensionarea investiției aferente unui astfel de sistem de monitorizare și localizare prin GPS la nivelul transportului județean depinde de mărimea flotei care deservește întreg serviciul de transport.

În timp, ulterior încheierii contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, într-un orizont de timp care să le permită, operatorii de transport vor facilita dotarea autovehiculelor care realizează curse de transport județean cu sistem de poziționare prin satelit.

- **Investiții în sistemul de taxare electronică – e-ticketing**

Transportul public de transport județean ar trebui să implice un sistem de tarifare performant și în acest sens, se propune ca și o altă posibilă investiție - sistemul de taxare electronică – e-ticketing. Din



punctul de vedere al călătorului tariful trebuie să fie flexibil și să asigure un efort financiar cât mai mic. Din punct de vedere al autorităților și operatorilor este important ca tariful să acopere costurile.

Ticketing-ul este un instrument de implementare a politicii de tarifare cu luarea în considerare a obiectivelor operaționale, comerciale și sociale. Sistemele de ticketing reprezintă traducerea taxelor în mijloace concrete de plată (pentru călători) și colectarea de taxe (pentru operator).

În general, introducerea unui sistem de e-ticketing aduce avantaje pentru toți participanții sistemului de transport public: autorități locale, operator (sau operatori, dacă este cazul) și nu în ultimul rând pentru călători. Sistemul e-ticketing oferă mai multe avantaje din punct de vedere al durabilității sistemelor, modularitatea componentelor sale, interoperabilitatea sistemelor, furnizarea de informații pentru călători, economisirea costurilor, etc. Un sistem de e-ticketing implementat la nivelul sistemului de transport ar permite tariful integrat și posibilitatea de a oferi același tip de titluri de călătorie pe toate traseele de transport.

În transportul public, sistemele de e-ticketing nu sunt doar mijloace de plată, dar și procesează o cantitate enormă de informații care oferă o gamă largă de posibilități pentru a face transportul public mai ușor de utilizat, de gestionat și de controlat. Acestea oferă de asemenea oportunități de a introduce structura de tarifare integrată care nu este ușor de introdus cu mijloacele tradiționale de plată.

Atunci când se dezvoltă un sistem de e-ticketing trebuie discutate un număr de aspecte care influențează scopul și posibilitățile oferite de sistem. Acestea acoperă în special:

- nivelul și structura tarifului;
- spectrul de ticketing;
- posibilitățile de integrare;
- tehnologia smart card;
- problema interoperabilității;
- exploatarea datelor.

Sistemul de e-ticketing trebuie să fie utilizat și pentru ierarhizarea traseelor de transport în comun: în acest sens, fiecare traseu trebuie să aibă propriul indice venituri/cheltuieli pentru a putea folosi flexibilitatea taxării în scopul diferențierii tarifare.

**Implementarea și dezvoltarea unui sistem e-ticketing pentru transportul public județean de călători din județul Caraș-Severin ar trebui să facă parte dintr-un proces de planificare mai larg în ce privește managementul mobilității.**

Componentele sistemului de transport modern includ alături de taxarea electronică și localizarea automată a vehiculelor și oferirea de informații în timp real pentru pasageri.

- **Investiții în sisteme de informare a călătorilor**

O bună informare a publicului călător presupune existența și funcționalitatea unor sisteme de informare a pasagerilor. Informațiile furnizate călătorilor prin intermediul acestor sisteme vizează orele de sosire și de plecare, întârzierile și alte informații despre trafic prin grafice de mers, panouri digitale informare călători etc.

Trebuie acordată o atenție deosebită sistemelor de informare în timp real a călătorilor îndeosebi în punctele de interschimb (care nu sunt proiectate element cu element, ci în mod integrat), deoarece s-a observat un oarecare conflict în ce privește cooperarea necesară între mijloacele de transport,

precum și o competiție dintre operatori pentru atragerea de călători. De regulă, operatorii doresc să se diferențieze între ei pentru oferirea unor servicii individualizate, recunoscute. Aceștia nu par să aibă niciun interes să colaboreze strâns cu concurența sau chiar să împărtășească informații. La nivel executiv, este vitală o abordare cooperantă și un proces rațional de orientare.

Accesul la informație, promovarea sistemelor de informare în timp real asupra călătoriei, bogate în conținut și totuși cu o prezentare simplă și transparentă, nu sunt doar necesare, ci sunt esențiale pentru planificarea unei deplasări fluente și negocierea transferurilor, îndeosebi în cazul întreprinderilor unor servicii sau a traficului rutier. Unele dintre pretențiile îndreptățite ale călătorului intermodal pentru informare, ce pot fi susținute prin soluții telematice, sunt următoarele:

- informarea asupra graficelor de circulație, tarife, reguli;
- înțelegerea facilă a mesajelor înainte, în timpul și după ce punctele de interschimb atrag atenția călătorilor;
- asistarea automată în planificarea unei călătorii multimodale, după caz;
- disponibilitatea informației pe parcursul deplasării, prin informații în timp real și instantaneu despre întârzieri, chiar și atunci când utilizatorul se află în mijloacele ce preced mijlocul afectat.

Utilizarea sistemului de Informare a Pasagerilor în Timp Real conferă încredere transportului public. Furnizarea de informații despre plecări și sosiri, despre rutele autobuzelor și multe alte informații pe panouri electronice LED conduce la un timp mai scurt de așteptare a călătorilor. Introducerea serviciului dinamic de informare poate conduce la creșterea veniturilor, fapt dovedit prin implementarea acestui sistem la nivelul altor țări. Monitoarele de informare LED servesc la informarea reală asupra timpului în ce privește timpul estimat de sosire pentru călători astfel încât aceștia să știe când sosește următorul autobuz. Implementarea tehnologiei de comunicare directă wireless în stațiile de autobuz poate contribui la un nivel mai mare de acuratețe al informațiilor astfel încât călătorii primesc o informație cât se poate de sigură.

Se recomandă dotarea autogărilor și a principalelor stații de îmbarcare-debarcare cu sisteme de informare a călătorilor. Un sistem complet de informare în timp real dă posibilități unice pentru călători de a obține informații actualizate în stațiile de autobuze, pe internet și prin telefoanele mobile; oferă servicii mai bune și face mai ușoară planificarea călătoriei pe diferite trasee.

- **Investiții în echipamente de numărare călători**

Echipamentele pentru numărarea călătorilor utilizează tehnologia pe bază de cameră stereo 3D și cea de procesare a imaginii, contorizând urcările și coborârile pasagerilor. Acestea sunt amplasate la ușile autovehiculelor astfel încât să nu fie accesibile călătorilor. Tehnologiile de actualitate permit detectarea formei și mărimii călătorilor și prevenirea erorilor de numărare chiar și în condiții mai dificile (luminozitate redusă). Ordinul nr. 634 din 2 septembrie 2022 pentru modificarea și completarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, aprobate prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 prevede că modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc, în cazul în care se modifică gradul mediu de ocupare a locurilor în autobuz se face în baza unei formule care ia în considerare capacitatea medie de transport modificată față de fundamentarea anterioară, pe baza gradului mediu de ocupare a locurilor din autobuz determinat, la nivelul unui an, prin sistemul de numărare a călătorilor.



- **Investiții pentru consolidarea instituțională și dezvoltarea capacității administrative**

Aceste măsuri se referă la modul de operare și definirea clară a sarcinilor care revin instituțiilor și organizațiilor direct responsabile de administrarea, coordonarea și proiectarea activităților din transporturi și a celor conexe. Totodată, definesc jurisdicția și autoritatea fiecărei instituții pentru eficientizarea sistemului. Acestea trebuie să fie diferențiate și să funcționeze în ariile lor de competență. De asemenea, trebuie creată legislația adecvată, care să vină în sprijinul îndeplinirii sarcinilor definite pentru toate aceste instituții, inclusiv asigurarea fondurilor și autoritatea operațională necesare. Se recomandă dezvoltarea și dotarea corespunzătoare a *Compartimentului autoritate județeană de autorizare transport* din cadrul Consiliului Județean Caraș-Severin astfel încât să poată să-și îndeplinească sarcinile pentru care a fost creat, și anume:

- asigurarea continuității serviciilor de transport prin programele de transport, corelate cu fluxurile de călători;
- corelarea capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente;
- informarea și consultarea periodică a populației asupra politicilor de dezvoltare durabilă din domeniul serviciului de transport public județean de persoane;
- asigurarea finanțării necesare dezvoltării componentelor sistemului de transport public județean de persoane.

Dar și:

- crearea unui centru de control și monitorizare a activității de transport public județean;
- dotarea cu echipamentele necesare monitorizării în timp real a traseelor de transport public județean. Sistemul de monitorizare și localizare prin GPS permite localizarea automată a vehiculelor și oferirea de informații în timp real. Tehnologia de localizare a autobuzelor destinate transportului public județean poate fi utilizată pentru a monitoriza vehiculele de transport în timp real prin folosirea de echipamente GPS, informația despre localizarea acestora fiind transmisă de pe vehiculele de transport. Astfel, poate fi monitorizată întreaga activitate de transport public județean, respectarea traseelor, a graficului de circulație etc.

### **Preț estimativ componente – Sistem Inteligent de Transport**

În continuare sunt prezentate prețurile estimative existente pe piață ale sistemelor de: e-ticketing, monitorizare și localizare prin GPS, sisteme de informare a călătorilor, echipamente numărare călători.

Prețurile sunt pe bucată, estimarea finală a investiției fiind în funcție de dimensiunea flotei iar în ce privește sistemul de informare a călătorilor în stații, în funcție de numărul de stații pentru care se dorește implementarea sistemului de informare.

*Tabel 15 Preț estimativ componente de investiții pentru sistemul de transport public*

Nr. crt.	COMPONENTA	UM	Preț bucată fără TVA - euro	Preț bucată fără TVA – lei*
<b>Sistem e-ticketing</b>				
1.	Automat de eliberare, vânzare și reîncărcare carduri de transport	buc	49,440.00	239,907.60

2.	Validator dual	buc	2,852.00	13,839.33
3.	Computer de bord	autobuz	3,944.00	19,138.26
4.	Switch comunicatii și tablou electric îmbarcat	autobuz	736.00	3,571.44
5.	Terminal de control a titlurilor de transport	buc	2,166.00	10,510.52
6.	Locație eliberare carduri	buc	9,822.00	47,661.26
7.	Punct de descărcare date	buc	7,222.00	35,044.76
8.	Infrastructura centru date	buc	57,239.00	277,752.25
9.	Licenta software e-ticketing	buc	247,000.00	1,198,567.50
10.	Unitate de numărare pasageri	ușa	1,089.00	5,284.37
11.	Indicatoare LED	autobuz	4,318.00	20,953.10
12.	Servicii de instalare echipamente îmbarcate	autobuz	950.00	4,609.88
13.	Servicii de instalare automate de vânzare	buc	1,130.00	5,483.33
14.	Servicii de instalare infrastructura centru de date	buc	17,240.00	83,657.10
<b>Sistem de informare în stații</b>				
1.	Sistem electronic de afisaj în stații	buc	5,000.00	24,262.50
<b>Sisteme de: monitorizare și localizare prin GPS, echipamente numărare călători</b>				
1.	Dispozitiv GPS	buc	120.00	582.30
2.	Licență software /vehicul (pentru fiecare autovehicul)	autobuz	1,950.00	9,462.38
3.	Server	buc	8,580.00	41,634.45
4.	Software de management al flotei	buc	320,000.00	1,552,800.00

\*curs EURO la data de 01.09.2022 – 1 EURO = 4,8525 lei

## 5. MOTIVELE DE ORDIN ECONOMIC, FINANCIAR, SOCIAL ȘI DE MEDIU, CARE JUSTIFICĂ ATRIBUIREA ÎN GESTIUNE

### 5.1. Modalități de atribuire a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate

Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public județean de persoane de la nivelul județului Caraș-Severin trebuie să se realizeze cu respectarea următoarelor principii:

- a. promovarea concurenței între operatorii de transport cărora li s-a atribuit executarea serviciului;
- b. garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean;
- c. garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului public de transport județean;
- d. rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale județului;
- e. utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului public de transport județean;
- f. deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- g. asigurarea executării unui serviciu public de transport public suportabil în ceea ce privește tariful de transport;
- h. recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați;
- i. autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport și a transportatorilor autorizați;
- j. protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local;
- k. integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate traseele și pentru toate mijloacele de transport ale serviciului public județean;
- l. dispecerizarea serviciului public de transport local și județean de persoane realizat prin programe permanente;
- m. consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport și/sau ale transportatorilor autorizați, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind serviciul public de transport local și județean, precum și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.

Cadrul legal aplicabil pentru atribuirea Serviciilor de Transport Public și pentru un Contract de Servicii Publice ce se conformează reglementărilor Uniunii Europene este conferit de legislația de la nivel european și de cea de la nivel național.

Principala reglementare aplicabilă la nivelul Uniunii Europene este **Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007** al Parlamentului European și a Consiliului din 23 Octombrie 2007 privind serviciile de transport public, feroviar și rutier și abrogarea Regulamentelor Consiliului (EEC) Nr. 1191/69 și 1107/70, ce a intrat în vigoare în data de 3 Decembrie 2009. Acest regulament stabilește cadrul pentru atribuirea contractelor de servicii publice și pentru compensarea obligațiilor de serviciu public. Scopul Regulamentului este acela de a crea o piață internă pentru furnizarea serviciilor de transport public de pasageri. Realizarea acestui lucru prin completarea normelor generale privind achizițiile publice

stabilește condițiile în care plata compensării poate fi considerată compatibilă cu piața internă și scutită de notificarea prealabilă privind ajutorul de Stat. Cadrul legal al UE a rămas în mare parte stabil începând cu anul 2009, când a intrat în vigoare Regulamentul 1370/2007, care este direct și integral aplicabil în România.

În ceea ce privește nivelul național, prezentul studiu de oportunitate se concentrează pe prevederile legale relevante privind organizarea și contractarea serviciilor de transport public județean. Cu toate acestea, întreaga legislație națională este luată în considerare și respectată, inclusiv Codul Civil al României și Legea 273/2006 privind finanțele publice locale.

La nivelul țării noastre există două tipuri de instrumente legislative, structurate, după cum urmează:

- Legislația națională (ce include legile, ordonanțele, Regulamentele Naționale, Ordinele Ministrului etc.) – toate acestea fiind reglementări aplicabile la nivel național;
- Legislația locală (care include hotărâri ale Consiliului Județean) – toate fiind reglementări aplicabile numai la nivel unității teritorial administrative județene.

La nivel național, principala lege aplicabilă este **legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006**, iar în ceea ce privește legislația specializată, **legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale** stabilește cadrul legal pentru implementarea, autorizarea, operarea, administrarea, finanțarea și controlul prestării serviciilor de transport public în județe. Această lege este implementată printr-o serie de reglementări emise de entitățile de reglementare a transportului public local, dintre care cel mai important este **Ordinul nr. 131/1.401/2019** privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, emis de Autoritatea Națională de Reglementare pentru serviciile comunitare de Utilități Publice nr. 131 din 17 aprilie 2019 și Agenția Națională pentru Achiziții Publice Nr. 1.401 din 17 aprilie 2019.

Regulamentul nr.1370/2007 definește „transportul public de călători” ca fiind „*serviciile de transport de călători care sunt de interes economic general și care sunt prestate către public în mod nediscriminatoriu și continuu*”. Noțiunea de servicii de interes economic general („SIEG”) se referă, în general, la serviciile de natură economică pe care autoritățile publice ale statelor membre, la nivel național, regional sau local, în funcție de repartizarea competențelor lor conform dreptului național, le supun obligațiilor specifice de serviciu public prin intermediul unui mandat (contract) acordat unei întreprinderi pentru prestarea unui SIEG și pe baza unui criteriu de interes general, pentru a asigura prestarea acestor servicii în condiții care nu sunt neapărat cele existente pe piață.

Conform Protocolului nr. 26 anexat Tratatului de Funcționare a Uniunii Europene („TFUE”), art. 1:

„Valorile comune ale Uniunii în privința serviciilor de interes economic general în înțelesul articolului 14 din Tratatul privind funcționarea Uniunii includ în special:

- ✓ Rolul esențial și competențele discreționare ample ale autorităților naționale, regionale și locale în ceea ce privește furnizarea, punerea în funcțiune și organizarea serviciilor de interes economic general într-un mod care să răspundă cât mai bine nevoilor utilizatorilor;
- ✓ Diversitatea existentă la nivelul diferitelor servicii de interes economic general și diferențele dintre nevoile și preferințele utilizatorilor, care pot rezulta din circumstanțe geografice, sociale sau culturale diferite;
- ✓ Un nivel ridicat al calității, siguranței și accesibilității, egalitatea de tratament și promovarea accesului universal și a drepturilor utilizatorilor.”

Scopul Regulamentului nr.1370/2007 este acela de a defini modul în care, în conformitate cu normele dreptului comunitar, autoritățile competente pot acționa în domeniul transportului public de călători pentru a garanta prestarea de servicii de interes general care sunt, printre altele, mai numeroase, mai sigure, de calitate mai bună sau au costuri mai scăzute decât cele pe care le-ar fi permis numai acțiunea forțelor pieței. În acest scop, Regulamentul stabilește condițiile în care autoritățile competente, atunci când impun sau contractează obligații de serviciu public, compensează operatorii de servicii publice pentru costurile suportate și/sau acordă drepturi exclusive în schimbul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public (vom reveni mai jos asupra acestui aspect).

Regulamentul nr.1370/2007 nu cuprinde dispoziții privitoare la modul de organizare și gestionare a serviciilor de transport ce intră sub incidența sa, aceasta fiind de competența statelor membre.

Regulamentul prevede astfel posibilitatea statelor membre de a adopta „norme generale” definite la art.2 litera (l) ca fiind măsuri care se aplică „în mod nediscriminatoriu tuturor serviciilor publice de transport de călători de același fel într-o anumită zonă geografică și pentru care este responsabilă o autoritate competentă”.

În acest sens, în Comunicarea Comisiei Europene nr. 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului nr. 1370/2007 se precizează că:

„Normele generale sunt măsuri destinate unuia sau mai multor tipuri de servicii publice de transport pe căi rutiere sau feroviare, care pot fi impuse unilateral operatorilor de servicii publice de către autoritățile publice, în mod nediscriminatoriu sau care pot fi incluse în contracte încheiate între autoritatea competentă și operatorii de servicii publice. Normele generale pot fi, de asemenea, legi regionale sau naționale aplicabile tuturor operatorilor de transport existenți sau potențiali dintr-o regiune sau dintr-un stat membru. Prin urmare, ele nu sunt de obicei negociate cu operatorii individuali de servicii publice.

Această precizare era necesară pentru a sublinia că întreaga legislație națională ce reglementează sau are incidență în domeniul transportului ce intră sub incidența Regulamentului nr. 1370/2007 reprezintă „norme generale” în sensul acestuia.

Bunurile și elementele componente ale sistemelor publice de transport județean aflate în domeniul public sau privat al administrației publice respective vor putea fi date în exploatare pentru prestarea serviciului public de transport operatorilor de transport cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului. Atribuirea bunurilor și a elementelor componente ale sistemelor de transport se face prin gestiune delegată.

Legea 51/2006 (republicată) serviciilor comunitare de utilități publice cu modificările și completările ulterioare stabilește cadrul juridic și instituțional unitar, obiectivele, competențele, atribuțiile și instrumentele specifice necesare înființării, organizării, gestionării, finanțării, exploatării, monitorizării și controlului furnizării/prestării reglementate a serviciilor comunitare de utilități publice. Transportul public județean de călători face parte din cadrul serviciilor comunitare de utilități publice.

Potrivit art. 21 din Legea 92/2007, serviciile de transport public local se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități:

- a. gestiune directă;
- b. gestiune delegată.

Legea 51/2006 (republicată) *privind serviciile comunitare de utilități publice* cu modificările și completările ulterioare, indică aceleași două forme de gestiune (art. 22), în sensul că Autoritățile

administrației publice au posibilitatea de a **gestiona în mod direct serviciile de utilități publice** în baza unei hotărâri de dare în administrare sau de a **încredința gestiunea acestora**, respectiv toate ori numai o parte din competențele și responsabilitățile proprii privind furnizarea/prestarea unui serviciu de utilități publice ori a uneia sau mai multor activități din sfera respectivului serviciu de utilități publice, în baza unui contract de delegare a gestiunii. Autoritățile administrației publice locale sunt libere să hotărască asupra modalității de gestiune a serviciilor de utilități publice aflate sub responsabilitatea lor. Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice se stabilește prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în baza unui studiu de oportunitate, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale unităților administrativ-teritoriale, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice.

Precizăm că cele două modalități de gestiune nu contravin prevederilor Regulamentului nr.1370/2007.

Potrivit art. 29 din legea 92/2007, *“Serviciul public de transport județean poate fi atribuit pentru executare, în gestiune directă sau delegată, operatorilor de transport rutier deținători de licențe de transport, eliberate sau recunoscute în condițiile legii, ori transportatorilor autorizați deținători ai unei autorizații de transport de persoane, eliberată, în condițiile legii, de către autoritatea administrației publice locale, numită în acest caz autoritate de autorizare.”*

Desfășurarea activităților serviciului de transport public județean, indiferent de forma de gestiune aleasă, se realizează pe baza unui regulament al serviciului și a unui caiet de sarcini, elaborate de autoritățile locale de transport și aprobate prin hotărâri ale consiliului județean, pe baza regulamentului-cadru al serviciului public de transport județean, elaborate de autoritatea națională de reglementare competentă.

Raporturile juridice dintre unitatea administrativ-teritorială și operatori sunt reglementate prin:

- **hotărâri de dare în administrare a furnizării/prestării serviciilor de utilități publice** către servicii publice de interes județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliului județean, respectiv **contracte de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice** către societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unităților administrativ-teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective, în cazul gestiunii directe;
- **contractele de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice**, în cazul gestiunii delegate.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006 actualizată, bunurile proprietate publică și/sau privată a unităților administrativ-teritoriale din componenta sistemelor de utilități publice (în cazul de față sistemul de transport public), utilizate pentru furnizarea/prestarea serviciilor, pot fi:

- **date în administrare și exploatare** operatorilor, în baza hotărârii de dare în administrare;
- **puse la dispoziție și exploatate** în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului.

Gestiunea serviciului de transport public de la nivelul județului Caraș-Severin reprezintă modalitatea de organizare, funcționare și administrare a serviciului de transport public județean în scopul furnizării/prestării acestuia în condițiile stabilite de Consiliul Județean Caraș-Severin.

**Serviciul de transport public local prin curse regulate la nivelul județului Caraș-Severin** se poate administra sub mai multe forme, după cum sunt stipulate în legea 92/2007 cu modificările și

completările ulterioare și în legea 51/2006 cu modificările și completările ulterioare, care sunt prezentate în continuare.

### 5.1.1. Gestiunea directă a serviciului de transport public județean

Potrivit legii, în cazul gestiunii directe, autoritățile administrației publice locale își asumă nemijlocit prestarea serviciului public de transport județean și toate sarcinile și responsabilitățile privind organizarea, coordonarea, exploatarea, finanțarea și controlul funcționării serviciului public de transport județean, precum și administrarea sistemului de utilități publice aferente.

Articolul 28 din legea 51/2006 stipulează că: *“(1) Gestiunea directă este modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative și executive, în numele unităților administrativ-teritoriale pe care le reprezintă, își asumă și exercită nemijlocit toate competențele și responsabilitățile ce le revin potrivit legii cu privire la furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, respectiv la administrarea, funcționarea și exploatarea sistemelor de utilități publice aferente acestora.”*

Legea 92/2007 prevede că gestiunea directă a serviciului de transport județean se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat.

Aceeași formulare o regăsim și în cuprinsul legii 51/2006 la articolul 28 alin. (2) care face referire la gestiunea directă: *“Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat...”*

În continuare, prezentăm în paralel referințele din legea 92/2007 și legea 51/2006 la societățile care pot face obiectul gestiunii directe a serviciilor de transport public județean:

Legea 92/2007	Legea 51/2006
a) servicii publice de interes județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor județene, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective;	a) servicii publice de interes județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor județene, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective;
b) societăți reglementate de Legea societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, la al căror capital social nu există participare privată directă, cu excepția formelor de participare a capitalului privat al altor persoane juridice controlate de respectiva unitate administrativ-teritorială care nu oferă controlul sau dreptul de veto;	b) societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unităților administrativ-teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective.
c) operatori regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.	Operatori de drept public sau privat, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) - operator regional - operatorul societate reglementată de Legea societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unora sau al tuturor unităților administrativ-teritoriale membre ale unei asociații de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice), fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii



Operatorii organizați ca servicii publice de interes județean, cu personalitate juridică, sunt subiecte juridice de drept fiscal, sunt titulari ai codului unic de înregistrare fiscală și ai conturilor deschise la unitățile teritoriale ale trezoreriei sau la unitățile bancare și întocmesc, în condițiile legii, buget de venituri și cheltuieli și situații financiare anuale.

Legea 51/2006 detaliază în cuprinsul său condițiile care trebuie întrunite în mod concomitent în vederea încredințării unui operator de drept privat a gestiunii serviciilor de utilități publice prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii. Aceste condiții trebuie îndeplinite atât la data atribuirii contractului de delegare a gestiunii, cât și pe durata acestui contract:

- **unitatea administrativ-teritorială**, în calitate de acționar/asociat unic al operatorului, prin intermediul adunării generale a acționarilor și al consiliului de administrație, **exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe;**
- **operatorul desfășoară exclusiv activități din sfera furnizării/prestării serviciilor de utilități publice** destinate satisfacerii nevoilor de interes public general ale utilizatorilor de pe raza de competență a unității administrativ-teritoriale care i-a încredințat gestiunea serviciului;
- **capitalul social al operatorului este deținut în totalitate de unitatea administrativ-teritorială; participarea capitalului privat la capitalul social al operatorului regional/operatorului este exclusă;**
- **în cazul serviciului de transport public local de călători, atribuirea directă a contractelor de delegare a gestiunii se face în condițiile prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului.**

Conform legii 92/2007, contractele de servicii publice încheiate în modalitatea gestiunii directe, astfel cum acestea sunt definite la art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 pot fi hotărâri de dare în administrare a serviciilor de transport local în cazul operatorilor prevăzuți la lit. a) (a se vedea tabelul anterior) sau contracte de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport local în cazul operatorilor prevăzuți la lit. b) și c) (a se vedea tabelul anterior).

Ambele prevederi legale naționale invocă Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

Potrivit Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, prin „contract de servicii publice” se înțelege unul sau mai multe acte obligatorii din punct de vedere juridic și care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public; în funcție de dreptul statelor membre, contractul poate consta, de asemenea, într-o decizie adoptată de către autoritatea competentă:

- sub forma unui act cu putere de lege sau a unor acte administrative speciale sau
- care cuprinde condițiile în care autoritatea competentă însuși prestează serviciile sau încredințează prestarea unor astfel de servicii unui operator intern.

Potrivit art. 22 din Legea 92/2007, “(4) Contractele de servicii publice de transport călători pot fi atribuite direct numai în situațiile și condițiile prevăzute la art. 5 alin. (2) și (4)-(6) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, după caz.”



Atribuirea directă este considerată în sensul prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă.

Cu referire direct la atribuirea directă, Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 prevede că **“Cu excepția cazului în care acest lucru este interzis de dreptul intern**, orice autoritate locală competentă, fie că este o autoritate de sine stătătoare, fie un grup de autorități care prestează servicii publice integrate de transport de călători, poate decide să presteze ea însăși servicii publice de transport de călători sau să atribuie contracte de servicii publice în mod direct unei entități cu personalitate juridică distinctă asupra căreia autoritatea locală competentă sau, în cazul unui grup de autorități, cel puțin una dintre autoritățile locale competente exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente. Următoarele dispoziții se aplică în cazul în care o autoritate locală competentă ia o astfel de decizie:

- a. în scopul de a stabili dacă autoritatea locală competentă **exercită controlul**, sunt luați în considerare factori, precum gradul de reprezentare în organele administrative, de conducere sau supraveghere, dispozițiile referitoare la această reprezentare în actul constitutiv, participarea la capitalul social, influența efectivă și controlul efectiv asupra deciziilor strategice și asupra deciziilor manageriale individuale. În conformitate cu dreptul comunitar, participarea autorității publice competente la capitalul social în proporție de 100 %, în special în cazul parteneriatelor public-privat, nu este o cerință obligatorie pentru stabilirea controlului în sensul prezentului alineat, cu condiția să existe o influență publică dominantă și să se poată stabili controlul pe baza altor criterii;
- b. condiția de aplicare a prezentului alineat este aceea ca operatorul intern și orice entitate asupra căreia respectivul operator exercită chiar și o influență minimă să își desfășoare **activitatea de transport public de călători pe teritoriul autorității locale competente**, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul autorităților locale competente vecine, și să nu participe la proceduri competitive de atribuire privind prestarea de servicii de transport public de călători în afara teritoriului autorității locale competente;
- c. fără a aduce atingere literei (b), operatorul intern poate participa la proceduri competitive echitabile de atribuire începând cu doi ani înaintea expirării contractului său de servicii publice atribuit direct, cu condiția să se fi luat o decizie finală, în sensul ca serviciile publice de transport de călători vizate de contractul operatorului intern să facă obiectul unei proceduri competitive echitabile de atribuire și ca operatorul intern respectiv să nu fi încheiat nici un alt contract de servicii publice atribuit direct;
- d. în lipsa unei autorități locale competente, literele (a), (b) și (c) se aplică unei autorități naționale cu privire la o zonă geografică ce nu corespunde teritoriului național, cu condiția ca operatorul intern să nu participe la proceduri competitive de atribuire privind prestarea de servicii publice de transport de călători care se organizează în afara zonei pentru care a fost atribuit contractul de servicii publice;
- e. dacă subcontractarea în conformitate cu articolul 4 alineatul (7) este avută în vedere, operatorul intern trebuie să presteze el însuși cea mai mare parte a serviciului public de transport de călători.”

Cu referire la punctul e), acesta este interzis de dreptul intern (legea 92/2007 art. 22 referitor la gestiunea directă, alin. (5)): subcontractarea serviciilor publice de transport călători de către operatorii interni este interzisă.

Reținem din aceste prevederi controlul exercitat asupra operatorului căruia i se atribuie în mod direct gestiunea serviciului, gradul de reprezentare în organele administrative, de conducere sau supraveghere, dispozițiile referitoare la această reprezentare în actul constitutiv, participarea la capitalul social, influența efectivă și controlul efectiv asupra deciziilor strategice și asupra deciziilor manageriale individuale, aria teritorială pe care trebuie să își desfășoare activitatea operatorul.

Celelalte articole din cuprinsul Regulamentului (CE) Nr.1370/2007 care fac referire la atribuirea directă a contractelor de servicii publice indică că aceasta se poate realiza, în condițiile în care deptul intern nu o interzice, în cazul în care valoarea medie anuală a acestora este estimată la mai puțin de 1 000 000 EUR, fie în cazul în care aceste contracte vizează prestarea anuală de servicii de transport public de călători pe mai puțin de 300 000 de kilometri. De asemenea, aceste plafoane pot fi mărite la 2 000 000 EUR, respectiv 600 000 km în cazul întreprinderilor mici și mijlocii care exploatează cel mult 23 de autovehicule.

Totodată, **atribuirea directă a contractelor de servicii publice este posibilă în sensul celor stipulate de Regulamentul (CE) Nr.1370/2007 ca și măsură de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări.** Măsurile de urgență respective iau forma unei atribuirii directe sau a unui acord formal de prelungire a unui contract de servicii publice, sau a unei cerințe de respectare a anumitor obligații de serviciu public. Operatorul de serviciu public are dreptul de a contesta decizia de impunere a executării anumitor obligații de serviciu public. **Atribuirea sau prelungirea unui contract de servicii publice prin măsuri de urgență, sau impunerea unui astfel de contract nu poate depăși doi ani.**

Legea 51/2006 prevede că operatorii organizați ca servicii publice de interes județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor județene funcționează pe baza unui regulament de organizare și funcționare aprobat de autoritatea deliberativă a unității administrativ-teritoriale, iar operatorii organizați ca societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unităților administrativ-teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective funcționează pe baza unui regulament de organizare și funcționare aprobat de către consiliul de administrație al acestora.

În cazul acestei modalități de gestiune a serviciului de transport public nu se organizează niciun proces de selecție a operatorului, întreaga responsabilitate pentru furnizarea de servicii, în cazul gestiunii directe printr-un compartiment specializat, revine autorității locale, după cum rezultă din decizia internă și independentă a autorității locale respective sau societății comerciale al cărei acționar/asociat unic este reprezentat de unitatea administrativ-teritorială.

Această formă de gestiune a serviciului de transport județean (gestiunea directă) stipulată de lege a fost prezentată cu titlu informativ, particular, în cazul serviciului de transport județean Caraș-Severin o astfel de modalitate de gestiune nefiind posibilă, neexistând niciun serviciu specializat de transport în cadrul Consiliului Județean Caraș-Severin și niciun operator de transport al Consiliului Județean Caraș-Severin, înființat și controlat de acesta. Chiar dacă aceste structuri ar fi existat, ele ar fi trebuit să dispună de o infrastructură care să asigure prestarea serviciului, ori Consiliul Județean Caraș-Severin nu dispune de mijloacele de transport și nici de resursele umane necesare prestării serviciului. În acest context, gestiunea directă a serviciului nu poate fi realizată, la fel cum nu poate fi realizată nici atribuirea în mod direct a contractului de delegare a gestiunii serviciului.

### 5.1.2. Gestiunea delegată a serviciului de transport public județean

Gestiunea delegată este forma de atribuire prin delegare de gestiune a serviciului de transport public județean prin care autoritatea administrației publice locale – Consiliul Județean Caraș-Severin transferă unuia sau mai multor operatori de transport rutier sau transportatori autorizați cu capital public, privat sau mixt sarcinile și responsabilitățile cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului, precum și exploatarea, întreținerea, reabilitarea și modernizarea bunurilor proprietate publică aferente sistemului de transport public județean, în baza unui contract de delegare a gestiunii.

Față de gestiunea directă există diferențe majore din punct de vedere managerial: un grad de autonomie sporit față de autoritatea care a decis delegarea, independența economică a operatorului de transport.

Potrivit Legii 92/2007, **gestiunea delegată** se realizează în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare iar procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de achiziție publică de servicii reglementate la art. 29 alin. (8) lit. b) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, efectuate cu autobuze, se stabilește de către autoritățile administrației publice locale, conform prevederilor Legii nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, sau ale Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, după caz. La încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de achiziție publică de servicii sunt incidente prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007.

Legea 51/2006 stipulează că **gestiunea delegată** este modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, atribuie unuia sau mai multor operatori toate ori numai o parte din competențele și responsabilitățile proprii privind furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, pe baza unui contract, denumit în continuare contract de delegare a gestiunii. Gestiunea delegată a serviciilor de utilități publice implică punerea la dispoziția operatorilor a sistemelor de utilități publice aferente serviciilor delegate, precum și dreptul și obligația acestora de a administra și de a exploata aceste sisteme. În sensul prevederilor legii menționate, contractul de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice poate fi:

- a. contract de concesiune de servicii;
- b. contract de achiziție publică de servicii.

Legea 100/2016 *privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii* exclude de la aplicarea sa concesiunile de servicii de transport local călători, prin urmare acestea pot fi atribuite în conformitate cu legislația internă specială. Legea 100/2016 *"nu se aplică concesiunilor de servicii publice de transport de călători, în sensul Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului."* (articolul 27, alin. (1), lit. d).

Gestiunea delegată a serviciului de transport public se realizează prin intermediul unui *operator de servicii de utilități publice, denumit și operator - persoana juridică de drept public sau de drept privat cu capital public, privat sau mixt, înregistrată în România, într-un stat membru al Uniunii Europene ori în alt stat, care asigură nemijlocit furnizarea/prestarea, în condițiile reglementărilor în vigoare, a unui serviciu de utilități publice sau a uneia sau mai multor activități din sfera serviciilor de utilități publice*) care pot fi (art. 29, alin. (4)):

- a. societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social privat;

- b. societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social mixt.

Societățile reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral public pot participa la procedurile de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice în zona teritorială de competență a unităților administrativ-teritoriale care exercită o influență dominantă asupra acestora sau în afara acestei zone dacă operatorul nu are încheiat un alt contract de delegare a gestiunii atribuit direct.

Conform articolului 32 din Legea 51/2006, „(1) În cazul gestiunii delegate, autoritățile administrației publice locale păstrează, în conformitate cu competențele ce le revin, potrivit legii, prerogativele și răspunderile privind adoptarea politicilor și strategiilor de dezvoltare a serviciilor, respectiv a programelor de dezvoltare a sistemelor de utilități publice, precum și obligația de a urmări, de a controla și de a supraveghea modul în care se realizează serviciile de utilități publice, respectiv:

- a. modul de respectare și de îndeplinire a obligațiilor contractuale asumate de operatori, inclusiv în relația cu utilizatorii;
- b. calitatea serviciilor furnizate/prestate;
- c. indicatorii de performanță ai serviciilor furnizate/prestate;
- d. modul de administrare, exploatare, conservare și menținere în funcțiune, dezvoltare sau modernizare a sistemelor de utilități publice;
- e. modul de formare, stabilire, modificare și ajustare a prețurilor și tarifelor pentru serviciile de utilități publice.”

**Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean** este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unitatea administrativ-teritorială – Județul Caraș-Severin în calitate de delegatar, atribuie, prin una dintre modalitățile prevăzute de lege, pe o perioadă determinată, unui operator, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza/presta integral un serviciu de utilități publice ori, după caz, numai unele activități specifice acestuia, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului/activității furnizate/prestate, în schimbul unei redevențe, după caz. Contractul de delegare a gestiunii poate fi încheiat de unitatea administrativ-teritorială, care are calitatea de delegatar. Contractul de delegare a gestiunii este asimilat actelor administrative și intră sub incidența prevederilor Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Contractul de delegare a gestiunii va fi însoțit de caietul de sarcini și regulamentul serviciului, de inventarul bunurilor mobile și imobile, proprietate publică sau privată a unității administrativ-teritoriale, aferente serviciului, procesul-verbal de predare-preluare a acestor bunuri, indicatorii tehnici corelați cu țintele/obiectivele asumate la nivel național.

Potrivit legii 51/2006 cu modificările și completările ulterioare, contractul de delegare a gestiunii cuprinde în mod obligatoriu clauze referitoare la:

- a. denumirea părților contractante;
- b. obiectul contractului, cu indicarea activităților din sfera serviciului de utilități publice ce urmează a fi furnizate/prestate în baza contractului de delegare a gestiunii, astfel cum sunt prevăzute în legile speciale;
- c. durata contractului;
- d. aria teritorială pe care vor fi prestate serviciile;

- e. drepturile și obligațiile părților contractante cu privire la furnizarea/prestarea serviciului și la sistemul de utilități publice aferent, inclusiv conținutul și durata obligațiilor de serviciu public;
- f. modul de repartizare a riscurilor între părți, în cazul contractelor de concesiune;
- g. natura oricăror drepturi exclusive sau speciale acordate delegatului;
- h. sarcinile și responsabilitățile părților cu privire la investiții/programele de investiții, precum reabilitări, modernizări, obiective noi, extinderi, inclusiv modul de finanțare a acestora;
- i. indicatorii de performanță privind calitatea și cantitatea serviciului și modul de monitorizare și evaluare a îndeplinirii acestora;
- j. prețurile/tarifele pe care delegatul are dreptul să le practice la data începerii furnizării/prestării serviciului, precum și regulile, principiile și/sau formulele de ajustare și modificare a acestora;
- k. compensația pentru obligațiile de serviciu public în sarcina delegatului, dacă este cazul, cu indicarea parametrilor de calcul, control și revizuire a compensației, precum și modalitățile de evitare și recuperare a oricărei supracompensații;
- l. modul de facturare a contravalorii serviciilor furnizate/prestate direct utilizatorilor și/sau delegatarului, după caz;
- m. nivelul redevenței sau al altor obligații, după caz; la stabilirea nivelului redevenței, autoritatea publică locală va lua în considerare valoarea calculată similar amortizării pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică și puse la dispoziție operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice și gradul de suportabilitate al populației. Nivelul redevenței se stabilește în mod transparent și nediscriminatoriu pentru toți potențialii operatori de servicii de utilități publice, utilizându-se aceeași metodologie de calcul;
- n. garanția de bună execuție a contractului, cu indicarea valorii, modului de constituire și de executare a acesteia;
- o. răspunderea contractuală;
- p. forța majoră;
- q. condițiile de revizuire a clauzelor contractuale;
- r. condițiile de restituire sau repartiție, după caz, a bunurilor, la încetarea din orice cauză a contractului de delegare a gestiunii, inclusiv a bunurilor rezultate din investițiile realizate;
- s. menținerea echilibrului contractual;
- t. cazurile de încetare și condițiile de reziliere a contractului de delegare a gestiunii;
- u. forța de muncă;
- v. alte clauze convenite de părți, după caz.

**Procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport județean** se desfășoară conform Legii nr. 99/2016 *privind achizițiile sectoriale*. Sarcinile se încredințează în baza unui contract de drept civil, executat în conformitate cu principiile generale. Un astfel de acord se numește *Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public*, și, în sensul Regulamentului (CE) Nr. 1370/2007, este un contract de servicii publice.

**Sarcinile efectuate de un operator privat sunt finanțate din capitalurile proprii ale companiei respective.** Autoritatea administrației publice locale poate furniza active operatorului extern, astfel încât societatea respectivă să poată îndeplini obligațiile de serviciu public.

Un operator Extern trebuie să își asume obligația de serviciu public în cadrul unui contract de servicii încheiat cu Autoritatea Locală, vizând îndeplinirea sarcinilor legate de satisfacerea nevoilor de transport public local ale cetățenilor. Un operator extern își asumă obligația de serviciu public, în schimbul veniturilor pe care urmează să le obțină de la călători și/sau în schimbul unei Compensații pentru serviciul public, dacă este cazul.

În conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, contractele de servicii publice trebuie:

- să stabilească în mod clar obligațiile de serviciu public și zonele geografice în cauză,
- să stabilească, în mod obiectiv și transparent, parametrii pe baza cărora urmează să se calculeze plata compensației, **dacă există**, și natura și întinderea oricărui drept exclusiv acordat, într-un mod care să prevină compensarea în exces,
- să stabilească modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii,
- să determine modalitățile de alocare a veniturilor încasate din vânzarea de bilete, venituri care pot fi reținute de operatorul de servicii publice, restituite autorității competente sau partajate de cele două entități;
- să stabilească standardele de calitate a serviciului,
- să specifice dacă subcontractarea poate fi avută în vedere și, dacă da, în ce măsură; și
- să indice proprietarul activelor utilizate pentru furnizarea serviciilor de transport, mai ales materialul rulant și infrastructura.

Operatorul Privat se selectează în urma aplicării unei proceduri de atribuire competitive organizată de Autoritatea Locală responsabilă.

### **Delegarea gestiunii pe principii concurențiale**

Delegarea gestiunii serviciului de transport public realizată pe principii concurențiale se bazează pe aplicarea unei proceduri de atribuire competitive. În acest sens, sunt și dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007, recitalul 20: *„În cazul în care o autoritate publică locală alege să încredințeze unui terț un serviciu de interes general, aceasta trebuie să selecteze operatorul de serviciu public în conformitate cu dreptul comunitar privind contractele publice și concesiunile, astfel cum este stabilit prin articolele 43-49 din tratat și în conformitate cu principiile transparenței și egalității de tratament.”*

Această idee este reconfirmată în art.5 alin (3) din Regulament: *„(3) Orice autoritate competentă care face apel la un terț, altul decât un operator intern, atribuie contractele de servicii publice pe baza unei proceduri competitive de atribuire, cu excepția cazurilor menționate la alineatele (4), (5) și (6). Procedura competitivă de atribuire adoptată este deschisă tuturor operatorilor, este echitabilă și respectă principiile transparenței și nediscriminării. În urma depunerii ofertelor și a eventualei etape de preselectie, procedura poate presupune negocieri în conformitate cu aceste principii, cu scopul de a stabili modul optim de a îndeplini anumite cerințe speciale sau complexe.”*

Organizarea și desfășurarea procedurilor de atribuire a contractului de delegare a gestiunii pentru serviciile de utilități publice se fac în baza unei documentații de atribuire elaborate de delegatar (entitatea contractantă), după caz, în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 98/2016, Legii nr. 99/2016 și Legii nr. 100/2016, după caz. Cum s-a menționat deja, Legea 100/2016 nu se aplică în cazul concesiunilor de servicii publice de transport de călători, în sensul Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului.

Documentația de atribuire cuprinde toate informațiile necesare pentru a asigura ofertantului o informare completă, corectă și explicită cu privire la modul de organizare, desfășurare și aplicare a procedurii de atribuire a contractului de delegare a gestiunii și include în mod obligatoriu proiectul contractului de delegare a gestiunii și anexele obligatorii la acestea menționate anterior.



Din această delegare pe principii concurențiale rezidă și principalul avantaj al gestiunii delegate către un operator privat, în sensul că va fi selectat acel operator care va răspunde în cea mai mare măsură criteriilor impuse de Entitatea Contractantă.

Ca dezavantaje și riscuri ale gestiunii delegate menționăm în schimb:

- Strategiile de dezvoltare a sistemului de transport județean vizate de unitatea administrativ-teritorială, respectiv ale operatorului privat vor putea fi cu greu armonizate (autoritatea publică urmărește interesul public, operatorul privat urmărește interesul propriu).
- Procedura competitivă de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public poate dura peste 6 luni, incluzând pregătirea documentației de atribuire, timpul necesar desfășurării procedurii, eventualele contestații;
- Necesarul de resurse suplimentare implicate în pregătirea documentației de atribuire în vederea atribuirii contractului de delegare a gestiunii.

**Forma de gestiune a serviciului public de transport prin curse regulate la nivelul județului Caraș-Severin va fi gestiunea delegată către operatori privați prin contract de delegare a gestiunii.**

Atribuirea gestiunii serviciului public de transport județean prin curse regulate la nivelul județului Caraș-Severin cu respectarea legislației în vigoare și ținând cont de particularitățile transportului județean în contextul în care transportul județean face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică se va realiza pe principii concurențiale, cu aplicarea Legii nr. 99 din 19 mai 2016 *privind achizițiile sectoriale*.

## 5.2. Motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică atribuirea în gestiune

### ***Motivele de ordin economic, financiar***

În sensul prevederilor legale (Legea 92/2007), serviciul de transport public județean este autonom din punct de vedere financiar; **finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate se asigură din veniturile operatorilor de transport.**

Veniturile operatorilor de transport rutier se formează din încasarea de la utilizatorii serviciului a tarifelor, denumite în continuare taxe de călătorie, reprezentând contravaloarea serviciului prestat și/sau din subvenții de la bugetul de stat și de la bugetele locale, calculate ca diferență de tarif, în condițiile legii și cu aprobarea Consiliului Județean.

Finanțarea cheltuielilor de capital pentru realizarea obiectivelor de investiții publice ale unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor serviciilor publice de transport județean de persoane, se asigură potrivit Legii nr. 51/2006, din următoarele surse:

- fonduri proprii ale operatorilor și/sau fonduri de la bugetul local, în conformitate cu obligațiile asumate prin actele juridice pe baza cărora este organizată și se desfășoară gestiunea serviciilor;
- credite bancare, ce pot fi garantate de unitățile administrativ-teritoriale, de statul român sau de alte entități specializate în acordarea de garanții bancare;
- fonduri nerambursabile obținute prin aranjamente bilaterale sau multilaterale;
- fonduri speciale constituite pe baza unor taxe, instituite la nivelul autorităților administrației publice locale, potrivit legii;

- fonduri transferate de la bugetul de stat, ca participare la cofinanțarea unor programe de investiții realizate cu finanțare externă, precum și din bugetele unor ordonatori principali de credite ai bugetului de stat;
- fonduri puse la dispoziție de utilizatori;
- alte surse, constituite potrivit legii.

Finanțarea investițiilor pentru înființarea, reabilitarea, modernizarea și/sau dezvoltarea sistemelor serviciilor publice de transport public județean de persoane se face din bugetele locale, din bugetul de stat sau din fonduri private, pe baza hotărârilor consiliilor județene, cu respectarea legislației în vigoare privind finanțele publice, respectiv finanțele publice locale și a legislației în vigoare privind achizițiile publice.

Principalul motiv de ordin economic care susține delegarea gestiunii serviciului de transport public județean este că prin această modalitate se va asigura prestarea serviciului de personal calificat și cu mijloacele de transport solicitate prin programul de transport, elemente de care Consiliul Județean Caraș-Severin nu dispune pentru a desfășura această activitate în regim propriu. În acest fel, Consiliul Județean este degrevat de toate cheltuielile aferente executării acestui serviciu de utilitate publică, acestuia revenindu-i doar sarcinile de organizare, verificare și control.

Administrarea sistemului de transport public județean prin gestiune directă, de către Consiliul Județean Caraș-Severin ar presupune demersuri dificil de realizat: înființarea unei structuri sau societăți, costuri foarte mari cu achiziționarea dotărilor materiale necesare (mijloace de transport, bază logistică etc.), asigurarea de personal specializat, precum și adoptarea măsurilor organizatorice necesare. Lipsa resurselor materiale și financiare de la nivelul Consiliului Județean nu permit prestarea directă a serviciului de transport public județean.

**Investițiile realizate de operatori în ce privește modernizarea parcului auto vor avea un impact pozitiv asupra creșterii calității serviciului de transport județean.**

În vederea îndeplinirii corespunzătoare a obligației de serviciu public și asigurării eficienței economice a acestuia, se va urmări realizarea anumitor condiții:

- Operatorii cărora li se va atribui gestiunea serviciului de transport județean pe grupe de trasee vor respecta toate cerințele legale privind operarea și desfășurarea activității de transport public;
- Operatorii de transport vor asigura întreținerea în bune condiții de funcționare a autovehiculelor care deservește traseele județene de transport călători;
- Operatorii vor asigura personal calificat pentru desfășurarea tuturor activităților necesare pentru transportul public;
- Operatorii vor asigura respectarea prevederilor legale privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care participă la siguranța circulației;
- Operatorii vor asigura respectarea indicatorilor de performanță ai serviciului stabiliți în contractul/contractele de delegare a gestiunii;
- Operatorii vor respecta Regulamentul serviciului și Caietul de sarcini al serviciului;
- Operatorii vor asigura realizarea unui sistem de evidență al sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;



- Operatorii vor asigura furnizarea de date către Consiliul Județean și accesul la toate informațiile în vederea optimizării planificării traseelor și a verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport județean.

**Principala motivație de ordin financiar a delegării gestiunii este că sarcinile îndeplinite de operatorii de transport sunt finanțate din capitalurile lor proprii.**

Delegarea gestiunii acestui serviciu se impune, deoarece bugetul județului nu poate suporta toate cheltuielile ocazionate de dotarea și funcționarea serviciului de transport public județean. Consiliul Județean nu dispune de capacitatea de a organiza și de a susține financiar în regim propriu serviciul de transport public județean.

Organizarea serviciului prin **gestiune directă** ar presupune investiții foarte mari și imediate din bugetul Consiliului Județean Caraș-Severin pentru dotarea cu mijloace de transport și realizarea de logistică necesară gestionării serviciului. Acesta este unul dintre motivele importante de ordin economic și financiar care pledează în favoarea **delegării gestiunii serviciului**. Consiliul județean Caraș-Severin este avantajat de dispariția presiunii asupra bugetului local dacă se intră pe scenariul gestiunii delegate.

**Avantajul atribuirii gestiunii serviciului de transport public județean de călători** îl constituie, în afară de evitarea dificultăților generate de identificarea unor surse de finanțare, neasumarea de către autoritatea contractantă a unor riscuri concomitente și ulterioare realizării investițiilor de îmbunătățire a serviciului de transport județean de persoane, în condițiile implementării acestora.

Identificarea riscurilor, distribuirea lor pe categorii și alocarea riscurilor în cazul gestiunii delegate a serviciului de transport public județean către un operator/operatori de transport este prezentată în tabelul următor.

Tabel 16 Alocarea riscurilor

Nr.	Categoría de risc	Descriere risc	Alocare risc		
			Consiliul Județean	Ambele părți	Operator
<b>Riscuri de amplasament</b>					
1	Structura existentă a infrastructurii de transport	Drumurile existente pe traseele pe care se efectuează transportul județean sunt deteriorate sau au tendință să se deterioreze rapid	X		
<b>Aspecte legate de finanțarea contractului</b>					
2	Modificări de taxe	Pe parcursul contractului, regimul de taxe și impozite se schimbă în defavoarea operatorului de transport (delegatului)		X	
<b>Riscuri operare</b>					
3	Întreținere și reparare	Defectarea mijloacelor de transport mai des decât s-a luat în considerare ducând la cheltuieli mai mari de întreținere și reparație decât cele folosite la fundamentarea tarifelor de transport			X
4	Operare	Operatorul de transport (delegatul) nu poate efectua prestațiile conform contractului		X	

Nr.	Categoria de risc	Descriere risc	Alocare risc		
			Consiliul Județean	Ambele părți	Operator
<b>Piața</b>					
5	Schimbări demografice	O schimbare demografică sau socio-economică afectează cererea pentru serviciile delegate		X	
6	Inflația	Valoarea plăților în timp este afectată de inflație		X	
<b>Riscul legal și de politică a Entității Contractante</b>					
7	Reglementarea	Existența unui cadru statutar de reglementări care vor afecta operatorul de transport (delegatul).		X	
8	Schimbări legislative și/sau depolitică referitoare la prestarea acestor servicii	Schimbarea legislativă și/sau a politicii Entității Contractante, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct, specific și exclusiv prestării serviciului de transport, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea operatorului de transport (delegatului).		X	
9	Schimbări legislative și/sau de politică la nivel național	Schimbare legislativă și/sau a politicii la nivel național, care nu putea fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct sau se aplică indirect și serviciului de transport public de persoane, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea operatorului de transport (delegatului).		X	
<b>Activele proiectului</b>					
10	Deprecierea tehnică	Deprecierea tehnică este mai mare decât cea prevăzută		X	
<b>Forța majoră</b>					
11	Forța majoră	Forța majoră, astfel cum este definită prin lege, împiedică realizarea contractului		X	

În contextul delegării gestiunii serviciului de transport public județean nu există un transfer a unei părți semnificative a riscului de operare către operatorul de transport. Cu toate că alocarea riscurilor derulării contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport pare a fi partajată în mod egal între Entitatea Contractantă – Consiliul Județean și Operatorul de transport, în ultimă instanță orice risc inerent operatorului se răsfrânge și asupra posibilității Entității Contractante de a asigura prestarea serviciilor publice de transport pe raza sa administrativ-teritorială, obligație prevăzută de *Legea 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale*. Chiar și în condițiile sancționării operatorului de transport pentru neîndeplinirea corespunzătoare a obligației de serviciu public, chiar și cu aplicarea măsurii extreme a rezilierii contractului din cauza nerealizării obligației de serviciu, în final Entitatea Contractantă este cea care va trebui să asigure realizarea/continuitatea serviciului.

În cazul delegării de gestiune a serviciului de transport județean cea mai mare parte a riscului de operare nu este preluată de operator, argument ce susține încheierea unui contract de achiziție sectorială pentru delegarea gestiunii serviciului public de transport județean. Acesta este un argument în favoarea încheierii unui contract de achiziție sectorială pentru delegarea gestiunii serviciului public de transport județean.

Modalitatea de gestionare a riscurilor identificate anterior este prezentată în cele ce urmează:

Tabel 17 Modalitatea de gestionare a riscurilor

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
<b>Riscuri de amplasament</b>			
Structura existentă a infrastructurii de transport	Drumurile existente pe traseele pe care se efectuează transportul județean sunt deteriorate sau au tendință să se deterioreze rapid	Uzură accentuată a mijloacelor de transport și majorarea costurilor de întreținere	Entitatea contractantă, în calitate de administrator a drumurilor județene va lua toate măsurile necesare pentru a le menține în bună stare. Conducătorii auto vor fi instruiți să adapteze viteza la condițiile drumurilor.
<b>Aspecte legate de finanțarea contractului</b>			
Modificări de taxe	Pe parcursul contractului, regimul de taxe și impozite se schimbă în defavoarea operatorului de transport (delegatului)	Impact negativ asupra veniturilor financiare ale operatorului de transport (delegatului) și imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul impus	Stabilirea procentului ce îl reprezintă taxele și impozitele din valoarea tarifului la fundamentarea acestuia și stabilirea modalității de modificare a tarifului proporțional cu aceste modificări. Ajustarea/modificarea tarifelor de călătorie conform prevederilor legale în vigoare și celor contractuale.
<b>Operare</b>			
Întreținere și reparare	Defectarea mijloacelor de transport mai des decât s-a luat în considerare ducând la cheltuieli mai mari de întreținere și reparație decât cele folosite la fundamentarea tarifelor de transport	Creșterea costurilor de operare cu efecte negative atât asupra calității serviciului prestat cât și asupra investițiilor planificate prin diminuarea profitului obținut.	Entitatea contractantă a stabilit ca factor de evaluare "vechimea parcului de autovehicule" prin care se acordă cele mai mari punctaje mijloacelor de transport cu o vechime cât mai mică, astfel încât să se diminueze probabilitatea de defectare a acestora peste limita previzionată. Operatorii de transport vor asigura în baza unui plan activitățile periodice de întreținere și reparații a mijloacelor de transport în comun precum și

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
			intervențiile în cazurile accidentale de defecțiuni ale mijloacelor de transport ce deservește traseele de transport județean.
Operare	Operatorul de transport (delegatul) nu poate efectua prestațiile conform contractului	Imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul specificat în caietul de sarcini și oferta depusă.	Entitatea contractantă impune prin documentația de atribuire (caietul de sarcini, condiții contractuale obligatorii) condiții care să minimizeze riscurile de a nu mai putea fi prestate serviciile de către delegat și să examineze în detaliu încă din faza de ofertare, capacitatea viitorului delegat de a îndeplini în bune condiții contractul.
<b>Piața</b>			
Schimbări demografice	O schimbare demografică sau socio-economică afectează cererea pentru serviciile delegate	Venituri sub proiecțiile financiare anterioare	Prevederea de condiții contractuale care să permită, de comun acord, modificarea prestării serviciului astfel încât acestea să satisfacă cererea utilizatorilor finali.
Inflația	Valoarea plăților în timp este afectată de inflație	Diminuarea în termeni reali a veniturilor din prestarea serviciului	În contract se prevede o modalitate de actualizare, ajustare a tarifelor pentru a compensa inflația. Tarifele se ajustează periodic până la nivelul rezultat din evoluția indicelui prețului de consum total pe economiecel mult până la nivelul rezultat din aplicarea coeficientului de indexare cu evoluția indicelui prețului de consum total, calculat pentru perioada cuprinsă între luna de referință corespunzătoare precedentei aprobări și luna celui mai recent indice publicat de Institutul Național de Statistică la data solicitării.

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
<b>Riscul legal și de politică a Entității Contractante</b>			
Reglementarea	Existența unui cadru statutar de reglementări care vor afecta delegatul.	Efect asupra costurilor și veniturilor.	Operatorul de transport (delegatul) evaluează sistemul de reglementări și își fundamentează oferta în consecință. Se vor modifica prevederile contractuale în acord cu noile reglementări legale.
Schimbări legislative și/sau depolitice referitoare la prestarea acestor servicii	Schimbarea legislativă și/sau a politicii Entității Contractante, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct, specific și exclusiv prestării serviciului de transport, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea operatorului de transport (delegatului).	Creștere semnificativă în costurile operaționale ale delegatului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări.	Entitatea Contractantă poate să reducă răspunderea pentru astfel de schimbări prin monitorizarea și limitarea schimbărilor ce ar putea avea astfel de consecințe asupra serviciului. Se vor modifica prevederile contractuale în acord cu noile reglementări legale.
Schimbări legislative și/sau de politică la nivel național	Schimbare legislativă și/sau a politicii la nivel național, care nu putea fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct sau se aplică indirect și serviciului de transport public de persoane, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea operatorului de transport (delegatului).	Creștere semnificativă în costurile operaționale ale delegatului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări.	Prevederea de clauze care să reglementeze cât mai multe asemenea modificări posibile: taxe și impozite, inflație etc. Se vor modifica prevederile contractuale în acord cu noile reglementări legale.
<b>Activele proiectului</b>			
Deprecierea tehnică	Deprecierea tehnică este mai mare decât cea prevăzută	Crește costurile de re tehnologizare	Operatorul de transport (delegatul) va lua măsurile organizatorice necesare pentru evitarea unei astfel de situații. Vor fi adoptate măsuri de optimizarea costurilor fără afectarea obligațiilor de serviciu public.
<b>Forța majoră</b>			
Forța majoră	Forța majoră, astfel cum este definită prin lege, împiedică realizarea contractului	Pierderea sau avarierea activelor proiectului și pierderea/diminuarea posibilității de obținere a veniturilor preconizate.	Delegatul va lua măsuri de asigurare a activelor implicate în asigurarea serviciului, astfel încât să poată fi reparate sau înlocuite în cel mai scurt timp posibil.

### **Motivele de ordin social și de mediu**

Transportul public județean de persoane reprezintă un factor important al incluziunii sociale. Activitățile desfășurate în cadrul unui județ și gestionarea mobilității rezidențiale condiționează deplasările care au loc. Factori ca locul de muncă, locuința, egalitatea de șanse și transportul au un rol esențial în incluziunea socială.

Serviciul de transport public județean reduce excluderea socială, pentru că oferă persoanelor posibilitatea să se deplaseze fără autoturism la locul de muncă, la școală, la cumpărături, la centrele medicale și de agrement, acestea fiind principalele scopuri ale deplasărilor între comune și municipii/orașe pe teritoriul județului. De asemenea, se are în vedere situația femeilor, tinerilor (populației școlare), persoanelor în vârstă, șomerilor și persoanelor cu handicap și în general a persoanelor care nu dispun de autoturism personal și care depind în mod deosebit de mijloacele de transport în comun.

Creșterea atractivității transportului public județean de persoane nu este determinată doar de calitatea și cantitatea ofertei în ceea ce privește frecvența curselor, ea este determinată și de viteză, curățenie, siguranță, informația furnizată etc. Tarifele de călătorie accesibile fac de asemenea parte dintre factorii care joacă un rol important în determinarea alegerii mijlocului de transport. Utilizatorii vor recurge mai mult la transportul public de călători, care face concurență autoturismului personal, numai în condițiile unei oferte de calitate cu tarife accesibile. Acest obiectiv va putea fi atins doar în condițiile creșterii continue a eficienței transportului public de călători. Transportul județean de persoane trebuie să fie accesibil din punct de vedere financiar chiar și pentru persoanele cu venituri scăzute.

În situația delegării de gestiune a serviciului de transport județean, Consiliul Județean va stabili tarifele de călătorie astfel încât să asigure executarea unui transport public la un nivel suportabil pentru beneficiarii direcți ai serviciului – călătorii – și în condiții de calitate și autonomie și independență financiară a operatorilor de transport. Stabilirea tarifelor de călătorie de către Consiliul Județean se va face în baza tarifului mediu pe km/loc ofertat de către operatorul de transport rutier desemnat câștigător al procedurii competitive desfășurate în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Motivele de ordin social care pledează în vederea asigurării unui mod de gestiune delegată prin încredințare unor operatori a serviciului de transport public județean de persoane sunt reprezentate și de locurile de muncă oferite de operatorii de transport și asigurarea unui serviciu de transport public eficient care să deservească cât mai mare parte a populației Județului Caraș-Severin asigurându-se astfel satisfacerea cerințelor de mobilitate existente la nivelul județului.

În analiza aspectelor sociale ale oportunității delegării de gestiune trebuie ținut cont de faptul că beneficiarii direcți ai delegării gestiunii sunt în principal locuitorii Județului Caraș-Severin:

- Delegarea gestiunii serviciului de transport public județean unor operatori de transport public apare ca fiind alegerea corectă pentru administrația locală și ca măsură de “externalizare” a unei activități cu mare grad de specializare;
- Îmbunătățirea calității mediului și implicit a sănătății populației prin reducerea gradului de poluare a mijloacelor de transport în comun și prin alegerea transportului public județean în detrimentul autovehiculelor personale;
- Satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul administrativ al Consiliului Județean Caraș-Severin.

Operatorii de transport cărora li se va delega gestiunea serviciului de transport județean pe grupe de trasee vor asigura deplasarea călătorilor de pe traseele județene de transport în condiții de siguranță și de confort, inclusiv asigurarea de risc a persoanelor transportate și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări.

Activitatea de transport public de persoane joacă un rol esențial în dezvoltarea economică și socială a unei societăți, însă impactul acesteia asupra mediului se manifestă la nivelul tuturor factorilor de mediu prin: poluarea fonică și vibrațiile, poluarea aerului și a apei, aglomerări de trafic și accidente, generarea de deșeuri solide (anvelope uzate, acumulate etc.). Dintre efectele pe care transportul le are asupra mediului cel mai perceput este cel al poluării fonice pentru că este factorul de agresiune cel mai direct și mai sesizabil, urmat de poluarea factorilor de mediu aer și apă.

Din perspectiva mediului, cel mai relevant aspect care pledează în favoarea delegării serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Caraș-Severin îl reprezintă îmbunătățirea calității mediului și implicit a sănătății populației prin reducerea gradului de poluare a mijloacelor de transport în comun. În cadrul criteriilor pentru atribuirea grupelor de trasee de transport public județean va figura nivelul de poluare al autobuzelor, asigurându-se selectarea acelor operatori care prezintă în cadrul procedurii autovehicule cu norme de poluare dintre cele mai recente.

Utilizarea de autobuze/microbuze nepoluante urmărește scăderea gradului de poluare cu particule în suspensie și a poluării fonice provenite de la autovehiculele de transport public și atingerea obiectivelor europene în termeni de eficiență energetică și protecție a mediului.

Noile reglementări cu privire la normele de poluare Euro 6 aduc modificări semnificative cu privire la reducerea cu 50% a nivelului de emisii poluante măsurat la următorii indicatori: dioxid de carbon (CO<sub>2</sub>), hidrocarburi (HC), mTCEn (CH<sub>4</sub>), oxizi de azot (NO<sub>x</sub>) și pulberi în suspensie (PM).

Prin delegarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate unor operatori privați de transport public care dispun de capacitatea de a presta acest serviciu în mod corespunzător se vine în întâmpinarea obiectivelor strategice de mediu privind transportul:

- reducerea poluării aerului și a poluării fonice, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- creșterea atractivității și calității mediului și peisajului județean, în folosul cetățenilor, al economiei și al societății în ansamblu.

Transportul cu autoturismul conduce în mod frecvent la cheltuieli legate de întârzieri și de consumul sporit de combustibil cauzat de blocajele apărute la orele de vârf, poluarea produsă în detrimentul sănătății publice și a atractivității mediului de locuit, poluarea fonică, acapararea unor suprafețe de către traficul auto în mers și staționar. **Eliminarea acestor costuri externe în domeniul transportului se poate realiza prin promovarea transportului public de călători.**

Un alt argument care pledează pentru delegarea gestiunii serviciului de transport județean din perspectiva mediului este satisfacerea necesităților de deplasare a locuitorilor județului Caraș-Severin prin intermediul transportului județean de călători prin curse regulate care diminuează deplasarea cu autoturismul personal între diferite localități din județ, asigurând astfel diminuarea poluării ca urmare a scăderii volumului traficului motorizat reprezentat de autoturismele personale. Scăderea consumului de energie, reducerea poluării fonice, a emisiilor poluante contribuie în plus la regenerarea mediului înconjurător.

**Operarea serviciului de transport public județean prin gestiune delegată se va face cu respectarea principiilor de protecție a mediului**, astfel încât să se reducă la minim impactul negativ asupra mediului. Operatorii de transport public se obligă să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/incadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

În intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, operatorii de transport public trebuie să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare.

Celelalte echipamente conexe mijloacelor de transport vor fi certificate conform standardelor internaționale de calitate și mediu specifice, contribuind la realizarea unui consum de energie eficient și la promovarea tehnologiilor curate și reducerea resurselor de consum.

### **5.3. Stabilirea modalității optime de gestiune a serviciului public de transport județean la nivelul județului Caraș-Severin**

Delegarea gestiunii serviciului de transport public județean de călători prin curse regulate este justificată în principal de următoarele aspecte:

- Inexistența unui serviciu specializat de transport județean în cadrul Consiliului Județean Caraș-Severin sau a unui operator de transport cu capital social integral al Consiliului Județean Caraș-Severin, cu acționar, asociat unic Consiliul Județean înființat de către unitatea administrativ-teritorială și asupra căruia aceasta are un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor;
- Consiliul Județean Caraș-Severin nu are în structurile proprii operatori de transport rutier și tot sistemul de organizare necesar - parc vehicule de transport, spații de parcare, atelier de reparații și întreținere, personal de specialitate autorizat și licențiat R.A.R și A.R.R., personal conducător auto și auxiliar, fonduri necesare pentru asigurarea cheltuielilor ca: salarii, chirii, plata taxelor pentru vehicule, plata combustibililor, lubrifianților, anvelopelor, altor consumabile, asigurărilor de vehicule, asigurărilor de călători și bagaje etc.;
- Serviciul de transport public județean este supus regimului juridic al serviciilor publice de interes general, fiindu-i aplicabile obligațiile de serviciu public definite potrivit exigenței/cerinței fundamentale de: continuitate din punct de vedere calitativ și cantitativ, în condiții contractuale reglementate, conform prevederilor art. 7 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 51/2006 *a serviciilor comunitare de utilități publice*.

Dat fiind faptul că la nivelul unității administrativ-teritoriale – Județul Caraș-Severin nu există infrastructura necesară prestării serviciului de transport public județean în gestiune directă sau capacitatea tehnică de a presta acest serviciu, se evidențiază ca oportună modalitate gestiunii delegate către un operator/i extern/i. În scenariul delegării prin procedură competitivă către un operator privat, Consiliul Județean Caraș-Severin va încredința în totalitate furnizarea serviciilor de transport public județean, printr-o procedură competitivă, către o terță firmă (operator/operatori privat/privați) care va asigura administrarea și operarea acestuia. Operatorul/operatorii va/vor trebui



să dispună de o flotă de transport care să permită operarea pe traseele de transport județean și de personal specializat pentru prestarea serviciului de transport public.

**Delegarea de gestiune către un operator extern prin procedură competitivă de atribuire este modalitatea recomandată de manageriere a serviciului de transport public județean de călători prin curse regulate către populația județului Caraș-Severin.**

Gestiunea delegată către un operator privat reprezintă varianta cea mai optimă de delegare pentru Județul Caraș-Severin, alegerea acestei modalități de delegare fiind în conformitate cu art. 7, punctul (i) din Legea 51/2006 privind serviciile de utilități publice modificată și actualizată de Legea 225/2016, care prevede că *„Serviciile de utilități publice se organizează și funcționează cu respectarea prevederilor legale în vigoare privind administrația publică locală, descentralizarea administrativă și financiară, dezvoltarea regională, finanțele publice locale și cu respectarea principiilor:... (i) respectarea economiei de piață, asigurarea unui mediu concurențial, restrângerea și reglementarea ariilor de monopol.”*

Acest aspect al mediului concurențial de atribuire a contractului de serviciu public este prevăzut și de Legea 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale la articolul 16, litera b): *„Autoritățile administrației publice locale .... au următoarele obligații față de operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați: b) să asigure accesul operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați pentru realizarea serviciilor publice de transport local și județean într-un mediu concurențial și transparent.”*

Luând în considerare atât prevederile legale privind crearea unui mediu concurențial, dar și plecând de la premisa că un operator delegat prin procedură competitivă, bine gestionat și dotat în mod corespunzător cu resursele necesare ar presta serviciul de utilitate publică în condiții de eficiență, Consiliul Județean Caraș-Severin va fi îndreptățit să adopte soluția gestiunii delegate către un operator privat sau către mai mulți operatori privați.

Transportul public județean de călători face parte din sfera serviciilor comunitare de utilități publice și, ca urmare, intră sub sfera de incidență a prevederilor privind gestiunea serviciilor de utilități publice, fiindu-i aplicabile regulile privind gestiunea directă sau gestiunea delegată, prevăzute la art. 28, respectiv art. 29 din Legea nr. 51/2006.

În cadrul gestiunii delegate, conform art. 29 alin. (8) și (9) din Legea nr. 51/2006, contractul de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice poate lua forma unui contract de concesiune de servicii sau a unui contract de achiziție publică/sectorială de servicii, iar procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii se stabilește, după caz, în baza prevederilor Legii nr. 98/2026, Legii nr. 99/2016 și Legii nr. 100/2016. Art. 27, litera d) din legea 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii precizează: *“(1) Prezenta lege nu se aplică: .. d) concesiunilor de servicii publice de transport de călători, în sensul Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului.”*. În plus, aceeași lege precizează la Art. 27<sup>1</sup> că: *„Prezenta lege nu se aplică pentru atribuirea contractelor care nu presupun plăți către contractant și în cadrul cărora contractantul este remunerat pe baza tarifelor reglementate, calculate astfel încât să acopere toate costurile și investițiile suportate de contractant pentru furnizarea serviciilor publice corespunzătoare activităților menționate în anexa nr. 2.”*. Anexa nr. 2 din lege include și transportul public.

Deoarece contractul de delegare a gestiunii are ca obiect servicii pentru transportul de persoane la nivel județean, în condițiile art. 3 alin. (1) lit. a), k), n), art. 8 alin. (1) și (2) și art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2029, acesta este un contract sectorial de servicii și ca urmare, se atribuie cu respectarea Legii

nr. 99/2016 și a Normelor metodologice de aplicare a acesteia. Odată cu intrarea în vigoare a Legii nr. 34/2020, legislația aplicabilă procedurii de atribuire a contractului de servicii pentru transportul de persoane la nivel județean este legislația în domeniul achizițiilor sectoriale.

Dată fiind complexitatea serviciului de transport județean care urmează să fie delegat și pentru a garanta accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean, atribuirea contractului de delegare se va realiza pe loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee (8 loturi corespunzătoare numărului de grupe de trasee propuse).

## 6. DURATA ESTIMATĂ A CONTRACTULUI

**Regulamentul (CE) nr. 1370/2007** al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, stabilește prin art. 4, al. (3) că **durata contractelor de servicii publice** este limitată și **nu depășește 10 ani** pentru serviciile de transport efectuate cu autocarul și cu autobuzul.

Legislația națională, în speță Legea nr. 92 din 10 aprilie 2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale prin ultimele modificări (Legea nr. 328 din 21 decembrie 2018, publicată în Monitorul Oficial nr. 1106 din 28 decembrie 2018) s-a aliniat la Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007 și prevede la art. 28 alin. (1) că „Durata încredințării gestiunii serviciului public de transport județean se stabilește prin hotărâri de dare în administrare sau prin contracte de delegare a gestiunii de către autoritățile administrației publice locale ori asociațiile de dezvoltare intercomunitară sau alte forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale și trebuie să fie corelată cu durata necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului, dar nu mai mult de:

- a) 10 ani, în cazul serviciului public de transport rutier realizat cu autobuze, troleibuze sau autocare; 15 ani, în cazul în care contractul de delegare are ca obiect și transportul pe șine efectuat cu tramvaie, iar valoarea estimată a acestui mod de transport reprezintă peste 50% din valoarea contractului;”

**Legea 51/2006** a serviciilor comunitare de utilități publice – Republicată, stabilește la art. 32 alin (3) că “Durata contractelor de delegare a gestiunii este limitată. Pentru contractele de delegare a gestiunii a căror durată estimată este mai mare de 5 ani, aceasta se stabilește, după caz, în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016, ale Legii nr. 99/2016 și ale Legii nr. 100/2016 și nu va depăși durata maximă necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului/operatorului regional prin contractul de delegare.”

**Ordonanța de urgență nr. 70/2020** privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative, dispune prin prevederile sale o serie de măsuri referitoare la transportul rutier județean de persoane și transportul elevilor. Astfel:

“Articolul 66

**(1) Transportul rutier județean de persoane prin curse regulate se desfășoară, până la data de 31.12.2022<sup>3</sup>, în baza programelor de transport județene și a licențelor aflate în vigoare la data**

<sup>3</sup> prin Ordonanța de urgență nr. 130 din 17 decembrie 2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative termenul de 31.12.2021 pentru încheierea contractelor de delegare a fost prorogată la 31.12.2022. În acest context, transportul rutier județean de persoane prin curse regulate se desfășoară, până la data de 31.12.2022, în baza programelor de transport județene și a licențelor aflate în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane iar consiliile județene vor încheia contracte de delegare a gestiunii pentru asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, cu valabilitate până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și

publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.

*(2) Consiliile județene vor încheia contracte de delegare a gestiunii pentru asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, cu valabilitate până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, **dar nu mai mult de 31.12.2022**, cu operatorii de transport care dețin licențe de traseu valabile pe traseul respectiv la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.”*

După data de 31.12.2022, este obligatoriu să intre în vigoare contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean încheiate potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007. Acest termen va acoperi toate demersurile necesare elaborării studiului de oportunitate privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului public de transport județean prin curse regulate, precum și demersurile legate de desfășurarea procedurilor de atribuire a contractelor prin licitație deschisă conform Legii nr. 99 din 19 mai 2016 privind achizițiile sectoriale.

Durata semnificativă a tuturor etapelor de pregătire și încheiere a contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport județean prin curse regulate (peste 1 an) este un argument în favoarea susținerii unei durate mai mari a contractelor de delegare a gestiunii, date fiind toate aceste demersuri laborioase și în special că atribuirea unor astfel de contracte de delegare a gestiunii serviciului de transport județean nu s-a realizat până la data prezentului studiu în maniera achizițiilor publice desfășurate în cadrul sistemului electronic de achiziții publice.

Pe durata contractului de delegare a gestiunii, în conformitate cu atribuțiile ce le revin potrivit legii, autoritățile administrației publice locale păstrează prerogativele privind adoptarea politicilor și strategiilor proprii de dezvoltare a serviciului public și a sistemului public de transport județean, precum și dreptul de a supraveghea și controla modul de desfășurare a serviciului cu privire la:

- a. respectarea și îndeplinirea obligațiilor contractuale asumate de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați;
- b. derularea ritmică a serviciului, respectarea traseelor prevăzute și a orarelor zilnice și săptămânale;
- c. respectarea procedurilor de formare, stabilire și ajustare periodică a tarifelor pentru serviciul public de transport județean.

În ceea ce privește Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate propus în cadrul *Studiului de trafic/mobilitate privind identificarea și evaluarea fluxurilor de călători, a cerințelor de mobilitate ale colectivităților locale și întocmirea Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate între localitățile județului Caraș-Severin*, acesta vizează perioada 2023-

---

nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, dar nu mai mult de 31.12.2022, cu operatorii de transport care dețin licențe de traseu valabile pe traseul respectiv la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.

2032. Astfel, durata pentru care a fost propus a se aplica viitorul program de transport public județean prin curse regulate este de 10 ani.

**Ținând cont de prevederile legale enunțate anterior și de celelalte argumente prezentate, se propune ca durata contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean prin curse regulate în județul Caraș-Severin să fie de 10 ani (120 de luni).** Această durată va da posibilitatea recuperării investițiilor pe care le vor efectua operatorii pentru achiziția de mijloace de transport moderne, cu grad scăzut de poluare și a altor sisteme conexe în vederea creșterii calității serviciului, ținând cont și de durata de amortizare a mijloacelor de transport în comun. Recuperarea costurilor de investiții din veniturile colectate prin prestarea serviciului pe o durată de 10 ani va fi în măsură să diminueze presiunea financiară asupra operatorilor de transport.

În viitorul contract de delegare a gestiunii serviciului de transport județean va fi prevăzută o perioadă de mobilizare care se va derula între Data Intrării în Vigoare a contractului și Data de Începere. Autoritatea Contractantă, respectiv Consiliul Județean Caraș-Severin, poate decide asupra duratei efective a acestei perioade de mobilizare. Această perioadă poate fi destinată prezentării de către operatorii de transport a mijloacelor de transport cu care s-au angajat prin ofertă, a dovezilor de licențiere și a autorizațiilor eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care operatorul s-a angajat prin ofertă, a dovezilor privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, a copiilor după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul, a procedurilor interne de lucru.

## 7. VALOAREA ESTIMATĂ A CONTRACTULUI

Valoarea estimată a contractului de delegare se realizează pornind de la valoarea anuală estimată a serviciului pentru fiecare traseu din programul județean de transport și în mod corespunzător valoarea pentru fiecare grupă de trasee, prin însumarea valorilor aferente grupei respective de trasee, pe baza unei analize tehnico-economice și de eficiență a costurilor de operare, raportate la noul program de transport propus, prezentat în Anexa nr. 1 a studiului.

Regulamentul 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului stipulează: „*prin „valoare” se înțelege valoarea unui serviciu, a unei rute, a unui contract de servicii publice sau a unui regim de compensare pentru transportul public de călători și care este echivalentul remunerației totale, înainte de aplicarea TVA, convenită operatorului sau operatorilor de serviciu public, inclusiv compensația de orice fel plătită de autoritățile publice și venitul din vânzarea biletelor care nu este restituit autorității competente în cauză;*”.

Valoarea totală a serviciului pentru fiecare traseu s-a calculat pe baza elementelor de cheltuieli din cadrul Anexei nr. 2 la Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare, prezentată mai jos.

*Tabel 18 Elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport județean de persoane efectuat prin curse regulate*

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori anuale – lei
<b>I.</b>	<b>Cheltuieli materiale:</b>	
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte chetuieli materiale	
<b>II.</b>	<b>Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații</b>	
	Inspekția tehnică periodică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licență comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevență	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
<b>III.</b>	<b>Cheltuieli cu salariile personalului, din care:</b>	
	- salarii	
	- contribuții sociale obligatorii	

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori anuale – lei
	- alte drepturi asimilate salariilor	
IV.	<b>Cheltuieli de exploatare (I+II+III)</b>	
V.	<b>Cheltuieli financiare</b>	
VI.	<b>Total cheltuieli (IV+V)</b>	
VII.	<b>Profit</b>	
VIII.	<b>Valoare totală servicii de transport (VI+VII)</b>	

Calculul cheltuielilor aferente fiecărui traseu din cele incluse în noua structură propusă s-a realizat pornind de la numărul anual de kilometri planificați pe fiecare traseu în parte.

Numărul de kilometri anuali planificați, pe trasee și grupe de trasee, conform noii propuneri de program de transport (lungime traseu, număr de curse, zilele de circulație din graficele de circulație ale fiecărui traseu, perioada din an în care se efectuează cursele unor trasee) sunt prezentați în tabelul următor.

Pentru calculul numărului anual de kilometri planificați s-au luat în considerare un număr de 260 zile lucrătoare (L-V) un număr de 105 zile de sâmbătă și duminică. Sărbătorile legale sunt considerate: 1 ianuarie, Prima zi de Paște, Prima zi de Crăciun.

Notațiile din tabel reprezintă:

- Nr. curse L-V = număr curse în zilele Luni-Vineri
- Nr. curse L-D = număr curse în zilele Luni-Duminică
- Nr. curse L-S = număr curse în zilele Luni-Sâmbătă
- Nr. curse S = număr curse în ziua de Sâmbătă

Tabel 19 Număr anual kilometrii planificați pe trasee și grupe de trasee nou propuse

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. curse	Nr. curse L-V	Nr. curse L-D	Nr. curse L-S	Nr. curse S	Nr. total km planificați anual/traseu	Nr. total km planificați anual/grupă
01	001	BOCȘA-REȘIȚA	25	13	5	5	3		202,300	<b>424,752</b>
01	002	BOCȘA-BERZOVIA-RAMNA	24	1	1				12,480	
01	003	BOCȘA-BERZOVIA-FIZEȘ	24	1	1				12,480	
01	004	BOCȘA-DOCLIN-TIROL	25	1	1				13,000	
01	005	REȘIȚA-BOCȘA-IZGAR	47	1	1				24,440	
01	006	REȘIȚA-MĂURENI-ȘOȘDEA	53	3	2	1			93,492	
01	007	REȘIȚA-OCNA DE FIER-DOGNECEA	40	4	3		1		66,560	
02	008	REȘIȚA-TÎRNOVA	14	6	2	2	2		43,568	<b>329,484</b>
02	009	REȘIȚA-BOZOVICI-ȘOPOTU NOU	106	1	1				55,120	
02	010	REȘIȚA-BOZOVICI-BĂNIA	78	1	1				40,560	
02	011	REȘIȚA-PRIGOR-BORLOVENII VECHI	88	1	1				45,760	
02	012	REȘIȚA-BOZOVICI-EFTIMIE MURGU	86	1	1				44,720	
02	013	REȘIȚA-CARAȘOVA	18	3	3				28,080	
02	014	REȘIȚA-ANINA	33	3		3			71,676	
03	015	REȘIȚA-VĂLIUG-BREBU NOU	48	4	2	2			442,962	<b>442,962</b>

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. curse	Nr. curse L-V	Nr. curse L-D	Nr. curse L-S	Nr. curse S	Nr. total km planificați anual/traseu	Nr. total km planificați anual/grupă
04	016	REȘIȚA-FÎRLIUG-SCĂIUȘ	47	2	2				48,880	<b>365,384</b>
04	017	REȘIȚA-BREBU-ZORLENȚU MARE	29	1	1				15,080	
04	018	CARANSEBEȘ-BREBU-REȘIȚA	48	8	6	2			219,264	
04	019	CARANSEBEȘ-ZORILE-OHABA MÂTNIC	36	3	3				56,160	
04	020	CARANSEBEȘ-SACU-ZORLENȚU MARE	50	1	1				26,000	
05	021	CARANSEBEȘ-VÂRCIOROVA	19	3	3				37,440	<b>449,302</b>
05	022	CARANSEBEȘ-BORLOVA	15	4	4		1		32,760	
05	023	CARANSEBEȘ-ZLAGNA	8.5	2	2				8,840	
05	024	CARANSEBEȘ-RUSCA TEREHOVA-CORNEREVA	65	1	1				33,800	
05	025	CARANSEBEȘ-TEREHOVA-MEHADICA	62	1	1				32,240	
05	026	CARANSEBEȘ-BOZOVICI-ȘOPOTU NOU	163	1	1				60,310	
05	027	CARANSEBEȘ-ILOVA-SLATINA TIMIȘ	28	1	1				14,560	
05	028	CARANSEBEȘ-BUCOȘNIȚA-GOLEȚ	18	3	3				28,080	
05	029	REȘIȚA-CARANSEBEȘ-BĂILE HERCULANE	139	2		2			201,272	
06	030	CARANSEBEȘ-OȚELU ROȘU	22	16	13	3			166,568	<b>264,848</b>
06	031	OȚELU ROȘU-RUSCA MONTANĂ	17	3	3				26,520	
06	032	OȚELU ROȘU-MĂRU	12	3	3				18,720	
06	033	OȚELU ROȘU-MARGA-BUCOVA	34	4	4				53,040	
07	034	MOLDOVA NOUĂ-PADINA MATEI-GÂRNIC	20	1	1				10,400	<b>627,224</b>
07	035	MOLDOVA NOUĂ-SICHEVIȚA-BERZASCA	43	1	1				22,360	
07	036	MOLDOVA NOUĂ-CÂMPIA-ZLATIȚA	60	1	1				31,200	
07	037	MOLDOVA NOUĂ-ORAVIȚA-REȘIȚA	134	2	2				139,360	
07	038	ORAVIȚA-REȘIȚA	52	9	6	3			275,184	
07	039	ORAVIȚA-CIUCHICI-SASCA MONTANĂ	45	3	3				56,680	
07	040	ORAVIȚA-CICLOVA ROMÂNĂ-CĂRBUNARI	50	1	1				26,000	
07	041	ORAVIȚA-BERLIȘTE-IAM	32	1	1				16,640	
07	042	ORAVIȚA-FOROTIC-SURDUCU MARE	33	1	1				17,160	
07	043	ORAVIȚA-CIUDANOVIȚA	31	1	1				16,120	
07	044	ORAVIȚA-VRANI-CIORTEA	31	1	1				16,120	
08	045	B.HERCULANE-VALEA BOLVAȘNIȚA-PLUGOVA	24	3	3				37,440	<b>112,350</b>
08	046	BĂILE HERCULANE-MEHADIA-FRĂȘÎNCEA	46	1	1				23,920	
08	047	B.HERCULANE-BOZOVICI-MOCERIȘ	83	1	1				30,710	
08	048	B.HERCULANE-TOPLET	13	3	3				20,280	
<b>Total</b>									<b>3,016,306</b>	<b>3,016,306</b>



Elementele de cheltuieli pentru cele 48 de trasee din programul de transport propus pentru perioada contractelor de delegare vor fi prezentate în tabelele care urmează, pentru fiecare categorie de cheltuieli: cheltuieli materiale, cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații, cheltuieli cu salariile personalului. Estimarea cheltuielilor include și posibilele creșteri ale prețurilor pe perioada contractelor de delegare.

Elementele de cheltuieli ale activității de transport pe traseele din noul program de transport au fost estimate luând în considerare informațiile puse la dispoziție de o parte dintre operatorii de transport dar și situațiile de operare a transportului public de călători în conformitate cu cerințele actuale privind normele de poluare și cu caracteristicile tehnice de performanță proprii mijloacelor de transport destinate transportului călătorilor la nivelul Uniunii Europene, în baza unei analize tehnico-economice și de eficiență a costurilor de operare raportate la noul program de transport propus. În ceea ce privește prețurile utilizate la estimarea cheltuielilor prilejuite de efectuarea serviciilor pe trasee, acestea au fost preluate de pe piața de profil.

Estimarea cheltuielilor s-a realizat având ca bază de referință temporală activitatea anuală, pentru fiecare traseu în parte, funcție de volumul prestației de transport – numărul anual de kilometri planificați calculat în baza noului program de transport, la valori fără TVA.

- **Estimare cheltuieli materiale**

#### *Carburanți*

Estimarea cheltuielilor cu carburanții s-a realizat pe baza prețurilor de achiziție în vigoare și consumurilor normate standard menționate de producătorii de autovehicule de transport public de persoane de capacități adaptate după capacitățile de transport (locuri) prezentate în cadrul programului de transport. Prețul carburantului luat în calcul în estimarea cheltuielilor a fost cel practicat pe piață la data elaborării studiului, ținând cont de creșterile de la nivelul anului 2022 a prețului combustibililor. La data realizării prezentului studiu de oportunitate, prețul de comercializare a carburantului la nivelul județului Caraș-Severin depășea 8 lei/litru la unele stații de alimentare. În estimarea cheltuielilor cu carburanții s-au luat în considerare consumuri diferite la 100 km, funcție de capacitatea vehiculelor: acestea variază în registrul 28 litri/100 km – 35 litri/100 km.

#### *Amortizare*

Estimarea cheltuielilor cu amortizarea s-a realizat conform legislației în vigoare privind calculul amortizării și cu luarea în considerare a unor autovehicule de transport public care respectă normele actuale de poluare și un anumit grad de confort pentru utilizatori, precum și a efectivului de autovehicule necesare a echipa traseele conform noul program de transport propus. Cheltuielile cu amortizarea au fost raportate la durata de amortizare liniară prevăzută pentru autovehiculele de transport public. Estimarea cheltuielilor cu amortizarea s-a realizat pe baza prețurilor de achiziție existente pe piața locală la autovehicule de transport public (cu capacități minime solicitate prin programul de transport): exemplificativ, pentru un autovehicul nou cu o capacitate de minim 10 locuri s-a considerat 60.000-70.000 euro ca preț de referință iar pentru autobuze cu capacitate de minim 22 locuri s-a considerat 100.000 euro ca preț de referință. Amortizarea s-a apreciat prin prisma duratei de funcționare normale a mijloacelor de transport, astfel cum este specificată în cadrul *Catalogului mijloacelor fixe și duratelor normale de funcționare*, pentru autobuze durata normală de funcționare fiind cuprinsă între 4 și 8 ani.

### *Service auto (întreținere-reparații)*

Cheltuielile cu întreținerea și reparațiile au fost estimate pe baza numărului de autovehicule necesare a echipa traseele de transport, pe capacitatea solicitată a acestora prin noul program de transport, a prețurilor practicate pe piața locală de service-uri auto și parțial pe baza informațiilor puse la dispoziție de operatorii de transport. Estimările au vizat autovehicule cu performanțe care respectă prevederile actuale în materie de grad de poluare și confort, avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție pe piața service-urilor auto locale. Cheltuielile cu service-ul auto au inclus și cheltuielile cu anvelopele. Estimarea cheltuielilor cu anvelopele s-a realizat pe baza numărului de kilometri planificați pe fiecare traseu, a numărului de autovehicule care echipează traseele conform noului program de transport propus, a prețurilor medii practicate de producătorii de anvelope pentru autovehicule de transport public de persoane, valabile la data realizării prezentei documentații și a duratei de viață a acestora (circa 100.000 km).

### *Materiale consumabile (ulei, filtre aer, habitacul, combustibil, antigel)*

Cheltuielile cu astfel de materiale consumabile au fost estimate pe baza numărului de kilometri planificați pe fiecare traseu, a numărului de autovehicule care echipează fiecare traseu și a capacității acestora, astfel cum sunt solicitate prin noul program de transport propus, a prețurilor practicate pe piață de diferiți producători pentru astfel de consumabile, valabile la data întocmirii studiului de oportunitate, a consumurilor normate standard și parțial a informațiilor puse la dispoziție de operatorii de transport.

### *Piese de schimb*

Cheltuielile cu piesele de schimb s-au estimat pe baza unei analize a eficienței costurilor de operare în practica curentă a transportului public și parțial pe informațiile puse la dispoziție de operatorii de transport. Valorile sunt diferite funcție de capacitatea vehiculelor care echipează fiecare traseu. Valoarea acestei categorii de cheltuieli depinde în mare măsură de vechimea parcului auto pus la dispoziție de către operatorii de transport. Estimările s-au determinat avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție.

### *Alte cheltuieli materiale*

În această categorie este inclusă o sumă ce reprezintă alte cheltuieli materiale neprevăzute raportate la activitatea de transport public județean cu luarea în considerare a informațiilor furnizate de operatorii de transport și care se reflectă în tarifele practicate pe traseele de transport județean din județul Caraș-Severin. Estimarea altor cheltuieli materiale a inclus și posibile creșteri ale prețurilor pe durata contractelor de delegare (10 ani).

Estimarea cheltuielilor materiale nu include TVA.

În tabelul următor este prezentată estimarea cheltuielilor materiale anuale pentru fiecare dintre cele 48 trasee, pe diferite categorii de cheltuieli.

Tabel 20 Estimare cheltuieli materiale anuale pe trasee – lei

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Cap. transport	Nr. total vehicule	Nr. total km planificați anual	Cheltuieli cu carburanții	Total amortizare	Cheltuieli cu service-ul auto	Cheltuieli materiale consumabile (ulei, filtre aer, habitacul, combustibil, antigel)	Total piese de schimb	Alte cheltuieli materiale%	Total cheltuieli materiale
01	001	BOCȘA-REȘIȚA	25	min 10	4	202,300	462,400.00	217,316.00	141,610.00	60,690.00	101,150.00	78,653.28	<b>1,061,819.28</b>
01	002	BOCȘA-BERZOVIA-RAMNA	24	min 10	1	12,480	28,525.71	87,416.00	8,736.00	3,744.00	6,240.00	10,772.94	<b>145,434.65</b>
01	003	BOCȘA-BERZOVIA-FIZEȘ	24	min 10	1	12,480	28,525.71	87,416.00	8,736.00	3,744.00	6,240.00	10,772.94	<b>145,434.65</b>
01	004	BOCȘA-DOCLIN-TIROL	25	min 10	1	13,000	29,714.29	87,416.00	9,100.00	3,900.00	6,500.00	10,930.42	<b>147,560.71</b>
01	005	REȘIȚA-BOCȘA-IZGAR	47	min 10	1	24,440	55,862.86	87,416.00	17,108.00	7,332.00	12,220.00	14,395.11	<b>194,333.97</b>
01	006	REȘIȚA-MĂURENI-ȘOȘDEA	53	min 10	1	93,492	213,696.00	87,416.00	65,444.40	28,047.60	46,746.00	35,308.00	<b>476,658.00</b>
01	007	REȘIȚA-OCNA DE FIER-DOGNECEA	40	min 10	1	66,560	152,137.14	87,416.00	46,592.00	19,968.00	33,280.00	27,151.45	<b>366,544.59</b>
02	008	REȘIȚA-TÎRNOVA	14	min 10	2	43,568	99,584.00	130,716.00	30,497.60	13,070.40	21,784.00	23,652.16	<b>319,304.16</b>
02	009	REȘIȚA-BOZOVICI-ȘOPOTU NOU	106	min 10	1	55,120	125,988.57	87,416.00	38,584.00	16,536.00	27,560.00	23,686.77	<b>319,771.34</b>
02	010	REȘIȚA-BOZOVICI-BĂNIA	78	min 10	1	40,560	92,708.57	87,416.00	28,392.00	12,168.00	20,280.00	19,277.17	<b>260,241.74</b>
02	011	REȘIȚA-PRIGOR-BORLOVENII VECHI	88	min 10	1	45,760	104,594.29	87,416.00	32,032.00	13,728.00	22,880.00	20,852.02	<b>281,502.31</b>
02	012	REȘIȚA-BOZOVICI-EFTIMIE MURGU	86	min 10	1	44,720	102,217.14	87,416.00	31,304.00	13,416.00	22,360.00	20,537.05	<b>277,250.19</b>
02	013	REȘIȚA-CARAȘOVA	18	min 10	1	28,080	64,182.86	87,416.00	19,656.00	8,424.00	14,040.00	15,497.51	<b>209,216.37</b>
02	014	REȘIȚA-ANINA	33	min 10	2	71,676	163,830.86	130,716.00	50,173.20	21,502.80	35,838.00	32,164.87	<b>434,225.73</b>
03	015	REȘIȚA-VĂLIUG-BREBU NOU	48	min 10	2	442,962	1,012,484.57	226,600.00	177,184.80	132,888.60	88,592.40	81,887.52	<b>1,719,637.89</b>
04	016	REȘIȚA-FÎRLIUG-SCĂIUȘ	47	min 10	1	48,880	111,725.71	105,063.00	34,216.00	14,664.00	24,440.00	23,208.70	<b>313,317.41</b>
04	017	REȘIȚA-BREBU-ZORLENȚU MARE	29	min 10	1	15,080	34,468.57	105,063.00	10,556.00	4,524.00	7,540.00	12,972.13	<b>175,123.70</b>



Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Cap. transport	Nr. total vehicule	Nr. total km planificații anual	Cheltuieli cu carburanții	Total amortizare	Cheltuieli cu serviciul auto	Cheltuieli materiale consumabile (ulei, filtre aer, habitacul, combustibil, antigel)	Total piese de schimb	Alte cheltuieli materiale%	Total cheltuieli materiale
04	018	CARANSEBEȘ-BREBU-REȘIȚA	48	min 10	5	219,264	501,174.86	278,263.00	153,484.80	65,779.20	109,632.00	88,666.71	<b>1,197,000.57</b>
04	019	CARANSEBEȘ-ZORILE-OHABA MÂTNIC	36	min 10	1	56,160	128,365.71	105,063.00	39,312.00	16,848.00	28,080.00	25,413.50	<b>343,082.21</b>
04	020	CARANSEBEȘ-SACU-ZORLENȚU MARE	50	min 10	1	26,000	59,428.57	105,063.00	18,200.00	7,800.00	13,000.00	16,279.33	<b>219,770.90</b>
05	021	CARANSEBEȘ-VÂRCIOROVA	19	min 10	1	37,440	85,577.14	77,613.00	26,208.00	11,232.00	18,720.00	17,548.01	<b>236,898.15</b>
05	022	CARANSEBEȘ-BORLOVA	15	min 10	2	32,760	74,880.00	120,913.00	22,932.00	9,828.00	16,380.00	19,594.64	<b>264,527.64</b>
05	023	CARANSEBEȘ-ZLAGNA	8.5	min 10	1	8,840	20,205.71	77,613.00	6,188.00	2,652.00	4,420.00	8,886.30	<b>119,965.01</b>
05	024	CARANSEBEȘ-RUSCA TEREGOVA-CORNEREVA	65	min 10	1	33,800	77,257.14	77,613.00	13,520.00	10,140.00	16,900.00	15,634.41	<b>211,064.55</b>
05	025	CARANSEBEȘ-TEREGOVA-MEHADICA	62	min 10	1	32,240	73,691.43	77,613.00	12,896.00	9,672.00	16,120.00	15,199.39	<b>205,191.82</b>
05	026	CARANSEBEȘ-BOZOVICI-ȘOPOTU NOU	163	min 10	1	60,310	137,851.43	77,613.00	42,217.00	18,093.00	30,155.00	24,474.35	<b>330,403.78</b>
05	027	CARANSEBEȘ-ILOVA-SLATINA TIMIȘ	28	min 10	1	14,560	33,280.00	77,613.00	10,192.00	4,368.00	7,280.00	10,618.64	<b>143,351.64</b>
05	028	CARANSEBEȘ-BUCOȘNIȚA-GOLEȚ	18	min 10	1	28,080	64,182.86	77,613.00	19,656.00	8,424.00	14,040.00	14,713.27	<b>198,629.13</b>
05	029	REȘIȚA-CARANSEBEȘ-BĂILE HERCULANE	139	min 10	3	201,272	460,050.29	164,213.00	140,890.40	60,381.60	100,636.00	74,093.70	<b>1,000,264.99</b>
06	030	CARANSEBEȘ-OȚELU ROȘU	22	min 10	3	166,568	380,726.86	168,502.00	116,597.60	49,970.40	83,284.00	63,926.47	<b>863,007.33</b>
06	031	OȚELU ROȘU-RUSCA MONTANĂ	17	min 10	1	26,520	60,617.14	81,902.00	18,564.00	7,956.00	13,260.00	14,583.93	<b>196,883.07</b>
06	032	OȚELU ROȘU-MĂRU	12	min 10	1	18,720	42,788.57	81,902.00	13,104.00	5,616.00	9,360.00	12,221.65	<b>164,992.22</b>
06	033	OȚELU ROȘU-MARGA-BUCOVA	34	min 10	1	53,040	121,234.29	81,902.00	37,128.00	15,912.00	26,520.00	22,615.70	<b>305,311.99</b>



Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Cap. transport	Nr. total vehicule	Nr. total km planificați anual	Cheltuieli cu carburanții	Total amortizare	Cheltuieli cu serviciul auto	Cheltuieli materiale consumabile (ulei, filtre aer, habitacul, combustibil, antigel)	Total piese de schimb	Alte cheltuieli materiale%	Total cheltuieli materiale
07	034	MOLDOVA NOUĂ-PADINA MATEI-GÂRNIC	20	min 10	1	10,400	23,771.43	85,411.00	7,280.00	3,120.00	5,200.00	9,982.59	<b>134,765.02</b>
07	035	MOLDOVA NOUĂ-SICHEVIȚA-BERZASCA	43	min 23	1	22,360	55,900.00	103,911.00	17,888.00	7,155.20	13,416.00	15,861.62	<b>214,131.82</b>
07	036	MOLDOVA NOUĂ-CÂMPIA-ZLATIȚA	60	min 10	1	31,200	71,314.29	85,411.00	21,840.00	9,360.00	15,600.00	16,282.02	<b>219,807.31</b>
07	037	MOLDOVA NOUĂ-ORAVIȚA-REȘIȚA	134	min 10	2	139,360	318,537.14	128,711.00	97,552.00	41,808.00	69,680.00	52,503.05	<b>708,791.19</b>
07	038	ORAVIȚA-REȘIȚA	52	min 10	4	275,184	628,992.00	215,311.00	192,628.80	82,555.20	137,592.00	100,566.32	<b>1,357,645.32</b>
07	039	ORAVIȚA-CIUCHICI-SASCA MONTANĂ	45	min 10	1	56,680	129,554.29	85,411.00	39,676.00	17,004.00	28,340.00	23,998.82	<b>323,984.11</b>
07	040	ORAVIȚA-CICLOVA ROMÂNĂ-CĂRBUNARI	50	min 10	1	26,000	59,428.57	79,111.00	18,200.00	7,800.00	13,000.00	14,203.17	<b>191,742.74</b>
07	041	ORAVIȚA-BERLIȘTE-IAM	32	min 10	1	16,640	38,034.29	79,111.00	11,648.00	4,992.00	8,320.00	11,368.42	<b>153,473.71</b>
07	042	ORAVIȚA-FOROTIC-SURDUCU MARE	33	min 10	1	17,160	39,222.86	79,111.00	6,864.00	5,148.00	8,580.00	11,114.07	<b>150,039.93</b>
07	043	ORAVIȚA-CIUDANOVIȚA	31	min 10	1	16,120	36,845.71	79,111.00	6,448.00	4,836.00	8,060.00	10,824.06	<b>146,124.77</b>
07	044	ORAVIȚA-VRANI-CIORTEA	31	min 10	1	16,120	36,845.71	79,111.00	6,448.00	4,836.00	8,060.00	10,824.06	<b>146,124.77</b>
08	045	B.HERCULANE-VALEA BOLVAȘNIȚA-PLUGOVA	24	min 10	2	37,440	85,577.14	125,202.00	14,976.00	11,232.00	18,720.00	20,456.57	<b>276,163.71</b>
08	046	BĂILE HERCULANE-MEHADIA-FRĂȘINCEA	46	min 10	1	23,920	54,674.29	75,602.00	16,744.00	7,176.00	11,960.00	13,292.50	<b>179,448.79</b>
08	047	B.HERCULANE-BOZOVICI-MOCERIȘ	83	min 10	1	30,710	70,194.29	75,602.00	12,284.00	9,213.00	15,355.00	14,611.86	<b>197,260.15</b>
08	048	B.HERCULANE-TOPLET	13	min 10	1	20,280	46,354.29	81,902.00	14,196.00	6,084.00	10,140.00	12,694.10	<b>171,370.39</b>

- **Estimare cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații**

#### *Inspekția tehnică periodică*

Estimarea cheltuielilor cu inspekția tehnică periodică s-a realizat cu luarea în considerare a următoarelor elemente:

- numărul de autovehicule prevăzute pentru fiecare traseu, astfel cum este solicitat în cadrul programului de transport;
- faptul că ITP se face la 6 luni pentru autovehicule transport persoane care au mai mult de 8 locuri pe scaune în afara locului conducătorului;
- prețurile practicate pe piața locală pentru prestarea serviciilor de ITP a vehiculelor de transport persoane care se încadrează în capacitățile minime menționate în propunerea de program de transport, valabile la data elaborării studiului;
- parțial, informațiile furnizate de operatorii de transport;

#### *Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie – RCA*

Estimarea cheltuielilor cu asigurarea de răspundere civilă auto obligatorie s-a realizat luând în considerare:

- numărul de autovehicule prevăzute pentru fiecare traseu, astfel cum este solicitat în cadrul programului de transport;
- capacitatea minimă necesară a autovehiculelor prevăzute pentru fiecare traseu în parte, astfel cum este solicitată în programul de transport;
- prețurile practicate pe piața locală de societățile de asigurare, valabile la data elaborării studiului;
- parțial, informațiile furnizate de operatorii de transport.

#### *Asigurare CASCO*

Estimarea cheltuielilor cu asigurarea CASCO s-a realizat luând în considerare:

- numărul de autovehicule prevăzute pentru fiecare traseu, astfel cum este solicitat în cadrul programului de transport;
- capacitatea minimă necesară a autovehiculelor prevăzute pentru fiecare traseu, astfel cum este solicitat în programul de transport propus;
- prețurile practicate pe piața locală de societățile de asigurare, valabile la data elaborării prezentului studiu;
- parțial, informațiile furnizate de operatorii de transport.

#### *Licența comunitară*

Estimarea cheltuielilor cu licența comunitară a luat în calcul numărul de autovehicule de pe traseu și prețurile ARR pentru eliberarea licenței comunitare pentru transportul de persoane (706 lei pe 10 ani) și a copiei conforme a licenței comunitare de persoane (260 lei).

### *Taxa de drum*

Estimarea cheltuielilor cu taxa de drum s-a raportat la numărul de autovehicule de pe traseu și capacitatea acestora și la valoarea acestor taxe, astfel cum este prevăzută în reglementările legale. Ordonanța nr. 15 din 24 ianuarie 2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România cu modificările și completările ulterioare prevede tarifele utilizate pentru taxa de drum pentru vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) la 320 euro pentru o perioadă de 12 luni și la 560 de euro pentru o perioadă de 12 luni pentru autovehiculele de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto).

### *Asigurarea de risc a bagajelor și persoanelor*

Estimarea cheltuielilor cu asigurarea de risc a bagajelor și persoanelor s-a raportat la numărul de autovehicule de pe traseu și la informațiile furnizate de operatorii de transport.

În ceea ce privește cheltuielile cu *impozitul pe mijloace de transport*, este de menționat că Legea 227/2015 (Codul Fiscal) cu modificările și completările ulterioare prevede la art. 469, lit. g) că nu se datorează impozitul pe mijloacele de transport pentru mijloacele de transport ale persoanelor juridice, care sunt utilizate pentru servicii de transport public de pasageri în regim urban sau suburban, inclusiv transportul de pasageri în afara unei localități, dacă tariful de transport este stabilit în condiții de transport public.

### *Impozit pe terenuri pentru parcare*

Pentru estimarea cheltuielilor cu impozitul pentru terenuri pentru parcare s-a luat în considerare o sumă fixă pentru fiecare traseu raportată la numărul de autovehicule prevăzute pe fiecare traseu, cu respectarea valorii impozitelor pe terenuri astfel cum sunt reglementate de ANAF și cu luarea în considerare a informațiilor furnizate de operatorii de transport și a unor posibile creșteri în anii următori.

### *Alte cheltuieli cu taxe, impozite și autorizații*

Estimarea acestor cheltuieli s-a bazat pe informațiile puse la dispoziție de operatorii de transport și include un procent din cheltuielile cu taxe, impozite și autorizații reprezentând alte cheltuieli (neprevăzute) prilejuite de modificarea diferitelor taxe, impozite și autorizații necesare pentru desfășurarea serviciului de transport public.

Deoarece în cadrul contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean Entitatea Contractantă (Consiliul Județean Caraș-Severin) nu pune la dispoziție mijloace de transport, nu au fost prevăzute cheltuieli cu redevența.

Tabelul următor include estimarea cheltuielilor anuale cu taxe/impozite și autorizații pentru fiecare dintre cele 48 trasee din programul de transport propus pe durata contractelor de delegare.

Tabel 21 Estimarea cheltuielilor anuale cu taxe/impozite și autorizații pe trasee – lei

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Cap. transport	Nr. total vehicule	Cheltuieli cu ITP	Cheltuieli cu RCA	Cheltuieli cu CASCO	Cheltuieli cu licența comunitară	Cheltuieli cu taxa drum	Cheltuieli cu asigurare risc	Impozit mijloace de transport	Cheltuieli cu impozit terenuri pentru parcare	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	Total cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații
01	001	BOCȘA-REȘIȚA	min 10	4	2,000.00	23,200.00	23,600.00	3,880.00	6,400.00	4,000.00	4,800.00	4,800.00	7,268.00	<b>79,948.00</b>
01	002	BOCȘA-BERZOVIA-RAMNA	min 10	1	500.00	5,800.00	5,900.00	970.00	1,600.00	1,000.00	1,200.00	1,200.00	1,817.00	<b>19,987.00</b>
01	003	BOCȘA-BERZOVIA-FIZEȘ	min 10	1	500.00	5,800.00	5,900.00	970.00	1,600.00	1,000.00	1,200.00	1,200.00	1,817.00	<b>19,987.00</b>
01	004	BOCȘA-DOCLIN-TIROL	min 10	1	500.00	5,800.00	5,900.00	970.00	1,600.00	1,000.00	1,200.00	1,200.00	1,817.00	<b>19,987.00</b>
01	005	REȘIȚA-BOCȘA-IZGAR	min 10	1	500.00	5,800.00	5,900.00	970.00	1,600.00	1,000.00	1,200.00	1,200.00	1,817.00	<b>19,987.00</b>
01	006	REȘIȚA-MĂURENI-ȘOȘDEA	min 10	1	500.00	5,800.00	5,900.00	970.00	1,600.00	1,000.00	1,200.00	1,200.00	1,817.00	<b>19,987.00</b>
01	007	REȘIȚA-OCNA DE FIER-DOGNECEA	min 10	1	500.00	5,800.00	5,900.00	970.00	1,600.00	1,000.00	1,200.00	1,200.00	1,817.00	<b>19,987.00</b>
02	008	REȘIȚA-TÎRNOVA	min 10	2	1,000.00	11,600.00	11,800.00	1,940.00	3,200.00	2,000.00	2,400.00	2,400.00	3,634.00	<b>39,974.00</b>
02	009	REȘIȚA-BOZOVICI-ȘOPOTU NOU	min 10	1	500.00	5,800.00	5,900.00	970.00	1,600.00	1,000.00	1,200.00	1,200.00	1,817.00	<b>19,987.00</b>
02	010	REȘIȚA-BOZOVICI-BĂNIA	min 10	1	500.00	5,800.00	5,900.00	970.00	1,600.00	1,000.00	1,200.00	1,200.00	1,817.00	<b>19,987.00</b>
02	011	REȘIȚA-PRIGOR-BORLOVENII VECHI	min 10	1	500.00	5,800.00	5,900.00	970.00	1,600.00	1,000.00	1,200.00	1,200.00	1,817.00	<b>19,987.00</b>



Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Cap. transport	Nr. total vehicule	Cheltuieli cu ITP	Cheltuieli cu RCA	Cheltuieli cu CASCO	Cheltuieli cu licența comunitară	Cheltuieli cu taxa drum	Cheltuieli cu asigurare risc	Impozit mijloace de transport	Cheltuieli cu impozit terenuri pentru parcare	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	Total cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații
02	012	REȘIȚA-BOZOVICI-EFTIMIE MURGU	min 10	1	500.00	5,800.00	5,900.00	970.00	1,600.00	1,000.00	1,200.00	1,200.00	1,817.00	<b>19,987.00</b>
02	013	REȘIȚA-CARAȘOVA	min 10	1	500.00	5,800.00	5,900.00	970.00	1,600.00	1,000.00	1,200.00	1,200.00	1,817.00	<b>19,987.00</b>
02	014	REȘIȚA-ANINA	min 10	2	1,000.00	11,600.00	11,800.00	1,940.00	3,200.00	2,000.00	2,400.00	2,400.00	3,634.00	<b>39,974.00</b>
03	015	REȘIȚA-VĂLIUG-BREBU NOU	min 10	2	1,000.00	11,600.00	11,800.00	1,940.00	3,200.00	2,000.00	2,400.00	2,400.00	3,634.00	<b>39,974.00</b>
04	016	REȘIȚA-FÎRLIUG-SCĂIUȘ	min 10	1	500.00	5,800.00	5,900.00	970.00	1,600.00	1,000.00	1,200.00	1,200.00	1,817.00	<b>19,987.00</b>
04	017	REȘIȚA-BREBU-ZORLENȚU MARE	min 10	1	500.00	5,800.00	5,900.00	970.00	1,600.00	1,000.00	1,200.00	1,200.00	1,817.00	<b>19,987.00</b>
04	018	CARANSEBEȘ-BREBU-REȘIȚA	min 10	5	2,500.00	29,000.00	29,500.00	4,850.00	8,000.00	5,000.00	6,000.00	6,000.00	9,085.00	<b>99,935.00</b>
04	019	CARANSEBEȘ-ZORILE-OHABA MĂTNIC	min 10	1	500.00	5,800.00	5,900.00	970.00	1,600.00	1,000.00	1,200.00	1,200.00	1,817.00	<b>19,987.00</b>
04	020	CARANSEBEȘ-SACU-ZORLENȚU MARE	min 10	1	500.00	5,800.00	5,900.00	970.00	1,600.00	1,000.00	1,200.00	1,200.00	1,817.00	<b>19,987.00</b>
05	021	CARANSEBEȘ-VÂRCIOROVA	min 10	1	500.00	5,800.00	5,900.00	970.00	1,600.00	1,000.00	1,200.00	1,200.00	1,817.00	<b>19,987.00</b>
05	022	CARANSEBEȘ-BORLOVA	min 10	2	1,000.00	11,600.00	11,800.00	1,940.00	3,200.00	2,000.00	2,400.00	2,400.00	3,634.00	<b>39,974.00</b>

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Cap. transport	Nr. total vehicule	Cheltuieli cu ITP	Cheltuieli cu RCA	Cheltuieli cu CASCO	Cheltuieli cu licența comunitară	Cheltuieli cu taxa drum	Cheltuieli cu asigurare risc	Impozit mijloace de transport	Cheltuieli cu impozit terenuri pentru parcare	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	Total cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații
05	023	CARANSEBEȘ-ZLAGNA	min 10	1	500.00	5,800.00	5,900.00	970.00	1,600.00	1,000.00	1,200.00	1,200.00	1,817.00	<b>19,987.00</b>
05	024	CARANSEBEȘ-RUSCA TEREGOVA-CORNEREVA	min 10	1	500.00	5,800.00	5,900.00	970.00	1,600.00	1,000.00	1,200.00	1,200.00	1,817.00	<b>19,987.00</b>
05	025	CARANSEBEȘ-TEREGOVA-MEHADICA	min 10	1	500.00	5,800.00	5,900.00	970.00	1,600.00	1,000.00	1,200.00	1,200.00	1,817.00	<b>19,987.00</b>
05	026	CARANSEBEȘ-BOZOVICI-ȘOPOTU NOU	min 10	1	500.00	5,800.00	5,900.00	970.00	1,600.00	1,000.00	1,200.00	1,200.00	1,817.00	<b>19,987.00</b>
05	027	CARANSEBEȘ-ILOVA-SLATINA TIMIȘ	min 10	1	500.00	5,800.00	5,900.00	970.00	1,600.00	1,000.00	1,200.00	1,200.00	1,817.00	<b>19,987.00</b>
05	028	CARANSEBEȘ-BUCOȘNIȚA-GOLEȚ	min 10	1	500.00	5,800.00	5,900.00	970.00	1,600.00	1,000.00	1,200.00	1,200.00	1,817.00	<b>19,987.00</b>
05	029	REȘIȚA-CARANSEBEȘ-BĂILE HERCULANE	min 10	3	1,500.00	17,400.00	17,700.00	2,910.00	4,800.00	3,000.00	3,600.00	3,600.00	5,451.00	<b>59,961.00</b>
06	030	CARANSEBEȘ-OȚELU ROȘU	min 10	3	1,500.00	17,400.00	17,700.00	2,910.00	4,800.00	3,000.00	3,600.00	3,600.00	5,451.00	<b>59,961.00</b>
06	031	OȚELU ROȘU-RUSCA MONTANĂ	min 10	1	500.00	5,800.00	5,900.00	970.00	1,600.00	1,000.00	1,200.00	1,200.00	1,817.00	<b>19,987.00</b>
06	032	OȚELU ROȘU-MĂRU	min 10	1	500.00	5,800.00	5,900.00	970.00	1,600.00	1,000.00	1,200.00	1,200.00	1,817.00	<b>19,987.00</b>
06	033	OȚELU ROȘU-MARGA-BUCOVA	min 10	1	500.00	5,800.00	5,900.00	970.00	1,600.00	1,000.00	1,200.00	1,200.00	1,817.00	<b>19,987.00</b>

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Cap. transport	Nr. total vehicule	Cheltuieli cu ITP	Cheltuieli cu RCA	Cheltuieli cu CASCO	Cheltuieli cu licența comunitară	Cheltuieli cu taxa drum	Cheltuieli cu asigurare risc	Impozit mijloace de transport	Cheltuieli cu impozit terenuri pentru parcare	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	Total cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații
07	034	MOLDOVA NOUĂ-PADINA MATEI-GÂRNIC	min 10	1	500.00	5,800.00	5,900.00	970.00	1,600.00	1,000.00	1,200.00	1,200.00	1,817.00	<b>19,987.00</b>
07	035	MOLDOVA NOUĂ-SICHEVIȚA-BERZASCA	min 23	1	500.00	7,500.00	7,000.00	970.00	2,800.00	1,500.00	1,500.00	1,200.00	2,297.00	<b>25,267.00</b>
07	036	MOLDOVA NOUĂ-CÂMPIA-ZLATIȚA	min 10	1	500.00	5,800.00	5,900.00	970.00	1,600.00	1,000.00	1,200.00	1,200.00	1,817.00	<b>19,987.00</b>
07	037	MOLDOVA NOUĂ-ORAVIȚA-REȘIȚA	min 10	2	1,000.00	11,600.00	11,800.00	1,940.00	3,200.00	2,000.00	2,400.00	2,400.00	3,634.00	<b>39,974.00</b>
07	038	ORAVIȚA-REȘIȚA	min 10	4	2,000.00	23,200.00	23,600.00	3,880.00	6,400.00	4,000.00	4,800.00	4,800.00	7,268.00	<b>79,948.00</b>
07	039	ORAVIȚA-CIUCHICI-SASCA MONTANĂ	min 10	1	500.00	5,800.00	5,900.00	970.00	1,600.00	1,000.00	1,200.00	1,200.00	1,817.00	<b>19,987.00</b>
07	040	ORAVIȚA-CICLOVA ROMÂNĂ-CĂRBUNARI	min 10	1	500.00	5,800.00	5,900.00	970.00	1,600.00	1,000.00	1,200.00	1,200.00	1,817.00	<b>19,987.00</b>
07	041	ORAVIȚA-BERLIȘTE-IAM	min 10	1	500.00	5,800.00	5,900.00	970.00	1,600.00	1,000.00	1,200.00	1,200.00	1,817.00	<b>19,987.00</b>
07	042	ORAVIȚA-FOROTIC-SURDUCU MARE	min 10	1	500.00	5,800.00	5,900.00	970.00	1,600.00	1,000.00	1,200.00	1,200.00	1,817.00	<b>19,987.00</b>



Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Cap. transport	Nr. total vehicule	Cheltuieli cu ITP	Cheltuieli cu RCA	Cheltuieli cu CASCO	Cheltuieli cu licența comunitară	Cheltuieli cu taxa drum	Cheltuieli cu asigurare risc	Impozit mijloace de transport	Cheltuieli cu impozit terenuri pentru parcare	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	Total cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații
07	043	ORAVIȚA-CIUDANOVIȚA	min 10	1	500.00	5,800.00	5,900.00	970.00	1,600.00	1,000.00	1,200.00	1,200.00	1,817.00	<b>19,987.00</b>
07	044	ORAVIȚA-VRANI-CIORTEA	min 10	1	500.00	5,800.00	5,900.00	970.00	1,600.00	1,000.00	1,200.00	1,200.00	1,817.00	<b>19,987.00</b>
08	045	B.HERCULANE-VALEA BOLVAȘNIȚA-PLUGOVA	min 10	2	1,000.00	11,600.00	11,800.00	1,940.00	3,200.00	2,000.00	2,400.00	2,400.00	3,634.00	<b>39,974.00</b>
08	046	BĂILE HERCULANE-MEHADIA-FRĂȘINCEA	min 10	1	500.00	5,800.00	5,900.00	970.00	1,600.00	1,000.00	1,200.00	1,200.00	1,817.00	<b>19,987.00</b>
08	047	B.HERCULANE-BOZOVICI-MOCERIȘ	min 10	1	500.00	5,800.00	5,900.00	970.00	1,600.00	1,000.00	1,200.00	1,200.00	1,817.00	<b>19,987.00</b>
08	048	B.HERCULANE-TOPLET	min 10	1	500.00	5,800.00	5,900.00	970.00	1,600.00	1,000.00	1,200.00	1,200.00	1,817.00	<b>19,987.00</b>

- **Estimare cheltuieli cu salariile personalului**

Cheltuielile cu personalul s-au fundamentat în funcție de prevederile legale în materie și în corelație cu principiul eficienței economice. Estimarea cheltuielilor cu salariile personalului pentru fiecare traseu s-a realizat pornind de la următoarele aspecte:

- asigurarea venitului minim garantat pe economie, astfel cum este prevăzut de reglementările actuale, în concordanță cu nivelul salariilor stabilite în sectorul de activitate și la nivelul județului;
- contribuțiile sociale obligatorii;
- parțial, informațiile privind cheltuielile salariale raportate de operatorii de transport;
- pentru fiecare traseu a fost prevăzut un număr de conducători auto, funcție de curse pe zile ale săptămânii și ore de exploatare pe fiecare traseu, cu respectarea prevederilor legale în ceea ce privește programul de muncă și timpul de conducere auto și o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română („ARR”)

În tabelul următor sunt prezentate estimările cheltuielilor cu salariile personalului pentru cele 48 de trasee din propunerea de program de transport.

Tabel 22 Estimarea cheltuielilor anuale cu salariile personalului pe trasee – lei

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. curse planificate/traseu	Nr. vehicule active necesare/traseu	Cheltuieli cu salariile
01	001	BOCȘA-REȘIȚA	25	13	2	<b>361,061.00</b>
01	002	BOCȘA-BERZOVIA-RAMNA	24	1	1	<b>39,206.60</b>
01	003	BOCȘA-BERZOVIA-FIZEȘ	24	1	1	<b>39,206.60</b>
01	004	BOCȘA-DOCLIN-TIROL	25	1	1	<b>42,667.40</b>
01	005	REȘIȚA-BOCȘA-IZGAR	47	1	1	<b>66,893.00</b>
01	006	REȘIȚA-MĂURENI-ȘOȘDEA	53	3	1	<b>153,413.00</b>
01	007	REȘIȚA-OCNA DE FIER-DOGNECEA	40	4	1	<b>118,805.00</b>
02	008	REȘIȚA-TÎRNOVA	14	6	1	<b>188,021.00</b>
02	009	REȘIȚA-BOZOVICI-ȘOPOTU NOU	106	1	1	<b>91,118.60</b>
02	010	REȘIȚA-BOZOVICI-BĂNIA	78	1	1	<b>84,197.00</b>
02	011	REȘIȚA-PRIGOR-BORLOVENII VECHI	88	1	1	<b>84,197.00</b>
02	012	REȘIȚA-BOZOVICI-EFTIMIE MURGU	86	1	1	<b>84,197.00</b>
02	013	REȘIȚA-CARAȘOVA	18	3	1	<b>84,197.00</b>
02	014	REȘIȚA-ANINA	33	3	1	<b>101,501.00</b>
03	015	REȘIȚA-VĂLIUG-BREBU NOU	48	4	1	<b>201,351.00</b>
04	016	REȘIȚA-FÎRLIUG-SCĂIUȘ	47	2	1	<b>103,298.00</b>
04	017	REȘIȚA-BREBU-ZORLENȚU MARE	29	1	1	<b>37,542.80</b>
04	018	CARANSEBEȘ-BREBU-REȘIȚA	48	8	4	<b>276,338.00</b>
04	019	CARANSEBEȘ-ZORILE-OHABA MĂTNIC	36	3	1	<b>103,298.00</b>
04	020	CARANSEBEȘ-SACU-ZORLENȚU MARE	50	1	1	<b>68,690.00</b>
05	021	CARANSEBEȘ-VÂRCIOROVA	19	3	1	<b>85,528.00</b>
05	022	CARANSEBEȘ-BORLOVA	15	4	1	<b>95,910.40</b>

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. curse planificate/traseu	Nr. vehicule active necesare/traseu	Cheltuieli cu salariile
05	023	CARANSEBEȘ-ZLAGNA	8.5	2	1	<b>40,537.60</b>
05	024	CARANSEBEȘ-RUSCA TREGOVA-CORNEREVA	65	1	1	<b>68,224.00</b>
05	025	CARANSEBEȘ-TREGOVA-MEHADICA	62	1	1	<b>68,224.00</b>
05	026	CARANSEBEȘ-BOZOVICI-ȘOPOTU NOU	163	1	1	<b>94,180.00</b>
05	027	CARANSEBEȘ-ILOVA-SLATINA TIMIȘ	28	1	1	<b>43,998.40</b>
05	028	CARANSEBEȘ-BUCOȘNIȚA-GOLEȚ	18	3	1	<b>85,528.00</b>
05	029	REȘIȚA-CARANSEBEȘ-BĂILE HERCULANE	139	2	2	<b>258,568.00</b>
06	030	CARANSEBEȘ-OȚELU ROȘU	22	16	2	<b>297,837.00</b>
06	031	OȚELU ROȘU-RUSCA MONTANĂ	17	3	1	<b>97,110.60</b>
06	032	OȚELU ROȘU-MĂRU	12	3	1	<b>90,189.00</b>
06	033	OȚELU ROȘU-MARGA-BUCOVA	34	4	1	<b>107,493.00</b>
07	034	MOLDOVA NOUĂ-PADINA MATEI-GÂRNIC	20	1	1	<b>42,939.40</b>
07	035	MOLDOVA NOUĂ-SICHEVIȚA-BERZASCA	43	1	1	<b>46,400.20</b>
07	036	MOLDOVA NOUĂ-CÂMPIA-ZLATIȚA	60	1	1	<b>74,086.60</b>
07	037	MOLDOVA NOUĂ-ORAVIȚA-REȘIȚA	134	2	2	<b>281,734.60</b>
07	038	ORAVIȚA-REȘIȚA	52	9	3	<b>413,245.00</b>
07	039	ORAVIȚA-CIUCHICI-SASCA MONTANĂ	45	3	1	<b>101,773.00</b>
07	040	ORAVIȚA-CICLOVA ROMÂNĂ-CĂRBUNARI	50	1	1	<b>67,165.00</b>
07	041	ORAVIȚA-BERLIȘTE-IAM	32	1	1	<b>49,861.00</b>
07	042	ORAVIȚA-FOROTIC-SURDUCU MARE	33	1	1	<b>39,478.60</b>
07	043	ORAVIȚA-CIUDANOVIȚA	31	1	1	<b>38,094.28</b>
07	044	ORAVIȚA-VRANI-CIORTEA	31	1	1	<b>38,094.28</b>
08	045	B.HERCULANE-VALEA BOLVAȘNIȚA-PLUGOVA	24	3	1	<b>90,189.00</b>
08	046	BĂILE HERCULANE-MEHADIA-FRĂSÎNCEA	46	1	1	<b>55,581.00</b>
08	047	B.HERCULANE-BOZOVICI-MOCERIȘ	83	1	1	<b>72,885.00</b>
08	048	B.HERCULANE-TOPLET	13	3	1	<b>107,493.00</b>

Estimarea valorii totale a serviciilor de transport a inclus un nivel al profitului rezonabil de 6,45% prin raportare la rata SWAP comunicată pe pagina <http://www.ajutordestat.ro/despre-noi/rate-swap-sieg/> a Consiliului Concurenței, valabile de la 01.07.2022 la 31.12.2022 pentru contractele cu o durată de 10 ani. Rata profitului rezonabil de 6,45% este rezultată din 5,45% - rata SWAP aferentă unui contract cu o durată de 10 ani la care se adaugă 100 puncte de bază (1%).

De asemenea, în cadrul valorii totale a serviciilor de transport au fost incluse cheltuieli indirecte, administrative și generale ale operatorului de transport ca și cotă parte din cheltuielile de exploatare.

În tabelul următor este prezentată valoarea totală a serviciilor pe categorii de cheltuieli totale, cu includerea profitului rezonabil, pentru fiecare dintre cele 48 de trasee din programul de transport propus pe perioada contractelor de delegare.

Tabel 23 Estimare valoare totală anuală servicii de transport – lei

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Cheltuieli materiale	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	Cheltuieli cu salariile	Total cheltuieli directe	Alte cheltuieli (indirecte, administrative, generale)	Total cheltuieli	Profit 6,45%	Valoare totală anuală servicii transport/traseu
01	001	BOCȘA-REȘIȚA	25	1,061,819.28	79,948.00	361,061.00	1,502,828.28	90,169.70	1,592,997.98	102,748.37	<b>1,695,746.35</b>
01	002	BOCȘA-BERZOVIA-RAMNA	24	145,434.65	19,987.00	39,206.60	204,628.25	12,277.70	216,905.95	13,990.43	<b>230,896.38</b>
01	003	BOCȘA-BERZOVIA-FIZEȘ	24	145,434.65	19,987.00	39,206.60	204,628.25	12,277.70	216,905.95	13,990.43	<b>230,896.38</b>
01	004	BOCȘA-DOCLIN-TIROL	25	147,560.71	19,987.00	42,667.40	210,215.11	12,612.91	222,828.02	14,372.41	<b>237,200.42</b>
01	005	REȘIȚA-BOCȘA-IZGAR	47	194,333.97	19,987.00	66,893.00	281,213.97	16,872.84	298,086.80	19,226.60	<b>317,313.40</b>
01	006	REȘIȚA-MĂURENI-ȘOȘDEA	53	476,658.00	19,987.00	153,413.00	650,058.00	39,003.48	689,061.48	44,444.47	<b>733,505.95</b>
01	007	REȘIȚA-OCNA DE FIER-DOGNECEA	40	366,544.59	19,987.00	118,805.00	505,336.59	30,320.20	535,656.79	34,549.86	<b>570,206.65</b>
02	008	REȘIȚA-TÎRNOVA	14	319,304.16	39,974.00	188,021.00	547,299.16	32,837.95	580,137.11	37,418.84	<b>617,555.95</b>
02	009	REȘIȚA-BOZOVICI-ȘOPOTU NOU	106	319,771.34	19,987.00	91,118.60	430,876.94	25,852.62	456,729.55	29,459.06	<b>486,188.61</b>
02	010	REȘIȚA-BOZOVICI-BĂNIA	78	260,241.74	19,987.00	84,197.00	364,425.74	21,865.54	386,291.28	24,915.79	<b>411,207.07</b>
02	011	REȘIȚA-PRIGOR-BORLOVENII VECHI	88	281,502.31	19,987.00	84,197.00	385,686.31	23,141.18	408,827.49	26,369.37	<b>435,196.86</b>
02	012	REȘIȚA-BOZOVICI-EFTIMIE MURGU	86	277,250.19	19,987.00	84,197.00	381,434.19	22,886.05	404,320.25	26,078.66	<b>430,398.90</b>
02	013	REȘIȚA-CARAȘOVA	18	209,216.37	19,987.00	84,197.00	313,400.37	18,804.02	332,204.39	21,427.18	<b>353,631.57</b>
02	014	REȘIȚA-ANINA	33	434,225.73	39,974.00	101,501.00	575,700.73	34,542.04	610,242.77	39,360.66	<b>649,603.43</b>
03	015	REȘIȚA-VĂLIUG-BREBU NOU	48	1,719,637.89	39,974.00	201,351.00	1,960,962.89	58,828.89	2,019,791.78	130,276.57	<b>2,150,068.35</b>
04	016	REȘIȚA-FÎRLIUG-SCĂIUȘ	47	313,317.41	19,987.00	103,298.00	436,602.41	26,196.14	462,798.56	29,850.51	<b>492,649.06</b>
04	017	REȘIȚA-BREBU-ZORLENȚU MARE	29	175,123.70	19,987.00	37,542.80	232,653.50	13,959.21	246,612.71	15,906.52	<b>262,519.23</b>
04	018	CARANSEBEȘ-BREBU-REȘIȚA	48	1,197,000.57	99,935.00	276,338.00	1,573,273.57	94,396.41	1,667,669.98	107,564.71	<b>1,775,234.69</b>
04	019	CARANSEBEȘ-ZORILE-OHABA MÂTNIC	36	343,082.21	19,987.00	103,298.00	466,367.21	27,982.03	494,349.24	31,885.53	<b>526,234.77</b>
04	020	CARANSEBEȘ-SACU-ZORLENȚU MARE	50	219,770.90	19,987.00	68,690.00	308,447.90	18,506.87	326,954.77	21,088.58	<b>348,043.35</b>



Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Cheltuieli materiale	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	Cheltuieli cu salariile	Total cheltuieli directe	Alte cheltuieli (indirecte, administrative, generale)	Total cheltuieli	Profit 6,45%	Valoare totală anuală servicii transport/traseu
05	021	CARANSEBEȘ-VÂRCIOROVA	19	236,898.15	19,987.00	85,528.00	342,413.15	20,544.79	362,957.94	23,410.79	<b>386,368.73</b>
05	022	CARANSEBEȘ-BORLOVA	15	264,527.64	39,974.00	95,910.40	400,412.04	24,024.72	424,436.76	27,376.17	<b>451,812.93</b>
05	023	CARANSEBEȘ-ZLAGNA	8.5	119,965.01	19,987.00	40,537.60	180,489.61	10,829.38	191,318.99	12,340.07	<b>203,659.06</b>
05	024	CARANSEBEȘ-RUSCA TEREGOVA-CORNEREVA	65	211,064.55	19,987.00	68,224.00	299,275.55	14,963.78	314,239.33	20,268.44	<b>334,507.77</b>
05	025	CARANSEBEȘ-TEREGOVA- MEHADICA	62	205,191.82	19,987.00	68,224.00	293,402.82	14,670.14	308,072.96	19,870.71	<b>327,943.67</b>
05	026	CARANSEBEȘ-BOZOVICI- ȘOPOTU NOU	163	330,403.78	19,987.00	94,180.00	444,570.78	26,674.25	471,245.03	30,395.30	<b>501,640.33</b>
05	027	CARANSEBEȘ-ILOVA-SLATINA TIMIȘ	28	143,351.64	19,987.00	43,998.40	207,337.04	12,440.22	219,777.26	14,175.63	<b>233,952.90</b>
05	028	CARANSEBEȘ-BUCOȘNIȚA- GOLEȚ	18	198,629.13	19,987.00	85,528.00	304,144.13	18,248.65	322,392.77	20,794.33	<b>343,187.11</b>
05	029	REȘIȚA-CARANSEBEȘ-BĂILE HERCULANE	139	1,000,264.99	59,961.00	258,568.00	1,318,793.99	79,127.64	1,397,921.63	90,165.94	<b>1,488,087.57</b>
06	030	CARANSEBEȘ-OȚELU ROȘU	22	863,007.33	59,961.00	297,837.00	1,220,805.33	73,248.32	1,294,053.65	83,466.46	<b>1,377,520.11</b>
06	031	OȚELU ROȘU-RUSCA MONTANĂ	17	196,883.07	19,987.00	97,110.60	313,980.67	18,838.84	332,819.51	21,466.86	<b>354,286.37</b>
06	032	OȚELU ROȘU-MĂRU	12	164,992.22	19,987.00	90,189.00	275,168.22	16,510.09	291,678.31	18,813.25	<b>310,491.56</b>
06	033	OȚELU ROȘU-MARGA-BUCOVA	34	305,311.99	19,987.00	107,493.00	432,791.99	25,967.52	458,759.51	29,589.99	<b>488,349.50</b>
07	034	MOLDOVA NOUĂ-PADINA MATEI-GÂRNIC	20	134,765.02	19,987.00	42,939.40	197,691.42	11,861.49	209,552.91	13,516.16	<b>223,069.07</b>
07	035	MOLDOVA NOUĂ-SICHEVIȚA- BERZASCA	43	214,131.82	25,267.00	46,400.20	285,799.02	17,147.94	302,946.96	19,540.08	<b>322,487.04</b>
07	036	MOLDOVA NOUĂ-CÂMPIA- ZLATIȚA	60	219,807.31	19,987.00	74,086.60	313,880.91	18,832.85	332,713.76	21,460.04	<b>354,173.80</b>
07	037	MOLDOVA NOUĂ-ORAVIȚA- REȘIȚA	134	708,791.19	39,974.00	281,734.60	1,030,499.79	61,829.99	1,092,329.78	70,455.27	<b>1,162,785.05</b>
07	038	ORAVIȚA-REȘIȚA	52	1,357,645.32	79,948.00	413,245.00	1,850,838.32	111,050.30	1,961,888.62	126,541.82	<b>2,088,430.44</b>
07	039	ORAVIȚA-CIUCHICI-SASCA MONTANĂ	45	323,984.11	19,987.00	101,773.00	445,744.11	26,744.65	472,488.76	30,475.52	<b>502,964.28</b>



Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Cheltuieli materiale	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	Cheltuieli cu salariile	Total cheltuieli directe	Alte cheltuieli (indirecte, administrative, generale)	Total cheltuieli	Profit 6,45%	Valoare totală anuală servicii transport/traseu
07	040	ORAVIȚA-CICLOVA ROMÂNĂ-CĂRBUNARI	50	191,742.74	19,987.00	67,165.00	278,894.74	13,944.74	292,839.47	18,888.15	<b>311,727.62</b>
07	041	ORAVIȚA-BERLIȘTE-IAM	32	153,473.71	19,987.00	49,861.00	223,321.71	11,166.09	234,487.79	15,124.46	<b>249,612.26</b>
07	042	ORAVIȚA-FOROTIC-SURDUCU MARE	33	150,039.93	19,987.00	39,478.60	209,505.53	10,475.28	219,980.80	14,188.76	<b>234,169.56</b>
07	043	ORAVIȚA-CIUDANOVIȚA	31	146,124.77	19,987.00	38,094.28	204,206.05	10,210.30	214,416.35	13,829.85	<b>228,246.21</b>
07	044	ORAVIȚA-VRANI-CIORTEA	31	146,124.77	19,987.00	38,094.28	204,206.05	10,210.30	214,416.35	13,829.85	<b>228,246.21</b>
08	045	B.HERCULANE-VALEA BOLVAȘNIȚA-PLUGOVA	24	276,163.71	39,974.00	90,189.00	406,326.71	20,316.34	426,643.05	27,518.48	<b>454,161.53</b>
08	046	BĂILE HERCULANE-MEHADIA-FRĂȘÎNCEA	46	179,448.79	19,987.00	55,581.00	255,016.79	12,750.84	267,767.63	17,271.01	<b>285,038.64</b>
08	047	B.HERCULANE-BOZOVICI-MOCERIȘ	83	197,260.15	19,987.00	72,885.00	290,132.15	14,506.61	304,638.76	19,649.20	<b>324,287.96</b>
08	048	B.HERCULANE-TOPLET	13	171,370.39	19,987.00	107,493.00	298,850.39	14,942.52	313,792.91	20,239.64	<b>334,032.55</b>
										<b>Total</b>	<b>27,059,537.19</b>

Tariful mediu lei/km obținut pentru fiecare traseu din cele 48 propuse în noul program de transport, determinat în urma estimărilor diferitelor categorii de cheltuieli prilejuite de activitatea de transport județean la care se adaugă profitul rezonabil convenit operatorului este prezentat în tabelul următor:

Tabel 24 Tarif mediu lei/km calculat pe baza estimării elementelor de cheltuieli

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. total km planificați anual	Valoare totală anuală servicii transport/traseu	Tarif mediu lei/km (valoarea totală anuală servicii/nr. km planificați anual - lei)
01	001	BOCȘA-REȘIȚA	25	202,300	1,695,746.35	8.38
01	002	BOCȘA-BERZOVIĂ-RAMNA	24	12,480	230,896.38	18.50
01	003	BOCȘA-BERZOVIĂ-FIZEȘ	24	12,480	230,896.38	18.50
01	004	BOCȘA-DOCLIN-TIROL	25	13,000	237,200.42	18.25
01	005	REȘIȚA-BOCȘA-IZGAR	47	24,440	317,313.40	12.98
01	006	REȘIȚA-MĂURENI-ȘOȘDEA	53	93,492	733,505.95	7.85
01	007	REȘIȚA-OCNA DE FIER-DOGNECEA	40	66,560	570,206.65	8.57
02	008	REȘIȚA-TÎRNOVA	14	43,568	617,555.95	14.17
02	009	REȘIȚA-BOZOVICI-ȘOPOTU NOU	106	55,120	486,188.61	8.82
02	010	REȘIȚA-BOZOVICI-BĂNIA	78	40,560	411,207.07	10.14
02	011	REȘIȚA-PRIGOR-BORLOVENII VECHI	88	45,760	435,196.86	9.51
02	012	REȘIȚA-BOZOVICI-EFTIMIE MURGU	86	44,720	430,398.90	9.62
02	013	REȘIȚA-CARAȘOVA	18	28,080	353,631.57	12.59
02	014	REȘIȚA-ANINA	33	71,676	649,603.43	9.06
03	015	REȘIȚA-VĂLIUG-BREBU NOU	48	442,962	2,150,068.35	4.85
04	016	REȘIȚA-FÎRLIUG-SCĂIUȘ	47	48,880	492,649.06	10.08
04	017	REȘIȚA-BREBU-ZORLENȚU MARE	29	15,080	262,519.23	17.41
04	018	CARANSEBEȘ-BREBU-REȘIȚA	48	219,264	1,775,234.69	8.10
04	019	CARANSEBEȘ-ZORILE-OHABA MĂTNIC	36	56,160	526,234.77	9.37
04	020	CARANSEBEȘ-SACU-ZORLENȚU MARE	50	26,000	348,043.35	13.39
05	021	CARANSEBEȘ-VÂRCIOROVA	19	37,440	386,368.73	10.32
05	022	CARANSEBEȘ-BORLOVA	15	32,760	451,812.93	13.79
05	023	CARANSEBEȘ-ZLAGNA	8.5	8,840	203,659.06	23.04
05	024	CARANSEBEȘ-RUSCA TEREGOVA-CORNAREVA	65	33,800	334,507.77	9.90
05	025	CARANSEBEȘ-TEREGOVA-MEHADICA	62	32,240	327,943.67	10.17
05	026	CARANSEBEȘ-BOZOVICI-ȘOPOTU NOU	163	60,310	501,640.33	8.32
05	027	CARANSEBEȘ-ILOVA-SLATINA TIMIȘ	28	14,560	233,952.90	16.07
05	028	CARANSEBEȘ-BUCOȘNIȚA-GOLEȚ	18	28,080	343,187.11	12.22
05	029	REȘIȚA-CARANSEBEȘ-BĂILE HERCULANE	139	201,272	1,488,087.57	7.39
06	030	CARANSEBEȘ-OȚELU ROȘU	22	166,568	1,377,520.11	8.27

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. total km planificați anual	Valoare totală anuală servicii transport/traseu	Tarif mediu lei/km (valoarea totală anuală servicii/nr. km planificați anual - lei)
06	031	OȚELU ROȘU-RUSCA MONTANĂ	17	26,520	354,286.37	13.36
06	032	OȚELU ROȘU-MĂRU	12	18,720	310,491.56	16.59
06	033	OȚELU ROȘU-MARGA-BUCOVA	34	53,040	488,349.50	9.21
07	034	MOLDOVA NOUĂ-PADINA MATEI-GÂRNIC	20	10,400	223,069.07	21.45
07	035	MOLDOVA NOUĂ-SICHEVIȚA-BERZASCA	43	22,360	322,487.04	14.42
07	036	MOLDOVA NOUĂ-CÂMPIA-ZLATIȚA	60	31,200	354,173.80	11.35
07	037	MOLDOVA NOUĂ-ORAVIȚA-REȘIȚA	134	139,360	1,162,785.05	8.34
07	038	ORAVIȚA-REȘIȚA	52	275,184	2,088,430.44	7.59
07	039	ORAVIȚA-CIUCHICI-SASCA MONTANĂ	45	56,680	502,964.28	8.87
07	040	ORAVIȚA-CICLOVA ROMÂNĂ-CĂRBUNARI	50	26,000	311,727.62	11.99
07	041	ORAVIȚA-BERLIȘTE-IAM	32	16,640	249,612.26	15.00
07	042	ORAVIȚA-FOROTIC-SURDUCU MARE	33	17,160	234,169.56	13.65
07	043	ORAVIȚA-CIUDANVIȚA	31	16,120	228,246.21	14.16
07	044	ORAVIȚA-VRANI-CIORTEA	31	16,120	228,246.21	14.16
08	045	B.HERCULANE-VALEA BOLVAȘNIȚA-PLUGOVA	24	37,440	454,161.53	12.13
08	046	BĂILE HERCULANE-MEHADIA-FRĂȘÎNCEA	46	23,920	285,038.64	11.92
08	047	B.HERCULANE-BOZOVICI-MOCERIȘ	83	30,710	324,287.96	10.56
08	048	B.HERCULANE-TOPLET	13	20,280	334,032.55	16.47
					<b>Media</b>	<b>12.10</b>

În valorile rezultate ale tarifelor medii lei/km se remarcă în cazul unor trasee valori mari, explicabile prin faptul că pe traseele respective volumul prestației anuale, conform curselor din programul de transport este unul redus, dar chiar și în cazul acestor trasee au fost prevăzute cheltuieli cu amortizarea mijloacelor de transport. Această cheltuială crește valoarea serviciilor de transport, fapt reflectat în nivelul foarte crescut al tarifului mediu lei/km obținut. Structurarea traseelor pe grupe conferă avantajul că cheltuielile mai mari de pe aceste trasee pot fi acoperite de veniturile obținute pe traseele mai rentabile din cadrul grupelor, sau de posibilitatea de a partaja partaja resursele în cadrul grupei (ex: șoferul alocat pentru executarea unui traseu care are o singură cursă sau chiar 2, ar putea fi implicat, desigur, dacă programul de circulație o permite, și pe executarea curselor de pe alte trasee din cadrul grupei).

Valoarea totală anuală a serviciilor de transport pe fiecare grupă de trasee din cele 8 prevăzute în programul de transport propus este prezentată în tabelul următor:

Tabel 25 Valoarea totală anuală a serviciilor de transport pe trasee și grupe de trasee

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Valoare totală anuală servicii transport/traseu - lei	Valoare totală anuală grupă trasee - lei
01	001	BOCȘA-REȘIȚA	25	1,695,746.35	<b>4,015,765.53</b>
01	002	BOCȘA-BERZOVIA-RAMNA	24	230,896.38	
01	003	BOCȘA-BERZOVIA-FIZEȘ	24	230,896.38	
01	004	BOCȘA-DOCLIN-TIROL	25	237,200.42	
01	005	REȘIȚA-BOCȘA-IZGAR	47	317,313.40	
01	006	REȘIȚA-MĂURENI-ȘOȘDEA	53	733,505.95	
01	007	REȘIȚA-OCNA DE FIER-DOGNECEA	40	570,206.65	
02	008	REȘIȚA-TÎRNOVA	14	617,555.95	<b>3,383,782.39</b>
02	009	REȘIȚA-BOZOVICI-ȘOPOTU NOU	106	486,188.61	
02	010	REȘIȚA-BOZOVICI-BĂNIA	78	411,207.07	
02	011	REȘIȚA-PRIGOR-BORLOVENII VECHI	88	435,196.86	
02	012	REȘIȚA-BOZOVICI-EFTIMIE MURGU	86	430,398.90	
02	013	REȘIȚA-CARAȘOVA	18	353,631.57	
02	014	REȘIȚA-ANINA	33	649,603.43	
03	015	REȘIȚA-VĂLIUG-BREBU NOU	48	2,150,068.35	<b>2,150,068.35</b>
04	016	REȘIȚA-FÎRLIUG-SCĂIUȘ	47	492,649.06	<b>3,404,681.11</b>
04	017	REȘIȚA-BREBU-ZORLENȚU MARE	29	262,519.23	
04	018	CARANSEBEȘ-BREBU-REȘIȚA	48	1,775,234.69	
04	019	CARANSEBEȘ-ZORILE-OHABA MÂTNIC	36	526,234.77	
04	020	CARANSEBEȘ-SACU-ZORLENȚU MARE	50	348,043.35	
05	021	CARANSEBEȘ-VÂRCIOROVA	19	386,368.73	<b>4,271,160.08</b>
05	022	CARANSEBEȘ-BORLOVA	15	451,812.93	
05	023	CARANSEBEȘ-ZLAGNA	8.5	203,659.06	
05	024	CARANSEBEȘ-RUSCA TEREGOVA-CORNEREVA	65	334,507.77	
05	025	CARANSEBEȘ-TEREGOVA-MEHADICA	62	327,943.67	
05	026	CARANSEBEȘ-BOZOVICI-ȘOPOTU NOU	163	501,640.33	
05	027	CARANSEBEȘ-ILOVA-SLATINA TIMIȘ	28	233,952.90	
05	028	CARANSEBEȘ-BUCOȘNIȚA-GOLEȚ	18	343,187.11	
05	029	REȘIȚA-CARANSEBEȘ-BĂILE HERCULANE	139	1,488,087.57	
06	030	CARANSEBEȘ-OȚELU ROȘU	22	1,377,520.11	<b>2,530,647.54</b>
06	031	OȚELU ROȘU-RUSCA MONTANĂ	17	354,286.37	
06	032	OȚELU ROȘU-MĂRU	12	310,491.56	
06	033	OȚELU ROȘU-MARGA-BUCOVA	34	488,349.50	
07	034	MOLDOVA NOUĂ-PADINA MATEI-GÂRNIC	20	223,069.07	<b>5,905,911.53</b>
07	035	MOLDOVA NOUĂ-SICHEVIȚA-BERZASCA	43	322,487.04	
07	036	MOLDOVA NOUĂ-CÂMPIA-ZLATIȚA	60	354,173.80	
07	037	MOLDOVA NOUĂ-ORAVIȚA-REȘIȚA	134	1,162,785.05	
07	038	ORAVIȚA-REȘIȚA	52	2,088,430.44	
07	039	ORAVIȚA-CIUCHICI-SASCA MONTANĂ	45	502,964.28	

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Valoare totală anuală servicii transport/traseu - lei	Valoare totală anuală grupă trasee - lei
07	040	ORAVIȚA-CICLOVA ROMÂNĂ-CĂRBUNARI	50	311,727.62	
07	041	ORAVIȚA-BERLIȘTE-IAM	32	249,612.26	
07	042	ORAVIȚA-FOROTIC-SURDUCU MARE	33	234,169.56	
07	043	ORAVIȚA-CIUDANOVIȚA	31	228,246.21	
07	044	ORAVIȚA-VRANI-CIORTEA	31	228,246.21	
08	045	B.HERCULANE-VALEA BOLVAȘNIȚA-PLUGOVA	24	454,161.53	<b>1,397,520.67</b>
08	046	BĂILE HERCULANE-MEHADIA-FRĂȘINCEA	46	285,038.64	
08	047	B.HERCULANE-BOZOVICI-MOCERIȘ	83	324,287.96	
08	048	B.HERCULANE-TOPLET	13	334,032.55	
<b>Total</b>				<b>27,059,537.19</b>	<b>27,059,537.19</b>

- Estimare venituri**

Estimarea veniturilor pe fiecare traseu s-a realizat pe baza fluxurilor de călători pe trasee evaluate în cadrul studiului de trafic ce au condus la stabilirea unor potențiale anuale de călătorii pe fiecare traseu, în corelație și cu caracteristicile demografice ale localităților. Numărul de călătorii estimat pe fiecare traseu au fost multiplicat cu tarifele de călătorie practicate actual între stațiile de pe traseele de transport județean (în cazurile în care nu au fost cunoscute tarifele de călătorie, acestea au fost apreciate prin similaritate cu alte tarife practicate pe distanțe kilometrice apropiate, astfel cum sunt practicate la nivelul județului). Tariful mediu de călătorie pentru fiecare traseu a fost determinat pe baza lungimii ponderate a călătoriei, în general aceasta fiind mai mare decât jumătatea traseului, astfel că raportarea tarifului călătoriei s-a făcut la circa 75%-85% din lungimea traseului. Pentru traseele de mai mici lungimi, s-a luat în considerare un tarif unic pe traseu.

Tabel 26 Estimare venituri pe trasee/grupe de trasee

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Grupa	Nr. anual estimat de călătorii raportat la anii de derulare a contractului	Tarif mediu ponderat călătorie - lei	Venituri totale anuale traseu - lei	Venituri totale anuale grupă de trasee - lei
01	001	BOCȘA-REȘIȚA	25	<b>01</b>	240,354	8	1,922,835.20	<b>4,016,671.12</b>
01	002	BOCȘA-BERZOVIA-RAMNA	24		21,736	9.5	206,492.00	
01	003	BOCȘA-BERZOVIA-FIZEȘ	24		21,050	8.55	179,974.08	
01	004	BOCȘA-DOCLIN-TIROL	25		20,592	7.65	157,528.80	
01	005	REȘIȚA-BOCȘA-IZGAR	47		22,651	12.75	288,802.80	
01	006	REȘIȚA-MĂURENI-ȘOȘDEA	53		70,101	13.6	953,370.88	
01	007	REȘIȚA-OCNA DE FIER-DOGNECEA	40		25,854	11.9	307,667.36	
02	008	REȘIȚA-TÎRNOVA	14	<b>02</b>	64,953	11.05	717,728.44	<b>3,384,520.48</b>
02	009	REȘIȚA-BOZOVICI-ȘOPOTU NOU	106		18,247	23.8	434,273.84	
02	010	REȘIȚA-BOZOVICI-BĂNIA	78		19,448	15.3	297,554.40	

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Grupa	Nr. anual estimat de călătorii raportat la anii de derulare a contractului	Tarif mediu ponderat călătorie - lei	Venituri totale anuale traseu - lei	Venituri totale anuale grupă de trasee - lei
02	011	REȘIȚA-PRIGOR-BORLOVENII VECHI	88		20,706	18.7	387,209.68	
02	012	REȘIȚA-BOZOVICI-EFTIMIE MURGU	86		19,562	17.85	349,188.84	
02	013	REȘIȚA-CARAȘOVA	18		56,800	6.8	386,237.28	
02	014	REȘIȚA-ANINA	33		47,784	17	812,328.00	
03	015	REȘIȚA-VĂLIUG-BREBU NOU	48	03	105,418	20.4	2,150,523.94	2,150,523.94
04	016	REȘIȚA-FÎRLIUG-SCĂIUȘ	47	04	32,032	17.85	571,771.20	3,405,303.66
04	017	REȘIȚA-BREBU-ZORLENȚU MARE	29		20,592	10.2	210,038.40	
04	018	CARANSEBEȘ-BREBU-REȘIȚA	48		142,780	11.9	1,699,082.00	
04	019	CARANSEBEȘ-ZORILE-OHABA MÂTNIC	36		50,416	12.75	642,805.02	
04	020	CARANSEBEȘ-SACU-ZORLENȚU MARE	50		20,706	13.6	281,607.04	
05	021	CARANSEBEȘ-VÂRCIOROVA	19	05	46,332	10.2	472,586.40	4,271,778.63
05	022	CARANSEBEȘ-BORLOVA	15		78,501	5.95	467,082.62	
05	023	CARANSEBEȘ-ZLAGNA	8.5		34,549	5.95	205,565.36	
05	024	CARANSEBEȘ-RUSCA TEREGOVA-CORNEREVA	65		20,592	14.45	297,554.40	
05	025	CARANSEBEȘ-TEREGOVA-MEHADICA	62		19,734	14.45	285,156.30	
05	026	CARANSEBEȘ-BOZOVICI-ȘOPOTU NOU	163		14,856	34	505,087.00	
05	027	CARANSEBEȘ-ILOVA-SLATINA TIMIȘ	28		18,876	9.35	176,490.60	
05	028	CARANSEBEȘ-BUCOȘNIȚA-GOLEȚ	18		46,332	7.65	354,439.80	
05	029	REȘIȚA-CARANSEBEȘ-BĂILE HERCULANE	139		50,683	29.75	1,507,816.16	
06	030	CARANSEBEȘ-OȚELU ROȘU	22	06	191,994	7.65	1,468,754.10	2,531,198.34
06	031	OȚELU ROȘU-RUSCA MONTANĂ	17		45,131	6.8	306,889.44	
06	032	OȚELU ROȘU-MĂRU	12		42,900	5.1	218,790.00	
06	033	OȚELU ROȘU-MARGA-BUCOVA	34		52,624	10.2	536,764.80	
07	034	MOLDOVA NOUĂ-PADINA MATEI-GĂRNIC	20	07	16,702	8.5	141,970.40	5,906,491.02
07	035	MOLDOVA NOUĂ-SICHEVIȚA-BERZASCA	43		26,364	12.75	336,141.00	
07	036	MOLDOVA NOUĂ-CÂMPIA-ZLATIȚA	60		21,622	14.45	312,432.12	
07	037	MOLDOVA NOUĂ-ORAVIȚA-REȘIȚA	134		43,243	28.9	1,249,728.48	
07	038	ORAVIȚA-REȘIȚA	52		166,713	13.6	2,267,301.70	
07	039	ORAVIȚA-CIUCHICI-SASCA MONTANĂ	45		56,285	11.9	669,789.12	
07	040	ORAVIȚA-CICLOVA ROMÂNĂ-CÂRBUNARI	50		19,334	12.75	246,503.40	

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Grupa	Nr. anual estimat de călătorii raportat la anii de derulare a contractului	Tarif mediu ponderat călătorie - lei	Venituri totale anuale traseu - lei	Venituri totale anuale grupă de trasee - lei
07	041	ORAVIȚA-BERLIȘTE-IAM	32		16,016	10.2	163,363.20	
07	042	ORAVIȚA-FOROTIC-SURDUCU MARE	33		16,588	10.2	169,197.60	
07	043	ORAVIȚA-CIUDANOVIȚA	31		16,588	10.2	169,197.60	
07	044	ORAVIȚA-VRANI-CIORTEA	31		17,732	10.2	180,866.40	
08	045	B.HERCULANE-VALEA BOLVAȘNIȚA-PLUGOVA	24	08	54,191	8.5	460,625.88	1,398,076.68
08	046	BĂILE HERCULANE-MEHADIA-FRĂȘINCEA	46		18,190	11.9	216,456.24	
08	047	B.HERCULANE-BOZOVICI-MOCERIȘ	83		20,249	18.7	378,652.56	
08	048	B.HERCULANE-TOPLET	13		45,646	7.5	342,342.00	

Comparația dintre veniturile și cheltuielile estimate pentru fiecare grupă de trasee indică faptul că veniturile sunt mai mari decât cheltuielile de exploatare și cheltuielile indirecte la care se adaugă profitul rezonabil în procent de 6,45% (din cheltuielile de exploatare). Cu toate că în cadrul grupelor se regăsesc trasee pentru care diferența dintre venituri și cheltuieli+profit rezonabil este negativă, pe total grupă veniturile sunt mai mari decât cheltuielile + profitul rezonabil. Veniturile mai mari posibil de a fi realizate pe traseele mai rentabile compensează diferențele dintre venituri și cheltuieli, la traseele mai puțin rentabile (sociale), aceasta în condițiile în care în totalul cheltuielilor a fost inclusă și amortizarea, pentru a ține cont de posibilele investiții în mijloace de transport moderne, cu grad redus de poluare.



Tabel 27 Valoare anuală (cheltuieli cu profit rezonabil) și venituri totale anuale pe trasee și grupe de trasee

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Valoare totală anuală servicii transport/traseu - lei	Valoare totală anuală grupă trasee - lei	Valoare totală grupă trasee 10 ani - lei	Grupa	Venituri totale anuale traseu - lei	Venituri totale anuale grupă de trasee - lei	Venituri totale anuale minus Valoare totală anuală servicii-trasee - lei	Venituri totale anuale minus Valoare totală anuală servicii-grupe de trasee - lei
01	001	BOCȘA-REȘIȚA	25	1,695,746.35	<b>4,015,765.53</b>	<b>40,157,655.29</b>	<b>01</b>	1,922,835.20	4,016,671.12	227,088.85	905.59
01	002	BOCȘA-BERZOVIA-RAMNA	24	230,896.38				206,492.00		-24,404.38	
01	003	BOCȘA-BERZOVIA-FIZEȘ	24	230,896.38				179,974.08		-50,922.30	
01	004	BOCȘA-DOCLIN-TIROL	25	237,200.42				157,528.80		-79,671.62	
01	005	REȘIȚA-BOCȘA-IZGAR	47	317,313.40				288,802.80		-28,510.60	
01	006	REȘIȚA-MĂURENI-ȘOȘDEA	53	733,505.95				953,370.88		219,864.93	
01	007	REȘIȚA-OCNA DE FIER-DOGNECEA	40	570,206.65				307,667.36		-262,539.29	
02	008	REȘIȚA-TÎRNOVA	14	617,555.95	<b>3,383,782.39</b>	<b>33,837,823.92</b>	<b>02</b>	717,728.44	3,384,520.48	100,172.49	738.09
02	009	REȘIȚA-BOZOVICI-ȘOPOTU NOU	106	486,188.61				434,273.84		-51,914.77	
02	010	REȘIȚA-BOZOVICI-BĂNIA	78	411,207.07				297,554.40		-113,652.67	
02	011	REȘIȚA-PRIGOR-BORLOVENII VECHI	88	435,196.86				387,209.68		-47,987.18	
02	012	REȘIȚA-BOZOVICI-EFTIMIE MURGU	86	430,398.90				349,188.84		-81,210.06	
02	013	REȘIȚA-CARAȘOVA	18	353,631.57				386,237.28		32,605.71	
02	014	REȘIȚA-ANINA	33	649,603.43				812,328.00		162,724.57	
03	015	REȘIȚA-VĂLIUG-BREBU NOU	48	2,150,068.35	<b>2,150,068.35</b>	<b>21,500,683.46</b>	<b>03</b>	2,150,523.94	2,150,523.94	455.59	455.59
04	016	REȘIȚA-FÎRLIUG-SCĂIUȘ	47	492,649.06	<b>3,404,681.11</b>	<b>34,046,811.07</b>	<b>04</b>	571,771.20	3,405,303.66	79,122.14	622.55
04	017	REȘIȚA-BREBU-ZORLENȚU MARE	29	262,519.23				210,038.40		-52,480.83	
04	018	CARANSEBEȘ-BREBU-REȘIȚA	48	1,775,234.69				1,699,082.00		-76,152.69	
04	019	CARANSEBEȘ-ZORILE-OHABA MĂTNIC	36	526,234.77				642,805.02		116,570.25	
04	020	CARANSEBEȘ-SACU-ZORLENȚU MARE	50	348,043.35				281,607.04		-66,436.31	
05	021	CARANSEBEȘ-VÂRCIOROVA	19	386,368.73	<b>4,271,160.08</b>	<b>42,711,600.77</b>	<b>05</b>	472,586.40	4,271,778.63	86,217.67	618.56

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Valoare totală anuală servicii transport/traseu - lei	Valoare totală anuală grupă trasee - lei	Valoare totală grupă trasee 10 ani - lei	Grupa	Venituri totale anuale traseu - lei	Venituri totale anuale grupă de trasee - lei	Venituri totale anuale minus Valoare totală anuală servicii-trasee - lei	Venituri totale anuale minus Valoare totală anuală servicii-grupe de trasee - lei
05	022	CARANSEBEȘ-BORLOVA	15	451,812.93				467,082.62		15,269.68	
05	023	CARANSEBEȘ-ZLAGNA	8.5	203,659.06				205,565.36		1,906.30	
05	024	CARANSEBEȘ-RUSCA TREGOVA-CORNEREVA	65	334,507.77				297,554.40		-36,953.37	
05	025	CARANSEBEȘ-TREGOVA-MEHADICA	62	327,943.67				285,156.30		-42,787.37	
05	026	CARANSEBEȘ-BOZOVICI-ȘOPOTU NOU	163	501,640.33				505,087.00		3,446.67	
05	027	CARANSEBEȘ-ILOVA-SLATINA TIMIȘ	28	233,952.90				176,490.60		-57,462.30	
05	028	CARANSEBEȘ-BUCOȘNIȚA-GOLEȚ	18	343,187.11				354,439.80		11,252.69	
05	029	REȘIȚA-CARANSEBEȘ-BĂILE HERCULANE	139	1,488,087.57				1,507,816.16		19,728.58	
06	030	CARANSEBEȘ-OȚELU ROȘU	22	1,377,520.11	<b>2,530,647.54</b>	<b>25,306,475.36</b>	<b>06</b>	1,468,754.10	2,531,198.34	91,233.99	550.80
06	031	OȚELU ROȘU-RUSCA MONTANĂ	17	354,286.37				306,889.44		-47,396.93	
06	032	OȚELU ROȘU-MĂRU	12	310,491.56				218,790.00		-91,701.56	
06	033	OȚELU ROȘU-MARGA-BUCOVA	34	488,349.50				536,764.80		48,415.30	
07	034	MOLDOVA NOUĂ-PADINA MATEI-GÂRNIC	20	223,069.07	<b>5,905,911.53</b>	<b>59,059,115.33</b>	<b>07</b>	141,970.40	5,906,491.02	-81,098.67	579.48
07	035	MOLDOVA NOUĂ-SICHEVIȚA-BERZASCA	43	322,487.04				336,141.00		13,653.96	
07	036	MOLDOVA NOUĂ-CÂMPIA-ZLATIȚA	60	354,173.80				312,432.12		-41,741.68	
07	037	MOLDOVA NOUĂ-ORAVIȚA-REȘIȚA	134	1,162,785.05				1,249,728.48		86,943.43	
07	038	ORAVIȚA-REȘIȚA	52	2,088,430.44				2,267,301.70		178,871.26	
07	039	ORAVIȚA-CIUCHICI-SASCA MONTANĂ	45	502,964.28				669,789.12		166,824.84	
07	040	ORAVIȚA-CICLOVA ROMÂNĂ-CĂRBUNARI	50	311,727.62				246,503.40		-65,224.22	
07	041	ORAVIȚA-BERLIȘTE-IAM	32	249,612.26				163,363.20		-86,249.06	
07	042	ORAVIȚA-FOROTIC-SURDUCU MARE	33	234,169.56				169,197.60		-64,971.96	
07	043	ORAVIȚA-CIUDANOVIȚA	31	228,246.21	169,197.60	-59,048.61					

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Valoare totală anuală servicii transport/traseu - lei	Valoare totală anuală grupă trasee - lei	Valoare totală grupă trasee 10 ani - lei	Grupa	Venituri totale anuale traseu - lei	Venituri totale anuale grupă de trasee - lei	Venituri totale anuale minus Valoare totală anuală servicii-trasee - lei	Venituri totale anuale minus Valoare totală anuală servicii-grupe de trasee - lei
07	044	ORAVIȚA-VRANI-CIORTEA	31	228,246.21				180,866.40		-47,379.81	
08	045	B.HERCULANE-VALEA BOLVAȘNIȚA-PLUGOVA	24	454,161.53	<b>1,397,520.67</b>	<b>13,975,206.73</b>	<b>08</b>	460,625.88	1,398,076.68	6,464.35	556.01
08	046	BĂILE HERCULANE-MEHADIA-FRĂȘINCEA	46	285,038.64				216,456.24		-68,582.40	
08	047	B.HERCULANE-BOZOVICI-MOCERIȘ	83	324,287.96				378,652.56		54,364.60	
08	048	B.HERCULANE-TOPLET	13	334,032.55				342,342.00		8,309.45	

## Mod calcul tarife

Tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport județean de persoane efectuat cu autobuze prin curse regulate se stabilesc, prin calcul, de către consiliile județene în baza tarifului mediu pe km/loc oferit de către operatorul de transport rutier desemnat câștigător al procedurii competitive desfășurate în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Operatorii de transport rutier ofertează și fundamentează, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzute în anexa nr. 2 la *Normele –cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane* aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare, nivelul tarifului mediu pe km/loc, potrivit formulei:

$$T_m \text{ (km/loc)} = \frac{V(t)}{N \text{ (km)} \times \text{Cap.m (loc)}} \quad \text{(lei//km/loc), unde:}$$

– tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc);

$V(t)$  - valoarea totală a serviciului, poz. VIII din anexa nr. 2 la normele-cadru (lei);

$N$  (km) - numărul total de kilometri planificați anual, poz. IX din anexa nr. 2 la normele-cadru (km);

Cap.m (loc) - capacitatea medie de transport, poz. X din anexa nr. 2 la normele-cadru, care se calculează potrivit formulei:

$$\text{Cap.m (loc)} = \frac{\text{Cap.1} + \text{Cap.2} + \dots + \text{Cap.N}}{A_N} \times k, \text{ unde:}$$

Cap. 1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

Cap. 2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

Cap. n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);

$A_N$  - numărul total de autobuze;

$k = 70\%$  - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz;

Tarifele pentru serviciile publice de transport județean de persoane efectuat prin curse regulate se fundamentează fără includerea TVA în cheltuielile materiale, aceasta urmând să fie aplicată la totalul cheltuielilor rezultate plus cota de profit rezonabilă.

Conform *Normelor-cadru*, pe lungimea traseului/grupeii de trasee se pot stabili tranșe de distanțe/zonă kilometrice egale și în număr par, cu o abatere de  $\pm 2$  km, pe toată lungimea traseului/grupa de trasee la care se pot aplica coeficienții de ajustare pozitivă și negativă în funcție de gradul de încărcare a autobuzului și de consumul urban și extraurban de combustibil. De exemplu, pe un traseu de 60 de km se pot stabili două tranșe de distanță de 30 de km, 4 tranșe de 20 de km, 6 tranșe de 10 km etc. Ulterior se pot stabili coeficienții  $\alpha$ , de ajustare pozitivă și negativă, a tarifului mediu pe km/loc  $T_m$  (km/loc) pe tranșe de distanțe/zonă kilometrice, în funcție de gradul de încărcare cu călători a autobuzului care, și de consumul urban și extraurban de combustibil. De exemplu, pe un traseu de 60/km se pot stabili doi coeficienți de ajustare  $\alpha_1 = 1,2$  și  $\alpha_2 = 0,8$ , patru coeficienți de ajustare  $\alpha_1 = 1,2$ ,  $\alpha_2 = 1,1$ ,  $\alpha_3 = 0,9$  și  $\alpha_4 = 0,8$  etc. Coeficienții de ajustare din exemplul precedent

sunt stabiliți convențional prin luarea în considerare a unor costuri de exploatare cu 20% mai mari în zona urbană. Se pot stabili și alte valori ale coeficienților de ajustare, în funcție de condițiile concrete din trafic, precum deplasarea autobuzului în rampă. Tarifele medii pe loc/km  $T_m$  (km/loc) se stabilesc pe parcursul dus al autobuzului, corespunzătoare fiecărei tranșe de distanță/zonă kilometrice. De exemplu, pe traseul de 60 de km, tarifele medii pe loc/km, prin aplicarea primilor coeficienți de ajustare menționați, se calculează:

$$T_{m\_1} \text{ (km/loc) }_{0-30 \text{ km}} = T_m \text{ (km/loc)} \times \alpha_{1} = T_m \text{ (km/loc)} \times 1,2$$

$$T_{m\_2} \text{ (km/loc) }_{30-60 \text{ km}} = T_m \text{ (km/loc)} \times \alpha_{2} = T_m \text{ (km/loc)} \times 0,8$$

Tarifele de călătorie se stabilesc pe parcursul dus, respectiv întors al autobuzului, corespunzătoare distanțelor dintre stațiile publice de îmbarcare-debarcare a călătorilor. De exemplu, pe traseul de 60 de km, tariful de călătorie până la:

(i) stația nr. 1 aflată în zona tranșei de distanță  $T_{m\_1}$  (km/loc)  $_{0-30 \text{ km}}$ , la 5 km distanță de capătul de traseu, se calculează potrivit formulei:

$$T_c \text{ stația nr. 1} = T_{m\_1} \text{ (km/loc) }_{0-30 \text{ km}} \times 5 \text{ (lei/călătorie)}$$

(ii) stația nr. 8 aflată la 40 km distanță de capătul de traseu, din care 30 de km în zona tranșei de distanță nr. 1 și 10 km în zona tranșei de distanță nr. 2, se calculează potrivit formulei:

$$T_c \text{ stația nr. 8} = T_{m\_1} \text{ (km/loc) }_{0-30 \text{ km}} \times 30 + T_{m\_2} \text{ (km/loc) }_{30-60 \text{ km}} \times 10 \text{ (lei/călătorie)}$$

Pentru traseele din noul program de transport propus, au fost propuși o serie de coeficienți de ajustare pozitivă și negativă a tarifului mediu lei/km/loc, prezentați în tabelul următor:

Tabel 28 Coeficienții  $\alpha$  de ajustare pozitivă și negativă a tarifului mediu lei/km/loc

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare $\alpha$
01	001	BOCȘA-REȘIȚA	25	0-13,00 km	13,01-25,00 km						
				0,9	1,1						
01	002	BOCȘA-BERZOVIA-RAMNA	24	0-12,00 km	12,01-24,00 km						
				1,1	0,9						
01	003	BOCȘA-BERZOVIA-FIZEȘ	24	0-12,00 km	12,01-24,00 km						
				1,1	0,9						
01	004	BOCȘA-DOCLIN-TIROL	25	0-12,00 km	12,01-25,00 km						
				1,1	0,9						
01	005	REȘIȚA-BOCȘA-IZGAR	47	0-12,00 km	12,01-25,00 km	25,01-36,00 km	36,01-47,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
01	006	REȘIȚA-MĂURENI-ȘOȘDEA	53	0-12,00 km	12,01-25,00 km	25,01-39,00 km	39,01-53,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare $\alpha$
01	007	REȘIȚA-OCNA DE FIER-DOGNECEA	40	0-10,00 km	10,01-21,00 km	21,01-30,00 km	30,01-40,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
02	008	REȘIȚA-TÎRNOVA	14	0-7,00 km	7,01-14,00 km						
				1,1	0,95						
02	009	REȘIȚA-BOZOVICI-ȘOPOTU NOU	106	0-17,00 km	17,01-35,00 km	35,01-53,00 km	53,01-71,00 km	71,01-89,00 km	89,01-106,00 km		
				1,2	1,15	1,1	0,95	0,9	0,8		
02	010	REȘIȚA-BOZOVICI-BĂNIA	78	0-20,00 km	20,01-40,00 km	40,01-59,00 km	59,01-78,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
02	011	REȘIȚA-PRIGOR-BORLOVENII VECHI	88	0-22,00 km	22,01-44,00 km	44,01-66,00 km	66,01-88,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
02	012	REȘIȚA-BOZOVICI-EFTIMIE MURGU	86	0-21,00 km	21,01-43,00 km	43,01-65,00 km	65,01-86,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare $\alpha$
02	013	REȘIȚA-CARAȘOVA	18	0-18,00 km							
				1							
02	014	REȘIȚA-ANINA	33	0-17,00 km	17,01-33,00 km						
				1,1	0,9						
03	015	REȘIȚA-VĂLIUG-BREBU NOU	48	0-12,00 km	12,01-24,00 km	24,01-36,00 km	36,01-48,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
04	016	REȘIȚA-FÎRLIUG-SCĂIUȘ	47	0-12,00 km	12,01-23,00 km	23,01-35,00 km	35,01-47,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
04	017	REȘIȚA-BREBU-ZORLENȚU MARE	29	0-15,00 km	15,01-29,00 km						
				1,1	0,9						
04	018	CARANSEBEȘ-BREBU-REȘIȚA	48	0-12,00 km	12,01-24,00 km	24,01-36,00 km	36,01-48,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				



Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare $\alpha$
04	019	CARANSEBEȘ-ZORILE- OHABA MĂTNIC	36	0-9,00 km	9,01-18,00 km	18,01-27,00 km	27,01-36,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
04	020	CARANSEBEȘ-SACU-ZORLEŢU MARE	50	0-13,00 km	13,01-26,00 km	26,01-38,00 km	38,01-50,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
05	021	CARANSEBEȘ-VÂRCIOROVA	19 (34)	0-17,00 km	17,01-34,00						
				1,1	0,9						
05	022	CARANSEBEȘ-BORLOVA	15	0-7,00 km	7,01-15,00 km						
				1,1	0,9						
05	023	CARANSEBEȘ-ZLAGNA	8.5	0-8,50 km							
				1							
05	024	CARANSEBEȘ-RUSCA TEREKOVA-CORNEREVA	65	0-10,00 km	10,01-22,00 km	22,01-33,00 km	33,01-43,00 km	43,01-53,00 km	53,01-65,00 km		
				1,2	1,15	1,1	0,95	0,9	0,8		



Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare $\alpha$
05	025	CARANSEBEȘ-TEREGOVA-MEHADICA	62	0-15,50 km	15,51-31,00 km	31,01-46,50 km	46,51-62,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
05	026	CARANSEBEȘ-BOZOVICI-ȘOPOTU NOU	163	0-22,00 km	22,01-42,00 km	42,01-63,00 km	63,01-83,00 km	83,01-103,00 km	103,01-123,00 km	123,01-143,00 km	143,01-163,00 km
				1,2	1,15	1,1	1,05	0,95	0,9	0,85	0,8
05	027	CARANSEBEȘ-ILOVA-SLATINA TIMIȘ	28	0-14,00 km	14,01-28,00 km						
				1,1	0,9						
05	028	CARANSEBEȘ-BUCOȘNIȚA-GOLEȚ	18	0-9,00 km	9,01-18,00 km						
				1,1	0,9						
05	029	REȘIȚA-CARANSEBEȘ-BĂILE HERCULANE	139	0-24,00 km	24,01-47,00 km	47,01-70,00 km	70,01-93,00 km	93,01-116,00 km	116,01-139,00 km		
				1,2	1,15	1,1	0,95	0,9	0,8		
06	030	CARANSEBEȘ-OȚELU ROȘU	22(18)	0-11,00 km	11,01-22,00 km						
				1,1	0,9						

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare $\alpha$
06	031	OȚELU ROȘU-RUSCA MONTANĂ	17	0-8,00 km	8,01-17,00 km						
				1,1	0,9						
06	032	OȚELU ROȘU-MĂRU	12	0-6,00 km	6,01-12,00 km						
				1,1	0,9						
06	033	OȚELU ROȘU-MARGA-BUCOVA	34	0-8,50 km	8,51-17,00 km	17,01-25,50 km	25,51-34,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
07	034	MOLDOVA NOUĂ-PADINA MATEI-GĂRNIC	20	0-10,00 km	10,01-20,00 km						
				1,1	0,9						
07	035	MOLDOVA NOUĂ-SICHEVIȚA-BERZASCA	43	0-11,00 km	11,01-21,00 km	21,01-32,00 km	32,01-43,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
07	036	MOLDOVA NOUĂ-CÂMPIA-ZLATIȚA	60	0-10,00 km	10,01-20,00 km	20,01-30,00 km	30,01-40,00 km	40,01-50,00 km	50,01-60,00 km		
				1,2	1,15	1,1	0,95	0,9	0,8		



Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare $\alpha$
07	037	MOLDOVA NOUĂ-ORAVIȚA-REȘIȚA	134	0-18,00 km	18,01-36,00 km	36,01-53,00 km	53,01-70,00 km	70,01-86,00 km	86,01-102,00 km	102,01-118,00 km	118,01-134,00 km
				1,2	1,15	1,1	1,05	0,95	0,9	0,85	0,8
07	038	ORAVIȚA-REȘIȚA	52	0-13,00 km	13,01-26,00 km	26,01-39,00 km	39,01-52,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
07	039	ORAVIȚA-CIUCHICI-SASCA MONTANĂ	45	0-12,00 km	12,01-23,00 km	23,01-34,00 km	34,01-45,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
07	040	ORAVIȚA-CICLOVA ROMÂNĂ-CĂRBUNARI	50	0-12,50 km	12,51-26,00 km	26,01-48,00 km	48,01-50,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
07	041	ORAVIȚA-BERLIȘTE-IAM	32	0-8,00 km	8,01-16,00 km	16,01-24,00 km	24,01-32,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
07	042	ORAVIȚA-FOROTIC-SURDUCU MARE	33	0-16,00 km	16,01-33,00 km						

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare $\alpha$
				1,1	0,9						
07	043	ORAVIȚA-CIUDANOVIȚA	31	0-15,00 km	15,01-31,00 km						
				1,1	0,9						
07	044	ORAVIȚA-VRANI-CIORTEA	31	0-15,00 km	15,01-31,00 km						
				1,1	0,9						
08	045	B.HERCULANE-VALEA BOLVAȘNIȚA-PLUGOVA	24	0-12,00 km	12,01-24,00 km						
				1,1	0,9						
08	046	BĂILE HERCULANE-MEHADIA-FRĂȘÎNCEA	46	0-11,00 km	11,01-23,00 km	23,01-34,00 km	34,01-46,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
08	047	B.HERCULANE-BOZOVICI-MOCERIȘ	83	0-14,00 km	14,01-28,00 km	28,01-42,00 km	42,01-56,00 km	56,01-70,00 km	70,01-83,00 km		
				1,2	1,15	1,1	0,95	0,9	0,8		
08	048	B.HERCULANE-TOPLET	13	0-13,00 km							



Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare $\alpha$
				1							

**Valoarea estimată a contractului/contractelor de delegare** cu durata propusă de 10 ani se obține prin însumarea valorii totale a serviciului (cheltuielile la care se adaugă profitul rezonabil) pentru fiecare dintre cele 8 grupe de trasee (fiecare grupă de trasee reprezintă un lot în cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean) multiplicată cu 10.

Tabel 29 Valoarea totală estimată contract de delegare pe grupe de trasee

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Valoare totală anuală servicii transport/traseu - lei	Valoare totală anuală grupă trasee - lei	Valoare totală grupă trasee 10 ani - lei	Grupa
01	001	BOCȘA-REȘIȚA	25	1,695,746.35	<b>4,015,765.53</b>	<b>40,157,655.29</b>	<b>01</b>
01	002	BOCȘA-BERZOVIA-RAMNA	24	230,896.38			
01	003	BOCȘA-BERZOVIA-FIZEȘ	24	230,896.38			
01	004	BOCȘA-DOCLIN-TIROL	25	237,200.42			
01	005	REȘIȚA-BOCȘA-IZGAR	47	317,313.40			
01	006	REȘIȚA-MĂURENI-ȘOȘDEA	53	733,505.95			
01	007	REȘIȚA-OCNA DE FIER-DOGNECEA	40	570,206.65			
02	008	REȘIȚA-TÎRNOVA	14	617,555.95	<b>3,383,782.39</b>	<b>33,837,823.92</b>	<b>02</b>
02	009	REȘIȚA-BOZOVICI-ȘOPOTU NOU	106	486,188.61			
02	010	REȘIȚA-BOZOVICI-BĂNIA	78	411,207.07			
02	011	REȘIȚA-PRIGOR-BORLOVENII VECHI	88	435,196.86			
02	012	REȘIȚA-BOZOVICI-EFTIMIE MURGU	86	430,398.90			
02	013	REȘIȚA-CARAȘOVA	18	353,631.57			
02	014	REȘIȚA-ANINA	33	649,603.43			
03	015	REȘIȚA-VĂLIUG-BREBU NOU	48	2,150,068.35	<b>2,150,068.35</b>	<b>21,500,683.46</b>	<b>03</b>
04	016	REȘIȚA-FÎRLIUG-SCĂIUȘ	47	492,649.06	<b>3,404,681.11</b>	<b>34,046,811.07</b>	<b>04</b>
04	017	REȘIȚA-BREBU-ZORLENȚU MARE	29	262,519.23			
04	018	CARANSEBEȘ-BREBU-REȘIȚA	48	1,775,234.69			
04	019	CARANSEBEȘ-ZORILE-OHABA MĂTNIC	36	526,234.77			
04	020	CARANSEBEȘ-SACU-ZORLENȚU MARE	50	348,043.35			
05	021	CARANSEBEȘ-VÂRCIOROVA	19	386,368.73	<b>4,271,160.08</b>	<b>42,711,600.77</b>	<b>05</b>
05	022	CARANSEBEȘ-BORLOVA	15	451,812.93			
05	023	CARANSEBEȘ-ZLAGNA	8.5	203,659.06			
05	024	CARANSEBEȘ-RUSCA TEREGOVA-CORNEREVA	65	334,507.77			
05	025	CARANSEBEȘ-TEREGOVA-MEHADICA	62	327,943.67			
05	026	CARANSEBEȘ-BOZOVICI-ȘOPOTU NOU	163	501,640.33			
05	027	CARANSEBEȘ-ILOVA-SLATINA TIMIȘ	28	233,952.90			
05	028	CARANSEBEȘ-BUCOȘNIȚA-GOLEȚ	18	343,187.11			
05	029	REȘIȚA-CARANSEBEȘ-BĂILE HERCULANE	139	1,488,087.57			

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Valoare totală anuală servicii transport/traseu - lei	Valoare totală anuală grupă trasee - lei	Valoare totală grupă trasee 10 ani - lei	Grupa
06	030	CARANSEBEȘ-OȚELU ROȘU	22	1,377,520.11	<b>2,530,647.54</b>	<b>25,306,475.36</b>	<b>06</b>
06	031	OȚELU ROȘU-RUSCA MONTANĂ	17	354,286.37			
06	032	OȚELU ROȘU-MĂRU	12	310,491.56			
06	033	OȚELU ROȘU-MARGA-BUCOVA	34	488,349.50			
07	034	MOLDOVA NOUĂ-PADINA MATEI-GÂRNIC	20	223,069.07	<b>5,905,911.53</b>	<b>59,059,115.33</b>	<b>07</b>
07	035	MOLDOVA NOUĂ-SICHEVIȚA-BERZASCA	43	322,487.04			
07	036	MOLDOVA NOUĂ-CÂMPIA-ZLATIȚA	60	354,173.80			
07	037	MOLDOVA NOUĂ-ORAVIȚA-REȘIȚA	134	1,162,785.05			
07	038	ORAVIȚA-REȘIȚA	52	2,088,430.44			
07	039	ORAVIȚA-CIUCHICI-SASCA MONTANĂ	45	502,964.28			
07	040	ORAVIȚA-CICLOVA ROMÂNĂ-CĂRBUNARI	50	311,727.62			
07	041	ORAVIȚA-BERLIȘTE-IAM	32	249,612.26			
07	042	ORAVIȚA-FOROTIC-SURDUCU MARE	33	234,169.56			
07	043	ORAVIȚA-CIUDANOVIȚA	31	228,246.21			
07	044	ORAVIȚA-VRANI-CIORTEA	31	228,246.21			
08	045	B.HERCULANE-VALEA BOLVAȘNIȚA-PLUGOVA	24	454,161.53	<b>1,397,520.67</b>	<b>13,975,206.73</b>	<b>08</b>
08	046	BĂILE HERCULANE-MEHADIA-FRĂȘINCEA	46	285,038.64			
08	047	B.HERCULANE-BOZOVICI-MOCERIȘ	83	324,287.96			
08	048	B.HERCULANE-TOPLET	13	334,032.55			
<b>Total</b>				<b>27,059,537.19</b>	<b>27,059,537.19</b>	<b>270,595,371.94</b>	

În cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean, atribuirea se va face pe loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee (Lotul 1 – Grupa 1, ....., Lotul 8 – Grupa 08).

**Valoarea totală a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean la nivelul județului Caraș-Severin, cu durata de 10 ani este de 270.595.371,94 fără TVA.**

Valoarea totală a contractului de delegare pe durata de 10 ani reprezintă suma valorilor loturilor corespunzătoare grupelor de trasee, valoarea fiecărui lot fiind valoarea grupei obținută din suma valorilor traseelor care o compun.

Valoarea estimată a contractelor de delegare pe loturi corespunzătoare grupelor de trasee este:

**Lot 1 – Grupa 01 – 40.157.655,29 lei fără TVA**

**Lot 2 – Grupa 02 – 33.837.823,92 lei fără TVA**



**Lot 3 – Grupa 03 – 21.500.683,46 lei fără TVA**

**Lot 4 – Grupa 04 – 34.046.811,07 lei fără TVA**

**Lot 5 – Grupa 05 – 42.711.600,77 lei fără TVA**

**Lot 6 – Grupa 06 – 25.306.475,36 lei fără TVA**

**Lot 7 – Grupa 07 – 59.059.115,33 lei fără TVA**

**Lot 8 – Grupa 08 – 13.975.206,73 lei fără TVA**

Valoarea contractului va putea fi modificată pe parcursul derulării contractului de delegare. Această modificare este determinată de faptul că tarifele pentru serviciile publice de transport județean de persoane se pot ajusta periodic, la un interval de minim 3 luni, astfel cum prevăd Normele-Cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare (inclusiv Ordinul 134/18.04.2019 și Ordinul ANRSC 634/02.09.2022), cel mult până la nivelul rezultat din aplicarea coeficientului de indexare cu evoluția indicelui prețului de consum total, calculat pentru perioada cuprinsă între luna de referință corespunzătoare precedentei aprobări și luna celui mai recent indice publicat de Institutul Național de Statistică la data solicitării.

Potrivit aceluiași norme, tarifele pentru serviciile publice de transport județean de persoane se pot modifica, prin hotărâri ale autorităților locale competente, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total.

Operatorii de transport cărora li se va atribui gestiunea serviciului public de transport județean la nivelul județului Caraș-Severin vor avea obligația menținerii tarifelor oferite în cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean la nivelul județului Caraș-Severin pe o perioadă de minim 3 luni de la încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului. Ajustarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentate și însoțite de documente justificative, primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Județean Caraș-Severin, conform reglementărilor în vigoare.

Tarifele pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot modifica, în următoarele situații:

- a) la modificarea majoră a unuia sau a mai multor elemente de cheltuieli, determinată de modificarea prețurilor de achiziție din piață, a condițiilor de exploatare sau a obligațiilor de serviciu public, care au o influență în creșterea nivelului tarifelor mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total calculat pe o perioadă de 3 luni consecutive anterioare datei cererii de modificare;
- b) la modificarea cheltuielilor cu amortizarea/redevența, ca urmare a punerii în funcțiune a unor mijloacelor fixe rezultate din investițiile realizate în instalații, echipamente și mijloace de transport pentru îmbunătățirea calitativă a serviciului și numai după înregistrarea acestora în contabilitate;
- c) la modificarea structurii tarifului, ca urmare a introducerii unor noi elemente de cheltuieli ori a eliminării sau modificării nivelului acestora, survenite prin efectul legii, ce au influență în costurile totale ale operatorului de transport/transportatorului autorizat.

d) la modificarea gradului mediu de ocupare a locurilor în autobuz, pe baza datelor înregistrare în sistemul de numărare a călătorilor la nivelul unui an.

(6) Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fac, în cazul în care gradul mediu de ocupare a locurilor în autobuz este identic cu cel din fundamentarea anterioară, în situațiile prevăzute la art. 24 și 26 din Normele-cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 modificat și completat cu Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022), potrivit formulei:

$T_m(1) \text{ (km/loc)} = T_m(0) \text{ (km/loc)} + \text{Delta (lei/km/loc)}$ , unde:

$T_m(1) \text{ (km/loc)}$  - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);

$T_m(0) \text{ (km/loc)}$  - tariful mediu actual (lei/km/loc);

Delta (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).

(7) Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat  $T_m(1) \text{ (km/loc)}$  se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în *anexa nr. 2 din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare (inclusiv Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022 și Ordinul 134/2019)*.

Modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc, în cazul în care se modifică gradul mediu de ocupare a locurilor în autobuz, se face potrivit formulei:

$$T_m(1) = \frac{V(1)(t)}{N(km) \times Cap.m(1)(loc)} \quad (\text{lei//Km/loc}),$$

Unde:

$T_m(1)$  – tariful mediu modificat (lei/km/loc);

$V(1)(t)$  – valoarea totală a serviciului modificată pe baza influențelor reale primite în costuri (lei);

$N(km)$  – conform semnificației de la art. 27<sup>5</sup> alin. (1);

$Cap.m(1)(loc)$  – capacitatea medie de transport modificată față de fundamentarea anterioară, pe baza gradului mediu de ocupare a locurilor din autobuz determinat, la nivelul unui an, prin sistemul de numărare a călătorilor.

(8) Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc se aprobă de către consiliul județean la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute *art. 20 din Normele-cadru aprobate prin Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare (inclusiv Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022 și Ordinul 134/2019)*:

- a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire,

- ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;
- b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;
  - c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Posibilitatea modificării valorii contractului este prevăzută și de Legea 99/2016 (art. 236, alin(1)) aplicabilă procedurii de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean. Astfel, contractele sectoriale și acordurile-cadru pot fi modificate, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, atunci când modificările, indiferent de valoarea acestora, au fost prevăzute în documentele achiziției inițiale sub forma unor clauze de revizuire clare, precise și fără echivoc, care pot include clauze de revizuire a prețului.

Alinierea la normativele europene privind calitatea serviciilor de transport public prin adaptarea contractului de delegare a gestiunii serviciului, astfel încât prevederile acestuia să fie în concordanță cu specificațiile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători reprezintă condiție sine qua non pentru organizarea și finanțarea serviciilor publice de transport.

## 8. CONTRACTUL DE DELEGARE

Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Caraș-Severin reprezintă în sensul legii achizițiilor sectoriale un contract sectorial de servicii - contractul de achiziție sectorială care are ca obiect prestarea de servicii, altele decât cele care fac obiectul unui contract sectorial de lucrări, potrivit definiției din lege.

Potrivit Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, încheierea contractului de servicii publice este obligatorie „în cazul în care o autoritate competentă decide să acorde unui operator ales un drept exclusiv și/sau o compensație de orice natură în schimbul îndeplinirii unor obligații de serviciu public”.

În temeiul Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local dintre Unitatea Administrativ-Teritorială - Județul Caraș-Severin în calitate de Entitate Contractantă și operatorul/operatorii de transport județean trebuie:

- să definească în mod clar obligațiile de serviciu public pe care trebuie să le respecte operatorul/operatorii de servicii publice, precum și zonele geografice în cauză;
- să stabilească în mod obiectiv și transparent, parametrii pe baza cărora urmează să se calculeze plata compensației, dacă există, și natura și întinderea oricărui drept exclusiv acordat, într-un mod care să prevină compensarea în exces; acești parametri se stabilesc astfel încât nicio plată compensatorie să nu poată depăși suma necesară pentru acoperirea efectului financiar net asupra costurilor ocazionate și asupra veniturilor generate de îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, ținând seama de venitul legat de acestea și care este reținut de către operatorul de serviciu public, precum și de un profit rezonabil;
- să stabilească modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii. Aceste costuri pot include, în special, cheltuielile cu personalul, consumul de energie, redevențele aferente infrastructurii, întreținerea și reparațiile autovehiculelor de transport în comun, materialul rulant și instalațiile necesare pentru exploatarea serviciilor de transport de călători, costurile fixe și o rentabilitate adecvată a capitalului.

Subcontractarea de lucrări sau servicii conexe, necesare prestării serviciului sau uneia sau mai multor activități din sfera serviciului de utilități publice, se face numai în condițiile prevăzute de prevederile art. 29 alin. (14) din Legea 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, în condițiile prevăzute de legislația din domeniul achizițiilor publice și cu acordul Entității Contractante – UAT Județul Caraș-Severin.

Subdelegarea de către operator a gestiunii serviciului/uneia sau mai multor activități din sfera serviciului de utilități publice este interzisă.

Referitor la procedura legală care trebuie utilizată ca regulă generală în vederea asigurării și gestionării serviciului public de transport județean de persoane, potrivit art. 82 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, în cazul în care valoarea estimată este egală sau mai mare decât pragurile valorile prevăzute la art. 12 alin. (1) din lege, entitățile contractante au obligația aplicării procedurilor prevăzute pentru contractele/acordurile-cadru sectoriale în vederea atribuirii contractului de servicii publice de transport persoane la nivel județean. În acest caz, modelul contractului-cadru care trebuie utilizat este, potrivit art. 3 alin. (1) din Ordinul comun ANRSC – ANAP nr. 131/1401/2019, contractul-cadru de delegare a gestiunii prevăzut în anexa nr. 2 la ordin.

În conformitate cu art. 2 lit k) din Legea nr. 99/2016, contract sectorial reprezintă contractul cu titlu oneros, asimilat, potrivit legii, actului administrativ, încheiat în scris între unul sau mai mulți operatori economici și una sau mai multe entități contractante, care are ca obiect execuția de lucrări, furnizarea

de produse sau prestarea de servicii în scopul realizării activității lor principale în unul dintre domeniile definite de menționata lege ca fiind relevante.

Modelul de contract va include în cadrul anexelor *Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Caraș-Severin și Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Caraș-Severin*. Conform art. 22 din Legea nr. 51/2006 republicată cu modificările și completările ulterioare, *”Desfășurarea activităților specifice oricărui serviciu de utilități publice, indiferent de forma de gestiune aleasă, se realizează pe baza unui regulament al serviciului și a unui caiet de sarcini, elaborate și aprobate de autoritățile administrației publice locale, în conformitate cu regulamentul-cadru și cu caietul de sarcini-cadru ale serviciului.”*. În aplicarea acestor dispoziții, prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 au fost aprobate Regulamentul-cadru pentru efectuarea transportului public local și Caietul de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local. *Regulamentul-cadru* privește efectuarea serviciilor de transport public județean, astfel cum sunt definite prin Legea nr. 92/2007 și definește modalitățile și condițiile-cadru necesare pentru efectuarea respectivelor servicii, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatori și utilizatori. *Caietul de sarcini-cadru* stabilește condițiile tehnice de efectuare a serviciului de transport public județean prin curse regulate în condiții de eficiență și de siguranță în exploatare, precum și nivelurile de calitate, constituind ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Dat fiind faptul că entitatea contractantă nu pune la dispoziția operatorilor de transport bunuri publice prin proces-verbal de predare-preluare, nu se va percepe redevență.

Cu privire la compensația de serviciu public astfel cum aceasta este definită de Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 (orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă) Legea 92/2007 precizează: *contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații*.

Chiar Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 indică în cuprinsul său la art. 5 referitor la plata compensației *„dacă există”*.

Așadar, o autoritate locală competentă are dreptul de a decide, în urma analizei situației serviciului de transport public județean să nu acorde compensații.

Din datele puse la dispoziție de către operatorii de transport asupra veniturilor obținute pe traseele atribuite și a cheltuielilor prilejuite de efectuarea acestor trasee, rezultă că în general veniturile încasate din bilete și abonamente acoperă cheltuielile înregistrate cu efectuarea transportului pe traseele atribuite în condiții normale de activitate. Scăderea veniturilor de la nivelul anilor 2020 și 2021 a fost determinată în primul rând de reducerea numărului de călători ca urmare a situației pandemice Covid-19, când deplasările au fost limitate sau restricționate: cursurile școlare s-au desfășurat în maniera „online” în anumite perioade, fără cerere de călătorie din partea elevilor la unitățile de învățământ, la fel ca și unele activități profesionale care fie s-au realizat la domiciliu sau au fost suspendate temporar.

Estimarea cheltuielilor și veniturilor posibile a fi realizate pe trasee în condiții normale de activitate pe traseele din noua propunere de program de transport care va intra în vigoare începând cu 2023, cu aplicarea unor tarife care se încadrează în cele actuale sau propuse de operatorii de transport (ca urmare a creșterii cheltuielilor de exploatare) a indicat faptul că nivelul veniturilor pe grupe de trasee depășește nivelul cheltuielilor la care se adaugă și un profit rezonabil. În această situație nu se impune

compensarea serviciului public de transport județean pentru acoperirea efectului financiar net generat de îndeplinirea obligațiilor de serviciu public. Deși în cadrul grupelor constituite există trasee pentru care nivelul veniturilor este mai mic decât cel al cheltuielilor (la care se adaugă un profit rezonabil pentru operator) aceste diferențe sunt compensate de veniturile obținute de celelalte trasee din cadrul grupelor din care fac parte aceste trasee, asigurându-se astfel un echilibru venituri cheltuieli, iar pentru întreaga grupă, veniturile sunt mai mari decât cheltuielile.

În ceea ce privește transportul elevilor, pe durata derulării contractului de delegare a gestiunii, se aplică prevederile legale în materie în vigoare. Conform Ordonanței de urgență nr. 50/2021 pentru modificarea și completarea Legii educației naționale nr. 1/2011, elevilor care nu pot fi școlarizați în localitatea de domiciliu li se decontează cheltuielile de transport între localitatea de domiciliu și localitatea unde sunt școlarizați, pe durata cursurilor școlare, din bugetul Ministerului Educației, prin unitățile de învățământ unde sunt școlarizați, în limita a 50 km. La 20 iulie 2021 în Monitorul Oficial a apărut Ordinul nr. 4.426 privind aprobarea Metodologiei de decontare a cheltuielilor de transport pentru elevii care nu pot fi școlarizați în localitatea de domiciliu.

Modelul contractului de delegare este prezentat în Anexa nr. 2 a studiului.

### **Criteriul de atribuire a contractelor de delegare**

Conform articolului 209 din Legea 99/2016 *privind achizițiile sectoriale*, entitatea contractantă își bazează decizia de atribuire a contractului sectorial, prin utilizarea criteriului oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic. Entitatea contractantă stabilește oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic pe baza criteriului de atribuire și, după caz, a factorilor de evaluare prevăzuți în documentele achiziției.

Pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic entitatea contractantă are dreptul conform legii de a aplica unul dintre următoarele criterii de atribuire:

- a. prețul cel mai scăzut;
- b. costul cel mai scăzut;
- c. cel mai bun raport calitate-preț;
- d. cel mai bun raport calitate-cost.

Ordinul 131/2019 *privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie* precizează că fără a fi afectate dispozițiile art. 209 alin. (31) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, în cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, indiferent de valoarea estimată a contractului aferent care face obiectul unei proceduri de atribuire desfășurate în baza respectivei legi, entitatea contractantă utilizează unul dintre următoarele criterii de atribuire:

- a) **cel mai bun raport calitate-preț;**
- b) **prețul cel mai scăzut.**

În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, entitatea contractantă utilizează, în aplicarea criteriului de atribuire **cel mai bun raport calitate-preț**, factorii de evaluare prevăzuți la art. 23<sup>1</sup> alin. (5) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare (a) *vechimea medie a parcului de autobuze;* b) *clasificarea autobuzelor;* c) *nivelul tarifului;* d) *dotarea cu instalație de aer condiționat;* e) *capacitatea de transport;*

f) norma de poluare a autobuzului; g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, entitatea contractantă utilizează criteriul de atribuire *prețul cel mai scăzut* în situația în care aceasta pune la dispoziția contractantului mijloacele de transport respective. În situația serviciului public de transport călători în județul Caraș-Severin, nu se pun la dispoziție mijloace de transport în comun, motiv pentru care criteriul de atribuire a contractului va fi **cel mai bun raport calitate-preț**.

Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, **Entitatea contractantă își va baza decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, prin utilizarea criteriului de atribuire „cel mai bun raport calitate-preț”,** precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu și/sau sociale în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul contractului.

#### **Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire**

Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire sunt factorii prevăzuți de Legea 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare, și anume:

- a) vechimea medie a parcului de autobuze;
- b) clasificarea autobuzelor;
- c) nivelul tarifului;
- d) dotarea cu instalație de aer condiționat;
- e) capacitatea de transport;
- f) norma de poluare a autobuzului;
- g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

În stabilirea și justificarea factorilor de evaluare, entitatea contractantă urmărește îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

- factorii de evaluare au ca scop identificarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic, au legătură directă cu obiectul și natura contractului și reprezintă un avantaj pe care entitatea contractantă îl poate obține prin utilizarea factorului respectiv;
- factorii de evaluare nu conferă entității contractante o libertate de stabilire a câștigătorului nelimitată, întrucât la baza deciziei de atribuire s-a stabilit un set bine determinat de criterii obiective, care sunt atât calitative, cât și cantitative;
- factorii de evaluare s-au stabilit în conformitate cu prevederile *Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale* și a Hotărârii de Guvern nr. 394/2016 *pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial* și cu prevederile *Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale*
- factorii de evaluare sunt cuantificabili și relevanți.

Ponderea factorilor de evaluare în total punctaj, recomandăm să fie evaluată după cum urmează:



Factori de evaluare		Punctaj maxim acordat fiecărui factor
a	Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc)	$P_T=50$ puncte
b	Vechimea medie a parcului de autobuze	$P_V=25$ puncte
c	Clasificarea autobuzelor	$P_{CA}=4$ puncte
d	Norma de poluare a autobuzelor	$P_{NP}=12$ puncte
e	Dotarea cu instalație de aer condiționat	$P_{AC}=3$ puncte
f	Capacitatea de transport	$P_{CT}=3$ puncte
g	Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi	$P_{CALT}=3$ puncte
<b>Total</b>		<b>100 puncte</b>

Ponderea factorilor de evaluare este proporțională în raport cu aspectele urmărite în evaluarea ofertelor: aspectul social prin asigurarea unor tarife suportabile pentru utilizatori, a costurilor generate de furnizarea serviciului, a aspectelor calitative și de siguranță ale serviciului (confortul și siguranța călătorilor) și a aspectelor care țin de mediu. Factorii de atribuire aleși au stabilită o pondere care nu conduce la distorsionarea rezultatului procedurii de atribuire și au o legătură directă cu natura și obiectul contractului de achiziție sectorială. Punctajele diferite acordate factorilor sunt corelate cu numărul de factori aferenți fiecăruia din aspectele menționate: aspectul social-economic (prin nivelul tarifului), aspectul de mediu (prin norma de poluare a autobuzelor, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dar și prin vechimea medie a parcului de autobuze pentru că norma de poluare este determinată de anul de fabricație al autobuzelor), aspectele calitative (de confort) și de siguranță ale serviciului (prin vechimea medie a parcului de autobuze, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, dotarea cu instalație de aer condiționat).

Pentru factorii de evaluare prezentați, se propune următoarea grilă de punctaj:

### Grilă de punctaj

#### *Nivelul tarifului*

$P_T$  - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

- pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 50 puncte;
- pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

$$P_T(n) = \frac{\text{tariful minim}}{\text{tariful (n)}} \times 50$$

“**Tarif mediu pe kilometru/loc**” se stabilește pentru fiecare traseu în parte din cadrul unei grupe de trasee, iar ulterior, funcție de câte trasee are grupa se face media aritmetică a acestor tarife, obținându-se un “tarif mediu pe kilometru/loc” corespunzător grupei de trasee (lotului în cadrul procedurii de achiziție).

#### *Vechimea medie a parcului de autobuze*

$P_V$  – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:



$PV_n = AO - Af_n$ , unde:

$Af_n$  – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport  $n$ ;

$AO$  – anul de depunere a ofertelor.

- $AF = AO = 25$  pct.
- $AF = AO - 1 = 24$  pct.
- $AF = AO - 2 = 23$  pct.
- $AF = AO - 3 = 22$  pct.
- $AF = AO - 4 = 20$  pct.
- $AF = AO - 5 = 18$  pct.
- $AF = AO - 6 = 15$  pct.
- $AF = AO - 7 = 12$  pct.
- $AF = AO - 8 = 7$  pct.
- $AF = AO - 9 = 2$  pct.
- $AF = AO - 10 = 1$  pct.
- $AF \leq AO - 11 = 0$  pct.

$PV$  = punctajul pentru factorul de evaluare “vechimea medie a parcului auto” se calculează după următoarea formulă:

$PV = (PV_1 + PV_2 + \dots + PV_n) / n$ , unde:

$PV_1$  = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă;

$PV_n$  = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport  $n$  din listă, unde  $n$  este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

Punctele se cumulează pentru fiecare autovehicul în parte și se face media aritmetică a acestora.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

### **Clasificarea autobuzelor**

$P_{CA}$  – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 4 pct.
- b) categoria II – 3 pct.
- c) categoria III – 2 pct.
- d) categoria IV – 1 pct.

$P_{CA}$  – punctajul pentru factorul de evaluare “clasificarea autobuzelor” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$P_{CA} = (P_{CA1} + P_{CA2} + \dots + P_{CAN}) / n$  unde:

$P_{CA1}$  = punctajul acordat pentru categoria a mijlocului de transport 1 din listă;

$P_{CAN}$  = punctajul acordat pentru categoria mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

Autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

### **Norma de poluare a autobuzului**

$P_{NP}$  – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 12 pct.
- pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 10 pct.
- pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 5 pct.
- pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 1 pct.
- pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 3 – 0 pct.

**Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 3 vor fi declarate neconforme.**

**Vehicul nepoluant** - înseamnă:

- un vehicul din categoria **M<sub>2</sub>** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO<sub>2</sub> la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO <sub>2</sub> (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) <sup>(1)</sup> ca procent din limitele de emisii <sup>(2)</sup>
M2	50	80%

<sup>(1)</sup> Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NO<sub>x</sub>) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

<sup>(2)</sup> Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

- (ii) un vehicul de categoria **M<sub>3</sub>** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

**Vehicul cu emisii zero** – înseamnă un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

$P_{NP}$  – punctajul pentru factorul de evaluare “norma de poluare a autobuzului” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$$P_{NP} = (P_{NP1} + P_{NP2} + \dots + P_{NPn}) / n \text{ unde:}$$

$P_{NP1}$  = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport 1 din listă;

$P_{NPn}$  = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

#### **Dotarea cu instalație de aer condiționat**

$P_{AC}$  – Punctajul pentru dotarea cu instalație de aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu instalație de aer condiționat se acordă 3 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat instalație de aer condiționat se acordă 0 puncte.

$P_{AC}$  – punctajul pentru factorul de evaluare “dotarea cu instalație de aer condiționat” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$$P_{AC} = (P_{AC1} + P_{AC2} + \dots + P_{ACn}) / n \text{ unde:}$$

$P_{AC1}$  = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a mijlocului de transport 1 din listă;

$P_{ACn}$  = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

### **Capacitatea de transport**

$P_{CT}$  – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

- a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 3 puncte;
- b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 3$$

$P_{CT}$  – punctajul pentru factorul de evaluare “capacitatea de transport” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$$P_{CT} = (P_{CT1} + P_{CT2+\dots} + P_{CTn})/n \text{ unde:}$$

$P_{CT1}$  = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport 1 din listă;

$P_{CTn}$  = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

### **Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi**

$P_{CALT}$  - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul *Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi*:

*“a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au*

potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;
- hidrogenul;
- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- combustibilii sintetici și parafinici;
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)
- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.”

$P_{CALT}$  – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$$P_{CALT} = (P_{CALT1} + P_{CALT2} + \dots + P_{CALTn}) / n \text{ unde:}$$

$P_{CALT1}$  = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport 1 din listă;

$P_{CALTn}$  = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$$

Factorii de evaluare aleși au stabilită o pondere care nu conduce la distorsionarea rezultatului procedurii de atribuire și au o legătură directă cu natura și obiectul contractului de achiziție sectorială.

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat.

În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.

**Valoarea propusă a garanției de participare la procedura de atribuire a contractului de delegare este de 0,03% din valoarea estimată pentru fiecare Lot corespunzător unei Grupe de trasee. Această valoare se încadrează în limita impusă de art. 41, alin (3) din Normele metodologice de aplicare a Legii 99/2016: “a) valoarea, ce nu poate depăși 1% din valoarea estimată a contractului sectorial sau în cazul acordului-cadru din valoarea estimată a celui mai mare contract subsecvent;”.**

Valorile calculate (raportate la valoarea estimată a contractului pe fiecare lot) ale garanției de participare pentru fiecare lot sunt prezentate în continuare:

- Lot 1 – Grupa 01 – 12.047,30 lei
- Lot 2 – Grupa 02 – 10.151,35 lei
- Lot 3 – Grupa 03 – 6.450,21 lei
- Lot 4 – Grupa 04 – 10.214,04 lei
- Lot 5 – Grupa 05 – 12.813,48 lei
- Lot 6 – Grupa 06 – 7.591,94 lei
- Lot 7 – Grupa 07 – 17.717,73 lei
- Lot 8 – Grupa 08 – 4.192,56 lei

Perioada de valabilitate a garanției de participare va fi cel puțin egală cu perioada de valabilitate a ofertei.

Garanția de participare este irevocabilă, necondiționată și se constituie prin:

a. virament bancar

sau

b. instrumente de garantare emise în condițiile legii astfel:

(i) scrisori de garanție emise de instituții de credit bancare sau de instituții financiare nebankare din România sau din alt stat;

(ii) asigurări de garanții emise:

– fie de societăți de asigurare care dețin autorizații de funcționare emise în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene și/sau care sunt înscrise în registrele publicate pe site-ul Autorității de Supraveghere Financiară, după caz;

– fie de societăți de asigurare din state terțe prin sucursale autorizate în România de către Autoritatea de Supraveghere Financiară.

Situațiile care determină reținerea garanției de participare sunt:

i. Ofertantul și-a retras Oferta în perioada de valabilitate a Ofertei indicată în Anunțul de participare;

ii. Ofertantul nu constituie garanția de bună execuție;

iii. Ofertantul a cărui Ofertă a fost declarată câștigătoare a refuzat să semneze Contractul în perioada de valabilitate a Ofertei.

Garanția de participare se restituie de către Entitatea Contractantă, după cum urmează:

i. Ofertantului a cărui ofertă a fost stabilită ca fiind câștigătoare, în cel mult 3 zile lucrătoare de la data constituirii garanției de bună execuție de către acesta;

ii. Ofertantului a cărui Ofertă nu a fost stabilită câștigătoare, după semnarea contractului sectorial cu ofertantul a cărui ofertă a fost desemnată câștigătoare, dar nu mai târziu de 3 zile lucrătoare de la data semnării contractului sectorial cu ofertantul declarat câștigător

iii. Tuturor Ofertanților în cazul în care entitatea contractantă se află, conform prevederilor art. 225 alin. (1) sau art. 226, în situația de a anula procedura de atribuire, garanția de participare se restituie

după data expirării termenului de depunere a unei contestații cu privire la această decizie, dar nu mai târziu de 3 zile lucrătoare de la această dată.

iv. Ofertanților ale căror oferte au fost declarate necâștigătoare, în cel mult 3 zile lucrătoare de la primirea de către Entitatea Contractantă a unei solicitări exprese din partea unui/unor astfel de ofertanți cu privire la restituirea garanției de participare.

v. După primirea comunicării prevăzute la art. 228 din Legea 99/2016 cu modificările și completările ulterioare, ofertanții ale căror oferte au fost declarate necâștigătoare au dreptul de a obține eliberarea garanției de participare înainte de expirarea perioadei prevăzute la punctul ii., dacă transmit autorității contractante o solicitare în acest sens. Entitatea contractantă va restitui garanția de participare în cel mult 3 zile lucrătoare de la primirea unei solicitări în acest sens.

**Valoarea propusă a garanției de bună execuție este de 0,05%** din valoarea contractului care va fi atribuit pentru fiecare lot în parte. Această valoare propusă se încadrează în limita impusă prin lege, respectiv art. 45 alin (4) din Normele metodologice de aplicare a Legii 99/2016: *“...nu trebuie să depășească 10% din prețul contractului, fără TVA, și fără a lua în calcul diverse și neprevăzute, dacă este cazul.”*

În cadrul procedurii de atribuire a contractelor de delegare, pentru **verificarea criteriilor de excludere** ofertantul/ofertanții vor completa DUAЕ documentul unic de achiziții european furnizat în format electronic prin utilizarea formatului standard stabilit de Comisia Europeană, constând în declarația pe propria răspundere a operatorului economic cu privire la îndeplinirea criteriilor de calificare și selecție.

Conform articolului 185 din Legea 99/2016, în cadrul procedurii de atribuire, **criteriile privind capacitatea ofertantului** se pot aplica doar la:

- a) **capacitatea de exercitare a activității profesionale;**
- b) **situația economică și financiară;**
- c) **capacitatea tehnică și profesională.**

**Entitatea contractantă nu are dreptul de a impune operatorilor economici alte criterii privind capacitatea față de cele menționate.**

În cadrul procedurii de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în județul Caraș-Severin, se vor stabili numai criteriile privind capacitatea care sunt **necesare** și **adecvate** pentru a asigura că un ofertant are capacitatea de exercitare a activității profesionale, situația economică și financiară și competențele tehnice și profesionale pentru a executa contractul care urmează să fie atribuit.

Pentru subcontractanții propuși de ofertant în ofertă nu se pot stabili criteriile privind capacitatea dar se ia în considerare capacitatea tehnică și profesională a subcontractanților propuși pentru partea lor de implicare în contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în județul Caraș-Severin, dacă sunt prezentate documente relevante în acest sens.

Criteriile privind capacitatea care se vor solicita în cadrul procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare au legătură cu obiectul contractului și sunt proporționale prin raportare la obiectul acestuia. Acestea sunt menționate în continuare.

- a) **capacitatea de exercitare a activității profesionale**

Operatorii Economici (Ofertant, membru al Asocierii, Subcontractant) trebuie să fie înscrși într-un



registru profesional sau comercial din țara în care sunt stabiliți.

Cerința minimă menționată mai sus referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial trebuie să fie îndeplinită de toți Operatorii Economici implicați în procedură, indiferent de rolul acestora: Ofertant (Operator Economic individual), membru al unei Asocieri, Subcontractanții nominalizați.

În România, cerința se referă la înregistrarea operatorului economic în Registrul Comerțului.

În acest sens, documentele suport actualizate trebuie să susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e) și să demonstreze că:

- a. Operatorul Economic este constituit în mod legal în țara sa de origine și nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii,
- b. își desfășoară activitatea profesională în mod legal pe piață:
  - există corespondență între obiectul principal al Contractului și activitatea economică indicată în Actul Constitutiv al operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Operatorul Economic/Operatorii Economici având rolul de Ofertant.
  - există corespondență între activitatea asociată rolului Operatorului Economic în cadrul procedurii și activitatea economică menționată în documentul de constituire a Operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Subcontractant/Subcontractanți.

***b) situația economică și financiară***

Un anumit nivel al cifrei de afaceri a ofertantului este un argument în favorarea capacității sale de a îndeplini obligațiile ce îi revin prin contractul de delegare a gestiunii. Astfel, Ofertantul (Operator Economic individual sau Asocieri de Operatori Economici) trebuie să dovedească o medie a cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, în ultimele 3 exerciții financiare încheiate (2019, 2020 și 2021) de cel puțin 0,5% din valoarea estimată a contractului pe 10 ani, corespunzătoare fiecărui lot (grupă de trasee) în parte pentru care se depune oferta, calculată cu respectarea prevederilor art. 188, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare. Această valoare este în măsură să asigure capacitatea financiară a ofertantului de a asigura susținerea financiară a derulării contractului dar și de a nu limita accesul potențialilor ofertanți la procedura de atribuire a contractului de delegare.

Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare, orice Ofertant se poate baza pe resursele altor entități, indiferent de natura juridică a relațiilor pe care le are cu aceste entități.

Valorile calculate (raportate la valoarea estimată a contractului pe fiecare lot) ale mediei cifrei de afaceri pe ultimii 3 ani solicitate pentru fiecare lot sunt prezentate în continuare:

- Lot 1 – Grupa 01 – 200.788,28 lei
- Lot 2 – Grupa 02 – 169.189,12 lei
- Lot 3 – Grupa 03 – 107.503,42 lei
- Lot 4 – Grupa 04 – 170.234,06 lei
- Lot 5 – Grupa 05 – 213.558,00 lei
- Lot 6 – Grupa 06 – 126.532,38 lei



- Lot 7 – Grupa 07 – 295.295,58 lei
- Lot 8 – Grupa 08 – 69.876,03 lei

### ***c) capacitatea tehnică și profesională***

Pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ce reprezintă criteriu de calificare și selecție cu privire la capacitatea tehnică și profesională, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii (așa cum precizează Legea 92/2007).

Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii de servicii publice de transport călători în valoare de minim 0,5% din valoarea estimată a contractului pe 10 ani, corespunzătoare fiecărui lot (grupă de trasee) în parte pentru care se depune oferta, calculată cu respectarea prevederilor art. 192 lit. b din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare coroborate cu prevederile art. 3 din Instrucțiunea ANAP nr. 2/2017. Acest nivel este în măsură să asigure capacitatea ofertanților (derivată din experiența anterioară în prestarea de servicii publice de transport călători) de a presta servicii publice de transport județean pe durata unui contract de delegare a gestiunii de 10 ani.

Referința la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei, așa cum este indicat în Anunțul de participare, indiferent de eventuale prelungiri ulterioare ale acestui termen.

„Servicii prestate în mod corespunzător” trebuie să fie înțelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant și beneficiarul serviciilor menționate.

Valorile calculate (raportate la valoarea estimată a contractului pe fiecare lot) pentru cerința referitoare la experiența similară (lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător) sunt prezentate în continuare:

- Lot 1 – Grupa 01 – 200.788,28 lei
- Lot 2 – Grupa 02 – 169.189,12 lei
- Lot 3 – Grupa 03 – 107.503,42 lei
- Lot 4 – Grupa 04 – 170.234,06 lei
- Lot 5 – Grupa 05 – 213.558,00 lei
- Lot 6 – Grupa 06 – 126.532,38 lei
- Lot 7 – Grupa 07 – 295.295,58 lei
- Lot 8 – Grupa 08 – 69.876,03 lei

## 9. CONCLUZII

Stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Caraș-Severin, conform Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare și ale Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 s-a realizat în urma analizei aspectelor juridice, tehnice, economice, sociale și de mediu realizată în cadrul studiului de oportunitate.

Studiul de oportunitate include în primele capitole o prezentare a ariei teritoriale a sistemului a cărei gestiune urmează să fie delegată, a Serviciului public de transport județean prin curse regulate în județul Caraș-Severin în concordanță cu modul actual de organizare și administrare, cu aria teritorială de desfășurare a acestuia, cu starea economică și tehnică a acestuia. Aria Serviciului, în contextul prezentului studiu de oportunitate, înseamnă raza administrativ-teritorială a județului Caraș-Severin.

Serviciul public de transport județean prin curse regulate în județul Caraș-Severin se desfășoară la data elaborării studiului în baza *Programul de transport rutier de persoane prin servicii regulate la nivel județean al Județului Caraș-Severin aprobat prin Hotărârea 39/27.02.2021*. Programul de transport cuprinde un număr de 79 trasee din care 24 trasee nu sunt atribuite/nu se efectuează. Cele 55 de trasee active sunt efectuate de un număr de 21 operatori de transport.

**Analiza situației actuale economico-financiare a serviciului** s-a realizat pe baza informațiilor economico-financiare furnizate de operatorii de transport asupra structurii cheltuielilor și veniturilor și a celor prezentate în baza fișelor de fundamentare a tarifului mediu lei/călătorie de către unul dintre operatorii de transport. Analiza a evidențiat următoarele aspecte:

- Tarifele la bilete practitate pe distanțe egale sau apropiate comportă diferențe mari între operatori și chiar între trasee efectuate de același operator sau pe distanțe mai scurte tarifele la bilete sunt mai mari decât tarifele percepute pe distanțe mai lungi; diferențele sunt determinate de cheltuielile prilejuite de efectuarea serviciului de transport pe traseele respective, ținând cont de propriile calcule de rentabilitate ale operatorilor de transport în vederea asigurării unui echilibru între cheltuieli și venituri (funcție de numărul de călători); tarifele la abonamente sunt calculate ca produs dintre numărul de zile lucrătoare ale unei luni și o valoare zilnică sau valoarea a două bilete;
- Urmare a pandemiei Covid-19, numărul de abonați a cunoscut o scădere accentuală în 2020 și 2021 față de 2019, la fel și veniturile colectate din activitatea de transport județean;
- În general, activitatea de la nivelul anului 2019 a fost una profitabilă, în schimb, pe unele trasee, în anii următori (2020 și 2021) operatorii au raportat cheltuieli mai mari decât veniturile;
- Tarifele medii nu sunt fundamentate pe structura de elemente din cheltuieli din Anexa 2 la Ordinul 272/2007; un singur operator a furnizat informații cu privire la valoarea tarifului mediu dar este raportat la numărul de călători estimați și nu la numărul de km planificați anual și la capacitatea medie a autovehiculelor cum se fundamentează tarifele medii în transportul județean;
- Cheltuielile materiale au ponderi cuprinse între 17-68% cu o medie a ponderii acestei cheltuieli raportată la informațiile furnizate de toți operatorii care au furnizat date, de 45%;
- Cheltuielile cu taxele și impozitele au ponderi cuprinse între 1-58%, cu o medie a ponderii acestei cheltuieli raportată la informațiile furnizate de toți operatorii care au furnizat date, de 21%;

- Cheltuielile cu salariile au ponderi cuprinse între 8-65% cu o medie a ponderii acestei cheltuieli raportată la informațiile furnizate de toți operatorii care au furnizat date, de 34%;
- Nivelul profitului (în situațiile în care s-a raportat profit) înregistrează valori cuprinse între 10% și chiar 82% prin raportare la cheltuielile de exploatare.
- Valorile anumitor elemente de cheltuieli raportat la prestația anuală și numărul de vehicule solicitate prin programul actual de transport, pe unele trasee este destul de redus, o posibilă explicație putând fi aceea că nu se execută toate cursele prevăzute în programul de transport

**Analiza stării tehnice a sistemului de transport public județean** a relevat următoarele aspecte:

- În municipiul Reșița și în municipiul Caransebeș există câte o autogară care sunt prevăzute cu săli de așteptare pentru călători, locuri de așteptare în aer liber și birou de informații. În afara sălilor de așteptare sunt afișate orele de plecare/sosire ale curselor traseelor; în municipiul Reșița mai există o stație capăt linie de trasee pentru mai mulți operatori de transport din județ pe strada G.A. Petculescu
- Pe raza județului Caraș-Severin, unele dintre stațiile de îmbarcare/debarcare călători sunt amenajate cu adăposturi care asigură un mediu propice așteptării microbuzelor, alte stații sunt amenajate minimal doar cu bănci sau semnalizate cu panouri de informare, în timp ce alte stații nu sunt amenajate sau semnalizate;
- În ce privește mijloacele de transport cu care se efectuează cursele de transport județean se remarcă vechimea mare a acestora (menționăm totuși că doar o parte dintre operatorii de transport au furnizat informații asupra mijloacelor de transport iar pe baza acestor informații se constată un minim de 1 an vechime și un maxim de 26 ani vechime, cu o medie de 12 ani vechime); peste jumătate din parcul auto prezentat are peste 10 ani vechime iar 45% din acesta are peste 15 ani vechime; în ce privește norma de poluare, circa 43% dintre autovehiculele au norme de poluare EURO 5 și EURO 6, circa 10% au norma de poluare Euro 4 iar restul (circa 47%) au norme de poluare Euro 2 și Euro 3; cele mai multe dintre mijloacele de transport în comun se încadrează în categoria de confort II și sunt prevăzute cu instalație de aer condiționat.

Luând în considerare starea tehnică actuală a sistemului aferent serviciului, în cadrul studiului au fost realizate o serie de recomandări pentru posibile investiții în stații publice de transport, mijloace de transport, sisteme de monitorizare și localizare prin GPS, sistem de taxare electronică – e-ticketing, sistemul de informare călători, echipamente numărare călători. Au fost prezentate și o serie de prețuri estimative de piață pentru unele dintre aceste componente de investiții.

**Atribuirea gestiunii serviciului** de transport public județean prin curse regulate la nivelul județului Caraș-Severin, cu respectarea legislației în vigoare și ținând cont de particularitățile transportului județean în contextul în care transportul județean face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică se va realiza pe principii concurențiale, cu aplicarea Legii nr. 99 din 19 mai 2016 privind achizițiile sectoriale. Deoarece contractul de delegare a gestiunii are ca obiect servicii pentru transportul de persoane la nivel județean, în condițiile art. 3 alin. (1) lit. a), k), n), art. 8 alin. (1) și (2) și art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2029, acesta este un contract sectorial de servicii și ca urmare, se atribuie cu respectarea Legii nr. 99/2016 și a Normelor metodologice de aplicare a acesteia. Forma de gestiune a serviciului public de transport prin curse regulate la nivelul județului Caraș-Severin va fi gestiunea delegată către operatori privați prin contract de delegare a gestiunii.

Principala motivație de ordin financiar a delegării gestiunii este că sarcinile îndeplinite de operatorii de transport sunt finanțate din capitalurile lor proprii în condițiile în care Consiliul Județean Caraș-

Severin nu dispune de capacitatea de a organiza și de a susține financiar serviciul public de transport județean.

Delegarea de gestiune a serviciului de transport public județean de călători prin curse regulate este justificată de inexistența unui serviciu specializat de transport județean în cadrul Consiliului Județean Caraș-Severin sau a unui operator de transport cu capital social integral al Consiliului Județean Caraș-Severin, cu acționar, asociat unic Consiliul Județean înființat de către unitatea administrativ-teritorială și asupra căruia aceasta are un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor. În plus, serviciul de transport public județean este supus regimului juridic al serviciilor publice de interes general, fiindu-i aplicabil obligațiile de serviciu public definite potrivit exigenței/cerinței fundamentale de: continuitate din punct de vedere calitativ și cantitativ, în condiții contractuale reglementate, conform prevederilor art. 7 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.

În contextul delegării gestiunii serviciului de transport public județean nu se poate vorbi de un transfer a unei părți semnificative a riscului de operare către operatorul de transport. Orice risc inerent operatorului se răsfrânge și asupra posibilității Entității Contractante de a asigura prestarea serviciilor publice de transport pe raza sa administrativ-teritorială, obligație prevăzută de Legea 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Odată cu intrarea în vigoare a Legii nr. 34/2020, legislația aplicabilă procedurii de atribuire a contractului de servicii pentru transportul de persoane la nivel județean este legislația în domeniul achizițiilor sectoriale.

**Programul de transport propus pentru perioada 2023-2032 include 48 de trasee grupate în 8 grupe.**

Data fiind complexitatea serviciului de transport județean care urmează să fie delegat și pentru a garanta accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean, atribuirea contractului de delegare se va realiza pe loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee.

**Durata propusă a contractului de delegare** a gestiunii serviciului de transport public județean prin curse regulate în județul Caraș-Severin este de 10 ani (120 de luni). Această durată va da posibilitatea operatorilor de transport care vor efectua investiții în mijloace de transport și/sau alte sisteme conexe pe parcursul derulării contractului de delegare, să recupereze o parte din posibilele investiții realizate în ce privește transportul județean, prin asigurarea veniturilor necesare.

**Valoarea estimată a contractului de delegare** a fost calculată pornind de la valoarea anuală estimată a serviciului pentru fiecare traseu din propunerea de program de transport public județean și în mod corespunzător valoarea pentru fiecare grupă de trasee, prin însumarea valorilor aferente traseelor grupei respective, pe baza unei analize tehnico-economice și de eficiență a costurilor de operare, raportate la noul program de transport propus.

Valoarea serviciului pe fiecare traseu s-a estimat pe baza cheltuielilor stabilite prin actele normative în vigoare, prin condițiile impuse prin contractul de delegare și condițiile de mediu, plus o marjă de profit rezonabil în acord cu rata SWAP comunicată pentru România pentru contractele de servicii de transport public cu o durată de 10 ani. Cheltuielile cu salariile au fost determinate pe baza estimărilor de personal necesar executării serviciului pe traseele din noua propunere de program de transport cu respectarea prevederilor legale privind timpii de muncă. Cheltuielile cu salariile s-au fundamentat în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice și cu nivelul salariilor stabilite în sectorul de activitate. Estimarea cheltuielilor materiale s-a realizat pe baza unor situații de operare în conformitate cu cerințele actuale privind nivelul noxelor și caracteristicilor tehnice de

performanță proprii mijloacelor de transport destinate transportului călătorilor stipulate de Uniunea Europeană, pe baza analizei informațiilor puse la dispoziție de operatorii de transport și a unor analize de eficiență a costurilor de operare raportate la noul program de transport propus. În ceea ce privește prețurile utilizate la estimarea cheltuielilor, acestea sunt prețurile de achiziție existente pe piață la data realizării studiului și consumurile normate standard. Cheltuielile cu amortizarea, impozitele, autorizațiile și alte taxe s-au estimat potrivit prevederilor legale în vigoare.

Estimarea cheltuielilor s-a realizat la nivel anual, pentru fiecare traseu în parte, în raport de volumul prestației de transport – numărul anual de kilometri planificați pe fiecare traseu funcție de noul program de transport propus.

Valoarea totală a serviciului pentru fiecare traseu s-a calculat pe baza elementelor de cheltuiești din cadrul Anexei nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

**Valoarea totală estimată a contractului** pe 10 ani este de **270.595.371,94 fără TVA**, valoarea aferentă fiecărui lot corespunzător unui grup de trasee fiind prezentată în continuare.

Valoarea estimată a contractelor de delegare pe loturi corespunzătoare grupelor de trasee este:

**Lot 1 – Grupa 01 – 40.157.655,29 lei fără TVA**

**Lot 2 – Grupa 02 – 33.837.823,92 lei fără TVA**

**Lot 3 – Grupa 03 – 21.500.683,46 lei fără TVA**

**Lot 4 – Grupa 04 – 34.046.811,07 lei fără TVA**

**Lot 5 – Grupa 05 – 42.711.600,77 lei fără TVA**

**Lot 6 – Grupa 06 – 25.306.475,36 lei fără TVA**

**Lot 7 – Grupa 07 – 59.059.115,33 lei fără TVA**

**Lot 8 – Grupa 08 – 13.975.206,73 lei fără TVA**

În cadrul contractului de delegare nu se va percepe redevență, dat fiind faptul că entitatea contractantă nu pune la dispoziția operatorilor de transport bunuri publice.

Estimarea veniturilor pentru fiecare traseu s-a realizat pe baza fluxurilor de călători pe trasee evaluate în cadrul studiului de trafic și pe baza tarifelor actuale de călătorie practicate pe traseele de transport județean. Estimarea veniturilor pe fiecare traseu s-a realizat prin înmulțirea tarifului mediu ponderat al călătorii cu numărul potențial total de călătorii anuale pe fiecare traseu. Potențialul total anual de călătorii pe trasee a fost determinat în baza evaluărilor de călători pe traseele actuale de transport public județean și pe baza datelor socio-demografice care indică mobilitatea de pe raza județului Caraș-Severin. Pentru traseele din noul program de transport propus, au fost propuși o serie de coeficienți de ajustare pozitivă și negativă a tarifului mediu lei/km/loc.

Estimarea cheltuielilor și veniturilor posibile a fi realizate pe trasee în condiții normale de activitate pe traseele din noua propunere de program de transport care va intra în vigoare începând cu 2023, plecând de la tarifele actuale, a indicat faptul că nivelul veniturilor pe grupe de trasee depășește nivelul cheltuielilor la care se adaugă și un profit rezonabil (6,45% din cheltuieli). În aceste condiții nu se impune compensarea serviciului pentru acoperirea efectului financiar net generat de îndeplinirea

obligățiilor de serviciu public. Cu toate că există trasee în cadrul grupelor constituite pentru care nivelul veniturilor este mai mic decât cel al cheltuielilor (la care se adaugă un profit rezonabil pentru operator) aceste diferențe sunt compensate de veniturile obținute de celelalte trasee din cadrul grupelor din care fac parte aceste trasee, asigurându-se astfel un echilibru, iar pentru întreaga grupă, veniturile sunt mai mari decât cheltuielile.

În cadrul studiului este prezentat criteriului de atribuire a contractelor de delegare și o serie de propuneri/recomandări pentru ponderea factorilor de evaluare a ofertelor, nivelul garanțiilor solicitate, nivelul mediei cifrei de afaceri anuale și a experienței similare solicitate ofertanților în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de delegare. Studiul include și proiectul contractului de delegare a gestiunii serviciului și anexele aferente, inclusiv Caietul de sarcini și Regulamentul Serviciului.

Se recomandă ca ponderea factorilor de evaluare în total punctaj să fie evaluată după cum urmează:

Factori de evaluare		Punctaj maxim acordat fiecărui factor
a	Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc)	$P_T=50$ puncte
b	Vechimea medie a parcului de autobuze	$P_V=25$ puncte
c	Clasificarea autobuzelor	$P_{CA}=4$ puncte
d	Norma de poluare a autobuzelor	$P_{NP}=12$ puncte
e	Dotarea cu instalație de aer condiționat	$P_{AC}=3$ puncte
f	Capacitatea de transport	$P_{CT}=3$ puncte
g	Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi	$P_{CALT}=3$ puncte
<b>Total</b>		<b>100 puncte</b>

**Valoarea propusă a garanției de participare la procedura de atribuire a contractului de delegare este de 0,03%** din valoarea estimată pentru fiecare Lot corespunzător unei Grupe de trasee. În cadrul studiului au fost calculate valorile respective pentru fiecare lot/grupă.

**Valoarea propusă a garanției de bună execuție este de 0,05%** din valoarea contractului care va fi atribuit pentru fiecare lot în parte.

Pentru capacitatea economico-financiară, se recomandă ca **media cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului** solicitată ofertanților, în ultimele 3 exerciții financiare încheiate (2019, 2020 și 2021) să fie de cel puțin 0,5% din valoarea estimată a contractului pe 10 ani, corespunzătoare fiecărui lot (grupă de trasee) în parte pentru care se depune oferta. În cadrul studiului au fost calculate valorile respective pentru fiecare lot/grupă.

Pentru capacitatea tehnică și profesională se recomandă ca ofertanții să dovedească că au prestat **servicii de servicii publice de transport călători** în valoare de minim 0,5% din valoarea estimată a contractului pe 10 ani, corespunzătoare fiecărui lot (grupă de trasee) în parte pentru care se depune oferta. În cadrul studiului au fost calculate valorile respective pentru fiecare lot/grupă.